

M E S T O T R E N Č Í N

V Trenčíne dňa 10.11. 2017

ZIMNÝ OPERAČNÝ PLÁN na obdobie 2017/ 2018

Vypracoval:

Ing. Roman Jaroš

správca
miestnych komunikácií

Schvaľuje:

Mgr. Richard Rybníček

primátor mesta

Predkladá:

Ing. Robert Hartmann

vedúci útvaru dopravy

Všeobecné zásady

Zimný operačný plán upravuje riadenie a výkon zimnej údržby miestnych komunikácií vo vlastníctve Mesta Trenčín, pre zimné obdobie 2017/2018 v súlade s § 9 Zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, v znení neskorších zmien s dôrazom na dodržiavanie zásad hospodárnosti a v súlade technologických noriem a postupov.

I.

Riadenie zimnej údržby

- V bežných zimných podmienkach riadi výkon údržby správca miestnych komunikácií podľa zimného operačného plánu, pričom samotný výkon realizuje podľa poradia dôležitosti zmluvne dohodnutý partner, t.j. Marius Pedersen, a.s. Trenčín.
(Zmluva zo dňa 14.09.2006 ev. č.: 750/2006 a platných dodatkov ku zmluve)
- Začiatok a ukončenie zimnej údržby vyhlasuje Mesto Trenčín – správcom pre miestne komunikácie jeho osobitným nariadením.
- Zhotoviteľ zimnej údržby je povinný viesť „Denník zimnej údržby“, v ktorom budú zaznamenané všetky skutočnosti súvisiace s realizovaným výkonom zimnej údržby. Denník zimnej údržby s dennými výkonmi potvrdzuje objednávateľ a ten tvorí prílohu mesačnej faktúry podľa objednaných prác.
- V prípade kalamiťnej situácie, výkon zimnej údržby riadi menovaný štáb, ktorý určí spôsob a poradie dôležitosti pri odstraňovaní následkov.
- Štáb zimnej údržby zvoláva primátor mesta a pozostáva z týchto zástupcov:
 - vedúci útvaru mobility
 - správca miestnych komunikácií
 - zástupca zhotoviteľa – Marius Pedersen, a. s. Trenčín
- Za zjazdnosť miestnych komunikácií a schodnosť peších komunikácií po dobu výkonu zimnej údržby zodpovedá zhotoviteľ - Marius Pedersen, a. s. Trenčín.

II.

Technologické postupy zimnej údržby

Výkon zimnej údržby bude zabezpečovaný podľa nasledovných technologických postupov:

1. Prehŕňanie komunikácií

Prehŕňanie bude zabezpečované v jazdných pruhoch komunikácií po celej šírke od stredu vozovky až po krajinu a to snehovými radlicami, šípovými pluhmi na viacúčelových sypačoch(VSV-6), traktorovými radlicami a univerzálnymi nakladačmi UN - 053.

V mieste parkovania na cestnej komunikácii bude zabezpečené jej odhŕňanie v smere od parkovacích miest k opačnej krajnici.

V mieste obojstranného parkovania na cestnej komunikácii bude zabezpečené odhŕňanie od oboch strán cestnej komunikácie od parkovacích miest a v týchto miestach bude dodávateľom služby zabezpečený aj odvoz snehu.

Prístupové cesty medzi parkoviskami a garážami budú odhŕňané smerom ku garážam.

Cesty s jednostranným chodníkom budú odhŕňané na stranu kde nie je vedený chodník.

Na pokyn objednávateľa zabezpečí bezodkladne dodávateľ služby odvoz snehu z miestnych komunikácií, pokiaľ tým nebude ohrozený výkon ich výkon prejazdnosti a schodnosti.

2. Posyp komunikácií

Posyp bude zabezpečovaný viacúčelovými sypačmi v jazdných pruhoch komunikácií pre motorovú dopravu po celej šírke v smere jazdy a rovnako v celej šírke chodníkov. Ručný posyp bude zabezpečený v miestach miestnych komunikácií všade tam, kde je znemožnený prejazd strojných zariadení určených na zimnú údržbu.

Pri údržbe bude použitý:

- a, inertný materiál pozostávajúci z kamenivá frakcie 4/8 a 0/4
- b, chemický materiál pozostávajúci z cestnej soli (chlorid sodný)
- c, zmiešaný materiál pozostávajúci z cestnej soli a z kamenivá v pomere 1 : 6

3. Odvoz snehu a jeho likvidácia

Odvoz snehu vykoná zhotoviteľ zimnej údržby na bývalú skládku domového odpadu v Zámostí a po odsúhlasení objednávateľom na ul. Východná (za poslednou križovatkou) na ľavú stranu ulice v smere od centra mesta.

4. Ručný posyp a prehŕňanie

Ručný posyp a prehŕňanie komunikácií pre nemotorovú dopravu budú uskutočňované hlavne v miestach, kde je znemožnený prejazd strojných zariadení určených na zimnú údržbu, na autobusových zastávkach, priechodoch pre chodcov a schodoch.

III.

Grafické znázornenie určenia poradia dôležitosti zimnej údržby na mape miestnych komunikácií.

Neoddeliteľnou súčasťou rozdelenia poradia dôležitosti je grafické označenie

1. miestnych komunikácií pre motorovú dopravu a cyklistov na web stránke:

<https://drive.google.com/open?id=16Lr0pmtwWnOkBt1cu5zaS2UtcJY&usp=sharing>

2. miestnych komunikácií pre chodcov a samostatné cestičky pre cyklistov na web stránke:

https://drive.google.com/open?id=1ZwOm1dRPG6SRjtw0dxXKKk__DBXyy9sn&usp=sharing

O prípadných zmenách obsahu na web stránke bude zhotoviteľ zimnej údržby informovaný mailom.

IV.

Rozsah a čas výkonu zimnej údržby

Rozsah a čas výkonu zimnej údržby je stanovený podľa kapacitných možností dostupného strojového parku, nasadenia pracovných síl a poveternostných podmienok – nasledovne:

1. Miestne komunikácie pre motorovú dopravu vrátane pruhov pre cyklistov:

I. Poradie dôležitosti (farba červená) – miestne komunikácie po ktorých vedú autobusové linky MHD a ďalšie dôležité zberné komunikácie v jednotlivých mestských častiach, slúžiace k zásobovaniu obchodnej siete potravinovými článkami a k poskytnutiu prvej pomoci, ako aj cesty vo svahoch.

II. Poradie dôležitosti (farba žltá)– miestne komunikácie, ktoré slúžia ako zberné a prístupové pre verejnú dopravu a zásobovanie v jednotlivých mestských častiach.

III. Poradie dôležitosti (farba zelená)- tu sú zaradené všetky ostatné komunikácie, ktoré nie sú menované v I. a II. poradí dôležitosti.

- prehĺňanie bude vykonávané podľa technologickej potreby, poveternostných podmienok a zimného operačného plánu, prípadne aj podľa pokynov objednávateľa
- posyp bude vykonávaný chemickým materiálom, zmiešaným materiálom, resp. inertným materiálom, v prípade vzniku poľadovice chemickou cestou
- Centrálna mestská zóna (ulice Palackého, stará Hasičská, Vajanského, pešia zóna Hviezdoslavova, Jaselská, Hviezdová, Farská, Matúšova, Marca Aurélia, Zamarovského, Štúrovo nám., Mierové nám., Mariánské námestie, átrium za MsÚ a cesta na hrad (po bránu) bude posýpaná výhradne chemicky, pokiaľ objednávateľ neurčí inak.
- Dodávateľ zabezpečí ukončenie vykonanej služby v nasledovnom čase od ukončenia sneženia, resp. vzniku poľadovice:
 - I. poradie dôležitosti do **3 hodín**
 - II. poradie dôležitosti do **6 hodín**
 - III. poradie dôležitosti do **12 hodín**
- V prípade dlhodobého sneženia, vzniku poľadovice alebo avizovanej kalamity dodávateľ prispôsobí výkon služby v maximálnej miere k zabezpečeniu zjazdnosti a schodnosti miestnych komunikácií.
- Na priechodoch pre cyklistov bude vykonávaná zimná údržba v celej šírke priechodu vrátane odstránenia snehu z krajnice miestnej komunikácie pre motorovú dopravu a cyklistov.

2. Miestne komunikácie pre chodcov a samostatné komunikácie pre cyklistov:

Tu sú zaradené chodníky, ktoré nesusedia s nehnuteľnosťami cudzích vlastníkov, schodiská, podchody, priestory okolo autobusových zastávok MHD a PAL, samostatné cestičky pre cyklistov a priechody pre chodcov.

- Chodníky a samostatné cestičky pre cyklistov sú odhrňané prednostne na susediaci trávnik.
- Pokiaľ je chodník alebo cestička pre cyklistov ohraničená z jednej strany domovou zástavbou a z druhej strany cestou, sneh sa odhrňa na okraj chodníka
- Autobusové zastávky sa odhrňajú po celej dĺžke nástupnej hrany
- Pokiaľ sa prístrešok autobusovej zastávky nachádza mimo priestoru nástupnej hrany, zastávka sa odhrnie až po prístrešok (vrátane priestoru pred a pod prístreškom)
- Na priechodoch pre chodcov bude vykonávaná zimná údržba v celej šírke priechodu vrátane odstránenia snehu z krajnice miestnej komunikácie pre motorovú dopravu a cyklistov.
- Dodávateľ zabezpečí ukončenie vykonanej služby v nasledovnom čase od ukončenia sneženia, resp. vzniku poľadovice:
 - Zastávky autobusov a priechody pre chodcov do **3 hodín**
 - Ostatné chodníky a cestičky pre cyklistov najneskôr do **12 hodín**

Verejné chodníky pred nehnuteľnosťami udržuujú vlastníci nehnuteľností v zmysle zákona 135/1961, §9 ods. 2. a platných všeobecno-závazných nariadení mesta Trenčín VZN 8/2014, čl.5, ods.2.

§ 9 ods. 2 zák.č. 135/1961 zb.:

Závady v schodnosti chodníkov prilahlých k nehnuteľnostiam, ktorá sa nachádza v zastavanom území a hraničí s cestou alebo s miestnou komunikáciou, sú povinní bez prieťahov odstraňovať vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, pokiaľ tieto závady vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom.

VZN 8/2014, čl.5, ods.2

Chodníky je nutné čistiť po celej šírke, pokiaľ ich oddelenie od vozovky alebo komunikácie je zreteľne výškovo alebo vodorovne označené. Na miestach, kde chodník nie je vyznačený, treba čistiť pruh šírky 1,5 m priliehajúci k nehnuteľnosti.

V.

Vykonávatelia zimnej údržby

Zimnú údržbu miestnych komunikácií v Trenčíne zabezpečuje:

Marius Pedersen, a.s., Opatovská č. 1735, 911 01 Trenčín

Zodpovedné osoby/dispečeri

Ing. Ľubomír Minárik - 0902 999 429

Ing. Ľubomír Šimo - 0902 947 993

Mesto Trenčín, Mierové námestie č. 2., 911 64 Trenčín

Zodpovedné osoby:

Ing. Robert Hartmann - 0902 911 027

Ing. Roman Jaroš - 0902 911 276

VI.

Súčinnostné opatrenia

Polícia SR alebo mestská polícia ktorá vyšetruje dopravnú nehodu u ktorej je podozrenie, že vznikla závadou v zjazdnosti komunikácie, predvolá na miesto správcu komunikácie, ktorý sa písomne vyjadrí k stavu a zjazdnosti miestnej komunikácie.

Pri zabezpečovaní zjazdnosti zvlášť nebezpečných úsekov, alebo v prípade inej naliehavej potreby, môže správca komunikácie po prerokovaní s orgánmi dopravnej polície (podľa smernice o súčinnosti) obmedziť alebo úplne vylúčiť premávku na čas potrebný pre uvoľnenie a údržbu tohto úseku.

Rozdeľovník:

2 x Marius Pedersen, a. s., Opatovská č. 1735, 911 01 Trenčín

1 x Mestská polícia Trenčín, Hviezdová 129/2, 911 01 Trenčín

3 x Mesto Trenčín 1 x primátor mesta

1 x vedúci útvaru dopravy