

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 21.8.2017

Prítomní poslanci: Mgr. Richard Medal, Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko, JUDr. Danica Birošová, JUDr. Ján Kanaba

Ospravedlnení poslanci: Ing. Michal Urbánek,

Prítomná: Mgr. Ivana Suliková – garant VMČ Stred

Hostia: Mgr. Milan Sláviček – MsP, Ing. Gabriela Vanková – ÚMM, Ing. arch Martin Beďatš, Ing. Róbert Hartmann

PROGRAM

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Nové požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne
6. Záver

1. OTVORENIE

Zasadnutie VMČ Stred otvoril JUDr. Ján Kanaba a poslanci v počte 4 za odsúhlasili body programu.

2. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ

Ing. Vanková – ÚMM požiadala prítomných poslancov, aby sa vyjadrili v rámci majtkových prevodov k zámeru zámény budov na ul. K. Pribinu, ktorých vlastníkom je na jednej strane Mesto Trenčín a na strane druhej Ing. Homola.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporúča tento zámer.

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie sa k žiadosti Ľudmily Školudovej k odkúpeniu pozemku v k.ú. Trenčín, novovytvorená C-KN parc.č.2108/824 zastavaná plocha o výmere 151 m², za účelom zabezpečenia prístupu k nehnuteľnostiam vo vlastníctve žiadateľa. Ide o pozemok – zeleň nachádzajúcu sa na Ul. Nad tehelňou, pozdĺž nehnuteľnosti vo vlastníctve žiadateľky.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne odporučil dňa 12.4.2017 odpredaj pozemku s podmienkou ponechania priestoru pre umiestnenie kontajnerov min. v dĺžke 6 m² a s podmienkou ponechania voľného pásu 0,5 m od telesa komunikácie.

V zmysle tohto stanoviska bol vypracovaný i geometrický plán na odčlenení pozemku, ktorý je predmetom predaja.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie sa k žiadosti Bc. Martina Šajdíka a manž. k odkúpeniu pozemkov v k.ú. Trenčín, novovytvorená C-KN parc.č. 2108/823 zastavaná plocha o výmere 16 m² a novovytvorená C-KN parc.č. 977/60 ostatná plocha o výmere 278 m².

Ide o pozemky nachádzajúce sa na Ul. Nad tehelňou, pozemok C-KN parc.č. 2108/823 žiadatelia dohodobo využívajú ako prístup k svojim nehnuteľnostiam, pozemok C-KN parc.č. 977/60 sa nachádza za rodinným domom, je svahovitý, nachádzajú sa na ňom výmole, medze a náletové kroviny. Žiadatelia majú zámer tento pozemok zrekultivovať a užívať ako príslušnú plochu k svojim nehnuteľnostiam.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 12.4.2017 odporučil odpredaj pozemkov

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

Útvar majetku mesta predložil opätovne žiadosť o vyjadrenie k žiadosti Vladimíra Budinského a manž. k odkúpeniu pozemku v k.ú. Trenčín, C-KN parc.č. 2108/654 zastavané plochy a nádvoría o výmere 13 m², za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku užívaného ako prístup k nehnuteľnostiam vo vlastníctve žiadateľov. Ide o pozemok nachádzajúci sa na Ul. Nad tehelňou č. 2215/10.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 19.5.2017 odporučil odpredaj pozemku v zmysle žiadosti.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

Útvar majetku mesta predložil opätovne žiadosť o vyjadrenie k žiadosti JUDr. Choutky a manž. k odkúpeniu pozemkov v k.ú. Trenčín, C-KN parc.č. 2108/653 o výmere 13 m² a novovytvorená C-KN parc.č. 2108/822 o výmere 20 m², za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov užívaných ako prístup k nehnuteľnostiam vo vlastníctve žiadateľov. Ide o pozemky nachádzajúci sa na Ul. Nad tehelňou v Trenčíne.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne odporučil odpredaj pozemkov za podmienky, že na pozemku C-KN parc.č. 2108/822 nie je možné umiestniť žiadnu pevnú prekážku a to 0,5 m od telesa komunikácie (oplotenie, skrinky inžinierskych sietí a pod.) a zároveň žiadatelia musia strpieť prípadné umiestnenie dopravných značiek.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k odpredaju pozemku v k.ú. Trenčín nasledovne: Pre Djaberi Gerashi Mohammad Reza – časť CKN parcely č. 2264/151 o výmere cca 69 m², za účelom majetkovoprávneho vysporiadania a scelenia pozemkov s nehnuteľnosťou vo vlastníctve žiadateľa. Presná výmera odpredávaných pozemkov bude určená geometrickým plánom. Ide o pozemok nachádzajúci sa medzi ulicou gen. Svobodu a Pod Juhom. Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 20.7.2017 odporučil predaj pozemku.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 3 za, 1 sa zdržal hlasovania odporučil vyhovieť žiadosti.

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k predaju nehnuteľnosti-pozemku v k.ú. Trenčín, C-KN parc. Č. 2264/205 ostatné plochy o výmere 51 m², pre PhDr. Adrianu Špačkovú, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania a scelenia pozemkov s nehnuteľnosťou vo vlastníctve žiadateľky. Ide o pozemok nachádzajúci sa medzi ulicou gen. Svobodu a Pod Juhom. Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 20.7.2017 odporučil predaj pozemku.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 3 za, 1 sa zdržal hlasovania odporučil vyhovieť žiadosti.

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k predaju nehnuteľnosti - pozemku v k.ú. Trenčín, časť C-KN parc.č. 545/2 zastavané plochy a nádvoría o výmere cca 704 m², ktorá bude spresnená geometrickým plánom pre vlastníkov bytov a nebytových priestorov domu č. 270 na Piaristickej ulici v Trenčíne do podielového spoluvlastníctva vlastníkom bytov zapísaných na LV č. 5199, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku, ktorý je vlastními bytového domu využívaný ako dvor a príslušný pozemok k bytovému domu. Ide o pozemok – zeleň a spevnenú plochu, ktorý je pre Mesto Trenčín a tretie osoby nevyužiteľný.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ, Útvar dopravy MsÚ a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 12.01.2017 odporučili odpredaj časti pozemku tak, aby chodník zostal v majetku Mesta Trenčín, s podmienkou rešpektovania regulatívov platného územného plánu Mesta Trenčín.

Uvedený návrh bol stiahnutý a výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporúča ponechať pozemok vo vlastníctve mesta Trenčín.

3. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA

Občania Horného Šianca, žiadajú opraviť lavičky na detskom ihrisku Horný Šianec.

ODPOVEĎ: Lavičky na ul. Horný Šianec boli opravené v 29. týždni 2017.(MHSL)

p. Struhárová – žiada o odstránenie sute (kamene, pokosená tráva) po úprave schodov na ul. Novej.

ODPOVEĎ: Odvoz sute bol zrealizovaný dňa 24.7.2017. (MHSL, UIS)

p. Struhárová - opraviť značenie parkovacích plôch na ul. Nová na konci zasahuje parkovanie do chodníka (parkovacou plochou končí chodník)

ODPOVEĎ: Táto úprava už bola objednaná a zrealizovaná by mala byť ešte pred ďalším zasadaním VMČ. (ÚD)

Mgr. Medaľ - žiada o odpratanie polámaných vetiev po veternej smršti cca pred 3-týždňami, hlavne v oblasti sídliska Noviny-parčík, Soblahovská ul.

ODPOVEĎ: Konáre v uvedených lokalitách budú vyzberané v termíne do 28.7.2017 vrátane aktívnej činnosti. (MHSL)

Mgr. Medaľ - sa pýta v akom stave je riešenie studničky na Partizánskej ul. Urobili sa nejaké kroky k tomu, aby sa obnovil prameň pitnej vody?

ODPOVEĎ: Studnička na Partizánskej ulici v Trenčíne je zdroj vody, ktorý nie je ani nikdy nebol určený na hromadné zásobovanie pitnou vodou. Kvalita vody nie je sledovaná v pravidelných intervaloch RUVZ Trenčín. Z uvedeného dôvodu nie je možné na základe jedného laboratórneho rozboru konštatovať, či je voda pitná. Kvalita vody v zdroji sa môže každý deň meniť. Zistené hodnoty skúmaných ukazovateľov sa vzťahujú iba na kvalitu vzorky vody v čase odberu. Aj v prípade, že by jednotlivý laboratórny rozbor preukázal vyhovujúcu kvalitu vody v čase odberu, ak nie je zabezpečená primeraná ochrana vodného zdroja, ktorá zahŕňa aj určenie a vyhlásenie pásma hygienickej ochrany, vodu nie je možné odporúčať na pitie. Konzumácia vody z prírodných nezabezpečených prameňov je vždy len na vlastné riziko. Zabezpečiť ochranu tohto zdroja pred znečistením, tak aby mohol slúžiť ako zdroj pitnej vody pre verejnosť v súlade s platnými právnymi predpismi je vzhľadom na jeho polohu a okolitú zástavbu nemožné. (ÚSaŽP)

Mgr. Medaľ - vyjadruje nespokojnosť, že súčasťou rekonštrukcie Karpatskej ul. nebudú navrhované priechody pre chodcov na Rybárskej a Karpatskej ul. Poslanci VMČ Stred žiadajú, aby tieto priechody boli zaradené do rozpočtu na rok 2018.

ODPOVEĎ: Priechody pre chodcov na Rybárskej a Karpatskej ul budú zaradené v rámci vybudovania cyklotrasy a chodníka na Karpatskej ul. do rozpočtu v roku 2018. (ÚIS)

Ing. Urbánek - tlmočil požiadavku majiteľov lodenice, o vyasfaltovanie spevnenej plochy, ktorý spája nový most na ostrov s hrádzou pod starým železničným mostom až k lodenici. Časť je vyasfaltovaná, občas prejdú tadiaľ aj autá, hlavne cyklisti je to veľmi frekventovaný prechod. Majitelia lodenice už spolupracujú s projektantom, žiadajú mesto Trenčín o vyčlenenie financií v roku 2018 a o spolufinancovanie uvedeného.

ODPOVEĎ: Pozemok nie je majetkom mesta, ale SVP (povodia Váhu). Mesto Trenčín nemôže investovať do cudzieho majetku. (ÚIS, ÚMM)

Ing. Ščepko a Mgr. Medaľ - Prístrešok na zastávke 28. októbra a Inovecká, stred (smer centrum). Je možné odstránenie nepoužívaného infopanelu na uvedených zastávkach?

ODPOVEĎ: Vyzveme opätovne majiteľa zastávok – Euro AWK na odstránenie (ÚD)

Ing. Ščepko a Mgr. Medaľ - Zastávka MHD – Dlhé Hony (smer Nemocnica). Aký je ďalší postup pri zmene parkoviska na riadnu zastávku s nástupnou hranou a vytvorením priestoru pre čakajúcich cestujúcich.

ODPOVEĎ: Útvar dopravy pripravuje návrh úpravy celého priestoru na ulici Dlhé Hony pred prevádzkou Smažienka. Zastávky by mali byť posunuté bližšie k základnej škole, a parkovanie by malo byť „upratané“ tak, aby bol oddelený priestor pre parkujúce vozidlá a pre chodcov za podmienky minimalizovať záber zelene. (ÚD)

Ing. Ščepko a Mgr. Medaľ - Zastávka MHD – Dlhé Hony (smer JUH). Nevhodne otočený vývesok cestovného poriadku (CP). Prebehlo sľúbené stretnutie so spoločnosťou SAD Trenčín ohľadom otočenia CP o 90 stupňov smerom k reklame?

ODPOVEĎ: Nie, stretnutie vzhľadom na dovolenkové obdobie zatiaľ neprebehlo. Zoznam požiadaviek poslancov Ščepka a Medala, a občana Mazaníka zatiaľ doriešené nie sú. (ÚD)

Ing. Ščepko a Mgr. Medaľ - Zastávka MHD Biskupice, námestie. Čo bráni k presunu označníka bližšie k samotnej zastávke? Sú nejaké výhrady zo strany SAD Trenčín?"

ODPOVEĎ: Otázku potrebujeme prejednať so SAD, avšak kvôli dovolenkovému obdobiu sa stretnutie uskutoční najskôr v septembri. (ÚD)

Ing. Ščepko a Mgr. Medaľ - Zastávka MHD Biskupická, cintorín (obojsmerne). Vodiči MHD nezachádzajú ani v jednom smere priamo k zastávke, ale logickejšie, pri okraji chodníkov. Bolo prisľúbené stretnutie zástupcov mesta,

Okresného dopravného inšpektorátu a zástupcov SAD Trenčín. Prebehlo toto stretnutie? Ak áno, aké sú jeho závery? Čo bude ďalší krok?

ODPOVEĎ: Požiadavka sa bude riešiť na stretnutí so SAD po skončení dovolenkového obdobia. (ÚD)

Ing. Ščepko a Mgr. Medal - Zastavovanie vozidiel mimo zastávky Biskupická, námestie. Taktiež bolo sľúbené stretnutie so SAD Trenčín. Rýchlym riešením by mohlo byť umiestnenie ďalšieho označnika MHD. Komplexným riešením by mohlo byť zlúčenie spojov po LOT pod linku 12, kvôli slabej obsluhu Novín v špičkách. Potom by mohli stáť aj na normálnej zastávke. Podarili sa urobiť nejaké opatrenia?

ODPOVEĎ: Požiadavka sa bude riešiť na stretnutí so SAD po skončení dovolenkového obdobia. (ÚD)

Ing. Ščepko a Mgr. Medal - Zastávka MHD Inovecká (smer centrum). Príliš krátka nástupná dĺžka zastávky aj pre „krátke“ - 12 metrový autobus. Zastávku obsluhujú aj kľbové vozidlá, pre ktoré je dĺžka nástupiska tiež nevyhovujúca. Je reálne jej predĺženie ešte tento rok? Prípadne, aký je ďalší postup.

ODPOVEĎ: Predĺženie zastávky v tomto roku reálne nie je. Na predĺženie zastávky je potrebné stavebné povolenie a súhlas vlastníkov inžinierskych sietí. Takáto investičná akcia nie je zaradená v rozpočte na rok 2016. (ÚD)

Mgr. Medal - žiada o vyčíslenie plochy verejnej zelene, ktorá bola zabratá kvôli novému parkovaniu a aká časť verejnej zelene ešte bude zabratá.

ODPOVEĎ: V MČ Stred bolo kvôli novému parkovaniu zabratých cca 200 m² na Olbrachtovej ulici a cca 13 m² na Beckovskej ulici vo vnútrobloku. V MČ Sever to bolo 0 m². V MČ Západ 3 m². Úpravou niektorých parkovacích plôch sa naopak zeleň získala (parkovisko za Perlou cca 100 m²). Aká časť zelene bude zabratá v súčasnosti nevieme vyčísliť. Prebieha povoľovacie konanie v rôznych štádiách, na základe ktorého sa výmery zabratej zelene stále upravujú. (ÚD)

Poslanci VMČ Stred - žiadajú p. Marčekovú (ÚD), aby k predloženej vyprojektovanej projektovej dokumentácii v časti VMČ stred podala na ďalšom VMČ Stred vysvetlenie.

ODPOVEĎ: Pani Marčeková čerpá riadnu dovolenku. Po návrate z dovolenky jej bude požiadavka tlmočená. Či však stihne materiál za „pár“ dní pripraviť v súčasnosti nevieme odhadnúť. (ÚD)

Mgr. Medal - po hrádzi od "Riviéry" smerom k lodenici dole kopcom skúsiť vymyslieť nejaké opatrenia na zabránenie rýchlej jazdy cyklistov. Ako by sa dala zabezpečiť bezpečnosť ľudí pohybujúcich sa v oblasti lodenice?

ODPOVEĎ: Minimálne existujú tri osvedčené možnosti. Spomaľovací prah, fyzické zábrany (podobné, ako pri priecestí pri starom cestnom moste alebo vytvoríť v trase umelé šikany. Každá má svoje výhody i nevýhody. Po výstavbe Vážskej cyklomagistrály, ktorú pripravuje TSK, by cyklisti mali byť vedení v záplavovom území (teda pod hrádzou), a chodci na hrádzi. Spôsob spomalenia cyklistov by mala preriešiť cyklokómisia pri MsZ. (ÚD)

Ing. Ščepko a Mgr. Medal - na jeseň zabezpečiť výsadbu v oblasti podchodu pri novej poliklinike. (pavinič, brečtan, niečo ťahavé)

ODPOVEĎ: Treba bližšie upresniť miesto výsadby a následne sa môže na jeseň zrealizovať. (MHSL)

Ing. Urbánek - navrhuje, aby v rámci investičného oddelenia, alebo útvaru dopravy bola vytvorená pracovná pozícia, obsadená fundovaným odborníkom, ktorý by mal na starosti len kontrolu prebiehajúcich investičných akcií a opráv a v prípade, že by dotýčny investor nekonal v súlade so stavebným povolením a nejakými štandardnými technologickými postupmi tak by túto prácu zastavil. V Trenčíne sa robí všetko na 2x. (gabionový plot, vypadávali z toho kamene, obyvatelia nato upozornili, nanovo sa dávala stierka, plot sa opravoval/Nám sv. Anny frézuje sa 1,5m. pás, ktorý pár mesiacov dozadu asfaltovali/chodník pred krajským súdom, nebol súvisle opravený bol len poľakovaný, následne poľakovanie vyšramovali a teraz ho budú komplexne asfaltať) Poslanci VMČ Stred jeho návrh podporujú.

ODPOVEĎ: Od 2. polroku 2017 pri väčšine investičných akcií dohliada stavebný dozor a plus externý pracovník, zaoberajúci sa kontrolou stavieb. (ÚIS)

Mgr. Medal - prosím o preverenie informácie, či (a ak áno, za akých prevádzkových podmienok) bola odsúhlasená/je v procese schvaľovania prevádzka požičovne vodných skútrov a motorových člnov na Váhu (požičovňa, príp. prístavište týchto motorových vodných dopravných prostriedkov má byť v zátočine, kde bol pôvodne "zaparkovaný" vodný báger - pri Trenčianskom luhu)

ODPOVEĎ: „V evidencii Mesta Trenčín - databáze prevádzok nevidujeme prevádzku, ktorej činnosť by sa týkala požičovne vodných skútrov a motorových člnov. Mesto Trenčín nepovoľuje prevádzky a ani nepovoľuje činnosť prevádzky, taktiež neodsúhlasuje a ani nepovoľuje prevádzkový čas. V súlade s ustanoveniami VZN č. 6/2011 o pravidlách času predaja v obchode a času prevádzky služieb na území mesta Trenčín, si podnikateľský subjekt

stanoví prevádzkový čas pre každú prevádzku. Prevádzkový čas je prevádzkovateľ povinný písomne oznámiť Mestu Trenčín prostredníctvom ekonomického útvaru Mestského úradu v Trenčíne.“ (ÚE)

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Rybárska ulica. Je možné zriadiť zákaz stáť na tejto ulici na strane rodinných domov?

ODPOVEĎ: Zákaz stáť je tu osadený cca 1 rok, a to od garáží až po križovatku s Karpatskou ulicou (ÚD)

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Rybárska ulica. Aké sú možnosti zníženia rýchlosti, resp. jeho dodržiavania na spomínanej ulici. Je možné zníženie rýchlosti na 30km/h? Prípadne vybudovanie spomaľovacieho prahu na vozovke?

ODPOVEĎ: O zníženie rýchlosti a osadenie spomaľovacích prahov sa útvár dopravy pokúšal pri osadení značiek zákaz stáť. Nebolo to však odsúhlasené dopravným inšpektorátom. (ÚD)

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Jesenského ulica. Je možné posúdiť zjednosmernenie cesty od vjazdu do podjazdu po Rybársku ulicu v smere jazdy do Nozdrkoviec? Prosíme stanoviť podmienky, za ktorých by toto dopravné opatrenie mohlo byť realizované.

ODPOVEĎ: Toto opatrenie by mohlo byť zrealizované, pokiaľ sa nájde iný spôsob vedenia vozidiel v opačnom smere. Útvár dopravy v súčasnosti o takomto riešení nevie, a navrhovaný spôsob zjednosmernenia vidí ako trest pre vodičov zo sídliska Noviny, ktorí by pri ceste do centra museli použiť takmer 2-kilometrovú obchádzku. Spoločnosť DeBond pri výstavbe Riviéry uvažovala s výstavbou železničného priecestia v smere z centra na Noviny. V prípade takejto výstavby by bolo možné podjazd zjednosmerniť v opačnom smere – teda v smere do centra. Výstavba Riviéry je dokončená a priecestie s veľkou pravdepodobnosťou postavené nebude. (ÚD)

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Karpatská ulica. Zeleň oproti výstavbe bytoviek. Prosíme o výrez vyschnutej brezy a obhliadku okolitých stromov.

ODPOVEĎ: Suchá breza na p.č.. 1694/72 pri d.č. 89 je už zaradená na výrub na oznámenie. Okolité stromy budú obhliadnuté v priebehu augusta a na základe obhliadky budú navrhnuté ich úpravy. (ÚIS)

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Možnosti parkovania v úseku pri bytovkách na Ulici J. Zemana. Je možné zvýšiť ich počet len zmenou dopravného značenia (iným spôsobom rozdelenia)? Neuvažovalo sa o zjednosmernení ulice Jána Zemana pri bytovkách (dvoch vetiev)?

ODPOVEĎ: O zjednosmernení sme uvažovali, a stále uvažujeme, avšak za súčasnej situácie to počet parkujúcich vozidiel nezvýši. Okrem zjednosmernenia sú tu potrebné aj stavebné úpravy, ktorými sa zabezpečí zvýšenie kapacity statickej dopravy. V súčasnosti projekčne pripravujeme parkovanie na Juhu a Sihoti III a IV – práce sú už v závere. Začíname pripravovať sídlisko Kvetná. Po skončení projekčných príprav na Sihoti a Juhu začneme projekčne pripravovať aj Noviny – predpoklad začiatku prác je jeseň 2017. Realizácia potom najskôr o 1-2 roky. (ÚD)

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Ulica J. Zemana - po rozkopávke zostala neupravená tráva v križovatke J. Zemana.

ODPOVEĎ: Jedná sa o rozkopávku súvisiacu s teplovodom, ktorá stále nebola Mestom prebratá. Vzhľadom k podmienke prebratia – zatrávneniu a aktuálnemu počasiu bude možné prebrať rozkopávku až na jeseň. (ÚIS)

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Ulica J. Zemana. Je možné aspoň dopravným značením (žltou čiarou) vyznačiť priestor pri odpadových nádobách tak, aby sa pred nimi neparkovalo? Týka sa to viacerých kontajnerových stojísk pri bytových domoch, do ktorých je kvôli parkujúcim autám zlý prístup (o sťaženej manipulácii pracovníkov Marius Pedersen pri vyprázdňovaní kontajnerov ani nehovoriac).

ODPOVEĎ: Nezaznamenali sme sťažnosti spoločnosti Marius Pedersen na vyprázdňovanie kontajnerov na ulici Jána Zemana, na rozdiel od iných ulíc najmä na Juhu. O žltých čiarach uvažovať možné samozrejme je. (ÚD)

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Električná ulica. Je priestor (v majetku mesta), kde by bolo možné vysadiť protihlukovú zeleň, ktorá by skvalitnila život obyvateľom žijúcich na Novinách v blízkosti tejto mestskej "diaľnice".

ODPOVEĎ: ÚHA odporúča vysadiť zeleň. **Za MHSL:** Je potrebné vypracovať konkrétny návrh (projekt), aby sa určil rozsah výdavkov (bežné alebo kapitálové výdavky), a v prípade schválenia projekt zaradiť do rozpočtu budúcich rokov. **Za UD:** Medzi Električnou ulicou (pozemok TSK) a obytnými budovami na Novinách sa nachádza pozemok Železníc a zopár súkromných pozemkov. Jediný pozemok vo vlastníctve mesta je záhradkárská osada za rodinnými domami na ulici Jána Zemana.

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Podjazd na Noviny (Karpatská - Jesenského) - Prosíme o preverenie, či je možné osadiť výložníky s novými svetelnými bodmi na dva stĺpy uvedené na obrázku. Prípadne o

akú investíciu by šlo, ak by bolo doplnené verejné osvetlenie v oboch častiach vjazdu do podchodu.

ODPOVEĎ: Správca verejného osvetlenia preveril možnosť rozšírenia verejného osvetlenia s nasledovným výsledkom: rozšírenie VO osadením svietidiel na jestvujúce betónové stožiare nedoporučuje vzhľadom na technické požiadavky a z uvedeného dôvodu správca navrhuje osvetliť predmetnú časť ulice plynule osadením 2 ks stožiarov pred podchod a 2 ks stožiarov za podchod, čím by bolo zabezpečené komplexné osvetlenie z ulice Jesenského na ul. Karpatská. Správca VO predpokladá výdavky na rozšírenie VO vo výške cca 6.000 €. Vzhľadom na rozsah prác a výšku výdavkov navrhujeme zaradiť uvedenú požiadavku do návrhu investičných akcií pre rok 2018 /ÚIS/. (MHSL)

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Ulica J. Zemana. Pri domoch číslo 2460 prerezať stromy - orezať/skrátiť. V súčasnosti stromy prevyšujú bytové domy a tienia. Obyvatelia domov žiadajú odbor starostlivosti o zeleň o súčinnosť pri vytipovaní stromov vhodných na preriedenie, orez, prípadne výmenu."

ODPOVEĎ: Na stránke mesta www.trencin.sk/občan/tlačivá/ŽP je žiadosť na orez drevín vo verejnej zeleni. Túto je potrebné vyplniť a zaslať na Útvar interných služieb - správcovi verejnej zelene. Na základe žiadosti bude vykonaná obhliadka drevín za účasti pracovníkov mesta a žiadateľa (občanov bytových domov), kde sa priamo v teréne určí ďalší postup. Za UIS: Lokalitu, na ktorej požadujete upraviť dreviny sme podľa vášho určenia nenašli. Prosíme o bližšie určenie, príp. mapu, fotodokumentáciu. (ÚSaŽP, ÚIS)

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Karpatská ulica č. 60. Pred pracháčom parkujú autá. Ako je možné tento problém vyriešiť? Je možné aspoň nástrekom upozornenia na betónovú plochu? Napríklad: „Prosím, neparkovať“. Ak by nepomáhalo, osadiť stĺpik pred pracháč?"

ODPOVEĎ: Skúste sa v prvom rade porozprávať so susedom, ktorý tam parkuje, aby tak nerobil. Nikto iný tam totiž parkovať nemá dôvod. (ÚD)

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Karpatská ulica. Aké sú možnosti zníženia rýchlosti, resp. jeho dodržiavania na spomínanej ulici. Je možné zníženie rýchlosti na 30km/h? Príp. je možné na tejto ulici osadiť značku Prejazd zakázaný? Je možné tu osadiť cestný radar s tabuľou oznamujúcou rýchlosť prichádzajúcich vozidiel? R. Ščepko poznámka: osobne by som asi počkal do augustovej rekonštrukcie ulice s osadením vyvýšených priechodov pre chodcov. A následne vyhodnotil potrebu zníženia rýchlosti či iných opatrení.

ODPOVEĎ: Útvar dopravy súhlasí s názorom pána poslanca Ščepku. Rekonštrukcia ulice by mala začať prvý augustový týždeň 2017 (ÚD)

Ing. Ščepko - Legionárska ulica – zastávka MHD - Nemocnica. Dňa 29.4.2017 sa na portály Odkaz pre starostu objavil podnet na vyčistenie prístrešku MHD. Okrem bežného znečistenia (prach) je sklenená výplň po 2,5 mesiaci špinavá od zvyškov plagátov a spreju. Dňa 4.5.2017 pán Martin Valušek zo spoločnosti euroAWK, ktorá prístrešky spravuje, prisľúbil nápravu. Dodnes sa tak nestalo. Prečo?

ODPOVEĎ: Útvar dopravy nemá informáciu, prečo sa tak stalo, lepšie povedané nestalo. Vyčistenie budeme urgovať. (ÚD)

Ing. Ščepko - Záhumenská ulica. Ako prebieha proces zjednosmernenia Záhumenskej ulice tak, ako sa na tom dohodli jej obyvatelia? Je známy aspoň približný termín zjednosmernenia ulice?

ODPOVEĎ: V otázke zjednosmernenia prebehla obhliadka za prítomnosti dopravného inžiniera dopravného inšpektorátu, ktorý sa stotožnil s názormi obyvateľov. Momentálne sa na zjednosmernení nepracuje, nakoľko má útvar dopravy obmedzené personálne kapacity z dôvodu čerpania letných dovolení. K dokončeniu projektu zjednosmernenia sa vrátíme po skončení dovolenkového obdobia(ÚD)

Ing. Ščepko - Ulica Janka Kráľa. Dňa 13.3.2017 podali obyvatelia obytného domu Soblahovská č. 23 návrh na vytvorenie stojiska pre kontajnery na odpad. Tie boli zmenou parkovania na ulici presunuté z pôvodného miesta ku okraju chodníka. Podali a graficky vyznačili náhradné stojisko. Graficky návrh posielam ešte raz nižšie. Tento návrh bol Útvárom stavebným a životného prostredia zamietnutý s odôvodnením: „miesto nie je vzhľadom na nevyhnutnosť výrubu drevín najvhodnejšie, preto Vám odporúčame hľadať iné trvalé miesto na kontajnery. Sám som sa bol na miesto niekoľko krát pozrieť, šlo by skôr o výrub niekoľkých kríkov, nie stromov. Nie vinou obyvateľov došlo k premiestneniu kontajnerov. Preto očakávam skôr hľadanie riešenia u zodpovedných. Chcel by som preto poprosiť o prehodnotenie návrhu, prípadne nájdenie konečného riešenia. Financie na realizáciu stojiska schvaľujú poslanci, no predtým musí byť definované miesto, prípadne zrealizovaný projekt. Nejde len o kontajnery, ale aj o výhľadové parametre pre vodičov a hlavne nemožnosť chodcom pokračovať po chodníku. Prvá fotografia je z 27.5.2017, druhá z 9.7.2017, kde pribudol kontajner na kov. Dnes už nie je možné prejsť daným úsekom a už vôbec nie s kočíkom či na vozíku.

ODPOVEĎ: Dve nádoby budú v 29.týždni presunuté tak, aby nebránili chodcom pokračovať v chôdzi po chodníku. Definitívne umiestnenie stojiska nádob pre bytový dom Soblahovská 23 bude riešené v projektovej dokumentácii. Do rozpočtu na rok 2018 sme navrhli zaradiť vypracovanie projektovej dokumentácie a realizáciu stojiska. (ÚSaŽP)

Ing. Ščepko - Legionárska ulica. Dňa 12.9.2016 som sa pýtal na dve nelegálne reklamné plochy (pri Bille). Chcem sa len spýtať, či tomuto postupu správne rozumiem. Upozornil som na drzosť jednotlivých prevádzok s osadením nelegálnych reklám. Predpokladám, že pani Bredschneiderová, ako človek zodpovedný za reklamné plochy obe reklamy dodatočne zlegalizovala a povolila. Dnes reklamné plochy stoja na pôvodnom mieste. Čiže na meste to funguje tak, že ako občan urobím niečo nezákonné a keď mi nato náhodou prídu, tak mi daný priestupok dodatočne zlegalizujú. Rozumiem tomu správne? Priznám sa, že až teraz vidím svoju naivitu, keď som očakával, že vlastníci reklamných plôch bude vyzvaní na odstránenie, následne uložená pokuta a zamietnutá žiadosť o legalizáciu z dôvodu predchádzajúceho konania.

ODPOVEĎ: Reklamy pred Billou nie sú reklamnými stavbami. Požiadavka bola postúpená mailom dňa 17. 7. na útvar dopravy Ing. Minárechovi, ktorý uvedené reklamy riešil ako záber verejného priestranstva. Za UD: Reklama na Ladies Club je povolená, po ukončení platnosti bude musieť byť žiadateľom odstránená. Reklama na Car Wash povolená nie je, budeme urgovať okamžité odstránenie. (ÚSaŽP, ÚD)

Ing. Ščepko - Telefónne búdky – Inovecká, Štúrovo námestie, Hviezdova ulica a pod. Dňa 12.9.2016 som prosil o odstránenie nefunkčných telefónnych búdok minimálne v našej mestskej časti. Odpoveď znela: „Spoločnosť Slovak Telekom, a.s. bola listom vyzvaná k odstráneniu nefunkčných telefónnych búdok z pozemkov vo vlastníctve Mesta Trenčín“. Obzvlášť na Inoveckej je takmer rok rozbitá vrchná sklená časť. Búdky sú dnes využívané ako reklamné plochy a neslúžia svojmu pôvodnému zámeru. Prosím o:

A. Sken listu, ktorým bola spoločnosť Slovak Telekom požiadaná o odstránenie.

B. Sken všetkých dokumentov, ktorými bola spoločnosť upozorňovaná na opätovné odstránenie. Prípadne aj jej reakcia(e).

Mrzí ma, že musím pristúpiť k takejto forme žiadosti, ale mám pocit, že v prípade reklamných plôch sa postupuje na meste veľmi zvláštne. Prosím o skeny dokumentov, nie vyjadrenie v odpovedi. Inak ich budem žiadať cez interpelácie alebo zákon 211/2000 Z. z."

ODPOVEĎ: Za ÚMM: Spoločnosť Slovak Telekom, a.s. Bratislava bola listom zo dňa 03.10.2016 vyzvaná na odstránenie telefónnych búdok z pozemkov vo vlastníctve Mesta Trenčín, konkrétne išlo o telefónne búdky nachádzajúce sa na Štúrovom námestí pri Prima banke a na Hviezdovej ulici pri Mestskej polícii Trenčín. Telefónna búdka nachádzajúca sa na Inoveckej ulici je umiestnená na pozemku vo vlastníctve Ministerstva vnútra SR.

Na základe tejto výzvy nám Slovak Telekom listom zo dňa 31.10.2016 oznámil, že predmetné telefónne búdky nie sú v jej vlastníctve, ale podľa im dostupných informácií bola ich vlastníkom spoločnosť EFEKTIV MEDIA, spol. s r.o., v konkurze, Bratislava. Táto spoločnosť bola rozhodnutím súdu z obchodného registra vymazaná a správcom konkurznej podstaty tejto spoločnosti bol JUDr. Ing. Vladimír Neuschl. Následne bolo zistené, že správca konkurznej podstaty bol odvolaný.

Po pracovnom zisťovaní a vyhľadávaní vlastníka daných búdok predpokladáme, že ich vlastníkom je spoločnosť MINI MEDIA, s.r.o. Bratislava. Uvedená spoločnosť bola kontaktovaná emailom, na ktorý nám prišla odpoveď, že k danej problematike sa vyjadrí štatutár spoločnosti v priebehu niekoľkých dní, momentálne je mimo Slovenska. Po ďalšom viacnásobnom kontaktovaní spoločnosti emailom nám nebola doručená žiadna odpoveď. Ostatné kroky bude ďalej riešiť Útvar stavebný a životného prostredia (štátny stavebný dohľad) v spolupráci s útvaram právny. **Za ÚSaŽP:** Stavebný úrad zvolal štátny stavebný dohľad na stavby nefunkčných telefónnych búdok s predpokladaným vlastníkom stavieb.

Ing. Ščepko - Výmena piesku. Prosím o výmenu piesku na pieskoviskách:

A. Medzi domami Strojárska č. 52 a Strojárska č. 64 (ihrisko v strede objektov)

B. Medzi domami Inovecká č. 1 a Dlhé Hony č. 9.

Prípadne, ak existuje nejaký harmonogram výmeny, tak poprosím o informáciu s približným dátumom výmeny. Je to prosba od obyvateľov (mamičiek)."

ODPOVEĎ: Piesok do uvedených pieskovísk bude doplnený v 30. týždni 2017. (MHSL)

Ing. Ščepko - Palackého ulica. Medzi objektom MsP a reštauráciou RETRO je na mestskom pozemku nepoužívaný stojan na bicykle. Prosím o jeho odstránenie. Zlepší sa tým aj údržba zelene (kosenie) a priestor bude estetickjší. Fotografiu miesta posielam nižšie.

ODPOVEĎ: Stojan je nepoužiteľný, **ÚHA** odporúča odstrániť. Požiadavku sme 17.7. oznámili vedúcemu MHSL. **Za MHSL:** odstránenie stojana na bicykle zrealizuje MHSL, m.r.o., Trenčín v 32. týždni 2017.

Ing. Ščepko - Kvalita nových asfaltových plôch. Na fotografii nižšie posielam príklad kvality asfaltových zmesí realizovaných pre mesto Trenčín externou spoločnosťou. Ide o realizácie v podobe priechodov pre chodcov, kanálových vpustí, ale aj súvislejších povrchov na chodníkoch a cestách. Tieto povrchy sa po niekoľkých mesiacoch drobia a rozpadávajú. Na zvyšných fotografiách posielam príklady obnovy povrchu na mestskej komunikácii realizovanej mestom Trnava. Posledná fotografia ukazuje detailnejší pohľad novej a starej realizácie v Trnave. Už na prvý pohľad je vidieť, že takáto obnova povrchu vydrží mnohonásobne dlhšie, než niekoľko mesiacov v prípade Trenčína. Prečo iné krajské mesto dokáže realizovať súvislé obnovy povrchov v podstatne lepšej kvalite ako v Trenčíne? Ako je to vôbec možné?

ODPOVEĎ: Na fotografiách z Trnavy je oprava realizovaná liatym asfaltom, ktorý niekoľko rokov na Slovensku nemá certifikát kvality. Mesto tento materiál prestalo používať nakoľko pre potrebu zachovania životnosti je potrebné ho nanášať v hrubých vrstvách, ktoré za teplého počasia mäknú a deformujú sa, prípadne sa vytvárajú bubliny a po rokoch dochádza k jeho praskaniu. Na cesty je to úplne nevhodný materiál (viď stav Karpatskej ulice). Chodníky, ktoré boli v minulosti realizované liatym asfaltom sú dnes v najhoršom stave. Mesto preto pristúpilo k opravám chodníkov z asfaltového betónu. V minulom roku sa používal na opravy asfaltový stredozrnný betón, ktorý sa však na opravy malého rozsahu a opravy chodníkov neosvedčil. V tomto roku sme preto pristúpili k používaniu jemnozrnného asfaltového betónu, ktorý je možné klásť aj v tenších vrstvách, čo je pri opravách často-krát veľmi dôležité. Navyše cena asfaltového betónu rovnakej hrúbky ako liateho asfaltu je asi polovičná. (ÚD)

Ing. Ščepko - Biskupická ulica – chodník smer cintorín. Kto realizoval výmenu asfaltového povrchu na chodníku oproti bývalému areálu futbalového ihriska v Tr. Biskupiciach? Z fotografie nižšie je vidieť absencia okrajového obrubníka a nelogické ponechanie úzkeho pásu starého asfaltu medzi cestným obrubníkom a novým povrchom. Takéto paródie na kvalitnú realizáciu nie je možné žiadať nanovo? Aj s osadením obrubníkov? Ako bola požiadavka na výmenu definovaná, keď toto je výsledkom.

ODPOVEĎ: Táto rozkopávka útvaru dopravy nebola dodnes nahlásená. Jedná sa pravdepodobne o poruchu na vodovode. Situáciu prešetríme. (ÚD)

Ing. Ščepko - Ulica Jána Zemana. Je možný presun dopravnej značky na stĺp verejného osvetlenia? Ide o ďalší z príkladov ako firma zrealizuje a vyfakturuje čokoľvek. Pritom by stačilo, keby zadávateľ hľadal spôsoby ako vytvoriť estetickjší a v tomto prípade aj lacnejší verejný priestor.

ODPOVEĎ: Značka je tam takto umiestnená roky - dôvod prečo takto bola umiestnená a možno i vyfakturovaná dnes už nikto nezistí. Značku dáme teda premiestniť podľa prania pána poslanca. (ÚD)

4. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV

Mgr. Medaľ - ad požiadavka Ing. Urbánka č. 194 - vyasfaltovanie komunikácie medzi lávkou na ostrov a starým železničným mostom popod nový železničný most na ľavom brehu Váhu - z odpovede vyplýva, že nakoľko daný pozemok patrí Povodiu Váhu, nedá sa nič robiť; prosím o prehodnotenie tohoto názoru - je množstvo príkladov, právne napríklad vo forme výpožičiek, kde mesto vykonáva starostlivosť alebo investície aj na cudzích pozemkoch (príklad hrádza); predmetný priestor je veľmi frekventovaný, spevnenie podhrádzovej cesty by pomohlo rozdeliť peších a cyklistov a minimalizovať ich strety na hrádzi, pomohlo by to "lodeničiarom" (ktorí mimochodom ponúkli svoju spoluúčasť na akcii) a v konečnom dôsledku by mohli byť pod novým železničným mostom vzniknúť aj parkovacie miesta

Mgr. Medaľ - výsadba v oblasti podchodu pri novej poliklinike. (pavinič, brečtan, niečo ťahavé) - ad požiadavka 205 - výsadbu sme prosili zabezpečiť na plochu bezprostredne pred podchodom na Noviny, na ľavej strane v smere od mesta pred schodami.

Zároveň prosím o informáciu, či sa pripravuje výsadba na plochách pri novom gabionovom múre na Branckého ulici a do kvetináčov popri schodoch od zastávky pred Domom knihy k Centrumu a tiež či sa plánuje so zazením gabionového múru v celej jeho dĺžke

Mgr. Medaľ - prosím o preverenie informácie, či (a ak áno, za akých prevádzkových podmienok) bola odsúhlasená/je v procese schvaľovania prevádzka požičovne vodných skútrov a motorových člnov na Váhu - za odpoveď ďakujem, bolo by však možné otázku (a teda aj odpoveď) rozšíriť o preskúmanie, či sa s takouto činnosťou

na Váhu uvažuje? bolo by možné v mene MsÚ požiadať o odpoveď Povodie Váhu, príp. Okresný úrad, príp. iný kompetentný úrad?

Mgr. Medal - aký je výsledok súťaže odpredania sezónnej scény, ktorá mala byť ukončená 28.6. 2017.

Mgr. Medal - návrhy na investičné akcie, ktoré dávajú jednotlivé MČ, kto eviduje, ako sa s nimi pracuje, akým spôsobom sú zaraďované do poradovníka IA. Kto určuje priority IA?

Mgr. Medal - odburiňovanie kontroluje správca komunikácie, s akým výsledkom bola vykonaná kontrola? (Ing. Hartmann - účinnosť odburiňovania bola 40%) - vykonával Marius Pedersen, JUDr. Birošová - žiada, aby sa služba reklamovala, Mgr. Medal - neuvažuje sa v budúcom roku o mechanickom odsraňovaní buriny? p. Vozárik - informuje o odburiňovaní parou.

JUDr. Kanaba - na ul. J. Zemana by obyvatelia chceli, aby v strednej časti kde sú 3-4 smetiaky (blokujú 4 parkovacie miesta) opätovne preložiť ich na Karpatskú ul. smerom kde je SVOJPOMOC

JUDr. Kanaba - keď sa bude rekonštruovať Karpatská ul. či by sa nedala spraviť aj ul. J Zemana pravá strana s vyústením do ul. Karpatskej.

Obyvatelia domu 28. októbra 1175/10,12,14,16 - žiadajú, aby sa zachovali stromy na ich ulici v takom stave ako boli ku dňu 11.8.2017. Ide o 10 ks. ihličnanov, 9 smrekov a 1 smrekovec opadavý. (list spolu s fotografiami odovzdaný Ing. Omachelovej)

JUDr. Birošová - tlmočila sťažnosť p. Polakovičovej, ktorá tvrdí že dochádza k neodbornému a zbytočnému orezávaniu stromov až do výšky 2,5 m. - ide hlavne o ul. 28. októbra

JUDr. Birošová - tlmočila požiadavku p. Fuseka týkajúcu sa státia vody pred jeho domom. (Požiadavka bola prejednaná s Ing. Hartmanom)

Mgr. Medal - čo sa bude robiť so zemníkmi, ktoré sú prázdne? Kedy sa vysadia? Akým spôsobom sa robí výsadba do zemníkov prečo niekde áno a nikde nie. Ide hlavne o ul. Piaristickú, stráca sa nová výsadba v zemníkoch.

Mgr. Medal - prosím o opravu nerovností na budúcej (resp. už v týchto dňoch vyznačovanej) cyklotrase od KMP po Nám. Sv. Anny - prikladám fotografie, väčšina nerovností je pred "masaryčkami"

p. Egg - žiada, aby sa poslanci aktívnejšie zaoberali odpoveďami na otázky občanov, aby boli odpovede efektívnejšie.

p. Vozárik - žiada, aby sa pouvažovalo nad osadením zvodidiel popri štadiónu AS smerom na hrádzu, v miestach, kde po pravej strane je veľký zráz

Ing. Ščepko - Zvislé dopravné značenie na rohoch Beckovská/28. októbra a ulíc Družstevná/Kpt. Jaroša. V oboch prípadoch ide o buď položenú (z dôvodu strhnutia), alebo výrazne uvoľnenú dopravnú značku. Chcel by som poprosiť o ich pripevnenie. Uvedené miesta posielam na fotografiách nižšie.

Ing. Ščepko - Interiérové informačné tabule vo vozidlách MHD. Prosím o informáciu zo SAD Trenčín, prečo už niekoľko mesiacov po nasadení kĺbového vozidla Irisbus Citelis 18M neboli osadené, resp. demontované informačné tabule v interiéri (v prednej aj v zadnej časti). Nefunkčné interiérové tabule som si všimol na ďalších min. 2 vozidlách MHD. Jedným je Citelis 12 (označený ako vozidlo 01). Fotografie ako dôkaz posielam nižšie.

Ing. Ščepko - Legionárska ulica. Chcel by som sa spýtať, či by nebolo možné demontovať stĺp verejného osvetlenia (VO) na súkromnom pozemku a osadiť ho napríklad do tmavého priestoru medzi obytné domy na Inoveckej ulici. Takto osadené VO osvetľuje súkromný pozemok, ktorý dnes osvetľujú pouličné lampy pozdĺžne osadené na Legionárskej ulici. Posielam aj fotografiu z nočných hodín, kde je vidieť osvetlenie z Legionárskej ulice a množstvo svetla z popisovaného stĺpu VO.

Ing. Ščepko - Ulica Ivana Olbrachta – Chcel by som poprosiť o informáciu, či je možné zlúčiť, resp. osadiť 2 dopravné značky na jeden stĺp. Ide konkrétne o dopravnú značku „jednosmerná premávka“ a „najvyššia povolená rýchlosť 30km/h“. Pre jednoduchšiu orientáciu posielam fotografiu danej situácie nižšie.

Ing. Ščepko - Zber drobného elektroodpadu na sídliskách. Viem, že je možné odovzdať drobný elektroodpad v priestoroch Klientského centra. V Trnave však zaviedli na niektorých miestach takýto zber na sídliskách. Teda na miestach, kde ľudia bežne vynášajú svoj odpad. Považujem to za určitý posun, kde netreba nebezpečný odpad nosiť na vybrané zberné dvory, či do Klientského centra. Ide o zber starých fénov, batérií, prenosných prehrávačov, žehličiek, telefónov, rádii a pod. Čo by bránilo takému zavedeniu aj na vybraných lokalitách v Trenčíne? Príklad kontajneru posielam nižšie."

Ing. Ščepko - Soblahovská – Olbrachtova ulica – kanálová vpusť. Chcel by som poprosiť o vyčistenie kanálovej vpusť na rohoch uvedených ulíc. Zároveň by som sa chcel spýtať:

A) Kto vykonáva údržbu odtokov a kanálových vpustí?

B) Existuje harmonogram pravidelných čistení, resp. údržby vpustí v Trenčíne?"

Ing. Ščepko - Bezbariérová úprava chodníka na Legionárskej v smere k tržnici. Aktuálne prebieha výstavba polyfunkčného objektu pri parkovisku pri Družbe, kde sa investor zaviazal vybudovať chodník od Legionárskej ulice k tomuto parkovisku. Zrealizuje investor aj debarierizáciu jednej strany chodníka (na rohu ulíc)? Ak nie, bolo by možné z bežnej údržby spolufinancovať takúto drobnú úpravu? Zvlášť, ak sa bude meniť povrch v tejto časti. Druhú stranu chodníka (pri zastávke MHD) by sme mohli debarierizovať budúci rok ako investičnú akciu. Prikladám pohľad na spomínaný roh ulíc a trasovanie nového chodníka.

Ing. Ščepko - Orez kríkov na Dlhých Honoch. Chcel by som poprosiť o kultivované (!) orezanie kríkov po oboch stranách Pohostinstva Smažienka. Kultivovaným orezom myslím skôr estetický tvar, než radikálny rez pri koreňoch. Príklad estetického orezu posielam na fotografii z apríla 2012 posielam nižšie. Prikladám aj fotografie dnešného stavu.

5. RÔZNE

Ing. Vanková – ÚMM informovala prítomných so zámerom premiestnenia vývesky na ul. Inoveckej, z dôvodu štátnej investičnej akcie. ÚMM predloží možnosti premiestnenia vývesky v blízkosti tejto lokality.

p. Egg komunikoval s Mgr. Slávičkom o využívaní bicyklov mestskými policajtmami.

p. Egg poďakoval mestu Trenčín za prácu, ktorá sa doteraz vykonala.

6. ZÁVER

Na záver predseda VMČ SRED JUDr. Kanaba poďakoval prítomným za účasť. Nasledujúci VMČ Stred by sa mal konať dňa 11.9.2017.

Zapísala: Mgr. Ivana Suliková
v Trenčíne dňa 4.9.2017

Začiatok VMČ: 15.30 hod.
Ukončenie VMČ: 17.00 hod.

JUDr. Ján Kanaba
Predseda VMČ Stred