

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 9.10.2017

Prítomní poslanci: Mgr. Richard Medal, Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko, JUDr. Danica Birošová, JUDr. Ján Kanaba

Ospravedlnení poslanci: Ing. Michal Urbánek,

Prítomná: Mgr. Ivana Suliková – garant VMČ Stred

Hostia: Mgr. Milan Sláviček – MsP,

PROGRAM

1. Otvorenie
2. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
3. Nové požiadavky občanov a poslancov
4. Rôzne
5. Záver

1. OTVORENIE

Zasadnutie VMČ Stred otvoril predseda VMČ Stred JUDr. Ján Kanaba. Poslanci v počte 5 za, odsúhlasili program zasadnutia VMČ.

2. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA

Mgr. Medal - súrne prosím o riešenie prašnosti na rekonštruovanej ulici Karpatská - alebo pravidelným polievaním ulice (ak to nezabezpečí Sv. Peter) alebo obmedzením premávky počas rekonštrukcie (zákazom vjazdu s výnimkou dopravnej obsluhy) - v prílohe č. 2 zasielam foto z 11. septembra, keď sa po ulici pohybovalo vozidlo Marius Pedersen pravdepodobne s úlohou vyčistiť cestu od prachu - vo výsledku ale išlo iba o zvrátenie prachu... (môžem doložiť viac foto aj video v prípade potreby)

ODPOVEĎ: Mesto o uvedenej situácii vedelo. Na zníženie prašnosti boli zavedené opatrenia - kropenie v prípade potreby a odstraňovanie prachu zametáním. 18.9 bola na cestu položená ložná vrstva asfaltu a problém s prašením sa už objavovať nebude. Aktuálne je už na ceste položený kompletný nový asfalt. (ÚIS)

Mgr. Medal - prosím o stanovisko odborného útvaru, či je v súlade s platnou legislatívou a v záujme ochrany zelene správne postarané o stromy na rekonštruovanom Mierovom námestí - konkrétne pri stromoch v zadnej časti námestia mám obavu, nakoľko je odkopané bezprostredné okolie stromov skoro až ku kmeňu, do hl'bký aj 50 cm, v niektorých prípadoch sú aj obnažené korene, stromy nie sú ochránené debnením...

ODPOVEĎ: Za ÚSaŽP: Dňa 21.9.2017 na kontrolnom dni bol zástupca zhotoviteľa upozornený na dodržiavanie príslušnej STN týkajúcej sa ochrany drevín pri stavebnej činnosti. Pri obhliadke boli všetky dreviny v blízkosti prebiehajúcich stavebných prác opatrené debnením. Čo sa týka výkopových prác v blízkosti koreňov nie je možné dodržať stanovené vzdialenosti vzhľadom na trasovanie a hustotu jestvujúcich inžinierskych sietí, ktoré sa rekonštrujú. Zároveň bol zhotoviteľ upozornený na na vykonanie úprav, ktoré bude potrebné uskutočniť v priestore zemníka (1,5 x 1,5 m) pred finálnym položením mreží. (ÚSaŽP)

Mgr. Medal - na základe pripomienok občanov z Novín upozorňujem na ich nespokojnosť (ja sa s ňou úplne stotožňujem) s dočasným zrušením linky MHD č. 12, a najmä so spôsobom informovania o tejto zmene - zrušenie bolo oznámené v deň zrušenia, teda bez akéhokoľvek oznámenia/varovania v časovom predstihu (<http://www.trencin.sk/index.php?s-cv-contentID=12288&s-cv-embeddedID=120996>); okrem toho bolo/je iste v možnostiach úradu odkloniť linku č. 12 na alternatívnu trasu počas rekonštrukcie Karpatskej, ak teda nebolo možné linku aj naďalej prevádzkovať po tejto ulici (kde mimochodom doprava inak obmedzená nebola a nie je)

ODPOVEĎ: Linka bola zrušená z dôvodu, že autobusy MHD museli vychádzať na trávnik, nakoľko sa nezmestili do priestoru medzi budovanými vyvýšenými priechodmi a obrubníkom. Dva autobusy tam dostali defekt na roxorových tyčiach upevňujúcich debnenie daných priechodov, a z tohto dôvodu nemohli dokončiť jazdu, čím vzniklo meškanie spojov a tiež problém s obehom vozidiel. Preto bolo na žiadosť dopravcu operatívne zrušené vedenie linky č.12 cez sídlisko Noviny. O tejto skutočnosti sme nemohli informovať vopred, nakoľko sa o nej rozhodlo behom hodiny – ďalší defekt na vozidle by spôsobil prevádzkové problémy MHD v celom meste. Alternatívnu trasu v danej situácii nebolo možné zriadiť. Do konca septembra by mala linka opäť jazdiť (ÚD)

Mgr. Medaľ - prosím o informáciu, koľko cyklistov bolo riešených v rokoch 2014 - 2015 - 2016 - 2017 Mestskou políciou za aké priestupky (jazda po chodníku, jazda v protismere a pod.)

ODPOVEĎ: v roku 2014 bolo riešených 97 cyklistov, v roku 2015 - 86 cyklistov, v roku 2016 - 1 cyklista, a v roku 2017 - zatiaľ - 0 cyklistov. Všetci sa dopustili priestupku - jazda bicyklom po chodníku. (MsP)

Mgr. Medaľ - prosím o informáciu, kým bol realizovaný orez stromu v záhrade MŠ Stromová a či bol tento orez povolený a dozorovaný odbornými orgánmi mesta, zodpovednými za zeleň (foto v prílohe č. 3)

ODPOVEĎ: Uvádzam vyjadrenie priamo riaditeľky z MŠ Stromová. "Na základe písomnej požiadavky MŠ na MsÚ o úpravu, orezanie kríkov a stromov bola prostredníctvom odborníkov z mesta realizovaná obhliadka až 2 x a bolo skonštatované, že vrbá je poškodená a mohlo by dôjsť k úrazu, ak by sa odlomili poškodené konáre. To sme si nemohli dovoliť kvôli bezpečnosti detí, ktoré sa na školskom dvore v blízkosti vrbý hrávajú. Na základe toho bola vrbá orezaná. Orezanie realizovalo MHSL." Za MHSL: Orez bol zrealizovaný MHSL podľa pokynov ÚIS na základe požiadavky MŠ. Jedna vetva bola ponechaná z dôvodu hniezda holubov, v ktorom sa nachádzali ešte staršie mláďatá, ktoré tam aj po vykonaní prác zostali. (ŠZMT, MHSL)

Mgr. Medaľ - na hrádzi na Ostrove je plno štrku a vadí to v prvom rade korčuľiarom, ale aj cyklistom a chodcom - nie je to mesta, viem, rekreovať sa tam ale chodia predovšetkým Trenčania a štrk je tam s veľkou pravdepodobnosťou v súvislosti s dopravnou obsluhou výstavby tréningových ihrísk AS Trenčín na ostrove, domnievam sa teda, že istú zodpovednosť za riešenie/vyčistenie hrádze má aj mesto - ďakujem za nápravu

ODPOVEĎ: S požiadavkou sa treba obrátiť na obec Zamarovce. (ÚD)

Mgr. Medaľ - upozorňujem na nekorektné fungujúci systém SMART parkovania na Palackého ulici - viackrát som zaznamenal na svetelnej tabuli údaj o zásadne väčšom počte voľných parkovacích miest v porovnaní s realitou (napríklad poobede 11.9. svietilo na tabuli 21 voľných miest, reálne voľné boli ale iba 4 miesta na parkovanie)

ODPOVEĎ: Odpoveď je obsiahnutá v požiadavke poslanca Ing. Ščepku/parkovanie na Palackého ul./

Mgr. Medaľ - prosím o informáciu, ako je nastavené fungovanie letnej plavárne - pri otváracích hodinách je uvedené, že zatvorené je v prípade nepriaznivého počasia - prosím, ako je definované nepriaznivé počasia a kto rozhoduje o zatvorení kúpaliska kvôli nepriaznivému počasiu? je riešená aj alternatíva pre prípad zlepšenia počasia v priebehu dňa, teda ak je doobeda kvôli nepriaznivému počasiu zatvorené, ale počasia sa zlepší, poobede sa otvorí?

ODPOVEĎ: Nepriaznivé počasia môže byť definované rôznymi aspektmi. Dážď, silný vietor, studený vzduch a pod. Systém je nastavený tak, že ak ráno pred otvorením neprší, ale je zamračené príde všetok personál do práce. Následne sa čaká cca 2 hod, či bude pršať, alebo nebude. Ak nezačne pršať, ale vonku je chladno a fúka studený vietor, je len veľmi malá pravdepodobnosť, že prídu návštevníci využívať letné kúpalisko. Iný špecifický prípad sú búrky. Vtedy máme otvorené, počas búrky však návštevníci musia opustiť bazény a po prejdení búrky prevádzka kúpaliska pokračuje. Každý deň ráno, podľa konkrétnej situácie počasia rozhoduje o otvorení, resp. zatvorení kúpaliska vedúci tohto strediska. Po odchode personálu z práce, pretože sa jedná o brigádnikov, je v prípade mimoriadneho zlepšenia počasia v priebehu dňa nereálne spustiť prevádzku.

Mimochodom túto sezónu od 19 júna do 3 septembra sme mali otvorené 66dní a pre nepriaznivé počasia zatvorené 18 dní. (MHSL)

Mgr. Medaľ - príklad poklopu na chodníku s vypadnutým asfaltom, drží sa tam voda a je to pre peších prekážka a nepríjemnosť - prosím o stanovisko, či má mesto pre podobné prípady prichystané (príp. či sa realizuje) nejaké systémové riešenie, ako to riešiť; rozumiem, že poklop nie je mestský (v tomto prípade ZSE? v iných prípadoch TVK?), aj je zrejmé, že nový asfalt naliaty na plechový poklop dlho nevydrží - je možné vyrokovať výmenu takýchto poklopov za vhodnejšie? venuje sa tejto problematike niekto na MsÚ? foto-príloha č. 4

ODPOVEĎ: Problematike sa venuje útvár mobility. Avšak správcovia sietí naše žiadosti o nápravu zväčša ignorujú – príkladom je niekoľkokrát opakovaná žiadosť o zdvihnutie poklopov na novej cyklotrase... Úspech sa nedostavil ani po stretnutí priamo na mieste. (ÚD)

Mgr. Medaľ - na križovatke ulíc Dlhé Hony a Inovecká chýba vodorovne vyznačený priechod pre chodcov (cez Inoveckú - vid' foto príloha č. 5) - prosím o doplnenie vodorovného značenia

ODPOVEĎ: Spoločnosť Saroute na tento priechod zabudla. Požiadavku sme už urgovali (ÚD)

Mgr. Medaľ - prosím o opravu kanalizačnej vpusťe s okolím na Bezručovej ulici (vid' foto - príloha č. 6) pred budovou City University

ODPOVEĎ: Vpusť a jej okolie dáme opraviť (ÚD)

Mgr. Medaľ - na Bezručovej ulici (vid' foto-príloha č. 7) burina zasahuje do tretiny chodníka - prosím o jej odstránenie (mechanicky, nie chemicky, ďakujem)

ODPOVEĎ: Mesto takúto burinu systematicky neodstraňuje, nakoľko sa na to sťažovali majitelia priľahlých nehnuteľností, že dochádza k poškodzovaniu ich majetku (odlupovanie omietky z domov, plotov a pod.). Burinu dáme odstrániť ručne pracovníkom na verejno-prospešných prácach. (ÚD)

Mgr. Medaľ - prosím investičné oddelenie o nacenenie obnovy antukovej dráhy na ihrisku pod mostom (pri Zátokke pokoja) v profile 2, resp. 6 bežeckých dráh, príp. aj v alternatíve tartan alebo polyuretánový povrch

ODPOVEĎ: Investičné oddelenie bude kontaktovať p. Medala ohľadom tejto požiadavky a následne sa ju pokúsi zabezpečiť (ÚIS)

Mgr. Medaľ - prikladám fotografie (príloha č. 8) niektorých suchých stromov v meste, ktoré by bolo vhodné odstrániť a nahradiť novou výsadbou - správcovi zelene (v prípade, že nie je zrejme z fotografií, kde sa stromy nachádzajú) presné lokality ukážem/vysvetlím

- medzi fotografiami prikladám aj prípady vyrúbaných stromov, kde z pňov vyrástli nové výhonky - aj v takých prípadoch by bol potrebný zásah "mestského záhradníka", v prípade výrubu pred domom Jána Zemana 97 som už prostredníctvom zápisu z VMČ viackrát neúspešne požadoval náhradnú výsadbú (na základe požiadaviek obyvateľov daného domu)

ODPOVEĎ: Sakury a hlosina na Soblahovskej ul. boli odstránené 5.9.2017, ostatné výmladky po vyrezaných stromoch budú odstránené a natreté keď bude záhradník v danej lokalite. (MHSL)

Mgr. Medaľ - extra upozorňujem opätovne na vyschnuté a vyrúbané stromy pri terase Vevey na Štúrovom námestí (príloha č. 9)

ODPOVEĎ: Nakoľko tieto stromy vyschli a boli odstránené na základe oznámenia a nie rozhodnutia, náhradná výsadbá tu nebola stanovená. Vzhľadom na nepriaznivé pôdne podmienky v týchto zemníkoch a nedostatok priestoru pre koruny riešime nové druhové zloženie. Náhradná výsadbá bude realizovaná v jarnom termíne. (ÚSaŽP)

Mgr. Medaľ - na námestí Sv. Anny na okraji chodníka medzi kostolíkom a budovou SLSP rastie viacročný pajaseň, kvetináče popri parkovisku sú zanedbané - prosím o nápravu (prikladám fotografiu-príloha č. 10)

ODPOVEĎ: Pajaseň odstránime v 39-40 týždni, s kvetináčmi sa budeme zaoberať v roku 2018. (MHSL)

Mgr. Medaľ - množstvo zemníkov v meste je bez stromov (napr. na uliciach Piaristickej, Legionárska, Jesenského, K dolnej stanici, Súdna, Palackého, ale tých ulíc je po celom meste oveľa viac), vo veľkom počte sú navyše zanedbané, zarastené vysokou trávou či burinami (to sa týka aj zemníkov po minuloročnej náhradnej výsadbe - byliny berú novovysadeným stromom potrebné živiny) - prosím o odpoveď, ako je systémovo zabezpečená starostlivosť o novovysadené stromky a všeobecne ako je zabezpečená starostlivosť o tento druh zelene - zemníky či so stromami či bez nich (príloha č. 11)

ODPOVEĎ: Za ÚSaŽP: V prípade, že náhradnú výsadbú nie je možné realizovať na mieste kde dochádza k výrubu je priebežne smerovaná aj do voľných zemníkov v rámci celého mesta. V rámci výrubového konania tak bola určená náhradná výsadbá napr. na Piaristickej, Rastislavovej, Hodžovej, Inoveckej a naďalej sa bude týmto spôsobom pokračovať. Za MHSL: Byliny v najväčších horúčavách zabraňovali odparovaniu vody. Korenia do 10cm a stromy majú koreň v cca 40-50cm a zalievka je cez drenážnu rúru. Príloha č.11 nie je vysadený strom z náhradnej výsadby, ale strom svojvoľne vysadený bez udania pôvodu, to znamená, že to môže byť javor, ktorý bude mať korunu veľkú 25-30m. Stromy v náhradnej výsadbe majú zastreihnutú korunu a pri výsadbe výmenu substrátu, okolo koreňového balu sa dáva drenážna rúra s koncom na povrchu do ktorej sa aplikuje voda(40-60L) na jedno zaliatie, v lete to bolo zhruba 1x týždenne. V prípade, že náhradnú výsadbú nie je možné realizovať na mieste kde dochádza k výrubu je

priebežne smerovaná aj do voľných zemníkov v rámci celého mesta. V rámci výrubového konania tak bola určená náhradná výsadba napr. na Piaristickej, Rastislavovej, Hodžovej, Inoveckej a naďalej sa bude týmto spôsobom pokračovať.

Ing. Ščepko - Novo osadené stĺpiky v podchode na Noviny pri „Novej poliklinike“. Dňa 10.8.2016 som inicioval stretnutie pri tomto podchode, ktorého cieľom bolo zjednotiť si postup pri investičnej akcii na postupnú obnovu podchodu a jeho okolia. Vtedy som navrhol redukcii 2 stĺpikov na jeden a namiesto dnešnej pozície ho osadiť tesne pred klesaním do podchodu zo strany od Ulice Jána Zemana. Návrh mal dva ciele:

A.) Redukcia stĺpikov (ušetrenie financií + estetika daného priestoru)

B.) Osadením stĺpika len na jednej strane sa umožní strojové čistenie aj samotného podchodu, čo teraz možné nie je. Na spomínanom stretnutí bol okrem hlavného architekta a zástupcu Investičného oddelenia aj autor návrhu Mestského zásahu na obnovu podchodu. Všetci sa zhodli na osadení len jedného stĺpiku. Prosím a zároveň žiadam o aplikovanie tejto dohody z augusta 2016. Na druhej fotografii je šípka označená navrhovaná poloha stĺpika. Na ďalších fotografiách posielam jeden z mnohých príkladov, že aj stĺpik môže vyzeráť estetickjšie a bez červeno-bielej aplikácie. Dokonca v dohodnutej farbe RAL.

ODPOVEĎ: Stĺpiky boli vymenené na základe žiadosti obyvateľov Novín a zároveň boli opatrené červeno bielou nálepkou, nakoľko tu došlo k niekoľkým úrazom za zníženej viditeľnosti (vrazenie cyklistu do stĺpiku, ktorý nebol opatrený reflexnou páskou a nebolo ho vidieť). Útvar dopravy súhlasí s nafarbením stĺpikov v dohodnutej farbe RAL (od začiatku leta tak aj robíme), ale trvá na nalepení reflexnej pásky na stĺpiky, ktoré sa nachádzajú v telese ciest a chodníkov, napriek tomu, že je to možno menej estetické, ale zvyšuje sa tým bezpečnosť. Navyiac to vyžadujú technické normy. Stĺpik zo strany od ul. Jána Zemana bude v zmysle požiadavky odstránený. (ÚD)

Ing. Ščepko - Úradné tabule v MČ Stred. Chcel by som sa spýtať, či je technicky možné, prípadne čo by bránilo osadeniu „schránok“ pod úradné tabule v našej mestskej časti. Bolo by možné okrem klasickej formy telefonátov, emailov a osobných stretnutí, rozšíriť komunikáciu obyvateľ – poslanci aj to túto „schránkovú“ formu. Podobne tento systém funguje napríklad v Trnave. Príklad umiestnenia schránky pod úradnú tabuľu posielam na fotografiách nižšie.

ODPOVEĎ: Je to možné a MHSL to v mestskej časti Stred zrealizuje. (MHSL)

Ing. Ščepko - Súdna ulica v časti popri väzenskej nemocnici. Chcel by som poprosiť o dosypanie zeminou k stromoradiu na úroveň chodníka. Na niektorých miestach je výškový rozdiel cez 13 cm. Ak si niekto nevšimne (napr. dieťa), môže si vyvrtnúť nohu. Jeden z príkladov posielam na fotografiách nižšie.

ODPOVEĎ: Zeminu nechceme dosýpať, aby nerástla burina, lepším riešením by bolo použitie textílie a guľatého kameňa, s čím ale tento rok neuvažujeme a zaradíme do plánu (MHSL)

Ing. Ščepko - Chodník na Námestí sv. Anny – pred herňou Mirage. Je možné odstrániť nepotrebné betónové zábrany proti parkovaniu vozidiel na chodníku? Vyznačením parkovacích miest už stratili svoje opodstatnenie.

ODPOVEĎ: Útvar mobility požiadala MHSL o odvoz stĺpikov (ÚD)

Ing. Ščepko - Osadenie dočasných betónových zábran na Vajanského ulicu. Je možné betónové zábrany predchádzajúceho podnetu osadiť na stranu chodníka medzi existujúce stromy na tejto ulici? Identické betónové zábrany sú osadené na opačnej strane chodníka. Zároveň prosím o odstránenie zvyškov stĺpikov, ktoré ešte v tomto úseku ostali. Samozrejme, ak budú osadené betónové zábrany. Vhodnejším riešením by bolo rozšíriť zeleň (trávu/živý plot) medzi stromy, no takéto alternatívy sú pravdepodobne v nedohľadne.

ODPOVEĎ: Útvar mobility požiadala MHSL o osadenie odvezených stĺpikov z nám. sv. Anny. Zelený pás možné zriadiť je, ale je potrebné vyriešiť odvodnenie chodníka – voda dnes steká na cestu, takto by zostala stáť na chodníku a mohla by vtekať do susediacich dvorov a budov. Takáto stavebná úprava by sa mohla zrealizovať v rámci kompletnej rekonštrukcie ulice. (ÚD)

Ing. Ščepko - Cintorínska ulica. Na dvoch miestach boli osadené spomaľovacie prahy, ktoré kopírujú celú šírku vozovky. Je možné vybrať krajné články prahu tak, aby mohli cyklisti prechádzať plynulo? Prípadne na vozovku do vybraných článkov doplniť piktogramy bicykla, tzv. seržantov. Príklad posielam od OZ Cyklokoalície z Bratislavy. Posledný príklad je z Nemecka, kde miesto prahu boli osadené „bublinové“ spomaľovače. Princíp voľného prechodu cyklistom však zostáva rovnaký.

ODPOVEĎ: Krajné dielce sme dali vybrať. Po okrajoch by malo zostať 0,5m pre bicykle. Bublinové spomaľovače sa v Trenčíne zatiaľ nepoužili. Ich prvé použitie je naplánované v križovatke Karpatská / Rybárska pred plánovaným priechodom pre chodcov (ÚD)

Ing. Ščepko - Rezervoáre na vodu pri novej výsadbe. Je nejaká skúsenosť pri novo-vysadených stromoch s rezervoármi na vodu? Zvlášť pri novej výsadbe v letných mesiacoch nie je momentálne reálne, aby MHSL zabezpečovalo závlahu niekoľko krát do týždňa. Výrobca deklaruje po naplnení postupnú (kontinuálnu) závlahu v rozmedzí 5-9 hodín. Výrobca na webe spomína napĺňanie raz za 5-7 dní. Nebolo by na zváženie otestovať tento spôsob závlahy o nové stromy? Prípadne, ak by bol záujem, môžem skúsiť kontaktovať zodpovedné oddelenie v Štokholme ohľadom skúseností s týmto typom zavlažovania.

ODPOVEĎ: Rezervoáre na vodu pri novej výsadbe neplánuje MHSL dávať z dôvodu krádeže a vandalizmu, od tohto roku bude ku koreňom pridávaný zeolit, ktorý zadržiava vodu a živiny. (MHSL)

Ing. Ščepko - Nový náter na zábradlí pri ZŠ Dlhé Hony. Na začiatku sa chcem veľmi pekne poďakovať vedúcemu Útvaru dopravy za zrealizovanie môjho podnetu ohľadom výmeny zábradlia pred vstupom do ZŠ na Dlhých Honoch. Kvalitatívny, bezpečnostný a estetický posun je evidentný.

Viem, že personálne kapacity MHSL sú značne obmedzené, no aj napriek tomu by som sa chcel spýtať, či je možné natrieť staršie zábradlie (ďalej od školy) identickým odtieňom (RAL 7016). Výsledkom by bolo farebné a estetické zjednotenie nového so starým zábradlím a zároveň by sa zabránilo začínajúcej hrdze. Na tomto podnete však netrám, keďže viem o kapacitných možnostiach MHSL. Skôr sa len pýtam. Nižšie posielam aktuálnu situáciu na fotografii.

ODPOVEĎ: Danú požiadavku na náter zábradlia sa pokúsime zrealizovať v mesiaci október. V roku 2017 MHSL zrealizovalo nátery zábradlí napr. na Juhu pri chodníku na ul. Gen. Svobodu, na Nám. Sv. Anny, pri podchode na Sihot. (MHSL)

Ing. Ščepko - Zároveň by som sa chcel spýtať na možnosť výmeny zábradlia pred vstupom do ZŠ na Bezručovej ulici. Kotvenie v spodnej časti je na 3 miestach zo 7 prehrdzavené. Ak by som sa o zábradlie silnejšie oprel, pravdepodobne ho ohnem. Je možné zrealizovať výmenu zábradlia ešte tento rok? Prípadne je možné osadiť rovnaké zábradlie ako na ZŠ Dlhé Hony?

ODPOVEĎ: Tento rok výmenu zábradlia nezrealizujeme – zákon o verejnom obstarávaní nám to už neumožňuje. (ÚD)

Ing. Ščepko - Parkovanie na Palackého ulici – Chcel by som poprosiť o informáciu, v akom štádiu je projekt inteligentného parkovania na Palackého ulici. Prebiehal niekoľko mesiacov, kde sa aplikovali snímače do parkovacích miest, vymenilo verejné osvetlenie za LED technológiu a osadila tabuľa s informáciou o počte voľných parkovacích miest na Palackého ulici.

V praxi však podľa mojich skúseností nefunguje. Číselný displej ukazuje napríklad 17 voľných parkovacích miest, no reálne bolo voľné jedno. Overoval som to aj s kolegom poslancom J. Bakošom.

Chcel by som prosím vysvetliť:

A.) Odkiaľ berie vstupná informačná tabuľa údaje o počte voľných parkovacích? Pýtam sa preto, že ak ich berie aj z časti pre Tatra bankou (modrá plocha), je to zavádzajúce. Nie je sa k nim možné dostať zo strany informačnej tabule na obrázku nižšie (červené šípky).

B.) Aké spoločnosti realizovali tento projekt?

C.) V akom štádiu sa aktuálne nachádza? (testovacia prevádzka, odovzdané...)"

ODPOVEĎ: O probléme s nesprávnym počtom uvedených voľných parkovacích miest Mesto vie. Problémom je zlá senzorika, ktorá bude nahradená kvalitnejšou, vrátane nových tabúľ. Vzhľadom k pretrvávajúcim problémom sme nechali do doby výmeny senzorov tabule odpojiť.

A. Vstupná informačná tabuľa berie informácie iba z časti predného parkoviska /po COOP/

B. Telekom v spolupráci so svojimi partnermi

C. Aktuálne prebieha testovacia prevádzka. Pokiaľ nebude 100% fungovať je akcia neodovzdaná (ÚIS)

Ing. Ščepko - Piaristický kostol – osadenie fólie proti zemskej vlhkosti. Nemám stavebné vzdelanie, ale prekvapilo ma osadenie hydroizolačnej (nopovej) fólie po obvode Piaristického kostola. Výstupky smerujú od muriva.

Paradoxne objekty na opačnej strane ulice majú výstupky osadené k murivu. Ide mi o to, aby sa stavba kostola alebo objektov oproti nepoškodili, prípadne v budúcnosti nevyvolali dodatočné rozkopávky.

ODPOVEĎ: Tento spôsob je úmyselne takto zrealizovaný, je to na základe požiadavky spracovateľa návrhu odvedenia vlhkosti od muriva, nakoľko sa jedná o staré murivo, ktoré treba odvetrávať. Je k tomu urobený aj zápis od KPÚ. (ÚIS)

Ing. Ščepko - Námestie sv. Anny – priestor pri bývalých verejných toaletách. Prosím o vyčistenie priestoru od orezov i nefunkčnej kancelárskej stoličky na trávniku.

ODPOVEĎ: odstránime v 39-40týždni (MHSL)

Prevádzkovatelia a majitelia objektov na Mierovom námestí žiadajú, aby sa uskutočnilo stretnutie za účasti primátora mesta Trenčín, viceprimátora, projektového manažéra, koordinátora prác a stavby vedúceho, ktorý má na starosti rekonštrukciu Mierového námestia. Žiadajú, aby boli informácie ohľadne rekonštrukcie námestia konkrétne, pravdivé, aby bol zverejnený harmonogram rekonštrukčných prác.

ODPOVEĎ: Aktuálny harmonogram rekonštrukcie námestia je zverejnený na webe mesta www.trencin.sk pod bannerom Rekonštrukcia Mierového námestia, resp. priamo tu: www.trencin.sk/namestie. Na mestskom webe je aj v plnej dĺžke zverejnený záznam z tlačovej besedy k námestiu zo dňa 18. septembra 2017. Ďalšie informácie – ktoré denne pribúdajú ako aktuality aj o očakávaných prácach, odstavkách a podobne – je možné získať cez aplikáciu Telegram na mobilnom telefóne. Návod je tiež na mestskom webe. Samozrejme – je možné telefonicky kontaktovať p. Kortiša, prípadne hovorkyňu úradu p. Ságovú. A taktiež pán primátor mesta Trenčín Richard Rybníček informoval o priebehu prác, pri rekonštrukcii Mierového námestia, všetky pani poslankyne a pánov poslancov na poslednom zasadnutí Mestského zastupiteľstva, ktoré sa konalo 20.9.2017, kde pani poslankyne a páni poslanci informácie vzali na vedomie. (KPRI)

Majitelia prevádzok, obchodov po pravej strane Mierového námestia konštatujú, že majitelia prevádzok po ľavej strane Mierového námestia boli oproti nim zvýhodnení, nakoľko toto leto sa neplatil mestu Trenčín žiaden poplatok za prevádzkovanie terasy, ktorú si zriadili. Nakoľko však na pravej strane Mierového námestia už prebiehala rekonštrukcia táto zľava nemohla byť nimi využitá. Akým spôsobom by sa dalo uvedené kompenzovať?

ODPOVEĎ: Práce prebiehajú podľa harmonogramu prác. Mesto Trenčín práve z dôvodu mnohých obmedzení počas rozsiahlej rekonštrukcie pristúpilo na konci roka 2016 k zmene VZN o miestnych daniach a miestnom poplatku za KOaDSO spôsobom, že oslobodilo daňovníkov v dotknutom území od dane zo stavieb, dane z bytov a dane za užívanie verejného priestranstva pri umiestnení predajných zariadení pre účely poskytovania služieb prostredníctvom letných terás. V snahe kompenzovať vzniknuté obmedzenia bude poslancom Mestského zastupiteľstva predložený na schválenie návrh, aby boli majitelia prevádzok oslobodení od dane za užívanie verejného priestranstva pri umiestnení predajných zariadení pre účely poskytovania služieb prostredníctvom letných terás nielen počas rozsiahlej rekonštrukcie Mierového námestia, ale počas celého roka 2018. (ÚE)

Mgr. Medal - akým spôsobom sa bude riešiť situácia s bioodpadom na Mierovom námestí? Hlavne s popadaným lístím?

ODPOVEĎ: **Za UD:** Mierové námestie je odovzdané stavenisko – riešiť ho musí stavba, ktorá je zodpovedná za čistotu. **Za MHSL:** O odpad na uzatvorenom stavenisku sa má postarať zhotoviteľ stavby, o odpad na sprístupnených chodníkoch sa postará mesto v spolupráci s MHSL. Orez stromov vykonávajú v novembri pracovníci MHSL.

3. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV

p. Egg – Kto a z akých dôvodov rozobral detskú hojdačku na detskom ihrisku Horný Šianec (5/10) Kedy bude inštalovaná náhrada

p. Egg – Rozpadávajúce sa pokrytie oporného múru v lokalite Horný Šianec, opravou menšieho poškodeného pokrytia (poteru) sa môže predísť veľkým škodám. Kedy naposledy bola vykonaná kontrola a s akým záverom?

p. Egg – Výmena mreže na kanály komunikácie Horný Šianec-Brezina, p. Hartmann prisľúbil na VMČ v auguste, že to bude vymenené. Doteraz sa tak nestalo. Kedy záväzne sa výmena mreží zrealizuje?

p. Egg – žiada útvary mobility o zváženie vybudovania priechodu pre chodcov v oblasti zástavky MHD na Lavičkovej ul. kde je hustá premávka v oboch smeroch a pri vystupovaní z autobusu a prechodu na oproti situovaný chodník môže dôjsť k vážnej kolízii.

p. Egg – V akom stave je riešenie súdneho sporu vo veci zmarenia podnikateľského zámeru v súvislosti s tzv. Celerovou jamou.

p. Egg – upozorňuje na to, že občanom sa dostávajú nedostatočné, neúplné odpovede. (napr. otázky a odpovede - webová stránka mesta Trenčín, požiadavky od občanov, poslancov – VMČ)

Ing. Arch. Masaryk – podal požiadavky na riešenie v písomnej forme a jeho list tvorí prílohu č. 1 tejto zápisnice. **Poslanci VMČ Stred** žiadajú, aby útvár mobility zaujal k uvedenému písomné stanovisko s odôvodnením čo nie je možné riešiť a z akého dôvodu a čo sa vyriešiť dá.

Poslanci VMČ Stred – na podnet občanov žiadajú, aby vybudovanie chodníka v Nozdrkovciach - II.etapa bolo zaradené do rozpočtu na rok 2018

Mgr. Medal – žiada aby nový asfalt, ktorý bol položený na ul. Karpatskej v rámci rekonštrukcie, bol prerobený v rámci záruky, nakoľko momentálny stav komunikácie nie je vyhovujúci. Komunikácia je zvlnená, sú tam priehlbiny.

Mgr. Medal - hrádzka od starého železničného mosta popod nový železničný most - v tomto úseku je okraj hrádzke zanesený hlinou a rastie v nej tráva, burina (viď priložené foto) - zužuje sa tým profil hrádzke na veľmi frekventovanom mieste, kde sa stretáva veľa chodcov aj cyklistov - prosím o odstránenie zemin

Mgr. Medal - prosím o informáciu, ako často je čistený podchod pod Chynoransku traťou od "novej" polikliniky na Noviny - na tomto mieste bola pred časom odpoveď, že sa tento podchod bude pravidelne čistiť každý týždeň, nejaký čas to fungovalo, ale v súčasnosti sa asi frekvencia čistenia znížila, súdiac podľa čistoty podchodu

4. RÔZNE

Mgr. Medal- vyjadril poďakovanie za odstránenie nefunkčného teplovodného potrubia za budovou gymnázia Ľ. Štúra.

Ing. Arch. Masaryk informoval prítomných o dopravnej situácii na ul. Cintorínska.

Poslanci VMČ Stred diskutovali s pani Hončákovou o kritickej situácii týkajúcej sa bezpečnosti pohybu obyvateľov v Nozdrkovciach, Ing. Ščepko oboznámil prítomných v akom štádiu je I. etapa výstavby chodníka v Nozdrkovciach.

Prítomný sa zhodli na tom, že nikto nekontroluje práce, ktoré sa vykonávajú pri rekonštrukcii chodníkov a ciest.

5. ZÁVER

Na záver predseda VMČ STRED JUDr. Kanaba poďakoval prítomným za účasť. Nasledujúci VMČ Stred by sa mal konať dňa 13.11.2017.

Zapísala: Mgr. Ivana Suliková
v Trenčíne dňa 10.10.2017

Začiatok VMČ: 15.35 hod.
Ukončenie VMČ: 16.35 hod.

JUDr. Ján Kanaba
Predseda VMČ Stred