

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 9.4.2018

Prítomní poslanci: Mgr. Richard Medaľ, JUDr. Ján Kanaba, Eva Struhárová, JUDr. Danica Birošová

Ospravedlnení poslanci: Ing. Richard Ščepko, Ing. Michal Urbánek

Prítomná: Mgr. Ivana Suliková – garant VMČ Stred

Hostia: Mgr. Milan Sláviček – MsP, Ing. Róbert Hartmann – ÚM, Ing. Gbariela Vanková - ÚMM

PROGRAM

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Nové požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne
6. Záver

1. OTVORENIE

Zasadnutie VMČ Stred otvoril predseda VMČ Stred JUDr. Ján Kanaba. Poslanci v počte 3 za, odsúhlasili body programu.

2. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k odkúpeniu pozemku v k.ú. Trenčín novovytvorená C-KN parc.č. 2639/72 zastavané plochy a nádvoria o výmere cca 57 m², odčlenená geometrickým plánom z pôvodnej C-KN parc.č. 2639/4 zastavané plochy a nádvoria o celkovej výmere 5778m² evidovanej na LV č. 1 ako vlastník Mesto Trenčín v podiele 1/1-ina pre žiadateľa Libora Bielika, za účelom zveľadenia tohto priestoru zatrávením a výsadbou okrasných drevín. Ide o pozemok - zeleň priamo priľahlú ku garáži vo vlastníctve kupujúceho nachádzajúca sa pri garážach v lokalite pri LEONI. Odborné útvary Mestského úradu v Trenčíne odporučili odpredaj predmetného pozemku, s podmienkou doloženia súhlasu ostatných vlastníkov susedných garáží, že nemajú záujem o odkúpenie predmetného pozemku. Dňa 09.02.2018 boli Mestu Trenčín doručené Vyhlásenia vlastníkov susedných garáží a spoluvlastníkov nehnuteľnosti zapísanej na LV č. 9696, že súhlasia s odkúpením predmetného pozemku do výlučného vlastníctva Liborovi Bielikovi.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k prenájmu nehnuteľnosti - pozemku v k.ú. Trenčín, na ulici Soblahovská nasledovne: časť C-KN parc. č. 2051/1 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 25 m², pre **vlastníkov bytového domu č.1106, Soblahovská ulica**, za účelom vybudovania uzavretého stojiska pre odpadové kontajnery vyčlenené pre bytový dom č.1106 na dobu neurčitú. Ide o pozemok na rohu Ul. Soblahovská a Dolný Šianec, v blízkosti bytového domu. Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar mobility MsÚ v Trenčíne a Útvar územného plánovania Mesta Trenčín dňa 09.03.2018 odporučili prenájom pozemku.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie ku zámene pozemkov v k.ú. Trenčín nasledovne: Pozemky C-KN parc.č. 720/2 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 52 m² a C-KN parc.č. 720/17 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 109 m² a novovytvorená C-KN parc.č. 720/19 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 6 m² vo vlastníctve spoločnosti INVESTING TRENČÍN, s.r.o.,

za

časť E-KN parc.č. 3442/1 ostatná plocha o výmere 47 m², C-KN parc.č. 720/18 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 55 m², C-KN parc.č. 3261/16 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 29 m², C-KN parc.č. 3261/15 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 33 m² zapísanej na LV č. 1 ako vlastník Mesto Trenčín.

Účelom zámeny je :

- Pre **Mesto Trenčín** – majetkovoprávneho vysporiadanie územia pre cyklotrasu Centrum – Sídliisko Juh na Legionárskej ulici, vysporiadanie pod časťou komunikácie a chodníka na Legionárskej ulici a Dolný Šianec
- Pre **INVESTING TRENČÍN s.r.o.** - majetkovoprávne vysporiadanie nehnuteľností pod časťou stavby oplotenia a scelenia pozemkov na Ul. Soblahovskej, rozšírenie parkoviska a zabezpečenie prístupu k nehnuteľnostiam vo vlastníctve spoločnosti na Ul. Dolný Šianec a Ul. Jesenského

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar mobility MsÚ v Trenčíne a Útvar územného plánovania Mesta Trenčín dňa 08.03.2018 odporučili zámenu pozemkov.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie vyjadrenie k predaju nehnuteľnosti - pozemku na Ul. Horný Šianec v k.ú. Trenčín, C-KN parc.č. 3391/1 zastavané plochy a nádvorie vo výmere 64 m², pre Ing. Miroslava Šuvadu, za účelom riešenia prístupu na pozemky vo vlastníctve žiadateľa vybudovaním prístupovej cesty. Ide o pozemok – svahovitú zatravnenu plochu, ktorá priamo susedí s nehnuteľnosťou vo vlastníctve žiadateľa a nachádza sa v lokalite na Ul. Horný Šianec v Trenčíne. Pozemok, ktorý je predmetom predaja nemá napojenie z verejnej komunikácie. Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar územného plánovania Mesta Trenčín a Útvar mobility MsÚ v Trenčíne dňa 08.03.2018 odporučili odpredaj pozemku.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

Útvar mobility mesta predložil žiadosť o vyjadrenie sa k zriadeniu letnej terasy „Eiscafe Delikana“ na Hviezdoslavovej ulici v Trenčíne v termíne od 15.4.2018 do 15.10.2018 v zmysle VZN č. 5/2014 a 12/2013

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

Útvar mobility mesta predložil žiadosť o vyjadrenie sa k zriadeniu letnej terasy „Cukráreň Paris“ na Mierovom námestí v Trenčíne v termíne od 09.04.2018 do 31.10.2018 v zmysle VZN č. 5/2014 a 12/2013.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

3. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA

60. **p. Egg** - revitalizácia parku, počíta sa aj s doplnením protihlukovej izolácie, čo to vlastne je, čo si máme pod týmto pojmom predstaviť. Aké sú termíny realizácie revitalizácie parku.

ODPOVEĎ: Pod protihlukovou izoláciou v parku si treba predstaviť porast stromov a krov, ide o doplnenie jestvujúceho porastu krov od Štefánikovej ulice a výsadby stromov zo strany od železničnej trate. Revitalizácia parku (ošetrenie drevín, výsadby stromov a krov, rekonštrukcia a založenie nových trávnikov, výsadby okrasných tráv, trvaliek a cibulovní) bude prebiehať počas celého roka 2018. (ÚSaŽP)

61. **p. Egg** - Keď cudzinec prichádza do Trenčína a cestuje vlakom, naskytne sa mu pohľad na pomaľovaný most, vystupuje na žel. Stanici, ktorá je v dezolátnom stave. Mohlo by mesto Trenčín pougovať Železnice SR, aby s tým niečo spravili?

ODPOVEĎ: So Železnicami SR Mesto Trenčín komunikuje. Podľa vyjadrenia ŽSR z marca 2018 spoločnosť SIRS a ŽSR zmluvu o revitalizácii železničnej stanice Trenčín doteraz neuzatvorili. Súťaž sa uskutočnila pred siedmimi rokmi. Vedenie ŽSR sa budúcnosťou stanice Trenčín zaoberá, v tejto veci zatiaľ nepadlo definitívne rozhodnutie. (KPRI)

62. **p. Egg** - ako budú používané bicykle MsP? Kde je výstroj a oblečenie, ktoré bolo k tomu zakúpené?

ODPOVEĎ: Zakúpené bicykle budú použité v letnej sezóne na výkon hliadkovej služby, ak bude dostatočný počet príslušníkov na túto službu. Výstroj a oblečenie si prevzali tí mestskí policajti, ktorí prejavili záujem o výkon hliadkovej služby na bicykloch. (MsP)

63. **p. Egg** - kto stanovil, že Nešporova ul. je mimo vyhradenú parkovaciu zónu

ODPOVEĎ: Útvar mobility – a to na základe toho, že nie je možné fyzicky v teréne oddeliť parkovisko gymnázia L.Štúra vo vlastníctve TSK od miestnej komunikácie Nešporova vo vlastníctve mesta. Vyzvali sme TSK, aby parkovisko upravilo v zmysle platných noriem, no zatiaľ sa tak nestalo.

64. **p. Egg** - v jednej z odpovedí MsP sa uvádza, že "porušili ustanovenia zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke" a "V žiadnom prípade nič nezahmlievame, mestská polícia nie je oprávnená poskytovať informácie tretím osobám, ktoré nie sú účastníkom konania o priestupku". V zmysle akého paragrafu bolo toto myslené. /odpoveď na webovej stránke mesta Trenčín v sekcii "Otázky a odpovede" zo dňa 23.2.2018

ODPOVEĎ: zákon SNR č. 372/1990 o priestupkoch v.n.p. - § 72 - účastníci konania (MsP)

65. **p. Božanský** (obyvateľ ul. Pod komárky), nie je tam cesta. Ide o mestský pozemok. Kedy sa bude mesto Trenčín tým zaoberať a vybuduje tam cestu? Bolo zo strany mesta prisľúbené, že sa to dobuduje najneskôr do konca volebného obdobia. Projektová dokumentácia je vybudovaná. VMČ Stred v počte 4 za odporúča pri najbližšej zmene rozpočtu zaradiť vybudovanie cesty na ul. Pod komárky v Trenčíne aspoň I. časti.

ODPOVEĎ: Momentálne nie sú v mestskom rozpočte pre rok 2018 vyčlenené finančné prostriedky na dobudovanie komunikácie na ul. Pod Komárky. (ÚI)

66. **p. Šatara** (obyvateľ ul. Horný Šianec) sa pýta, v akom štádiu je plánovanie rekonštrukcie chodníka na Horný šianec. (oproti SLSP hore k evanjelickému cintorínu, okolo 3 vysokých panelákov). Chodník je veľmi nebezpečný, niektorí z občanov to chcú dať spraviť na vlastné náklady, starší ľudia tam padávajú do jám. Je nejaká možnosť spolupráce občanov s mestom Trenčín pri rekonštrukcii tohto chodníka?

ODPOVEĎ: V meste je takýchto chodníkov niekoľko desiatok kilometrov, chodník zaradíme do zásobníka opráv. V tomto okamihu nedokážeme určiť termín opravy. (MHSL)

67. **Občania** - žiadajú opravy ciest pri zastávkach autobusov a semaforov

ODPOVEĎ: Opravy ciest pri zastávkach semaforov a autobusov sú plánované dodávateľskou firmou a sú zaradené v zásobníku opráv. (MHSL)

68. **p. Jargaš** - využíva mesto Trenčín eurofondy na infraštruktúru mesta? Je možné využiť zdroje z eurofondov na opravu ciest, chodníkov a pod.?

ODPOVEĎ: V súčasnosti nie sú výzvy zamerané na opravu ciest a chodníkov všeobecne. Cez Integrovaný regionálny operačný program (IROP) je možné rekonštruovať MK, ktoré spĺňajú TP085 – Cyklistická infraštruktúra a MK kategórie D (chodníky) ale len ako súčasť komplexnej revitalizácie vnútrobloku. (KPRE)

69. **p. Jargaš** - viac ako 80% chodníkov a ciest potrebuje nejakú obnovu akým spôsobom sa z dlhodobého hľadiska bude uvedené riešiť

ODPOVEĎ: MHSL zabezpečuje opravy miestnych komunikácií podľa poradia prednosti, bezpečnosti a povahy poruchy a podľa finančných možností. (MHSL)

70. **Ing. Arch. Masaryk** - ako sa narába s financiami, v čom je priorita zásobníka investičných akcií.

ODPOVEĎ: Zásobník investičných akcií slúži ako pomocný podklad pre zaradenie investičných akcií do mestského rozpočtu podľa potreby a požiadaviek. (ÚI)

71. **Ing. Arch. Masaryk** - žiada o predloženie projektu v rozpracovanosti týkajúci sa riešenia situácie na ul. Cintorínskej

ODPOVEĎ: UM predložil návrh do VMČ Stred prostredníctvom e-mailu 29.3.2018. Návrh príde odprezentovať projektant. (ÚM)

72. **Mgr. Medal** - ako pokračuje príprava obmedzenia prejazdu nákladných vozidiel cez Biskupickú ulicu?

ODPOVEĎ: Značky o zákaze vjazdu nákladných vozidiel na Biskupickú ulicu sú umiestnené v smere od Legionárskej ulice od januára 2018. Od kruhového objazdu Biskupiská / Karpatská osadenie značiek zamietol dopravný inšpektorát. (ÚM)

73. **Mgr. Medal** - kanál pred mäsiarstvom Urbánek - motorové vozidlá vyhýbaním sa tomuto kanálu vchádzajú na cyklotrasu a spôsobujú potenciálne konflikt auto - bicykel. Prosím o návrh riešenia tohto problému.

ODPOVEĎ: MHSL v tomto roku plánuje pokračovať v dvíhaní kanálových poklopov na cyklotrase (ÚM)

74. **Mgr. Medal** - na Nám. Sv. Anny pred Poľnobankou (hneď za odbočkou z hlavnej cesty po pravej strane, v podstate v križovatke) sa uvažovalo s náhradou parkovacích miest pre autá za užšie parkovacie miesta pre motocykle (aj z dôvodu bezpečnejšieho pohybu aj vozidiel, aj bicyklov, ale aj chodcov) - bude sa realizovať zmena značenia?

ODPOVEĎ: bude... bolo to prisľúbené ešte v roku 2017. Počet parkujúcich vozidiel sa po regulácii na nám. Sv. Anny rapídne znížil, takže je možné zrušiť niekoľko parkovacích miest. Realizáciu predpokladáme v lete. (ÚM)

75. **Mgr. Medaľ** - v prílohe zasielam fotografiu parkovania /Príloha č. 5/ na námestí - obrubníky predpokladám označujú okraj chodníka a teda autá na fotografii parkujú čiastočne na chodníku, čo by asi nemalo byť - prosím o odborný názor, resp. O nápravu napomínaním vodičov zo strany MsP, príp. upozornením v Infe Trenčín či inými osvetovými prostriedkami a nástrojmi

ODPOVEĎ: Za MsP: Vjazd a výjazd do a z pešej zóny je označený DZ IP25a a IP26b, na ktorej je vyznačené, komu je vjazd - akým vozidlám povolený. Vyznačuje územie, určené predovšetkým pre chodcov, kde platia zvláštne ustanovenia o premávke v pešej zóne. Zásobovanie je povolené od 05.00 hod. do 11.00 hod. MsP TN pomocou kamerového systému monitoruje vjazd vozidiel do pešej zóny a v prípade podozrenia, že vozidlo, resp. vodič do tejto zóny vošiel neoprávnene, je vyslaná hliadka MsP na preverenie / prešetrenie / tejto situácie / priestupku /. Podľa ust. 25/1 písm. q/ zákona č. 8/2009 vodič nesmie zastaviť a stáť na chodníku, okrem prípadov podľa ust. § - u 52/2 z. č. 8/2009. To uvádza, že vodič môže zastaviť a stáť na chodníku, ak ponechá voľnú šírku chodníka najmenej 1,5 m. / **Za KPRI:** V tomto čase je Mierové námestie staveniskom, kedy musí byť prejazdne pre veľké stavebné stroje. (MsP, KPRI)

76. **Mgr. Medaľ** - prosím pri jarnom obnovení vodorovného dopravného značenia zohľadniť fakt, že na niektorých miestach je značenie výrazne viac opotrebované, ako inde (napr. značenie cyklotrasy na výjazde z okružnej križovatky pri KMP, označenie cyklotrasy na Nám. Sv. Anny pri budove kostolíka, značenie protismerného cyklochodníka na Palackého ulici pri hoteli Elizabeth, ale aj priechod pre chodcov pri gymnáziu a iné frekventované priechody pre chodcov) - a obnoviť toto značenie na týchto problematických miestach/úsekoch trvácnejšou formou

ODPOVEĎ: Vodorovné značenie je opotrebované vždy viac tam, kde po ňom prechádza viac vozidiel (napr. v oblúkoch, stredoch priechodov pre chodcov a pod.). Posúdime možnosť použitia studených plastov v týchto miestach, avšak výrobcovia neodporúčajú používať plasty na starý vyjazdený asfalt z dôvodu zníženia životnosti (ÚM)

77. **Mgr. Medaľ** - viac dní už je opätovne mimo prevádzky ukazovateľ voľných parkovacích miest na Palackého ulici. Aký je dôvod?

ODPOVEĎ: Ukazovateľ zobrazoval zmätocné informácie, preto UIS požiadal dodávateľa o nápravu a dočasne ukazovateľ vypol. (ÚM)

78. **Mgr. Medaľ** - k vyjadreniu z minulého VMČ ohľadom výrubov vo verejnej zeleni - je možné informovať o začatí všetkých výrubových konaní vo verejnej zeleni poslancov danej MČ? Aspoň formou linku na oznámenie na úradnej tabuli mesta v deň zverejnenia oznámenia o začatí konania?

ODPOVEĎ: Všetky upovedomenia o začatých konaniach na výrub (súkromná aj verejná zeleň), ktoré vedie Mesto Trenčín, ako orgán ochrany prírody sú zverejňované na úradnej tabuli mesta Trenčína, a to v zmysle ustanovení zákona o OPK (teda po dobu min 5 pracovných dní). Z kapacitných dôvodov útvaru USŽP však nie je možné duplicitne rozosielať túto informáciu a selektovať ju po jednotlivých VMČ. (ÚSaŽP)

79. **Mgr. Medaľ** - prosím - na základe žiadosti občanov domu 28. októbra 1176/31 - o vytvorenie oficiálneho schváleného stojiska pre smetné nádoby pre tento dom (v zmysle predchádzajúcej komunikácie tejto téme na predchádzajúcich VMČ) - možno by bolo vhodné tento problém riešiť na mieste za účasti kompetentných pracovníkov mesta z útvaru mobility a útvaru ŽP, zástupcov Marius Pedersen a za účasti občanov.

ODPOVEĎ: ÚSaŽP neevviduje žiadnu požiadavku na vybudovanie stojiska pre bytový dom 28.októbra 1176/31. V zmysle VZN o odpadoch č. 7/2016 čl. 6 ods. 5 máme určený postup: V prípade bytových domov, ktoré nemali určené stále stojisko pre zberné nádoby a žiadajú o vybudovanie nového stojiska, alebo presun zberných nádob na iné stojisko, je nutné aby zástupca vlastníkov bytov, resp. správca bytového domu podal na mesto písomnú žiadosť. K žiadosti treba priložiť návrh miesta na nové stojisko zberných nádob, jednoduchý náčrt alebo fotodokumentáciu z miesta, na ktoré požadujú presun nádob a zápis z domovej schôdze, v ktorej bude väčšinou vlastníkov bytov odsúhlasené navrhované miesto, resp. presun nádob na iné stojisko. **Za ÚM:** Po preverení bolo zistené, že Útvar investícií podobnú požiadavku od občanov neevviduje, z Útvaru mobility sa vyjadril pán Hartmann nasledovne: "Pri rekonštrukcii vnútrobloku, ktorý prináleží aj k bytovému domu 31 na ulici 28. októbra bolo obyvateľom navrhnutých viacero variant umiestnenia smetných nádob, pričom im bolo odporučené, nech sa dohodnú medzi sebou. Bohužiaľ samotní obyvatelia sa dohodnúť pravdepodobne nevedia. Út Polôh pre kontajnery je z dopravného hľadiska neúrekom." (ÚSaŽP, ÚM, ÚI)

80. **Mgr. Medaľ** - pouličné hodiny pri Dome knihy na Braneckého ulici dlhodobo neukazujú presný čas, idú o 9 či viac minút napred - prosím o info, kto je správcou tohto zariadenia a či môže mesto hodiny nariadiť na správny čas a ak áno, prosím o to.

ODPOVEĎ: Útvar majetku mesta oslovil spoločnosť J.C.Decaux, s.r.o. Bratislava, ktorá je vlastníkom hodín na Ul. Braneckého, o nápravu správneho času v najkratšom možnom termíne. Technickým riaditeľom spoločnosti bolo útvaru majetku mesta oznámené, že technik bude dňa 28.03.2018 riešiť nápravu a pokiaľ nebude závažnejší technický problém, hodiny budú hneď aj spustené. Následne bola vedúcim technického servisu oznámená náprava času, ktorá bola vykonaná 28.03.2018 o 12:15 hod.

81. **Ing. Ščepko** - Nozdrkovce – nebezpečná zákruta pri zastávke MHD. Je možné vykúpiť od vlastníkov pozemok, ktorý je na vonkajšej strane zákruty? Tým by bolo možné presunúť cestu ďalej od parcely 1021 a 1015 (viď. obrázky nižšie). Odsunom by sa získal priestor na vybudovanie chodníka aspoň v tejto kritickej a neprehľadnej zákrute.

Úsek je nebezpečný hlavne pre chodcov, ktorí sa nemajú reálne kam vyhnúť. Viem o prípade, kedy sa v danom úseku obchádzala dodávka s kamiónom, kde vodič dodávky zachytil spätným zrkadlom rameno chodca. Prikladám niekoľko fotografií ako dôkaz nebezpečného úseku. Denne ním prechádzajú nie len dospelí, ale aj deti na autobusovú zastávku.

ODPOVEĎ: Za ÚMM: Útvar majetku mesta vysporiadať pozemky na základe vypracovanej projektovej dokumentácie, ktorá určuje rozsah záberu pozemkov potrebných k ich vykúpeniu. Finančné prostriedky na výkup pozemkov musia byť schválené v rozpočte Mesta Trenčín. **Za ÚM:** Stále sa jedná o cestu III. triedy (správca TSK). Len čo to bude možné, mesto požiadá o jej vyradenie zo siete pozemných komunikácií a zaradí ju medzi miestne komunikácie, potom budú možné robiť ďalšie stavebné úpravy (za podmienky vlastníctva pozemkov).

82. **Ing. Ščepko** - Karpatská ulica – nadbytočná dopravná značka? Nie je náhodou zbytočná dopravná značka „hlavná cesta“ aj s tvarom križovatky pri vyvýšenom priechode pre chodcov pri 81 Sport Bar? Je výjazd z komplexu Green Bay križovatkou? Prípadne je možné aspoň presunúť značku „hlavná cesta“ na stĺp verejného osvetlenia a dodatkovú tabuľku so stĺpom úplne zrušiť?

ODPOVEĎ: Áno značenie je zmatečné... Celkovo bude značenie na Karpatskej zmenené po výstavbe cyklotrasy v tomto roku. (ÚM)

83. **Ing. Ščepko** - Zastávka MHD – 28. Októbra. Povrch zástavkového zálivu je rozkopaný pre opravu potrubia. Chcel by som poprosiť, aby následná oprava povrchu bola riadne opravená aj s časťou, ktorá je rozkopávkou popraskaná. Fotografie prikladám nižšie.

ODPOVEĎ: Došlo tu k havárii vodovodu. Podmienky na opravu zastávky boli správcovi vodovodov TVK zaslané. Zastávka musí byť uvedená do pôvodného stavu vrátane odstránenia popraskaných častí. (ÚM)

84. **Ing. Ščepko** - Nám. Sv. Anny – pri bývalých mestských záchodoch. Je možné odstrániť nepotrebné tyče na okraji chodníka aj s namotanou reťazou? Dnes tam už autá nestávajú. Fotografiu tiež prikladám.

ODPOVEĎ: Tyče v dohľadnej dobe odstránime. (MHSL)

85. **Ing. Ščepko** - Dolný Šianec – oproti Keramoprojektu. Je možné preložiť dopravnú značku v strede chodníka na blízky stĺp el. vedenia? Viem, že to distribučná nechce, ale v tomto prípade by to stálo za pokus. Chodník v tejto časti je veľmi úzky. Výložníkom by sa odstránila bariéra v strede chodníka.

ODPOVEĎ: ZSE distribučná takéto značky odstraňuje, navyiac, keby sme aj značku presunuli do zelene pred elektrický stĺp, nebude viditeľná z cesty (nakolko ju bude zakrývať tam stojaci dom). Situáciu prehodnotíme s dopravným inšpektorátom, presun však v súčasnosti prisľúbiť nevieme. (ÚM)

86. **Ing. Ščepko** - Mládežnícka ulica - pri podjazde na parkovisko na Mládežníckej. Je možné zredukovať počet dopravných značiek na blízky stĺp verejného osvetlenia?

ODPOVEĎ: Možné to bude – po kolaudácii cesty – k čomu zatiaľ nedošlo. (ÚM)

87. **Ing. Ščepko** - Olbrachtova ulica. Dňa 11.9.2017 som prosil o presun dopravnej značky, no dodnes sa tak nestalo. Dnes je dopravná značka zlomená a položená vo vedľajšej ulici. Je možné ju osadiť tak, ako mi bolo sľúbené? A značku s max. povolenou rýchlosťou 30km/h odstrániť.

ODPOVEĎ: Značku s max povolenou rýchlosťou 30 km/h nie je možné odstrániť, no dáme ju presunúť na jeden stĺpik a odlomenú značku opraviť (ÚM)

88. **Ing. Ščepko** - I.Olbrachta a Janka Kráľa - kontajnery na sklo. Chcel by som sa spýtať, či by nebolo vhodnejšie presunúť jeden z dvojice kontajnerov na iné miesto na Olbrachtovej ulici. Tieto kontajnery sú od seba vzdialené cca

55 krokov, blízkosť vidieť aj na fotografii. Ak by sa kontajner na Ulici Janka Kráľa presunul bližšie k Olbrachtovej (modrá šípka), vzdialenosť by bola ešte menšia. Rád by som sa spýtal, či by bolo možné druhý kontajner presunúť na lokalitu na druhej fotografii. Bývam v tejto časti mesta, kde som od susedov dostal otázku, či by bolo možné doplniť na ulicu kontajner na sklo.

ODPOVEĎ: Po konzultáciách s posádkou, ktorá realizuje vývoz z týchto nádob, presun nádob neodporúčajú. Pravidelne sú nádoby efektívne využívané, preplnené, dokonca býva kopec skla vyloženého aj okolo nádob. Na ul. I. Olbrachta dodáme nádobu na sklo, ktorú presunieme z ul. Soblahovská 3161 ako bola predajňa COOP, nakoľko tam sú 2 nádoby. (ÚSaŽP)

89. **Ing. Ščepko** - Nozdrkovce – hlboký výtlk na mestskej komunikácii. Prosím o opravu naozaj hlbokého výtlku pri križovatke k spoločnostiam Internack, Linde a k žrebcínu. Fotografiu aktuálneho stavu posielam nižšie. Prosím aspoň o osadenie značky do doby opravy.

ODPOVEĎ: Výtlk v krátkej dobe odstránime. (MHSL)

90. **Ing. Ščepko** - Zastávka MHD – Hasičská (smer JUH). Je možné doplniť na frekventovanú zastávku lavičky? Lavičky sú dnes osadené len v časti pre prímestskú dopravu, ale nie pre MHD. Miesto posielam tiež na fotografii.

ODPOVEĎ: Lavičky v dohľadnej dobe umiestnime k zastávkam (MHSL)

91. **Ing. Ščepko** - Zastávka MHD – Hasičská (smer JUH). V podchode pod Hasičskou ulicou je uvoľnený bočný ochranný plast oddeľujúci cestu od schodov podchodu. Prechodom áut i vetra neustále udiera o lišty. Prosím o opravu.

ODPOVEĎ: Obidva podchody si vyžadujú rozsiahlejšiu investíciu, ktorú sme plánovali v minulom roku. Opravy vykonáme v letnom období. (MHSL)

92. **Ing. Ščepko** - Ulica 1. Mája – pri predajni pečiva. Prosím o odstránenie rozpadajúcich kamenných kvetináčov, ktoré pôsobia viac odpudivo, než esteticky. Fotografiu aktuálneho stavu prikladám nižšie.

ODPOVEĎ: Kvetináče odstránime v najbližšom období. (MHSL)

93. **Ing. Ščepko** - Legionárska ulica – oprava kanálu pri priechode pre chodcov od Masaryčiek (DV Centra) k Allianz. Chcel by som poprosiť o informáciu:

a.) Kto realizoval opravu (meno dodávateľa)

b.) Kto danú realizáciu prebral (meno zodpovedného úradníka).

c.) Či je spokojnosť zodpovedných s takto vykonanou opravou (áno/nie).

ODPOVEĎ: Stavebná údržba sa v zimnom období nevykonáva a ak, tak len vo výnimočných prípadoch na zabezpečenie havarijného stavu na miestnych komunikáciách. V tomto prípade sme nechceli poruchu okolo kanálového poklopu ponechať do jarného obdobia a snažili sme sa zalepiť výtlky obmedzenými možnosťami. V zimnom období sa s asfaltom robí ťažšie ako za optimálnych teplotných podmienok, preto opravu treba brať aj s takým výsledkom, ako je. Aj ostatným kanálom sa dodávateľsky budeme venovať v letnom období. (MHSL)

94. **Ing. Ščepko** - Piaristická ulica – Dňa 20.11.2017 som upozorňoval na roky neriešený problém prepádajúcej sa komunikácie na Piaristickej 21A. Majiteľ pravidelne vykladá odpadovú nádobu na cestu, keďže dochádza z poškodzovaniu jeho nehnuteľnosti. O chodcoch prechádzajúcich po chodníku nehovoriac. Od trnavského primátora Petra Bročku som získal kontakt na spoločnosť, ktorá realizovala neinvazívnu metódou analýzu stavu podloží pod niektorými cestami v Trnave. Skúsenosť bola dobrá. Kontaktoval som teda spoločnosť DAQE Slovakia s.r.o., kde okrem popisu možných riešení navrhli: „Pokiaľ máte konkrétny záujem vieme urobiť obhliadku na mieste a následne spraviť cenovú ponuku na merania únosnosti a kvality konštrukčných vrstiev nedeštruktívne“. Navrhli mi poslať viac detailnejších fotografií daného miesta. Rád by som urobil a poslal im ich na posúdenie. Preto sa chcem spýtať, či je zo strany mesta reálny záujem riešiť tento problém komplexne. Nemám problém s touto vecou akokoľvek pomôcť, no nemám čas bojovať s veternými mlynmi v prípade nezájmu. Rád by som, aby boli opravy komunikácií realizované komplexne a odborne. Aby sa nestalo, že o 2-3 roky sa problém objaví opäť. Stav popisovaného miesta posielam na fotografiách nižšie.

ODPOVEĎ: Ospravedlňujeme sa za spôsobený stav na miestnej komunikácii. Opravu sme nestihli urobiť v minulom roku, po opravách výtlkov v jarnom období na miestnych komunikáciách bude toto jedna z prvých opráv. (MHSL)

Opravená odpoveď od Ing. Hartmanna k požiadavke z predchádzajúceho VMČ:

V odpovedi na požiadavku poslancov VMČ Stred z februárového zasadnutia VMČ, aby pri povoľovaní terás bolo v rozhodnutí zakomponovaný „Zákaz hudobnej produkcie na terasách“ bolo nesprávne uvedené, že „takúto podmienku je potrebné zakomponovať do VZN.“ Na vysvetlenie uvádzame, že neexistuje právna úprava, ktorá by mestu umožňovala formou VZN obmedzovať alebo zakazovať hudobnú produkciu, resp. nejakým spôsobom regulovať hluk na terasách. Mesto pri výkone samosprávy na základe § 4 ods. 3 písm. i) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov určuje VZN pravidlá času predaja v obchode, času prevádzky služieb. Do týchto pravidiel zákaz hudobnej produkcie nepatrí. Dal Ak by sa do VZN zapracovali ustanovenia o zákaze hudobnej produkcie, tieto by boli v rozpore s platnou právnou úpravou (viď viaceré protesty prokurátora proti takýmto VZN napr. protest prokurátora proti VZN mesta Žilina 2/2009 zo dňa 18.11.2014, protest prokurátora proti VZN mesta Prievidza č. 117/2011 zo dňa 19.06.2016).

Čo sa týka hluku na terasách, máme jedinou možnosť a to pri terasách, ktoré sú povoľované na našich miestnych komunikáciách. V týchto prípadoch uplatňujeme ako vlastníci pozemku podmienku, že po 22. hodine na týchto terasách nesmie byť prevádzkovaná hudobná produkcia. To znamená, že využívame pozíciu vlastníka pozemku a uplatňujeme si ju v konaní podľa cestného zákona, t.j. v konaní o povolení zvláštneho užívania.

4. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV

95. **p. Egg** - Prečo sa opätovne rieši zastávka MHD Legionárska, Braneckého a nie Gymnázium, kde prepád komunikácie a na ňom stojaca voda ohrozuje čakajúcich

96. **p. Egg** - podľa akého zákonného ustanovenia obyvatelia ul. Horný Šianec musia platiť parkovné a obyvatelia Juhu nie. Všetci sme obyvatelia mesta Trenčín a preto by mal platiť pre všetkých jeden zákon. Žiadam presné zdôvodnenie tohto stavu, lebo ide o podklad pre verejného ochrancu ľudských práv z pohľadu diskriminácie určitej časti obyvateľov mesta. Súčasný kritizovaný stav platenia parkovného v TN sa netýka občanov z ostatných miest SR. Tam je to aj logické a celoštátne opatrenie

97. **p. Egg** - Kedy sa pristúpi k oprave chodníka-Horný Šianec

98. **p. Egg** - Kde sa nachádzajú motorové vysávače, vysávače lístia, stroje, zariadenia, kosačky, ktoré patrili MHSL. Komu boli odpredané.

99. **p. Egg** - v akom stave je spor týkajúci sa jamy pred ODA, malo sa súdne konanie uskutočniť v marci

100. **p. Egg** - , Aký je súčasný stav riešenia problematiky úpravy priestoru pred Posádkovým domom čo do realnosti, účelnosti, finančného pokrytia

101. **VMČ Stred** - žiada opraviť výtlky, diery na ul. Karpatskej od Svojpomoci po podjazd, ul. J. Zemana bytovka 99 a 101, ul. Piaristická, ul. Dolný Šianec pred lekárnou ARNICA

102. **JUDr. Kanaba**-v akom štádiu je príprava dopravného ihriska na ul. Karpatskej

103. **Ing. Ščepko** - Roh ulíc Piaristická a K dolnej stanici. V zimných mesiacoch prebehla rozkopávka na rohu týchto ulíc v dĺžke jedného jazdného pruhu. Mám k tomu 2 otázky (prosím o ich zodpovedanie):

A) Kto rozkopávku realizoval

B) Či dnešný stav na fotografií je finálny stav?"

104. **Ing. Ščepko** - Lokalita krytej plavárne – Na fotografií nižšie sú žltými šípkami zaznačené dve miesta. Na vzdialenejšom kedysi stom rástol. Chcel by som sa spýtať, či je vhodným typom dreveniny možné vyplniť tieto prázdne miesta.

105. **Ing. Ščepko** - Súdna ulica – výjazd na Električnú ulicu. Na konci ulice sú na chodníku umiestnené nádoby na papier a plasty. Presunom nádob na cestu (v časti, kde je dnes vodorovné dopravné značenie – „zebra“) by sa uvoľnil chodník, kde v mieste okolo nádob neprejde kočík. Nebránili by ani výjazdu z dvora.

106. **Ing. Ščepko** - Nešporova ulica. Chcel by som upozorniť na neodtekajúci kanál v časti medzi gymnáziom a športovým ihriskom. Na priloženej fotografii je jeho presná lokalizácia.

107. **Ing. Ščepko** - Beckovská ulica – dopravné riešenie vo vnútrobloku. Chcel by som sa spýtať, či je možné posunúť „zákazovú“ značku o pár metrov ďalej tak, aby bolo umožnené vjazd vozidiel na parkovisko „za Perlou“ od ZŠ Dlhé Hony? Posun o približne 6 m. by umožňoval vjazd aj z tejto strany ulice, bez nutnosti obchádzania ako je to zaznačené v mapke nižšie. Dnes sa zákaz nerešpektuje.

108. **Ing. Ščepko** - Priechod pre chodcov – pod JUHom. Dňa 12.9.2016 som dával podnet ohľadom rozšírenia stredového ostrovčeka od kruhového objazdu smer JUH. Vtedy prišla z Útvaru dopravy odpoveď: „Rozšírenie

ostrovčeka by bolo rozumné riešenie zvyšujúce ochranu chodcov. Pre realizáciu je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu a zaradiť akciu medzi investície mesta. Akcia by sa mohla uskutočniť spolu s rekonštrukciou príjazdovej cesty na Juh.“. Chcel by som aj oficiálnou cestou poprosiť, či sa počíta s týmto opatrením na zvýšenie bezpečnosti chodcov na tomto priechode. Grafický návrh prikladám nižšie.

109. **Ing. Ščepko** - Parkovisko na Palackého ulici. Prosím o vypnutie ukazovateľa voľných miest pri vstupe na parkovisko na Palackého ulici (od Mestskej polície). Na fotografii nižšie ukazuje napr. 10 voľných miest, pritom v danom momente nebolo voľné ani jedno miesto. Vodiči tak úplne zbytočne krúžia po parkovisku. Tento problém sa ťahá už asi 2 roky. S inteligentným parkovaním však nemá nič spoločné.

110. **Mgr. Medaľ** - revitalizácia, rekonštrukcia ÁTRIA pri MsÚ, je možné predložiť plánovaný projekt revitalizácie poslancom? Ráta sa v rámci projektu aj s debarierizáciou chodníka z átria do lesoparku Brezina?

111. **Mgr. Medaľ** - opraviť diery v chodníku na pešej zóne pred Domom armády - prednostne alebo aspoň tie, ktoré sú hlboké viac ako 5 cm a hrozí pri nich vyvrtnutie členka či iné zranenie (prikladám fotografie -foto k požiadavke 111. a-d) aspoň tie veľké pred ODA

112. **Mgr. Medaľ** - kedy bude realizovaná náhradná výsadba SAKUR na ul. Soblahovskej (na jeseň bolo na tomto mieste prisľúbené zo strany MHSL, že ďalšia výsadba sakúr bude pokračovať na jar 2018), príp. aj na ďalších uliciach (Inovecká, Legionárska)?

113. **Mgr. Medaľ** - na Štúrovom námestí boli zničené 4 stromy pri bývalej terase Vevey - kedy dôjde k vyfrézovaniu pňov a k náhradnej výsadbe nových stromov?

114. **Mgr. Medaľ** - pred vstupom do bývalého Mäsokombinátu na Braneckého ulici, v trase cyklotrasy je rozbitá cesta, kedy to bude opravené? prikladám fotky - foto k požiadavke 114. a-b)

115. **Mgr. Medaľ** - na Soblahovskej ul. oproti vodným elektrárnám je výkop, ktorý je zahádzaný zeminou, dôjde tam k revitalizácii zelene? foto k požiadavke 115

116. **Mgr. Medaľ** - kedy bude realizovaná výsadba do kvetináčov pri Dome knihy (viď foto), aj do novovzniknutých kvetináčov popri schodisku pri gabionovom múre? foto k požiadavke 116.

117. **Poslanci VMČ Stred** navrhli, aby sa občania prišli vyjadriť k návrhu riešenia Cintorínskej ulice na VMČ Stred, ktorý sa bude konať dňa 16.5.2018, oznámenie by sa malo uverejniť aj v časopise INFO, na stránke mesta Trenčín

118. **Mgr. Medaľ** - kedy bude realizovaná plánovaná výsadba popri gabionovom múre pri cyklotrase na Braneckého ulici? - opätovne pripomínam prisľub MHSL, že túto jar sa výsadba má uskutočniť (trvalky, kríky, popínavé rastliny) - prikladám foto Gabion

119. **Mgr. Medaľ** - z chodníka na Legionárskej popred vstup k pizzerii Giacomo k paneláku Soblahovská 1104 vedie občanmi využívaný chodník - bolo by možné tento chodník spevniť napríklad položením betónových dlaždíc? - foto k požiadavke 119.

120. **Mgr. Medaľ** - plánuje mesto tento chodník zo sídliska pri bývalej Tisovej vile do Čerešňového sadu upravovať? je to jeden z čoraz viac využívaných prístupov do lesoparku Brezina a do Čerešňového sadu a patrilo by sa ho spevniť a odstrániť prekážky, ktoré na chodníku vytvárajú nebezpečenstvo pre chodcov (vystupujúci kanál napríklad)- foto k požiadavke 120

121. **Ing. Ščepko** - Soblahovská ulica – pri zbernom dvore. Chcel by som poprosiť, aby bolo veľké množstvo rôzneho typu odpadu (aj nebezpečného) odstránená v okolí vstupu do zberného dvora pri Leoni. Je neuveriteľné, že v tesnej blízkosti zberného dvora je dlhodobo takéto veľké množstvo odpadu. Fotografie prikladám nižšie. Prosím, nevyhovárajte sa na niektorých hlupákov, ktorí to tam nanosili. Väčšina odpadu tam je roky.

122. **Ing. Ščepko** - Piaristická ulica – opätovne zaradený podnet. Minulý mesiac som sa pýtal a ponúkal obhliadku firmou s ktorou má dobré skúsenosti Trnava. Ide o prepadajúcu sa vozovku, kde majiteľ musí vykladať smetnú nádobu na cestu, aby mu vozidlá prechádzajúce cez obrovskú mláku nepoškodzovali majetok. Asi sme sa celkom nepochopili. Problém je pravdepodobne v podloží v danej časti. Prosím kontaktuje vedúceho Útvaru mobility, p. Hartmanna, s ktorým som túto vec už riešil. Pred akýmkoľvek zásahom by bolo fajn zistiť, či vytvorenie novej kanálovej vpuste problém naozaj vyrieši. Prípadne ma prosím kontaktujte priamo. Bol by som nerád, aby sa cesta zas len roky plátala a problém sa nevyriešil. Ďakujem!

5. RÔZNE

Na MsÚ v Trenčíne bola predložená žiadosť a petícia týkajúca sa plánovanej prestavby a zmenšenia kapacity mestských jaslí v Trenčíne na ul. 28. októbra. (príloha č. 4). Cieľom petície je zachovanie terajších priestorov mestských jaslí a neznižovanie kapacity pre deti v prospech kapacít susednej škôlky.

Poslancom VMČ Stred prišiel vysvetliť situáciu týkajúcu sa mestských jaslí Ing. Pagáč - prednosta MsÚ: – Mesto Trenčín navrhlo riešenie tak, že 2 pavilóny sú určené pre MŠ a 2 pavilóny sú určené pre detské jasle. Mesto Trenčín neuvažuje o zrušení detských jasiel. Kapacita detských jaslí je 30 detí. Od roku 2015 k 1. septembru tam bolo prihlásených vždy menej detí ako 30.

Poslanci VMČ Stred berú uvedené na vedomie a súhlasia s riešením, ktoré navrhlo Mesto Trenčín.

Ing. Hartmann prišiel odprezentovať návrh dopravného riešenia na Cintorínskej ulici. (príloha č. 2)

Krátke zhrnutie dôvodov dopravného návrhu:

- Návrh rieši zjednosmernenie ulice v úseku od garáží (schodiska na ulicu Nová) po ulicu Janka Kráľa v smere od Soblahovskej ulice na ulicu Partizánska
- Smer jednosmerky bol zvolený s ohľadom na Olbrachtovu ulicu, ktorej smer je otočený opačne
- Úsek medzi ulicou Janka Kráľa a Partizánskou zostáva obojsmerný, aby bol možný výjazd vozidiel z Partizánskej a ďalších ulíc aj v smere na Soblahovskú - nebude tak potrebné obchádzať celú štvrt' cez Olbrachtovu a Legionársku. Prejazd bude možný cez ulice Janka Kráľa a Krátka
- Taktiež úsek medzi Soblahovskou a schodiskom na ulicu Nová zostáva obojsmerný - rodinné domy sú tu 3; je tu však veľké množstvo garáží, najmä obyvateľov Soblahovskej ulice. Vzhľadom na skľudnenie dopravy sa nám nezdá účelné posielat' všetky vozidlá z garáží cez obytnú časť ulice Cintorínska
- Zjednosmernením časti Cintorínskej ulice vznikne 29 parkovacích miest s pozdĺžnym státím, ktoré by mali slúžiť 20-25 rodinným domom
- Parkovacie miesta sú situované na strane oporného múru z dôvodu, že sa tu nachádza menej vjazdov na pozemky a teda sa tu zmestí viac parkovacích boxov
- Šírka priebežného jazdného pruhu bola stanovená na 3,25m - STN 73 6110 pre miestne komunikácie určuje šírku 3,0 m alebo 3,25m (umožňuje aj šírky 2,5, 2,75 alebo 3,5 m). 3,25m je dostatočná šírka pre všetky druhy vozidiel vrátane záchranárskych
- Šírka parkovacích miest bola zvolená v zmysle STN 73 6056 na 2,0m (štandardne sa šírka navrhuje 2,0m, 2,2m alebo 2,25m pri parkovacom páse). Takáto šírka parkovacích boxov je na väčšine ulíc v meste
- Dĺžky parkovacích miest boli zvolené 5,5m resp. 6,0 m (STN 73 6056 udáva šírky v rozmedzí 5,5 - 6,5 m). Takáto dĺžka parkovacích boxov je na väčšine ulíc v meste
- Medzi oporným múrom a parkovacími miestami vynechávame priestor pre peších v premennej šírke 1,0 - 1,5 m (v závislosti od premennej šírky cesty). Priestor bude slúžiť na bezpečné otváranie dverí parkujúcich vozidiel, ale aj na zvýšenie bezpečnosti obyvateľov domov pod oporným múrom, ktorí z dvorov vychádzajú v súčasnosti priamo do cesty. Vynechanie priestoru bolo požiadavkou dopravného inšpektorátu a projektant sa s ňou plne stotožnil
- Na umožnenie jazdy cyklistov v protismere požaduje dopravný inšpektorát šírku jazdného pruhu 3,5m, čo v stiesnených šírkových pomeroch nie je možné dosiahnuť bez zúženia bezpečnostného pásu pre chodcov pri opornom múre o 25 cm. Šírka pásu by sa v niektorých miestach stala nepoužiteľnou pre kočíky
- Priestor medzi parkujúcimi vozidlami a bránami nehnuteľností na pravej strane cesty (jazdný pruh + chodník) bude mať šírku 4,5 - 5,6 m. STN 73 6056 udáva šírku priestoru potrebnú na kolmý vjazd do parkovacieho boxu (š. 2,5m) alebo brány (š.3,0m) nasledovne: pre vjazd prednou časťou vozidla min. 6,0m, pre vjazd nacúvaním resp. jazdou vpred s jedným nacúvaním 4,5m. Možno predpokladať že vjazd do dvorov sa obyvateľom skomplikuje, nebude však nemožný. Ak by sa pred protifaľnými bránami zakázalo parkovanie, uľahčilo by sa vchádzanie na nehnuteľnosti ale ubudlo by 6-8 parkovacích miest. Na mnohých uliciach, najmä v Dolnom meste a na sídliskách Juh, Síhoť a Kvetná je šírka manévrovacieho priestoru 4,5 - 5,0m bežná
- Všetky rozmery, ktoré udáva STN 70 6056 sú určené výhradne osobným vozidlám a nezodpovedajú nárokom pre dodávky, nákladné vozidlá, autobusy a jazdné súpravy nákladné vozidlo + príves resp. ťahač + náves.
- Pred vjazdami do dvorov na ľavej strane cesty sú parkovacie miesta umiestnené tak, aby ich poloha neobmedzovala samotné vchádzanie na pozemky
- Dochádza k zmenám prednosti v jazde - Cintorínska ulica zostane vedľajšou cestou, a hlavnými cestami budú ulice Janka Kráľa a Tatranská

- Zmenou prednosti v jazde sa docieli skľudnenie dopravy na Cintorínskej ulici - dôjde k zníženiu rýchlosti prechádzajúcich vozidiel
 - Zmenou prednosti v jazde možno predpokladať postupné zníženie, resp. úplnu elimináciu tranzitu v smere zo Soblahovskej do centra mesta
 - Zmenou prednosti v jazde sa zjednoduší výjazd z ulíc Janka Kráľa a Tatranská, kde sú pomerne strmé stúpania priamo v križovatke, a kde je v súčasnosti potrebné zastaviť a rozbiehať sa do kopca
 - Zmenou prednosti v jazde nie je potrebné na Cintorínskej ulici vynechávať priestor na rozhľad v križovatkách, čím sa zvýšil počet parkovacích miest o 11
 - Spomaľovacie prahy (retardéry) zostávajú zachované v súčasných polohách
 - Návrh bol prekonzultovaný s dopravným inšpektorátom s predbežným súhlasom
 - Realizácia bude možná po skončení komplexnej rekonštrukcie vodovodov na uliciach Janka Kráľa, Zelená, Krátka, Tatranská, Zahradnícka, Nová a na dolnej časti Partizánskej ulice, ktorú realizujú od marca 2018 Trenčianske vodárne a kanalizácie a.s. Ukončenie rekonštrukcie sa predpokladá do konca mesiaca September 2018
- Poslanci VMČ Stred navrhli, aby sa občania prišli vyjadriť k návrhu riešenia Cintorínskej ulice na VMČ Stred, ktorý sa bude konať dňa 16.5.2018, návrh by sa mal uverejniť aj v časopise INFO, na stránke mesta Trenčín***

6. ZÁVER

Na záver predseda VMČ STRED JUDr. Kanaba poďakoval prítomným za účasť. Nasledujúci VMČ Stred by sa mal konať dňa 14.5.2018.

Zapísala: Mgr. Ivana Suliková
v Trenčíne dňa 11.4.2018

Začiatok VMČ: 15.40 hod.
Ukončenie VMČ: 17.00 hod.

JUDr. Ján Kanaba
Predseda VMČ Stred