

# ZÁPISNICA

## zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 20.11.2017

**Prítomní poslanci:** Mgr. Richard Medal, , Ing. Richard Ščepko, JUDr. Danica Birošová,

**Ospravedlnení poslanci:** Ing. Michal Urbánek, Eva Struhárová, JUDr. Ján Kanaba

**Prítomná:** Mgr. Ivana Suliková – garant VMČ Stred

**Hostia:** Igor Zajaček – MsP, Ing. Jaroslav Pagáč – prednosta MsÚ

### PROGRAM

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Nové požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne
6. Záver

**Zasadnutia VMČ Stred sa zúčastnili 3 poslanci MČ a z tohto dôvodu nebol VMČ Stred uznášaniaschopný. Poslanci sa zhodli na tom, že si vypočujú požiadavky občanov, ktorí sa dostavili na VMČ.**

### 3. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA

**p. Egg** – Kto a z akých dôvodov rozobral detskú hojdačku na detskom ihrisku Horný Šianec (5/10). Kedy bude inštalovaná náhrada

**ODPOVEĎ:** Na detskom ihrisku na ul. Horný Šianec bol daný detský prvok zdemontovaný MHSL, bude opravený a osadený do 20.11.2017. (MHSL)

**p. Egg** – Rozpadávajúce sa pokrytie oporného múru v lokalite Horný Šianec, opravou menšieho poškodeného pokrytia (poteru) sa môže predísť veľkým škodám. Kedy naposledy bola vykonaná kontrola a s akým záverom?

**ODPOVEĎ:** Kontrolu v minulom roku vykonal autorizovaný statik na objednávku MHSL. Oporný múr nemá závažné statické poruchy. Nad oporným múrom sa nachádza zemina ktorá javí známky možného zosuvu. Táto zemina bola v tomto roku monitorovaná a v súčasnosti k danej problematike statik spracúva odborný posudok. (ÚM)

**p. Egg** – Výmena mreže na kanály komunikácie Horný Šianec-Brezina, p. Hartmann prisľúbil na VMČ v auguste, že to bude vymenené. Doteraz sa tak nestalo. Kedy záväzne sa výmena mreží zrealizuje?

**ODPOVEĎ:** K danej výmene doteraz nedošlo, nakoľko elektronicky vysúťažená spoločnosť na stavebnú údržbu komunikácií, si svoje záväzky plní podpriemerne a objednané opravy realizuje s niekoľko-mesačným oneskorením. (ÚM)

**p. Egg** – žiada útvary mobility o zváženie vybudovania priechodu pre chodcov v oblasti zástavky MHD na Lavičkovej ul. kde je hustá premávka v oboch smeroch a pri vystupovaní z autobusu a prechodu na oproti situovaný chodník môže dôjsť k vážnej kolízii.

**ODPOVEĎ:** Priechod pre chodcov bude vybudovaný súčasne so zmenou spôsobu parkovania na Východnej ulici. K tomuto kroku pristúpime v tomto roku resp. v prvej ½ roka budúceho (v závislosti na poveternostných podmienkach) (ÚM)

**p. Egg** – V akom stave je riešenie súdneho sporu vo veci zmarenia podnikateľského zámeru v súvislosti s tzv. Celerovou jamou.

**ODPOVEĎ:** V konaní o určenie neexistencie vecného bremena je vytýčené pojednávanie na december 2017. Konanie o zaplatenie 1.914.813,17 € s prísl. je aktuálne v odvolacom konaní pred KS TN. Odvolanie bolo podané mestom proti čiastočnému rozsudku OS TN o uložení povinnosti Mestu Trenčín zaplatiť 64.411,48 € s prísl ako aj proti medzitýmne rozsudku OS TN o určení, že nárok na náhradu škody je čo do právneho základu celkom opodstatnený. (ÚP)

**p. Egg** – upozorňuje na to, že občanom sa dostávajú nedostatočné, neúplné odpovede. (napr. otázky a odpovede - webová stránka mesta Trenčín, požiadavky od občanov, poslancov – VMČ)

**ODPOVEĎ:** Ďakujeme za upozornenie. (KPPE)

**Ing. Arch. Masaryk** – podal požiadavky na riešenie v písomnej forme a jeho list tvorí prílohu č. 1 tejto zápisnice. **Poslanci VMČ Stred** žiadajú, aby útvár mobility zaujal k uvedenému písomné stanovisko s odôvodnením čo nie je možné riešiť a z akého dôvodu a čo sa vyriešiť dá.

**ODPOVEĎ: ÚSgŽP:** Mesto Trenčín nemôže prijať VZN, ktoré by obmedzilo alebo zakázalo lety na letisku v Trenčíne, nakoľko neexistuje žiaden zákon, ktorý by obsahoval splnomocnenie na prijatie VZN v tejto oblasti. Mesto na základe sťažností občanov na hluk spôsobený prevádzkou letiska v Trenčíne opakovane žiadalo hygienika ministerstva dopravy o prijatie opatrení. V roku 2016 boli realizované merania leteckého hluku na viacerých miestach v Trenčíne počas bežnej prevádzky aj počas akrobatických letov. Merania preukázali, že neboli prekročené prípustné hodnoty hluku, z toho dôvodu hygienik ministerstva dopravy konštatoval, že sťažnosti občanov mesta Trenčín sú neopodstatnené. Z uvedených dôvodov môžeme dohodu s prevádzkovateľom letiska o zákaze akrobatických letov počas víkendov a sviatkov považovať za úspech. **Za ÚM:** Útvár mobility nie je z personálneho hľadiska schopný odpovedať na tak rozsiahly počet otázok v priebehu 1. týždňa. Odpoveď preto bude doručná v písomnej forme na ďalšie zasadanie VMČ Stred.

**Poslanci VMČ Stred** – na podnet občanov žiadajú, aby vybudovanie chodníka v Nozdrkovciach - II.etapa bolo zaradené do rozpočtu na rok 2018

**ODPOVEĎ:** Uvedená akcia je zaradená do zásobníka investičných akcií. O jej schválení v rozpočte mesta r. 2018 rozhoduje mestské zastupiteľstvo. (ÚIS)

**Mgr. Medal** – žiada aby nový asfalt, ktorý bol položený na ul. Karpatskej v rámci rekonštrukcie, bol prerobený v rámci záruky, nakoľko momentálny stav komunikácie nie je vyhovujúci. Komunikácia je zvlnená, sú tam priehlbiny.

**ODPOVEĎ:** Asfalt bol obhliadnutý so stavbyvedúcim. Zhotoviteľ nechal spraviť skúšky asfaltu a zhutnenia, aby sa stanovila príčina jeho poškodenia. Následne sa rozhodne o spôsobe opravy povrchu v rámci záruky (ÚIS)

**Mgr. Medal** - hrádza od starého železničného mosta popod nový železničný most - v tomto úseku je okraj hrádze zanesený hlinou a rastie v nej tráva, burina (viď priložené foto) - zužuje sa tým profil hrádze na veľmi frekventovanom mieste, kde sa stretáva veľa chodcov aj cyklistov - prosím o odstránenie zeminy

**ODPOVEĎ:** Útvár mobility dal v tomto roku prostredníctvom MHSL vyčistiť náletovú zeleň, ktorá tu roky rástla. Pokúsime sa zeminu odstrániť ešte v tomto roku, samozrejme, ak to počasie dovolí. (ÚM)

**Mgr. Medal** - prosím o informáciu, ako často je čistený podchod pod Chynoransku traťou od "novej" polikliniky na Noviny - na tomto mieste bola pred časom odpoveď, že sa tento podchod bude pravidelne čistiť každý týždeň, nejaký čas to fungovalo, ale v súčasnosti sa asi frekvencia čistenia znížila, súdiac podľa čistoty podchodu

**ODPOVEĎ:** Podchod sa čistí 1x za týždeň prostredníctvom pracovníkov na verejno-prospešných prácach (ÚM)

#### **4. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV**

**p. Vozárik** -chystá vedenie mesta Trenčín nejakú zmenu daňového systému do konca tohto volebného obdobia?

**p. Vozárik** -žiada vedenie mesta Trenčín, aby dalo vypracovať VZN o zákaze predaja, podávania a požívania alkoholických nápojov na verejne prístupných miestach na území mesta Trenčín

**p. Vozárik** - žiada mesto Trenčín o osadenie - rozšírenie kamerového systému na Mariánske nám. (Farský kostol)

**p. Vozárik** - žiada o poskytnutie informácie o aké množstvo finančných prostriedkov sa navýši suma na rekonštrukciu Mierového nám. pri avizovanej prvej zmene termínu dokončenia rekonštrukcie

**p. Egg** - vyjadruje nespokojnosť so stále opakujúcimi sa obecnými nekonkrétnymi odpoveďami na predkladané pripomienky prekladané občanmi. Chýbajú termíny vyriešenia pripomienky, eventuálne

opatrenia k riešeniu problému (termín vytýčenia pojednávania, odstránenia nedostatku, bude sa riešiť do konca roka 2017 alebo v ½ roku 2018, výhovorka na zlý postup firmy realizujúca zákazku bez poukázania na zlyhanie dozoru, poďakovanie za pripomienku bez konkrétneho riešenia, vyvodenie zodpovednosti)

**p. Egg** - kto je zodpovedný zato, že na ul. Soblahovská sú kanalizačné kryty nižšie ako vozovka, čím vznikajú priehlbiny. O nerovnostiach samotného povrchu na tejto ul. a ul. Legionárskej nehovoriac.

**p. Egg** - pri tvorbe parkovacích miest rozhoduje finančný zisk, alebo zákonné ustanovenia? (parkovacie plochy sa vyznačujú tak, že bránia výjazdu zo dvora /Bezručova ul./, alebo z garáže /Juh/. Ako to, že na Sihoti v okolí Akadémie je parkovacia plocha tesne u prechodu pre chodcov (Zákon č. 8/2009 Z.z. §25 zákaz zastavenia a státia, písmeno c)) priamo pred stanoviskom mestskej polície sa nerešpektuje ustanovenie Vyhlášky č. 9/2009 Z.z. príloha č. 1, -1 a 2 diel značka 10 d, nehovoriac o tom kto tam v skutočnosti parkuje. Doplnok k otázke tvorí prílohu č. 2

**Ing. arch. Masaryk** - žiada zahrnúť do rozpočtu opravu oporného múru na ul. Cintorínskej

**Ing. arch. Masaryk** - žiada, aby sa vyriešila problematika dopravy na ul. Cintorínskej a to do 30.4.2018. Žiada o uvedenie ulice do pôvodného stavu, s parkovaním po oboch stranách. Žiada, aby p. Marčeková a p. Múdra boli mestom Trenčín určené na doriešenie dopravného problému na ul. Cintorínskej a definitívne vyriešili problematiku dopravy za účasti spoluobčanov tejto ulice. Žiada, aby sa do konca novembra uviedla ulica do kľudného stavu. zníženie rýchlosti na 30 km./hod. Umiestnenie retardérov, parkovanie na ul. po oboch stranách.

**Ing. arch. Masaryk** - po premiestnení retardéra ostali v zemi diery, žiada o uvedenie vozovky do pôvodného stavu. **Ing. Ivanka** - retardéry, ktoré sú tam umiestnené nespĺňajú účel, vodič môže prejsť po nich aj 50-ťkou a nič necíti. **JUDr. Birošová** - je potrebné preveriť retardéry či sú v poriadku.

**p. Masník** - roh ul. Karpatskej a ul. Stromovej pri rodinnom dome Karpatská č. 2, žiada o opravu chodníka priložená foto - príloha č. 3

**Ing. Ščepko** - Dolný Šianec – odtokový žľab na vozovke. V minulosti bol na podnet pána Egga doplnený (navarený) rošt na odtokovom žľabe na Ulici Horný Šianec. Ten bol pod vplyvom ťažkých mechanizmov odstránený. Prosím o jeho opätovné osadenie (navarenie). Vtedy tento problém vyriešil v spolupráci s pánom Lisáčkom z Interných služieb. Tento podnet už pán Egg riešil niekoľko krát, no bez výsledku.

**Ing. Ščepko** - Strojárska ulica a Dlhé Hony 32 (vnútroblok). V polovici októbra 2017 bolo obyvateľom, ktorí vyčistili okolie detského ihriska prisľúbený odvoz zeminy. Dodnes sa tak však nestalo. Prosím o jeho opätovný odvoz.

**Ing. Ščepko** - Nový asfaltový povrch pred obytnými domami Beckovská 5 - 23. Dňa 12. septembra bol predsedom Spoločenstva vlastníkov bytov č. 2318 odoslaný podnet s fotodokumentáciou ohľadom neodtekajúcej vody z nových povrchov. Od kompetentných dostali odpoveď s prisľubom nápravy. Dodnes však k náprave nedošlo, nedočkali sa ani žiadnej odpovede ako daný stav riešiť.

**Ing. Ščepko** - Nový asfaltový povrch pred obytnými domami Beckovská 5 - 23. Ako bude riešený 7 cm „schod“, ktorý vznikol po aplikácii nového asfaltového povrchu na starý podklad. Dovtedy bezbariérové riešenie sa zmenilo za bariérové. Prikladám aj fotografie aktuálneho stavu.

**Ing. Ščepko** - Beckovská ulica 5 – parkovacie miesta. Nie je možné prehodnotiť parkovanie zachytené na fotografii nižšie? Pôvodne kolmé parkovanie sa zmenilo na šikmé, čo spôsobilo pokles parkovacích miest zo 4 na 2. Ak to možné nie je, z akého dôvodu bola potom vyasfaltovaná tak veľká plocha?

**Ing. Ščepko** - Časť Noviny. Vjazd/výjazd pre peších a cyklistov na hrádzu medzi oploteným ihriskom na Hoss Corp a parkoviskom. Na fotografii nižšie je zobrazený chodník smerujúci na hrádzu. Chcel by som sa spýtať, či je možné skosiť hranu obrubníku tak, aby bolo možné sa bezbariérové dostať z/na hrádzu.

**Ing. Ščepko** - Karpatská ulica – spomaľovacie prahy. 1. Aká je spokojnosť zo strany kompetentných po zrealizovaní betónových spomaľovačov? Spomaľovacie prahy sme presadzovali z dôvodu ukľudnenia a zníženia rýchlosti v danom úseku na max. 30 km/h. Sám som však daným úsekom prešiel s tempomatom rýchlosťou 54km/h. Šlo o Škodu Octavia, nie žiadne SUV. V jednu sobotu som z chodníka sledoval vozidlá,

kde niektorí vodiči pred týmto prahom ani nebrzdili. Investícia za 30 000 eur tak stráca svoj zmysel. Bude vybudované detské ihrisko, no niektorí vodiči daným úsekom naďalej prechádzajú viac ako 50 km rýchlosťou. Reálne hrozí stret auta s dieťaťom. Pri 50 km rýchlosti to môže byť kritické. 2. Kvalita realizácie. Na fotografii nižšie posielam dodatočné opravy na vyvýšenej križovatke. Aké budú ďalšie kroky, ktoré vyriešia tento stav?

**Ing. Ščepko** - Karpatská ulica – vyvýšený priechod pre chodcov pri Hoss Corp. Môžete mi prosím vysvetliť význam schodu medzi vyvýšeným priechodom a hranou obrubníka? Takýto priechod rozhodne bezbariérový nie je. Preberie mesto takúto fušerinu? Na druhej fotografii prikladám príklad z nemeckého Herne, kde je aj vizuálne chodec v bezpečnejšej pozícii pri prechode cez cestu. Nehovoriac o riešení bez obrubníkov.

**Ing. Ščepko** - Karpatská ulica – oprava chodníka. Chcem sa spýtať, dokedy bude mesto tolerovať a preberať chodníky bez okrajových obrubníkov? Takýchto príkladov je už desiatky, boli ste na to upozorňovaný, ale doteraz nenastala žiadna náprava. To isté platí aj pri spojovacej „medzi-vrstve“ medzi starým a novým asfaltom. Aj napriek upozorneniam nenastala takmer žiadna zmena.

**Ing. Ščepko** - Piaristická ulica. Podľa majiteľa nehnuteľnosti, ktorý je nútený vykladať smetnú nádobu na vozovku do mláky problém trvá po vyasfaltovaní cesty pred asi 4 rokmi. Odvtedy sa cesta v danom mieste postupne prepadá. Minulý rok dostal majiteľ email dňa 7.11.2016 od hovorkyne mesta reakciu, že problém bude odstránený v 2. štvrtroku 2017. Preto sa chcem spýtať na reálny termín realizácie novej kanálovej vpuste. Nejde len o majiteľa nehnuteľnosti, ktorému voda poškodzuje majetok, ale aj o chodcov prechádzajúcich po chodníku. Ak by takýto problém bol pred nehnuteľnosťou nejakého poslancu alebo vyššieho úradníka, nečakalo by sa niekoľko rokov na nápravu!

**Ing. Ščepko** - Dlhé Hony – pri základnej škole. Prosím o naozaj rýchle osadenie stĺpikov pred a za priechody pre chodcov. Je naozaj otázka času, kedy spred zaparkovaného auta tesne pred priechodom vybehne dieťa a vodič nedobrzdí. Výhľadové parametre sú naozaj žalostné, čo dokazuje fotografia nižšie

## **5. RÔZNE**

p. Egg ocenil vytvorenie priestoru pre zastávku MHD a snahu o čistenie, rovnako ako vytvorenie cyklistických trás a upratovanie.

### Cintorínska ulica.

Ing. Pagáč-prednosta MsÚ vysvetlil Ing. arch Masarykovi ako sa mesto Trenčín zaoberá jeho sťažnosťou, ktorú podal na Ing. Hartmanna. Priblížil prítomným celú problematiku dopravy na ul. Cintorínskej, predstavil možnosti jej riešenia (zjednosmernenie , alebo čiastočné zjednosmernenie ul., výstavba parkoviska v blízkosti a pod.) Mesto Trenčín vie o tejto problematike a zaoberá sa jednotlivými možnosťami riešenia. Nevie sa však zaručiť, že k vyriešeniu tejto problematiky dôjde do konca novembra 2017, nakoľko je potrebné akékoľvek navrhnuté riešenie konzultovať s dopravným inšpektorátom.

Zapísala: Mgr. Ivana Suliková  
v Trenčíne dňa 22.11.2017

Začiatok VMČ: 15.30 hod.  
Ukončenie VMČ: 17.15 hod.