

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápis zo stretnutia Komisie 26. 2. 2018

v sobášnej miestnosti na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

Prítomní neprítomní ospravedlnení

poslanci

Mgr. Richard Medal (predseda)
Ing. Tomáš Bahno
JUDr. Danica Birošová
Dominik Gabriel
JUDr. Martin Smolka
Patrik Žák

Ľubomír Horný
Ing. Miloš Mičega
Ing. Richard Ščepko

odborníci

Ing. Róbert Hartmann
Ing. Jozef Plocháš
Mgr. Marián Rendek
Ing. arch. Pavol Guga (garant)

Peter Božík
RNDr. Ján Hanušin

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných.

Navrhol nasledujúci program zasadnutia:

1. otvorenie a schválenie programu
2. plán obnovy vodorovného dopravného značenia jestvujúcich cyklotrás
3. určenie lokalít troch nových cykloprístreškov EuroAWK
4. aktuálny stav riešenia križovatky pred hotelom Elizabeth
5. informácia o aktuálnom stave schvaľovania cykloprojektov z IROP
6. informácia (+ štatistika za roky 2015-2017) o cyklistoch jazdiacich po chodníkoch, riešených Mestskou políciou Trenčín
7. návrh ankety Cykloosobnosť mesta Trenčín 2018
8. odpovede na požiadavky cyklokomisie, nové požiadavky
9. rôzne
10. záver

Komisia hlasovaním 8 za schválila program zasadnutia.

2. plán obnovy vodorovného dopravného značenia jestvujúcich cyklotrás

P. Hartmann: S obnovou by sa malo začať v MČ Stred. Na správu komunikácií už nemám dosah, predpokladám, že od marca do apríla sa budú komunikácie čistiť, v máji sa začne VDZ striekať.

P. Medal: otázka bola nasmerovaná na obnovu VDZ cyklotrás.

P. Hartmann: Ja by som neďával obnoviť zelené podfarbenie, nakoľko na miestach, kde sa úplne nezošúchalo môže po nanosení viacerých vrstiev farby vzniknúť klzký povrch. Tento rok by som nechal obnoviť biele čiary, zelené podfarbenie obnoviť až budúci rok. Alebo uvidíme v lete, podľa aktuálneho stavu opotrebovania.

Zvážil by som, či zelené podfarbenie neaplikujeme na Soblahovskej, tak ako sme robili na Legionárskej. Peniaze by na to mohli byť.

Potom by sa tieto zelené podfarbenia obnovovali na preskáčku každý druhý rok.

Dopravné značenie už má na starosti MHSL, VDZ ešte nemajú vysúťažené.

P. Medal: je tu otázka, či sa budú používať rovnaké farby, ktoré dlho nevydržali, a či máme na to dosah. Nemá mesto možnosť zaviazat' budúceho dodávateľa na použitie trvácnejších farieb? Vodiaca čiara pred Elizabeth je zgumovaná, bude určite potrebné ju obnoviť.

P. Hartmann: Existuje trvácnejšie riešenie – značenie, ktoré sa používa na jednotkách triedach. Jeho cena je však niekoľkonásobne vyššia oproti normálnemu značeniu. Okrem toho sa nedá čiastočne obnovovať.

Stav značenia môže teraz klamať. Po odstránení posypu a soli sa značenie obnoví. Palackého je teraz znečistená zimnou údržbou a aj znečistením z rekonštrukcie námestia. Po očistení uvidíme, do akej miery ho bude potrebné obnovovať.

P. Bahno: nebolo by vhodné koncovú pozíciu parkoviska naznačiť, niektorí šoféri trčia aj 2 metre do komunikácie. Na Palackého od Tatrabanky v smere na Bratislavu musia cyklisti robiť slalom okolo zaparkovaných aut. Každý šofér vníma odvodňovací rigol a nie čiaru.

P. Hartmann: mám plán – po otvorení Mládežníckej by som rád na úseku od hotela Elizabeth po Grandhotel urobil zo šikmého parkovania len pozdĺžne, spolu s vyznačením cyklistického pruhu v oboch smeroch. Na Palackého je ale neustále plné parkovisko, na druhej strane je potrebné tam uprednostniť cyklistov. Na tomto úseku je len jedna letná terasa (Grandhotel), Palackého 33 už majú terasu na svojom pozemku. Ešte môže vzniknúť problém na miestach výjazdov z pozemkov a parkovacieho domu.

P. Medal: bolo by vhodné, aby sme si v rámci cyklokomisie na Palackého urobili obhliadku.

P. Smolka: vedel by som si predstaviť v tomto páse zmenu parkovania na pozdĺžne. Počet parkovacích miest sa zníži, je to v poriadku, lebo výhľadovo chceme aj tak parkovanie v centre výrazne obmedziť.

P. Žák: v tomto úseku boli vymenené senzory na parkovacích miestach na náklady Telecom-u. V tom prípade budeme musieť uvažovať o tom, kde budú tie autá parkovať.

P. Hartmann: keď chodím pravidelne okolo, nebýva plná ani polovica parkoviska.

P. Medal: Zníženie počtu parkovacích miest na Palackého by bolo v spojitosti s otvorením parkoviska na Mládežníckej.

P. Bahno: na Mládežníckej je problematické otáčanie na konci parkoviska.

P. Hartmann: je to dôsledok zmeny organizácie parkoviska a dodatočné vloženie cyklopruhov do parkoviska s kolmým parkovaním. Tým sa stalo, že nie je doriešené otáčanie vozidiel a nájazdy pre cyklistov. Chýbajú tam dorazy, stačí zaasfaltovať plochu bývalého vjazdu na plaváreň, čím sa dorieši otáčanie. Druhá možnosť je tá, že sa zrušia posledné dve parkovacie miesta.

Cyklokomisia hlasovaním 8 za berie informáciu „plán obnovy vodorovného dopravného značenia jestvujúcich cyklotrás“ na vedomie, zároveň požaduje dôkladné očistenie cyklotrás pred striekaním vodorovného dopravného značenia.

3. určenie lokalít troch nových cykloprístreškov EuroAWK

P. Guga: podal informáciu o komunikácii s EURO AWK ohľadom výberu lokalít na umiestnenie krytých cykloprístreškov. Jedná sa o 3 cykloprístrešky, pričom boli pôvodne dohodnuté 2 – Hviezdoslavova ulica pri bývalom hoteli Trenčan a na Hodžovej ulici pri podchode na žel. Stanicu. Tretí sa uvažoval alternatívne na Mládežníckej ulici pri Kolibe, pri NC Rozkvet a na Piaristickej ulici pri DOS.

EURO AWK jednoznačne odmietlo umiestnenie na Mládežníckej ulici, vzhľadom na predpoklad nadmerného poškodzovania zariadenia, nakoľko vychádzajú z častého poškodzovania jestvujúcich reklamných zariadení.

Je ešte možnosť podpísania dodatku ku zmluve na ďalší prístrešok.

P. Bahno: navrhujem ďalšiu lokalitu pri stavebnej a umeleckej škole na Staničnej ulici.

Cyklokomisia hlasovaním 9 za súhlasí s umiestnením dvoch krytých cykloprístreškov na Hviezdoslavovej ulici pri knižnici a na Hodžovej ulici pri podchode na žel. stanicu. Tretí cykloprístrešok odporúča umiestniť pri NC Rozkvet alebo na Piaristickej ulici pri DOS.

V prípade ďalšej dohody a podpise dodatku ku zmluve odporúča umiestnenie oboch, prípadne aj tretieho na Staničnej ulici pri SOŠ stavebnej.

4. aktuálny stav riešenia križovatky pred hotelom Elizabeth

P. Hartmann: UM zadal vypracovanie PD dvoch prepojených svetelných križovatiek pod cestným mostom, na ďalšie dokumentácie asi nemám peniaze. Ide o vytvorenie pruhu pre autobusy a posunutie 2 priechodov pre chodcov so svetelnou signalizáciou s možnosťou riešenia cyklistov v budúcnosti cyklotrasou cez zeleň, alebo združeným chodníkom pre cyklistov a pre chodcov. Je to spojené aj so súkromnou akciou – rozširovanie o 3. jazdný pruh. Križovatku pri Elizabeth budeme riešiť až potom.

P. Medaľ: Je to škoda, lebo sme jednoznačne hovorili o tejto križovatke ako o prioritě v súvislosti s prepojením Palackého a Rázusky.

P. Bahno: menilo sa niečo na návrhu rozšírenia o 3. jazdný pruh? Máme predstavu o pohybe cyklistov po rekonštrukcii križovatiek?
Pamätám si, že riešenie križovatky pri Elizabeth bolo dosť prioritné.

P. Hartmann: bolo to predložené na zasadnutí MsZ, s pôvodným návrhom nesúhlasilo ministerstvo dopravy, neudelilo tu výnimku. Križovatka nezodpovedá technickým normám. K novému návrhu dalo Min. D výnimku, SSC dalo súhlas, robí sa PD na SP. Teraz to projektuje pán Ševčík. O pohybe cyklistov máme predstavu, ide o prepojenie jestvujúceho združeného chodníka na moste s centrom.

Po obdržaní cenovej ponuky na PD pri Elizabeth budeme vedieť, či na to budeme mať peniaze. Na projekty mám 10.000€, už mám polovicu minútú.

Prepojenie cez Mládežnícku si vyžaduje úpravu podchodu - realizáciu rampy ako podzemnej stavby, čo je vzhľadom na finančnú náročnosť možné len cez fondy, a to sa dá až po spracovaní plánu udržateľnej mobility, čo bude trvať minimálne 2 roky.

P. Medaľ: na riešení križovatky pri Elizabeth sme sa jednoznačne dohodli ako na prioritě.

P. Hartmann: úprava svetelnej signalizácie je elektrotechnický problém, je tam starý radič, ktorý navyše ovláda aj prepojenú križovatku na Kragujevackých hrdinov. Náklady na úpravu radiča sú odhadom okolo 100.000€.

P. Bahno: robili sme úpravu križovatky pri Bille, mohli by sa nájsť aj financie na túto križovatku. Viem, že nejaké veci sa mali zviazať popri Terminály, ale ten vypadol. Nie je možné provizórne upraviť režim svetelnej signalizácie?

P. Medaľ: máme jedinou šancu požiadať o zmenu rozpočtu, musíme ale vedieť sumu.

P. Hartmann: tiež by som rád urobil túto križovatku, ak sa to podarí, mohli by sme mať zelenú vlnu od Billy po most.

P. Žák: Sihoť si to určite zaslúži, ale nemali by sme použiť skôr Mládežnícku ako bezpečné prepojenie? Pred 4 mesiacmi sa radič pokazil, dočasne sa tam umiestnil radič, ktorý bol pri OMW, tento drží len na dobré slovo.

P. Smolka: prepojenie cez Mládežnícku je menej vhodné. Podchodom pri Elizabeth majú menej zdatní cyklisti problém vytlačiť bicykel aj s nákupom.

Najlepšie by bolo mimoúrovňové križovanie cez Mládežnícku. Ak budeme hnať ľudí do križovatky, môže sa tam stať smrteľný úraz. Šoféri chodia cez križovatku 70-kou.

Už sme sa tu bavili, že by stačila malá úprava režimu.

Mal som taký dojem, že projekt na úpravu križovatky už máme.

P. Hartmann: už som sa o tom bavil s viacerými ľuďmi. Problém je pri odbočení na Sihoť, ak tam pridáme čas, cyklista musí mať minimálne 7 sek zelenú, + čas na jazdu cyklistu 5 sek. Musíme zistiť, čo to spraví na všetkých smeroch, koľko aut tam pribudne, aby sa nezačali vytvárať kolóny. Sú to dosť zložité výpočty. Výsledok nevieme.

Je to najzaťaženejšia križovatka v Trenčíne.

Teraz som musel dať peniaze na posúdenie oporných múrov v celom Trenčíne. Nikto sa tým nezaoberal, odkedy ich postavili. Okrem toho potrebujem peniaze na križovatku Pod mostom, posúdenie zóny Laugarício (spolu s TSK). My zabezpečíme PD a investor zabezpečí čiastočné financovanie realizácie. Na tom sme sa dohodli v decembri až po schválení rozpočtu. Ak dostanem ponuku na úpravu svetiel, budem vedieť sumu. Odhadujem to na cca 3.000€. V apríli bude schvaľovaný záverečný účet mesta, môže sa to riešiť pri prerazovaní peňazí. Dovtedy by som mal mať cenové ponuky úpravy križovatky Pod mostom. .

P. Bahno: Musíme vytvoriť viac možností pre cyklistov, podľa ich schopností. Nemáme vyriešené napojenie cyklistov z Mládežníckej na Rázusovu. Je to chyba, riešime nový futbalový štadión a plaváreň, a všetko je napojené úzkou cestičkou pri Obchodnej akadémii. Nikomu to nevedí.

P. Medal: ďalší zdroj je z vyčlenených 30% z parkovania, ktoré sú určené na rozvoj mobility.

P. Hartmann: to sa skôr berie na stavebné investície.

Projekt na úpravu signalizácie nedokáže v Trenčíne nikto urobiť. Na to je len zopár firiem. Podklady pre úpravu má Siemens ako bývalý správca, je otázka, či nám ich poskytnú. K niektorým križovatkám dokumentácia ani neexistuje.

P. Bahno: ale z parkovania sa hradia aj PD na parkoviská.

P. Žák: musíme si uvedomiť, že na parkovnom sa vyberie 600-700.000€, na parkovanie dávame cez 2 mil. €.

P. Medal: k tejto téme sa vrátíme nabudúce.

Cyklokomisia hlasovaním 9 bude hl'adat' zdroje v rozpočte na zabezpečenie riešenia križovatky při hoteli Elizabeth.

5. informácia o aktuálnom stave schvaľovania cykloprojektov z IROP

P. Medal: k tejto téme sme sa bavili aj na komisii dopravy.

P. Hartmann: proces schvaľovania trvá min. 3 mesiace. Nové informácie budeme mať asi v marci. Teraz nemáme žiadne nové informácie.

6. informácia (+ štatistika za roky 2015-2017) o cyklistoch jazdiacich po chodníkoch, riešených Mestskou políciou Trenčín

P. Medal: množia sa konflikty medzi cyklistami a chodcami na chodníkoch. Od MsP som dostal informáciu –

V roku 2014 bolo riešených 97 cyklistov, v r. 2015 86 cyklistov, v r. 2016 jeden cyklista a minulý rok žiaden. V roku 2016 si MsP dala urobiť právnu analýzu, z ktorej vyplýva, že na prerokovanie priestupku spočívajúceho v jazde na bicykli po chodníku nemá MsP oprávnenie. V takýchto prípadoch v zmysle § 8 ods. 1 písmeno a) zákona o obecnej polícii môže byť cyklista pri jazde po chodníku príslušníkom MsP vyzvaný na upustenie od takéhoto konania. V takýchto prípadoch cyklistov upozorňujú, ale nesmú pokutovať.

Aj cez VMČ sme žiadali o nasadzovanie cyklistických hliadok na hrádzach za účelom kontroly spolunažívania chodcov a cyklistov. Odpoveď bola súhlasná, ale majú obmedzené možnosti. Je otázka použitia INFO na osvetu.

P. Smolka: je to všetko o ľuďoch a o tolerancii. Ak cyklista ide normálne, zazvoní a poďakuje, je to všetko v norme. Ak tam niekto robí závody, je to problém. Ale aj tak sa cyklista s chodcom skôr dohodne ako cyklista s motoristom.

P. Bahno: podľa mojich skúseností seniori na bicykloch nevyvádzajú, najvypuklejší je ten problém v centre mesta, kde sa často cyklisti plní adrenalínu bezohľadne ženú po námestí a na Štefánikovej. Je to podobné ako s grafitákmi.

P. Medal: množia sa sťažnosti na cyklistov v „otázkach a odpovediach“. Veľa robí aj vzor, cyklohliadky sú v tomto prípade výborná vec.

P. Žák: v novembrovom čísle Info 2017 na strane 4 bol článok napísaný v spolupráci s kpt. Madolom o tom, ako sa má správať cyklista.

P. Rendek: je to všetko o výchove, je potrebné začať už na školách výchovou mobility. Zrealizovaná cyklotrasa na Legionárskej spôsobila, že sa cyklisti a vodiči navzájom začali viac rešpektovať. Rovnako to bude aj s chodcami.

7. návrh ankety Cykloosobnosť mesta Trenčín 2018

P. Medal: je otázka, či do tejto ankety pôjdeme aj tento rok. Mám zámer na spojenie vyhlásenia s biojarmokom (posledný piatok v septembri), ako to bolo na predchádzajúcich ročníkoch. Vždy sa tam organizuje aj cyklotombola. Dúfam, že sa vyhodnotenie uskutoční na Mierovom námestí.

P. Žák: minulý rok to bolo spojené s akciou „Do práce na bicykli“ v máji. Nemusí sa to prekryvať.

P. Bahno: je potrebné ohodnotiť aj súbor ľudí, ktorí sa dlhodobo najviac zaslúžili o posun myšlienky do realizácie cyklotrasy, nielen tých, čo jazdia na bicykli.

P. Medal: pôvodná myšlienka bola ohodnotenie tých, čo najviac jazdia na bicykli. Kolektív by mali ohodnotiť iní.

Pani Birošová: teraz je otázka, s akou akciou je vhodné spojiť vyhodnotenie cykloosobnosti roka. Či „Do práce na bicykli“ alebo s Biojarmokom.

P. Žák: je vhodné spojiť to s existujúcou akciou, zavolám pani Šulajterovej do Banskej Bystrice, spýtam sa jej, na kedy plánuje ich vyhodnotenie.

P. Medal: všeobecne sa zhodneme na uskutočnení ankety, na spôsobe vyhodnotenia sa dohodneme na budúcom zasadnutí.

8. odpovede na požiadavky cyklokomisie, nové požiadavky

Požiadavka - cyklokomisia požaduje zabezpečenie údržby na vyznačených cyklotrasách (pozametanie štrku vždy ihneď po roztopení snehu na komunikáciách).

Odpoveď MHSL - Posypový kameň, pokiaľ je vo zvýšenom množstve na krajnici, resp. na cyklotrase odstraňuje MHSL vlastným zametacím strojom priebežne počas zimného obdobia a podľa klimatických podmienok. V menšom množstve pomáha v zimnom období a mínusových teplotách bezpečnej prevádzke cyklotrasy.

P. Medal: tiež som zaregistroval, že dvakrát zametali štrk. Určite sa to zlepšilo.

P. Hartmann: štrk bol niekoľkokrát zametáný, teraz sa čaká, či nenasneží. Po oteplení sa definitívne pozametá. Zatiaľ každý deň hlásia, že môže snežiť. Je otázka, či vôbec sypať štrk. Inde sa od toho upúšťa, začína sa soliť. To nie je však moc ekologické. Mal som stretnutie s pánom, ktorý distribuuje „ekologický štrk“, tvrdil, že rozpad je pri rozjazdení asi 3 mesiace. Takže cyklotrasy by nám to neriešilo. Teraz na rozdiel od iných miest používame strašne veľké kamene, je to tu historicky dané. Ďalšiu zimu sa takýto veľký štrk nebude používať. Asi im predpíšeme množstvá, frakcie. Pedersen pri zimnej údržbe koná samostatne. Na štrku vlastne zarábajú tri krát. Platíme im za sypanie, zametanie a zneškodňovanie odpadu. Pre nich je výhodné veľa sypať. Preto im to musíme predpísať. Ja nemám s touto činnosťou skúsenosti.

P. Žák: známy si zisťoval spôsob vo Švédsku, tam používajú na cyklotrasy štrk s obými kamienkami bez hrán.

P. Bahno: posledné roky máme počas zimy priemerne dve sneženia. Keby sme solili, vyjde nás to finančne omnoho lacnejšie, ako štrk.

P. Hartmann: je tu úvaha, že budúci rok budeme len soliť.

P. Žák: chcem sa spýtať, či by nebolo možné vyasfaltovať úsek hrádze medzi železničnými mostami v Orechovom.

P. Hartmann: chcel som to dať minulý rok opraviť, ide o 46 metrov, nevedia tam dostať finišér. Dostaneme ho tam len cez bývalú železničnú trať. Tento rok je potrebné osloviť MHSL, aby to urobili z bežnej údržby. Stačilo by rozhrnúť násyp a spojiť obe hrádze. Nevie, ako je riešená cyklotrasa „Nemšová - Trenčín“. Vedel by nám to povedať p. Ševčík.

cyklokomisia - požaduje polozenie asfaltového koberca na hrádzi medzi starým a novým železničným mostom na pravej strane rieky Váh (Orechové).

cyklokomisia - požaduje preverenie, akým spôsobom je navrhnuté napojenie plánovanej cyklotrasy Nemšová - Trenčín na hrádzu pri starom železničnom moste.

P. Hartmann: keď robili Mládežnícku, tiež tam nevedeli dostať finišér, potom upravili vjazd z Hasičskej cez násyp starej železničnej trate. Je to tam aj kvôli hasičom. Plánované prehĺbenie podjazdu pri Sokolovni môže naraziť na jestvujúcu kanalizáciu. V prípade prehĺbenia bude potrebné zabezpečiť prečerpávanie.

cyklokomisia - požaduje informáciu, v akom štádiu je schválenie vodorovného dopravného značenia ("seržanti") na Rázusovej ulici na ODI.

9. rôzne

P. Plocháň: odprezentoval PD cyklotrasy Vlárka – Radlinského – starý železničný most s dvomi výjazdmi na hrádzu po oboch stranách nového železničného mosta.

P. Guga: jednou z možností je použiť vjazd z hrádzu pri „Zuzanke“ s pokračovaním po Radlinského ulici, ktorá je veľmi málo frekventovaná.

P. Plocháň: odprezentoval PD cyklotrasy kruháč Pod Juhom – Laugarícia, ktorá je trasovaná popri Lavičkovom potoku vo forme združeného chodníka pre chodcov a cyklistov. Na pozemku Povodia Váhu nám od okraja brehu zostáva 2,5 metra. Po majetkovej stránke je to najjednoduchšie riešenie. Pri Laugarícii je pripravovaný projekt čerpacej stanice,

P. Bahno: v mieste čerpacej stanice je plánovaný kruháč.

P. Hartmann: majiteľ prilahlých pozemkov k navrhovanej čerpačke plánuje výstavbu mosta, bol by ochotný nás cez most a jeho pozemky smerom k Laugarícii pustiť. Stojí však na zmene územného plánu, ktorej predpoklad schválenia je v septembri 2018. Tým by sme sa dostali na druhú stranu potoka. Vytvára sa projekt Laugarícia, súčasťou ktorého je riešenie pohybu cyklistov cez Laugarícii až na prejazd cez železnicu za Tescom. Turná zase vykúpila pozemky popri ceste až po katastrálnu hranicu Trenčína. Tým by sa prepojil Trenčín s Turnou. Je to výhľadové riešenie.

P. Bahno: pri relatívne zanedbateľných nákladoch na cyklolátku cez potok sa mi to zdá moc zdĺhavé riešenie. Ako je riešenie križovanie cyklochodníka s plánovanou trasou JV obchvatu? V každom projekte je zapojený Igor Ševčík, nie je to už závislosť mesta na jednom projektantovi?

P. Hartmann: pri žiadostiach o fondy musíme mať vysporiadané pozemky, inak nám fondy ujdú. Cyklochodník musíme niekam doviest'.

Presnú trasu JV obchvatu ešte nepoznáme, máme len čiaru v územnom pláne. Keď sa v budúcnosti bude navrhovať obchvat, bude sa riešiť aj prípadná úprava cyklotrasy. Bude to relatívne zanedbateľná položka.

Je tu ešte jedna dôležitá vec – prepoj Laugarícia na bývalý Baumax. Ešte nie je daná presná trasa. Ševčík – nie je len jedna osoba, má firmu s 5 – 6 dopravnými projektantami.

P. Medal: túto informáciu berieme na vedomie, týmto problémom sa tu ešte budeme zaoberať.

P. Hartmann: otázka znie, či súhlasíte, aby sme sa spoliehali na napojenie cez most, ktorý vybuduje súkromný investor.

Mohli by sme to potiahnuť k pumpe, ale ďalej tam nemáme kam ísť, alebo v rámci dopravného prepojenia na Baumax, ktoré je však v nedohľadne.

Obe varianty ešte nie sú v územnom pláne.

8. záver

P. Medal poďakoval všetkým za účasť. Najbližší termín zasadnutia cyklokomisie je predbežne 26. 3. 2018.