

# ZÁPISNICA

## zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 15.5.2017

### Prítomní poslanci:

Mgr. Richard Medal, Eva Struhárová, JUDr. Ján Kanaba, JUDr. Danica Birošová,

**Ospravedlnení poslanci:** Ing. Richard Ščepko, Ing. Michal Urbánek

### Prítomná:

Mgr. Ivana Suliková – garant VMČ Stred

### Hostia:

Mgr. Milan Sláviček – MsP, Ing. Gabriela Vanková – ÚMM,

### PROGRAM

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Nové požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne
6. Záver

### 1. OTVORENIE

Zasadnutie VMČ Stred otvoril predseda VMČ Stred JUDr. Ján Kanaba. Poslanci v počte 4 za, odsúhlasili program zasadnutia VMČ.

### 2. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k žiadosti Ing. Miroslava Marguša a manž. k odpredaju pozemku CKN parc.č. 2108/588 zastavané plochy a nádvoria o výmere 23 m<sup>2</sup>, v k.ú. Trenčín, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku, ktorý je dlhodobo využívaný ako prístup k nehnuteľnostiam vo vlastníctve žiadateľ'ov. Ide o pozemok nachádzajúci sa pred rodinným domom na Ul. J.B.Magina, ktorý žiadatelia využívajú ako prístup k svojim nehnuteľnostiam, pozemok je pre Mesto Trenčín ako aj tretie osoby nevyužitelný. Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 25.4.2017 odporučil odpredaj pozemku v zmysle žiadosti.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť k žiadosti Viktora Barteka a manž. k odkúpeniu pozemku C-KN parc.č. 2108/26 zastavané plochy a nádvoria o výmer 15 m<sup>2</sup>, v k.ú. Trenčín, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku tvoriaceho prístup k nehnuteľnostiam vo vlastníctve žiadateľ'ov. Ide o pozemok nachádzajúci sa pred rodinným domom na Ul. Pod Brezinou, ktorý je dlhodobo využívaný ako prístup do rodinného domu a garáže a ako predzáhradka, pozemok je pre Mesto Trenčín ako aj tretie osoby nevyužitelný. Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 12.4.2017 odporučili odpredaj pozemku v zmysle žiadosti.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť k žiadosti JUDr. Ivana Sliepku k odpredaju nehnuteľnosti – pozemku v k.ú. Trenčín novovytvorená C-KN parc.č. 3335/13 o výmere 40 m<sup>2</sup>, za účelom zarovnania línie pozemku podľa

jestvujúceho oplotenia a za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku, ktorý je dlhodobo využívaný ako prístup a súčasť predzáhradky vo vlastníctve žiadateľ'a. Ide o pozemok - zeleň nachádzajúcu sa na Ul. Legionárskej v Trenčíne, ktorý je dlhodobo oplotený a tvorí súčasť predzáhradky.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 15.03.2017 odporučil odpredaj predmetného pozemku.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k predaju nehnuteľností - pozemkov v k.ú. Trenčín:

- novovytvorená C-KN parc.č. 1964/115 zastavané plochy a nádvoria o výmere 19 m2 pre Ladislava Glocknera s manželkou a
- novovytvorená C-KN parc.č. 1964/116 zastavané plochy a nádvoria o výmere 19 m2 pre Milana Smrečanského s manželkou,

za účelom riešenia prístupu ku garážam vo vlastníctve žiadateľ'ov. Ide o pozemky nachádzajúce sa pred garážami a tvoria vjazd do garáží. Pre tretie osoby ako aj Mesto Trenčín sú nevyužiteľné.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 12.04.2017 odporučili odpredaj pozemkov

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k predaju nehnuteľnosti - pozemku v k.ú. Trenčín, časť C-KN parc.č. 1981/1 zastavané plochy a nádvoria - presná výmera bude určená geometrickým plánom, pre MUDr. Jána Barta s manželkou, za účelom riešenia prístupu ku garáži vo vlastníctve žiadateľ'ov. Ide o pozemok nachádzajúci sa pred garážou na Cintorínskej ulici v Trenčíne a tvorí vjazd do garáže. Pre tretie osoby ako aj Mesto Trenčín je nevyužiteľný.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 27.04.2017 odporučili odpredaj pozemku.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie sa k žiadosti Ing. Šimona Ukropca, ktorý požiadal o odkúpenie pozemku v k.ú.Trenčín - časť CKN parc.č. 1964/1 zast. plochy a nádvoria o výmere 18 m2, nachádzajúceho sa na Ul. Družstevná v Trenčíne, za účelom zabezpečenia prístupu ku garáži v jeho vlastníctve. Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 27.04.2017 odkúpenie časti vyššie uvedeného pozemku odporučili po priestor chodníka, t.j. po hranicu pozemku CKN parc.č. 1966/1. Výmera pozemku, ktorý bude predmetom majetkovoprávneho vysporiadania bude upresnená geometrickým plánom.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k odpredaju pozemkov v k.ú. Trenčianske Biskupice nasledovne:

1. Pre Ing. Gabriela Grmana časť CKN parcely 1174/8 o výmere cca 29 m2, za účelom majetko-právneho vysporiadania a scelenia pozemkov s nehnuteľnosťami vo vlastníctve žiadateľa, ktoré sú využívané na záhradkárске účely.
2. Pre Petra Valenčíka časť CKN parcely 1174/8 o výmere cca 25 m2, za účelom majetko-právneho vysporiadania a scelenia pozemkov s nehnuteľnosťami vo vlastníctve žiadateľa, ktoré sú využívané na záhradkárске účely.
3. Pre Oľgu Valachovú časť CKN parcely 1174/8 o výmere cca 24 m2, za účelom majetko-právneho vysporiadania a scelenia pozemkov s nehnuteľnosťami vo vlastníctve žiadateľa, ktoré sú využívané na záhradkárске účely.

Ide o pozemok nachádzajúci sa na ulici Legionárskej pri záhradkárскеj osádke Pri mlyne medzi chodníkom a nehnuteľnosťami vo vlastníctve žiadateľ'ov, ktorý je žiadateľmi dlhodobo udržiavaný. Presná výmera odpredávaných pozemkov bude určená geometrickým plánom.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 27.4.2017 odporučili predaj pozemku.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k žiadosti Ing. Silvii Kollárovej, Ing. Eriky Toflovej a MUDr. Jany Asboth-Šnírovej o odkúpenie pozemku časť E-KN parc.č. 3301 ostatná plocha o výmere cca 60 m<sup>2</sup> (výmera bude upresnená geometrickým plánom), za účelom vysporiadania pozemku, ktorý je využívaný ako súčasť dvora a prístup k nehnuteľnostiam v spoluvlastníctve žiadateľiek, v súlade so zverejneným oznamom Mesta Trenčín. Ide o pozemok – zeleň nachádzajúcu sa na Ul. Pod Brezinou v Trenčíne, pred rodinným domom orient.č. 5, predmetná časť pozemku je zbytková, nakoľko VMČ Stred na svojom zasadnutí dňa 10.4.2017 odporučil odpredaj časti pozemku pred rodinnými domami orient. číslo 1 a 3 na Ul. Pod Brezinou.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 12.4.2017 prerokoval žiadosť a odporučil odpredaj pozemku v zmysle žiadosti.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť Mgr. Jany Ukropcovej a Ing. Šimona Ukropca, ktorí požiadali o odkúpenie pozemkov v k.ú. Trenčín - časť CKN parc.č. 2159/1 za st. plochy a nádvoria, časť CKN parc.č. 3396/23 zast. plochy a nádvoria a časť CKN parc.č. 3396/1 zast. plochy a nádvoria, o výmere 21 m<sup>2</sup>, resp. 48 m<sup>2</sup> (po chodník), nachádzajúcich sa na Ul. Cintorínska v Trenčíne, za účelom zabezpečenia prístupu ku garáži v ich vlastníctve.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 27.04.2017 odkúpenie častí vyššie uvedených pozemkov odporučili za podmienky, že hranica pozemku bude umiestnená 2,5 m od hrany cesty. Výmera pozemku, ktorý bude predmetom majetkovoprávneho vysporiadania bude upresnená geometrickým plánom.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť vyjadrenie k odpredaju pozemku v k.ú. Trenčín nasledovne:

Marián Kapitán a Lýdia Kapitánová požiadali o odkúpenie CKN parcely 1725/11 o výmere 181 m<sup>2</sup> a parcely CKN 1725/110 o výmere 34 m<sup>2</sup> za účelom vysporiadania a scelenia pozemkov k rodinnému domu. Ide o pozemok nachádzajúci sa na rohu ulíc Nové Prúdy a Narcisová v k.ú. Trenčín.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 12.4.2017 odporučili predaj pozemku.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť k odpredaju pozemku v k.ú. Trenčín nasledovne:

Žatková Lucia požiadala o odkúpenie CKN parcely 1688/23 o výmere 42 m<sup>2</sup> za účelom scelenia pozemku s CKN parc.č.1687/12 k využitiu ako záhrada. Ide o pozemok nachádzajúci sa na ulici Rybárska od hrádze, za nehnuteľnosťami vo vlastníctve žiadateľky. O predmetný pozemok sa žiadateľka dlhodobo stará a udržiava ho, pre Mesto Trenčín ako aj pre tretie osoby je pozemok nevyužitelný.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 27.4.2017 odporučili predaj pozemku.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť k odpredaju pozemku v k.ú. Trenčín nasledovne:

Marián Martiška a manžel. Emília rod.Vidová požiadali o odkúpenie CKN parcely 1954/117 o výmere 61 m<sup>2</sup> pre účel vysporiadania dlhodobo užívaného oploteného pozemku – predzáhradka, prístup k nehnuteľnosti. Ide o pozemok nachádzajúci sa na ulici Slnéčné námestie medzi chodníkom a nehnuteľnosťou vo vlastníctve žiadateľov, ktorý je žiadateľmi dlhodobo udržiavaný.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 27.4.2017 odporučili predaj pozemku.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť k predaju nehnuteľnosti - pozemku so spevnenou plochou v k.ú. Trenčín, časť C-KN parc.č. 169/3 zastavané plochy a nádvoria - presná výmera bude určená geometrickým plánom, pre Slovenské elektrárne, a.s., za účelom zabezpečenia vlastníctva účelovej spevnenej komunikácie k parkovacím plochám pri

budove spoločnosti Slovenské elektrárne, a.s. Ide o pozemok – spevnenú komunikáciu nachádzajúcu sa na Soblahovskej ulici v Trenčíne. Pre tretie osoby ako aj Mesto Trenčín je nevyužiteľný.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 27.04.2017 odporučili odpredaj pozemku.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť k predaju nehnuteľnosti - pozemku so spevnenou plochou v k.ú. Trenčín, časť C-KN parc.č. 3256/1 zastavané plochy a nádvoria (výmera bude určená geometrickým plánom), do podielového spoluvlastníctva pre Juraja Jánošíka a Adama Brezu s manželkou, každému v podiele ½-ica, za účelom zabezpečenia si prístupu k rodinnému domu, na dvor a do garáže. Ide o pozemok – spevnenú plochu, nachádzajúcu sa na Električnej ulici medzi nehnuteľnosťami vo vlastníctve žiadateľov a tvorí prístup k ich nehnuteľnostiam. Na základe informácie TVK, a.s., je cez predmetný pozemok trasovaná verejná kanalizácia, preto by bol predaj pozemku podmienený so zriadením vecného bremena v prospech TVK, a.s.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 12.04.2017 odporučili predaj pozemku s podmienkou upraviť hranicu pozemku do vzdialenosti 5 m od uličnej čiary.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť k odpredaju časti pozemku v k.ú. Trenčianske Biskupice nasledovne:

1. Pre Ján Kavacký a manž. Danica rod. Ochodnícka časť z KKN parcely 1174/8 o výmere cca 86 m<sup>2</sup>, za účelom majetko-právneho vysporiadania a scelenia pozemkov s nehnuteľnosťami vo vlastníctve žiadateľa, ktoré sú využívané na záhradkárске účely.

Ide o pozemok nachádzajúci sa na ulici Legionárskej pri záhradkárskej osádke Pri mlyne medzi chodníkom a nehnuteľnosťami vo vlastníctve žiadateľov, ktorý je žiadateľmi dlhodobo udržiavaný. Presná výmera odpredávaných pozemkov bude určená geometrickým plánom.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 12.4.2017 odporučili predaj pozemku.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Mestské hospodárstvo a správa lesov, m.r.o. predložila žiadosť o stanovisko k návrhu prenájmu časti pozemku parc. č. 2509/13 zast. plocha o výmere 28 m<sup>2</sup>, nachádzajúceho sa v areáli MHSL, m.r.o., Trenčín, Soblahovská 65, pre **LETTRANS s.r.o., Selec 329, IČO: 46 171 100** za účelom parkovania autobusu na dobu neurčitú, s účinnosťou odo dňa nasledujúceho po dni, v ktorom bude zmluva zverejnená v súlade s § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka. Cena nájmu v zmysle VZN č. 12/2011 predstavuje ročne sumu 336,- €.

Organizácia navrhuje prenájom určiť v súlade s § 9a ods. 9 písm. c/ zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov ako prípad hodný osobitného zreteľa.

Vzhľadom k tomu, že ustanovenia zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí sa vzťahujú aj na prenechanie majetku obce do nájmu a nie je potrebné uskutočniť prenájom majetku podľa odsekov 4 až 7 tohto zákona (verejná obchodná súťaž, dražba a priamy prenájom), obec môže uplatniť § 9a ods. 9 písm. c) zákona o majetku obcí, t.z. prípad hodný osobitného zreteľa. Podľa stanoviska Ministerstva financií SR zo dňa 12.08.2009 zákon o majetku obcí nekonkretizuje prípady hodné osobitného zreteľa, ale malo by ísť o prípady kedy by bolo neprimerane tvrdé postupovať podľa § 9a ods. 1, alebo by tým vznikli neprimerane vysoké náklady. Malo by ísť o prenájom pozemku napr. nízkej výmery, malej hodnoty a pod.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

*Útvar dopravy predložil žiadosti k vyjadreniu sa zriadenia letných terás. Poslanci VMČ Stred sa vyjadrujú k jednotlivým zriadeniam terás s tým, že majitelia, resp. zriaďovatelia terás boli upozornení na rekonštrukciu Mierového námestia a o možnosti nižšej návštevnosti terás.*

Útvar dopravy predložil žiadosť o vyjadrenie sa k zriadeniu letnej terasy „CAFE GALLERY FLOYD“ na Jesenského ulici v Trenčíne v termíne od 18.05.2017 do 30.10.2017 v zmysle VZN č. 5/2014 a 12/2013.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar dopravy predložil žiadosť o vyjadrenie sa k zriadeniu letnej terasy „Čajovňa pod hradom“ na Mierovom námestí v Trenčíne v termíne od 18.05.2017 do 30.09.2017 v zmysle VZN č. 5/2014 a 12/2013.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar dopravy predložil žiadosť o vyjadrenie sa k zriadeniu letnej terasy „CENTRAL GRILL“ na Vajanského ulici v Trenčíne v termíne od 01.06.2017 do 31.10.2017 v zmysle VZN č. 5/2014 a 12/2013.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar dopravy predložil žiadosť o vyjadrenie sa k zriadeniu letnej terasy „Mestský hostinec“ na Hviezdoslavovom námestí v Trenčíne v termíne od 01.06.2017 do 31.10.2017 v zmysle VZN č. 5/2014 a 12/2013.

**Výbor mestskej časti Stred žiada o upresnenie adresy, kde má byť terasa zriadená.**

Útvar kultúrno-informačných služieb predložil poslancom VMČ Stred prehľad náhradných miest konania-organizovania kultúrnych podujatí, počas rekonštrukcie Mierového námestia.(príloha č. 3)

**Výbor mestskej časti Stred uvedené berie na vedomie s podmienkou, že počas historických slávností (SHŠ Wagus) bude strelba prebiehať len v čase od 15.00-16.00 hod. a občania, ktorí bývajú v blízkosti budú prostredníctvom tlaču „INFO“, alebo iným spôsobom informovaní o možnosti zvýšenej hlučnosti a pripravovanej strelbe.**

### **3. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA**

**VMČ Stred žiada**, aby sa pristúpilo k príprave realizácie II. Etapy výstavby „Nozdrkovského chodníka“ od zastávky po začiatok Nozdrkoviec ako aj priechod pre chodcov cez vetvu privádzača.

**ODPOVEĎ:** ÚIS na uvedené zabezpečí projektovú dokumentáciu (ÚIS)

**Mgr. Medal** - prosím doplniť telefonický kontakt na osobu, s ktorou je možné na dennej báze riešiť reklamácie čistenia mesta po zimnom posype.

**ODPOVEĎ:** Ing Roman Jaroš (správca miestnych komunikácií) +421 902 911 276 (ÚD)

**Mgr. Medal** spolu s poslancom Ščepkom v predchádzajúcich požiadavkách stretnutia k investičným akciám na Karpatskej ulici (rekonštrukcia povrchu, cyklochodník, ihrisko Vodný svet, vyvýšené priechody pre chodcov, priechody pre chodcov na križovatke Karpatská-Rybárska) v zložení - zástupca investičného oddelenia mesta, projektant/projektanti, poslanci VMČ Stred, príp. dodávateľa (ak sú už známi) ,

**Mgr. Medal** - *nechápem, prečo sa stretnutie uskutočnilo bez mojej prítomnosti (a podľa svedectva p. Ščepka bolo zvolané na poslednú chvíľu, doslova v deň, kedy sa aj uskutočnilo) - ak bolo navyše témou stretnutia vyradenie realizácie cyklotrasy z predmetnej rekonštrukcie Karpatskej ulice, protestujem proti tomuto postupu o to viac!*

**ODPOVEĎ:** Vysvetlené p. poslancovi Medalovi na komisii ŽPDI (ÚIS)

**Mgr. Medal** - prosím o zmenu dopravného značenia pri vjazde na hrádzu na ostrove tak, aby na hrádzu mali povolený vjazd cyklisti, prosím o doplnenie informácie, v akom časovom harmonograme budú kontaktované ObÚ Zamarovce, ODI a kedy bude značka doplnená/vymenená

**ODPOVEĎ:** Obec Zamarovce bude kontaktovaná v mesiaci máj – úrad má 30 dní na odpoveď. Hneď po vydaní určenia značku dáme osadiť (ÚD)

**Mgr. Medal** - *Zamedzenie státia vozidiel na zastávke pri Perle*

odpoveď: v roku 2015 bol za MsP TN zaslaný návrh na úpravu tejto plochy ohľadom tejto problematiky očakával by som konštruktívnejšiu odpoveď; vyhladal som si danú odpoveď, na ktorú MP odkazuje - citujem: *O uvedenom probléme vieme, hliadky v rámci výkonu hliadkovej služby riešia uvedený problém priebežne. Je to však chronický a dlhodobý problém, pričom MsP TN navrhovala úpravu dopravného značenia danej lokality cestou útvaru dopravy tak, aby sa uvedený problém vyriešil, resp. aby vodiči parkovali v súlade s týmto dopravným značením. V rámci parkovacej politiky mesta budú parkovacie miesta vyznačené len povedľa zastávky tak, aby nebránili nastupovaniu cestujúcich. Parkovanie na iných ako vyznačených miestach nebude možné-koniec citácie napriek tejto odpovedi konštatujem stále nevyhovujúci stav veci a prosím o zváženie riešenia vymedziť priestor určený na státie cestujúcich, čakajúcich na MHD stavebne (oddeliť od parkoviska obrubníkom či...) alebo nejakou mobilnou zeleňou a pod. - ďakujem za názor zodpovedných na takýto konkrétny návrh*

**ODPOVEĎ:** Za MsP: Dňa 15.03.2017 vstúpila do účinnosti nová parkovacia politika mesta Trenčín. Preto je možné od tohto dňa v zónach s vyznačeným regulovaným parkovaním parkovať len na vyznačených miestach - modré čiary. V uvedenej lokalite každý pondelok až piatok mestskí policajti, ktorí sú poverení kontrolovať parkovacie miesta, na základe pokynu náčelníka MsP TN tieto miesta aj kontrolujú. Vo Vami udávanej zóne - miestach, už žiadne motorové vozidlá neparkujú. Za UD: Útvar dopravy s poslancami Medalom a Ščepkom v apríli 2017 našli pomerne jednoduché riešenie tohto problému – vytvorením zelených ostrovčekov sa zabráni parkovaniu vozidiel. Útvar dopravy takúto úpravu zrealizuje cez letné prázdniny.

**Mgr. Medal** - požiadavka Megaboard - Za ÚSaŽP: Stavba bigboardu medzi ul. Električná, Legionárska bola povolená stavebným úradom. Stavebný úrad rieši osvetlenie a prívod elektrickej energie, ktoré boli realizované bez povolenia. Kolaudačné rozhodnutie na stavbu z uvedeného dôvodu nebolo vydané.

Doplniť prosím odpoveď, aký bude ďalší postup mesta v tejto veci a aké sú možnosti "riešenia".

**ODPOVEĎ:** Stavebný úrad koná o odstránení nepovolených zmien reklamnej stavby (nakoľko pre samotnú stavbu bolo vydané stavebné povolenie, stavebný úrad nemôže nariadiť stavebníkovi odstránenie celej stavby, ale len nepovolených častí). Stavbu bude možné skolaudovať až po zosúladiení stavby s vydaným stavebným povolením t.j. po odstránení nepovolených zmien. S ohľadom na skutočnosť, že táto stavba sa nezapisuje do katastra nehnuteľností, a teda na prevod vlastníckeho práva k stavbe sa nevyžaduje povolenie vkladu vlastníckeho práva do katastra nehnuteľností, postup v stavebnom konaní, ako aj v správnom konaní o uložení pokuty za porušenie ustanovení stavebného zákona sťažujú najmä opakované zmeny v osobe stavebníka v zmysle ustanovení § 70 stavebného zákona. (ÚSaŽP, ÚD)

**Mgr. Medal** - v chodníkoch sú na viacerých miestach kryty (príloha č. 1) s povrchom z asfaltu - na mnohých z nich ale asfalt chýba a pôsobí to chodcom nepríjemnú prekážku, resp. komplikuje to pohodovú chôdzu (navyše za mokra sú tieto "rezervoárom" dažďovej vody, umelou mláskou) - také sú aj na Námestí Sv. Anny, na Legionárskej ulici atď. Prosím o nápravu, verím, že je to drobnosť, ktorá bude rýchlo urobená.

**ODPOVEĎ:** Nie všetky poklopy nepatria mestu Trenčín. Útvar dopravy sa pokúsi chýbajúci asfalt doplniť, ak to bude technicky možné na tých poklopoch, ktoré patria mestu a v prípade ak poklop nepatrí mestu, vyzve útvar dopravy vlastníka na zjednanie nápravy. (ÚD)

**Mgr. Medal** - za rekonštruovaným mostom na ostrov v smere k plavárni by (aspoň podľa cca rok starej informácie) sa mala dobudovať bezbariérová rampa - chodník k plotu plavárne a popri ňom chodník pre peších a pre kočíky až k vstupu do novej letnej plavárne; chodník sa už pravdepodobne robí, ide mi ale o to, aby bola jeho súčasťou aj bezbariérová rampa od konca mostu k plotu plavárne - bude to takto realizované?

**ODPOVEĎ:** Pri poslednej obhliadke v apríli 2017 bol chodník vrátane verejného osvetlenia vo výstavbe. Podľa informácií, ktoré má útvar dopravy od zhotoviteľa stavby – chodník z mosta by mal byť vybudovaný v zmysle vyhlášky 532/2002 – t.j. mal by svojim sklonom zodpovedať podmienkam pre pohyb osôb na invalidnom vozíku. Dobudovaný by mal byť do konca mesiaca máj 2017 (ÚD)

**Mgr. Medal** - detské ihrisko na Inoveckej - aký je aktuálny stav riešenia prevodu ihriska pod majetok a správu mesta?

**ODPOVEĎ:** Mesto Trenčín požiadalo v tejto veci o poskytnutie súčinnosti Daňový úrad v Trenčíne, ako záložného veriteľa, za účelom zabezpečenia výmazu niektorých tiarch evidovaných k pozemku na ktorom sa nachádza detské ihrisko, pre zápis ktorých neboli splnené všetky podmienky. Daňový úrad poskytnutie tejto súčinnosti v odpovedi doručenej 19.04.2017 odmietol. Aktuálne analyzujeme vykonanie ďalších krokov, kedy by bolo možné pozemok pod detským ihriskom nadobudnúť do vlastníctva mesta bez tiarch a bez nutnosti uhradiť všetky pohľadávky zabezpečené zriadenými záložnými právami v plnej výške, ktorá presahuje hodnotu tohto pozemku. (ÚP)

**Mgr. Medal** - Na základe komunikácie poslancov Medal, Ščepko, Urbánek s obyvateľmi Záhumenskej ulice za prítomnosti vedúceho útvaru dopravy pána Hartmanna, prosíme a žiadame o zjednosmernenie spomínanej ulice. Verejné stretnutie s obyvateľmi sa konalo dňa 29. 3. na Záhumenskej ulici. Predchádzal mu prieskum obyvateľov na tejto ulici. *Výsledok hlasovania ľudí:*

Varianta 1: ulica bez áut na ceste (2 ľudia)

Varianta 2: obojsmerná premávka, výhybne každých 80m, parkovanie na jednej strane (9 ľudí)

Varianta 3: jednosmerná ulica v smere od Legionárskej (13 ľudí)

**ODPOVEĎ:** Útvar dopravy absolvoval obhliadku ulice za prítomnosti zástupcov dopravného inšpektorátu 12.4.2017, kde bol dohodnutý smer zjednosmernenia z ulice Legionárskej na ulicu Biskupickú z dôvodov nedostatočného

rozhľadu v križovatke Legionárska / Záhumenská. Útvar dopravy teraz musí vypracovať projekt dopravného značenia vrátane vyznačenia parkovacích miest s čiastočným státím na chodníku. Projekt sa pokúsime zrealizovať v máji 2017 v rámci vlastných personálnych kapacít. Dňa 21.4. sa uskutočnilo rokovanie útvaru dopravy, SPP-distribúcie a projektantky, kde nám bol predstavený projekt rekonštrukcie plynovodu – pravdepodobne v roku 2018 – pri rekonštrukcii bude nutná uzávierka celej ulice. (ÚD)

**Mgr. Medaľ** - chodník do Čerešňového sadu: bude dokončený chodník od átria až po veľkú cestu (príloha č. 2 tam, kde stojí auto)? momentálne chodník končí cca 10 metrov pod cestou; okrem toho je potrebné po celej dĺžke chodníku zachovať šírku podľa projektu, minimálne 150 cm. (čo v niektorých miestach chodník nespĺňa)

**ODPOVEĎ:** Áno bude dokončený. Minimálna šírka je podľa PD 140cm a bude dodržaná (ÚIS)

**Mgr. Medaľ** - ako bude zabezpečený prejazd bicyklov z ulice 1. mája na Braneckého ulicu (čo bolo zaradené do drobných cyklo- projektov k realizácii), keď je celá šírka ulice 1. mája zabraná terasou pri Notre Dame? Súhlasné stanovisko k terase z VMČ bolo podmienené práve ponechaním koridoru pre cyklo.

**ODPOVEĎ:** Na danom mieste by mal byť v tomto roku zrealizovaný projekt námestia študentov. Po jeho realizácii sa zmení pohyb peších, ktorý bude nutné posúdiť. Je možné, že prepojenie po otvorení námestia nebude potrebné vybudovať, nakoľko cyklisti sa budú môcť pohybovať priamo cez plochu námestia bez toho aby ohrozovali chodcov. Dobudovať potom bude potrebné len znížený zjazd na Braneckého ulicu. (ÚD)

**Mgr. Medaľ** - chodník pri výstavbe na Karpatskej ulici - podľa príloha č. 4 - bude riešený chodník popri Karpatskej ulici? Môžeme dostať vizualizáciu, ako bude riešený pohyb chodcov pri tejto novej výstavbe?

**ODPOVEĎ:** Dokumentácia Rekonštrukcie Karpatskej ulice (investičnej akcie mesta Trenčín) neobsahuje úpravu chodníka pri novej výstavbe na predmetnej ulici. Zároveň predkladáme do VMČ sken úpravy chodníka z dokumentácie, ktorá bola predložená pri povoľovanom procese k novej výstavbe na Karpatskej ulici (t.z. k investičnej akcii súkromného investora) a v rámci ktorej je riešená aj úprava chodníka. (ÚSaŽP)

**Mgr. Medaľ** - rozšírenie chodníka na Rybárskej - na rohu s Karpatskou - bude riešené pri budovaní priechodov v rámci rekonštrukcie Karpatskej ulice?

**ODPOVEĎ:** Nebude (ÚIS)

**p. Egg** – Kto naplánoval prechod pre peších na Legionárskej ulici (oproti Daňovému úradu) tak, že vyústenie značenia pre osoby s poškodeným zrakom je do mriežok kanálu?

**ODPOVEĎ:** V čase zameriavania sa na danom mieste nenachádzala dažďová vpusť, táto bola vybudovaná až v čase tvorenia projektu cyklotrasy a projektant si jej umiestnenie uvedomil až po začatí výstavby. S dodávateľom stavby preto bolo dohodnuté, že sa vymení mreža uličnej vpuste za takú, ktorá nebráni prechádzaniu peších (ÚD)

**p. Egg** – Kedy bude zrealizovaný prísľub o oprave poškodeného zábradlia nad oporným múrom v lokalite Horný Šianec (medzi objektom č. 13 a 15). Súčasne upozorňujem na pohyb zeminy nad zábradlím.

**ODPOVEĎ:** Realizácia opatrení bola sľúbená v prvom polroku 2017 a v mesiaci apríl sa začalo čistenie odvodňovacieho žľabu na vrchu oporného múru a výrub drevín. (MHSL)

**p. Egg** – Nedalo by sa pri parkovacích automatoch vyriešiť otázka vracania zvyšných mincí ako je bežné všade inde?

**ODPOVEĎ:** Nie. Automat mince nevydáva – parkovací lístok vydá na takú dobu, koľko mincí je do neho vhoďené. V prípade, ak osoba nemá pri sebe hotovosť v presnej hodnote, na akú si chce zakúpiť parkovací lístok, je možné využiť iné formy úhrady parkovného (napr. platbu kartou v parkovacom automate alebo úhradu cez SMS).(ÚD)

**p. Belic** – Pred domom č. 1105 na Soblahovskej ul. mohlo parkovať cca 20 osobných áut. Po zavedení novej parkovacej služby bolo vyznačených len 13 miest. Celý list tvorí prílohu č. 5 tejto zápisnice.

**ODPOVEĎ:** Parkovacie miesta sú navrhnuté podľa platnej Slovenskej technickej normy č.73 6056. Táto presne ukladá ako, v akých vzdialenostiach a pri akých šírkach komunikácii môžu byť parkovacie miesta vyznačené. Na danú plochu sa zmestí 18 parkovacích miest, ktoré sú tam aj vyznačené. Ďalšie parkovacie miesta možné vyznačiť nie je, nakoľko by sa tým zabránilo vjazdu záchranných zložiek – najmä hasičov, ktorý disponujú najväčšími vozidlami. Ďalšie parkovacie miesta je možné vybudovať iba na úkor zelene – približne v počte 10 (ÚD)

**Mgr. Medaľ** – má byť pri letisku postavený 30 m. vysielateľ?

**ODPOVEĎ:** Stavebný úrad neviduje žiadosť o uvedenú stavbu na letisku v Trenčíne. (ÚSaŽP)

**Ing. Ščepko** - Pripravuje sa rekonštrukcia zastávok MHD (na Soblahovskej a na Karpatskej). Vo všetkých prípadoch bude riešený aj nový povrch vozovky z betónu. Ten tvrdne 28 dní. Existuje možnosť osadenie celých betónových blokov, kde sa nefunkčnosť zastávky výrazne skrátí. Bloky je možné osádzať aj s bezbariérovými (kasselskými) obrubníkmi. Chcem sa spýtať, či sa posudzovala výhodnosť/nevýhodnosť takejto realizácie. Nevidel som žiadnu

referenciu takto rekonštruovanej zastávky, preto sa chcem na to spýtať. Prikladám fotografie nižšie s odkazom na jedného z možných výrobcov: <https://www.csbeton.cz/cs/csb-silnicni-zastavkovy-betonovy-panel>

**ODPOVEĎ:** ÚD nemá informáciu, či projektant posudzoval takéto riešenie. Môžeme však predpokladať že nie, nakoľko od používania stavebných prefabrikátov na konštrukciu vozoviek sa upustilo cca pred 20 rokmi z dôvodu ich komplikovanej montáže, údržby ceny a aj z dôvodu, že naše stavebné spoločnosti to jednoducho nevedia kvalitne osadiť. Je možné, že sa dosiahne úspora času pri realizácii stavby, avšak máme na za to, že táto časová úspora v dĺžke pár dní nie je ekvivalentná cena, a aj problémom ktoré vznikajú pri porovnaní s riešením, ktoré je používané (prípadné posuny prefabrikátov...). Útvar interných služieb zväži navrhnutie tohto riešenia projektantom v prípade, ak by išlo o investičné akcie, kde bude použitie vhodné. (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Nové zastávky MHD. Je možné pri nových/rekonštruovaných zastávkach vyžadovať nový typ bezbariérového (kasselského) obrubníka? Ide o označenie „kasseler sonderbord® plus“, ktorý sa tvarovo mierne odlišuje. Ide o reakciu na novšie typy nízkopodlažných vozidiel a prevencii poškodenia karosérie v prednej časti vozidiel. Porovnanie staršieho a novšieho typu posielam na fotografiách nižšie.

**ODPOVEĎ:** Za ÚD: Vo vypracovaných projektoch je použitý štandardný kasselský obrubník. Pri nových projektových dokumentáciách môžeme požadovať aj takýto obrubník – musí sa však vyrábať v potrebných (rozmanitých) výškach, tak ako štandardný. Za ÚIS: V budúcnosti to je možné. Uvedený typ obrubníkov je drahší. Pri prebiehajúcich IA by bolo nutné robiť zmeny rozpočtov, dodatky zmlúv, navýšenia...

**Ing. Ščepko** - Priestor medzi Palackého ulicou a Kniežaťa Pribinu. V trávniku je umiestnených 9 oceľových stĺpikov, ktoré sa už niekoľko rokov nepoužívajú. Ich odstránením by sa zlepšila nie len estetickosť priestoru a zároveň zlepšilo kosenie trávniku.

**ODPOVEĎ:** Na mieste sa uskutočnila obhliadka, na ktorej bolo zistené, že sa tu nachádza 9 ks kovových rúr so svetlým priemerom cca 10 cm, ktoré sú ukončené vo výške 15 -25cm nad terénom. Podľa našich informácií slúžili v minulosti na uchytenie vlajok, patriacich Výstavisku TMM. Spoločnosť EXPO CENTER má neďaleko na tomto pozemku umiestnenú reklamnú stavbu na ktorej sú umiestnené pútače na aktuálne akcie, ktoré sa na výstavisku konajú. Časť pozemku pod touto reklamnou stavbou majú riadne v prenájme od mesta. Nakoľko útvar majetku mesta nemá vedomosť o týchto nevyužívaných úchytoch vlajok, ÚSaŽP oslovilo spoločnosť EXPO CENTER s otázkou, či majú toto zariadenie v majetku. Nakoľko spoločnosť EXPO CENTER tvrdí, že nie je vlastníkom tohto zariadenia, požiadali sme MHSL o odstránenie kovových úchytoch z trávniku. (ÚSaŽP)

**Ing. Ščepko** - Kniežaťa Pribinu. Prosím o odstránenie nadbytočného stĺpu pravdepodobne po semafore.

**ODPOVEĎ:** Nefunkčný stožiar po semafore bude demontovaný do 15.5.2017. (MHSL)

**Ing. Ščepko** - Kniežaťa Pribinu. Nebolo by vhodnejšie a praktickejšie (pri kosení) umiestniť dopravnú značku priamo na stĺp verejného osvetlenia (VO)? Obdobné dopravné značky sú umiestňované na stĺpy VO napr. pod cestným mostom. Prečo k tomu nedošlo aj v tomto prípade?

**ODPOVEĎ:** V tomto prípade nie je umiestnenie značky na stĺp VO vhodný – stĺp je osadený príliš blízko vozovky. Po umiestnení značky by táto prečnievala do prejazdneho profilu vozidiel a mohlo by dôjsť k jej poškodeniu a taktiež k poškodeniu vozidla (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Kniežaťa Pribinu. Bolo by možné nahradiť ohnutý, nalomený a hrdzavý stĺp estetickejším? Napríklad aj z nadbytočného stĺpiku z požiadavky vyššie.

**ODPOVEĎ:** Objednáme prekládku u dodávateľa dopravného značenia (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Karpatská ulica pri spoločnosti VRM. Po elektrickom vedení zostali v tejto lokalite 3 stĺpy pravdepodobne ZSE/Distribučnej spoločnosti. Podľa Google Street View mali ešte v roku 2014 opodstatnenie, dnes už nie. Prosím o požiadanie vlastníka na ich odstránenie.

**ODPOVEĎ:** Požiadame. (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Horný Šianec. Dňa 11.7.2016 som prosil o rozšírenie chodníka. Ten sa pravdepodobne v októbri začal realizovať. Dodnes však zostal nedokončený. Len sa chcem spýtať na dôvod nedokončenia.

**ODPOVEĎ:** Práce dáme dokončiť v máji. Dôvod nedokončenia bol príchod zimy, následné ukončenie zmluvy s dodávateľom stavebnej údržby komunikácií, následná personálna zmena na poste správcu komunikácii, ktorá mala za následok posun verejného obstarávania o 1 mesiac. Takže so stavebnou údržbou ciest sa začne až v mesiaci máj. (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Jesenského a Piaristická ulica. Na týchto uliciach bola realizovaná výsadba nových stromov. Prikladám aj fotografie dokazujúce nižšie popisované otázky. Chcel by som sa spýtať:



- a) Názov spoločnosti, ktorá výsadbu realizovala
- b) Preberal už niekto novú výsadbu zo strany mesta (bola kontrolovaná kvalita drevín aj samotnú realizáciu výsadby)
- c) Či je vhodné sadiť nové stromy do priestoru, kde dodnes trčia pne po starých drevinách.
- d) Či je vhodné fixovať nové dreviny oceľovým drôtom.
- e) Aký je dôvod zrezania (šikmý rez) hornej časti mladého stromu
- f) Či je naopak vhodné nové mladé stromy nekotviť. Nemali by mať oporu v kotvení min. 3 roky po výsadbe?"

**ODPOVEĎ:** Ad.a) výsadbu realizovala spol. L.A.Záhřady, s.r.o. Ad.b) preberanie realizovalo MHSL,m.r.o. ako objednávateľ Ad.c) jedná sa o samovýsadby občanov - tie budú odstránené pri realizácii novej výsadby mestom Ad. d) nie, nie je (samovýsadba), naše stromy sú fixované profesionálne Ad e) jedná sa o výchovný rez z dôvodu zasahovania vetiev do káblového vedenia - rez vykonal odborník na rezy, šikmý rez je z dôvodu lepšieho stekania vody z reznej rany Ad. f) každý mladý strom, najmä tie s väčšími obvody kmeňa a tým aj väčším koreňovým balom musia byť správne kotvené. Niektoré nezakotvené stromy budú v krátkej dobe zafixované. A kotvenie nechávame aj 5 rokov. (ÚIS)

**Ing. Ščepko** - Debarierizácia schodov z Ulice Jesenského na Električnú ulicu. Ak ide o schody v majetku mesta, bolo by možné ich debarierizovať aspoň pre kočky, prípadne uľahčiť cyklistom pohyb po schodoch? Určite by pomohli oceľové „plošiny“, prípadne betónová úprava ako je vidieť na poslednej fotografii (podchod na Noviny)

**ODPOVEĎ:** Betónová úprava je asi vhodnejšia (nedá sa ukradnúť). Požiadavku zaradíme do zásobníka opráv. (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Kruhový objazd Biskupická/Karpatská. Pravdepodobne ešte nie je skolaudovaná stavba kruhového objazdu vybudovaná v súvislosti dostavbou 2. cestného mostu. Chcel by som upozorniť na prepádajúcu sa dlažbu na 2 miestach pri priechode pre chodcov (1. priechod pre chodcov od Nozdrkoviec cez Biskupickú ulicu). Červenou šípkou je zaznačený daný priechod.

**ODPOVEĎ:** Stavba bola budovaná z fondov EU Slovenskou správou ciest. Pokúsime sa na nedostatok upozorniť. (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Kruhový objazd Biskupická/Karpatská. Dňa 25.11.2015 som upozorňoval na nedokončený chodník spájajúci novú časť chodníka s pôvodným. Ide o stále nedokončenú časť po výstavbe súvisiacej s novým cestným mostom. V danom mieste chýba časť asfaltu, ktorý vytvára bariéru medzi novým a pôvodným chodníkom.

**ODPOVEĎ:** Požiadavku zaradíme do zásobníka opráv. (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Bývalé ihrisko vo vnútrobloku za Perlou. Začiatkom roka 2017 bola pánom prednostom vyslovená myšlienka znovu osadenia herných prvkov, ktoré mesto zakúpilo zo staršieho detského ihriska v okolí. Parkovisko za Perlou je už dokončené, ale s osádzaním prvkov sa nezačalo. Chcel by som poprosiť o informáciu, či sa bude v tejto myšlienke pokračovať. Ešte prosím o informáciu o aké herné prvky ide (napr. 2x hojdačky, 1x pieskovisko a pod.)

**ODPOVEĎ:** Za ÚSaŽP: Začiatkom apríla bola uskutočnená obhliadka danej plochy za účasti pracovníka ÚSŽP a MHSL, do polovice mája bude predložený návrh osadenia jednotlivých herných prvkov. Za MHSL: Áno v myšlienke sa bude pokračovať, ale použije sa len malá časť prvkov zo spomínaného staršieho detského ihriska - doplnkovo na časť plochy, na zvyšok plochy budú za spolupráce ÚSaŽP a MHSL vybraté nové prvky.

**Ing. Ščepko** - Presun zastávky MHD bližšie k vstupu do nemocnice. Chcel by som sa spýtať, aké sú možnosti zriadenia zastávky MHD bližšie k nemocnici v smere od centra mesta. Navrhovanú polohu posielam na fotografiách nižšie.

**ODPOVEĎ:** Riešenie je to vhodné a správne. Technicky a priestorovo vzaté je presun možný. Finančne je to potrebné riešiť ako investičnú akciu a vyčleniť prostriedky z rozpočtu mesta. Pokiaľ sa vyčlenia zdroje na túto akciu v rozpočte, MsÚ zabezpečí jej realizáciu. (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Legionárska ulica. Je možné uvažovať o zriadení nového priechodu cez Legionársku ulicu pri zariadení CEGYS? Šlo by prirodzenejší peší ťah ľudí prechádzajúcich na zastávku MHD v smere do centra a aj ľudí smerujúcich z/na tržnicu.

**ODPOVEĎ:** Vybudovanie priechodu je vhodné riešiť spoločne s presunom zastávky MHD, aby nedošlo k tomu, že vybudovaním priechodu dôjde k znemožneniu presunu zastávky. T.z. odpoveď na túto otázku je závislá od toho, či sa bude realizovať investičná akcia presunutia zastávky bližšie k nemocnici (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Cintorínska ulica. Je možné požiadať majiteľa rozvodnej skrine o otočenie skrine o 90 stupňov? Tým by sa odstránila bariéra pri už aj tak úzkom chodníku. Viem o prípade menšieho k zranenia hlavy, kedy chodec zachytil roh plechovej skrine. Ide o zbytočnú bariéru.

**ODPOVEĎ:** Pokúsime sa kontaktovať majiteľa rozvodnej skrine

**Ing. Ščepko** - Osádzanie dopravných značiek pre parkovanie. Existuje nejaká metodika/manuál osádzania zvislého dopravného značenia? Pretože napr. na Súdnej ulici sú na začiatku osadené značky napravo, na konci ulice už naľavo na chodníku. Pritom logické je viesť všetko v jednej línii (el. stĺpy, stĺpy verejného osvetlenia, stromy i dopravné značky). Druhá fotografia je z konca rovnakej ulice, kde už je dopravná značka osadená v rovnakej línii ako stromy a stĺpy. Tento problém však nie je len o jednej ulici. Prosím o presunutie takto umiestnených značiek do jednej línie. Posledná fotografia je výrez z Manuálu tvorby verejného priestranstva hl. mesta Prahy (<http://manual.iprpraha.cz/cs/manual-tvorby-verejnych-prostranstvi-ke-stazeni>). Ide o manuál aj pre úradníkov pri dodržiavaní určitých zásad.

**ODPOVEĎ:** Osádzanie značiek sa riadi predpismi ministerstva vnútra. Značky je možné osadiť tak, aby okraj značky bližší k obrubníku bol vzdialený od kraja cesty 0,5m – 2m. V niektorých prípadoch (najmä úzke chodníky) je účelné osadiť značku k oploteniu alebo ak je to možné až za chodník, aby tak tvorila minimálnu prekážku pre chodcov. Pri širokých chodníkoch je zase naopak účelné osadiť značku čo najbližšie k ceste – a to z toho istého dôvodu. V prípade že šírku chodníka zužuje strom, je opäť lepšie značku osadiť k ceste, nakoľko profil je už zúžený kmeňom stromu a nie je účelné ho navyiac zužovať stĺpikom značky. Možno to nie je najestetickéjšie – ale je to účelné. (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Zastávka MHD Legionárska – smer nemocnica. Prosím o vyzvanie spoločnosti EuroAWK, aby odstránila reklamu na prístrešku na zastávke MHD. Vďaka takto umiestnenej reklame nie je možné vidieť vozidlo MHD prichádzajúce na zastávku.

**ODPOVEĎ:** Útvary mesta neevidujú sťažnosti cestujúcich na nedostatočnú viditeľnosť vozidiel MHD na zastávke MHD na Legionárskej ul. pri Daňovom úrade. Prístrešok s dvomi integrovanými reklamnými plochami typu citylight bol postavený v roku 2002 v zmysle dohodnutých podmienok t.z. bol schválený cestným správnym orgánom a povolený stavebným úradom. Prístrešok MHD je starší model kde obidva citylighty tvoria pevnú súčasť konštrukcie prístrešku. Požiadavku na odstránenie reklamnej plochy je možné riešiť len výmenou autobusového prístrešku za nový typ, kde citylighty už netvoria pevnú súčasť konštrukcie. Výmena prístrešku za nový je možná len základe požiadavky mesta. Spoločnosť euro AWK je následne v zmysle zmluvy s Mestom Trenčín oprávnená postaviť samostatne stojací citylight na inom pozemku vo vlastníctve mesta ako náhradu /č.III, bod 3.3 zmluvy/. Mesto by v tomto prípade znášalo náklady na odstránenie existujúceho a vybudovanie nového prístrešku a aj na vybudovanie náhradnej reklamnej plochy (ÚSaŽP)

**Ing. Ščepko** - Debarierizácia chodníka na Inoveckej. Po rozkopení chodníka plynármi pri detskom ihrisku sa naskytla možnosť debarierizácie oboch strán chodníka. Celý úsek bol zo zámkovej dlažby, preto zníženie obrubníka v dvoch miestach s osadením vodiacich línii nie je stavebne až tak náročné.

**ODPOVEĎ:** SPP distribúcia odmieta robiť akékoľvek stavebné zásahy, ktoré nesúvisia s rekonštrukciou plynovodu. Mesto by muselo zníženie obrubníka objednať a zaplatiť z vlastných prostriedkov. V súčasnej dobe mesto súťaží dodávateľa stavebnej údržby a pokiaľ sa stihnú procesy VO skôr, ako bude akcia SPP ukončená, pokúsime sa nájsť riešenie na vykonanie debarierizácie. (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Reklama na mestskom objekte na Nešporovej ulici. Na tohtoročnej Finančnej a majetkovej komisii som navrhol, aby bola odstránená veľkoplošná reklama na objekte nocľahárne. Následne aby boli vytvorené podmienky pre vznik umeleckého diela. Argumentoval som Košicami a príkladmi zo sveta (<http://www.boredpanda.com/street-art-julien-malland-seth-globepainter/>). Urobili sa už nejaké konkrétne kroky pre túto myšlienku?

**ODPOVEĎ:** Dňa 15.2.2017 som dal za SSMT stanovisko, v ktorom neodporúčam odstrániť reklamu na objekte na ul. Nešporovej /je z dopravno-bezpečnostných dôvodov nezávadná, prináša zisk, je výrazným estetickým prvkom, iné využitie plochy si vyžiada nemalé finančné náklady/, ale v prípade rozhodnutia komisie - uznesenia o odstránení reklamy (napriek argumentom uvedeným vyššie) a po odsúhlasení mestom, ako vlastníkom nehnuteľnosti, zašleme výpoveď. Ostatné náležitosti /zhodnotiť možnosť výtvarného riešenia na tomto objekte, pripraviť nacenenie novej fasády/ patria príslušným odborným útvarom mesta, keď objekt budovy má SSMT iba v správe. (SSMT)

#### **4. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV**

**p. Egg** - odpoveď na odstránenie čiernej skládky v priestore kruhového objazdu OBI-Inovecká znie, že bola odstránená MHSL. Pravda je však taká, že bola odstránená VÚC po osobnom upozornení. Mesto ako také nemá

zásluhu na odstránení, ale prezentuje sa tým. p. Egg nežiada na uvedené odpoveď skôr ospravedlnenie za klamanie o reálnej skutočnosti

**p. Egg** - podal podnet na preverenie pevnosti oporného múru v lokalite Horný Šianec a opravu zábradlia. Ústav Dionýza Štúra Bratislava monitoruje zosuvy pôdy . Kedy MsÚ naposledy si vyžiadal, alebo použil získané údaje z Ústavu D. Štúra?

**p. Egg** - akým spôsobom sa vyberalo Predstavenstvo a Dozorná rada Parkovacej služby. Ako je zabezpečená transparentnosť činnosti?

**p. Egg** - prečo keď máme dozornú radu a predstavenstvo PS na dotazy občanov týkajúce sa parkovacej služby odpovedá p. Sedláková - kancelária primátora? Stáva sa, že niektoré odpovede nekorešponujú s platnou legislatívou. Napr. podľa Ústavy SR môže občan konať vždy, ak mu to priamo nezakazuje zákon. Ak teda nie je osadená značka zákazu parkovania, neodporuje to ustanoveniam Vyhlášky o premávke na komunikáciách, bezpečnosti, ochrane životného prostredia, čo mu bráni v parkovaní? Prečo sa odpoveď nekonzultuje s odborníkom?

**p. Egg** - rekonštrukcia námestia, výstavba cyklotrasy, parkovísk a pod. je finančne náročná, preto je potrebná dôsledná kontrola , ktorú nezaznamenávam. Kamene sa do košov gabionového múru neukladajú, ale iba sypú, čo znamená, že už teraz niektoré vypadajú. Ako to bude v budúcnosti, keď v blízkosti bude hustá premávka? Kto bude z toho vyplývajúce opravy uhrádzať? Kto je zodpovedný za technologické ukladanie kameňa do gabionového múru a kto to kontroluje?

**JUDr. Kanaba** - prečo nie je doposiaľ opravený chodník pred krajským súdom?

**JUDr. Kanaba** - žiadal o opravu chodníka po ľavej strane na Električnej ul. (hore od detského domova) smerom do Trenčianskej Turnej. Prečo sa neopravuje aspoň časť asfaltu

**JUDr. Kanaba** sa opätovne pýta, kedy bude dokončený grécko-katolícky kostol, prečo výstavba nepokračuje, keď mala byť v tomto roku stavba odovzdaná. Požiadali o predĺženie stavebného povolenia?

**JUDr. Birošová** - žiada MHSL, m.r.o. o vyčlenenie financií na zakúpenie farieb a štetcov (ak sú zakúpené tak len vydanie) pre detské ihrisko za Kooperatívu.

**Mgr. Medaľ** - zemníky na Nám. Sv. Anny. Nachádza sa v nich stavebný bordel, sutina, zlá zemina. Žiada, aby dodávateľ, alebo mestský odborný pracovník zabezpečil serióznu zeminu a výsadbu.

**Mgr. Medaľ** - križovatka Dolný Šianec-Jesenského, veľmi problematická, sú tam neustále zápchy, je potrebné túto situáciu riešiť, aby sa sprehľadnila dopravná situácia.

**Obyvatelia Legionárskej a Beckovskej ul.** žiadajú vybudovanie detského ihriska vo vnútrobloku na Legionárskej a Beckovskej ul., (bývalé DI OPAVIA), inštaláciu herných prvkov, oplotenie tohto areálu a jeho správu mestom TN. Poslanci VMČ Stred žiadajú, aby sa na základe žiadosti ešte z roku 2015, ešte v tomto roku našiel finančný zdroj, rezerva na vybudovanie tohto detského ihriska (tak ako sa našli financie na DI Žihadielko LIDL 15 000,- EUR) (príloha č. 6)

**p. Šedivý** - kde zmizli drevené a iné hracie prvky z bývalého detského ihriska OPAVIA

**Občania** sa opätovne sťažujú na hluk akrobatického lietadla počas víkendov. VMČ Stred žiada na nasledujúci VMČ pozvať človeka, ktorý lieta na tomto lietadle

**Ing. Arch. Masaryk** - podnet č. 1 na odstránenie dopravných závad, upravenie dopravného systému na Cintorínskej ulici v rámci parkovacej politiky zóna Soblahovská Trenčín z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti a ochrany života a zdravia občanov, drobných zvierat ( mačky, psy, ježkovia ) a majetku.

**Ing. Arch. Masaryk** - Podnet č. 2 na odstránenie a zamedzenie hlukovej závady lietania športových akrobatických lietadiel nad územím a mimo územia letiska cez dni pracovného voľna a pracovného pokoja z dôvodu obťažovania občanov mesta a príľahlého okolia nadmerným hlukom pravidelne cez soboty a nedele v dopoludňajších a popoludňajších hodinách. VMČ Stred žiada na nasledujúci VMČ pozvať človeka, ktorý lieta na tomto lietadle.

**Ing. Ščepko** - Ulica Kúty. Bolo by možné odstrániť kotvenie stromov na Ulici Kúty. Ide o niekoľko kotviacich kolov na tejto ulici. Bolo by možné upraviť niektoré stromy, ktorým vyrastajú konáre aj v spodnej časti. Malo by ísť o drobný orez v priestore kmeňa stromu. Na fotografii nižšie je červenou šípkou vyznačený príklad takéhoto stromu.

**Ing. Ščepko** - Partizánska ulica pri židovskom cintoríne. Bolo by možné opraviť zničený povrch chodníka v celej šírke? Ide o jediný peší ťah k výškovým domom i rodinným domom na Ulici Nad tehľou.

**Ing.Ščepko** - Oprava asfaltových „krtincov“ na chodníkoch pred škôlkou na Stromovej ulici a na Javorinskej ulici pred domom č. 7 a č. 9. Okrem fotografii uvedených lokalít posielam aj skúsenosti Zelenej hliadky z Bratislavy

(skupiny ľudí, ktorá sa niekoľko rokov snaží zlepšiť verejný priestor v hl. meste). Okrem výmeny povrchu je druhou a veľmi lacnou technikou je vytvorenie otvoru v asfaltovej bubline a následné zatlačenie veľkým kladivom. Mestské hospodárstvo disponuje strojom na výtlky, ktorým by bolo možné daný povrch mierne nahriať. Tým by sa zatĺkanie zjednodušilo aj pre pracovníkov. Je možné takto dané povrchy opraviť?

**Ing. Ščepko** - Cyklochodník na Palackého ulici (pri Zlatej Fatime). Je možné na mieste, ktoré prikladám nižšie, osadiť fyzickú zábranu? Možno by stačila rovnaká ako sú osadené „dorazové“ zábrany vo zvyšnom úseku cyklotrasy. Ide o cyklo úsek v tvare „S“. Tam je dnes možné zaparkovať vozidlo tak, že bráni cyklistom v prejazde. Príklad takéhoto parkovania posielam nižšie na fotografii.

**Ing. Ščepko** - Osvetlenie / nasvetlenie priechodov pre chodcov (Soblahovská, Bratislavská, Rázusová ulica a pod.). Bolo by možné každú ďalšiu výmenu žltých sodíkových lúčok nahradiť bielym svetlom z LED lúčok? Chodec je pod bielym svetlom podstatne lepšie viditeľný. Zároveň by výmena znamenala miernu úsporu v prevádzkových nákladoch.

**Ing. Ščepko** - Výmena prístrešku z Električnej ulice na Legionársku. Dňa 10.4.2017 som prosil o výmenu prístrešku na frekventovanej zastávke MHD na Legionárskej (smer Nemocnica). Vďaka reklamnému panelu nie je vidieť prichádzajúce vozidlo MHD. Odpoveď znela: „Útvary mesta neevidujú sťažnosti cestujúcich na nedostatočnú viditeľnosť vozidiel MHD na zastávke MHD na Legionárskej ul. pri Daňovom úrade.“ Prikladám odkaz na jednu sťažnosť z portálu Odkazprestarostu.sk z januára 2017:

<https://www.odkazprestarostu.sk/trencin/podnety/36162/pristresky-v-opatovej-a-na-legionarskejsmer-juhbrania-vyhladu>

Vo vyspelej Európe je neprípustné umiestňovať reklamu tak, aby bránila výhľad cestujúcim alebo vodičom vo vozidlách. Dokonca majú niektoré mestá spracované manuály. Jeden z príkladov je Praha. Výrez z neho prikladám nižšie. Na Električnej ulici je dnes nepoužívaný prístrešok, ktorý by vyhovoval potrebám zastávky Legionárska. Bolo by možné tieto prístrešky zameniť?"

**Ing. Ščepko** - Bezručova ulica – priechod pre chodcov pred základnou školou. Bolo by možné posúdiť zrušenie jedného parkovacieho miesta pri ZŠ Bezručova? Ide o parkovacie miesto pri priechode pre chodcov. Ak na danom mieste (modrá plocha) stojí vozidlo a cyklista (červená šípka) prechádza v protismere, nemusí chodec jeho pohyb zaznamenať. Zvlášť, ak ide o detských chodcov (nižšieho veku). Veľmi ľahko sa môže stať, že cyklista zrazí dieťa na priechode. Sám som mal spolužiaka s trvalými následkami, ktorého na základnej škole zrazil cyklista. Preto prosím o dôkladné posúdenie a nájdenie rýchleho riešenia.

**Ing. Ščepko** - Detské ihrisko na Beckovskej/Inoveckej ulici. Dňa 13.3.2017 mi bolo odpovedané na moju požiadavku ohľadom zabezpečenia priestoru pri detskom ihrisku, resp. pri jeho vchode. Vtedy odpoveď znela: „V záujme zvýšenia opatrnosti vodičov jazdiacich po ulici Beckovská bude doplnené dopravné značenie upozorňujúce na zvýšený pohyb chodcov.“ Toto však problém nerieši. Nezlepší ani výhľadové parametre pre vodičov ani pre prebiehajúce deti cez cestu medzi autá. Preto chcem požiadať o dočasné zrušenie 3 parkovacích miest, ktoré bránia vo výhľade na prebiehajúce deti. Minimálne do doby premiestnenia vchodu na ihrisko. Zároveň by som chcel poprosiť o názor na osadenie spomaľovacieho prvku do vozovky. Ide o spádové ihrisko, kde je počet detí miestami naozaj vysoký. Nechcel by som čakať na zrážku dieťaťa s vozidlom. Zrušenie 3 miest je naznačené na obrázku nižšie (žltou farbou).

**Ing. Ščepko** - Informačná tabuľa – parkovisko na Rozmarínovej ulici. Je možné aktualizovať, vyčistiť a celkovo skultúrniť jednu zo strán informačnej tabule na pomerne frekventovanom parkovisku na Rozmarínovej ulici? Jej aktuálny stav posielam na fotografiách nižšie.

**Ing. Ščepko** - ZŠ Dlhé Hony – parkovanie pri priechodoch pre chodcov. Bolo by možné osadiť stĺpiky pred 2 priechodmi pre chodcov? Parkovanie áut tesne pred priechodom výrazne znižuje rozhľadové parametre. Jeden z príkladov posielam na fotografii nižšie. Zvlášť deti nie je spoza áut vidieť.

**Ing. Ščepko** - Rozkopávka na Biskupickej ulici. Pravdepodobne ide o komunikáciu v správe VÚC, no aj napriek tomu by som chcel poprosiť o vyzvanie na vrátenie komunikácie do pôvodného stavu. Cesta pri zariadení DEMY je rozkopaná od marca. Posielam fotografie z 2.4.2017 a zo 17.5.2017, ktoré dokumentujú tento nezmenený stav.

**Ing. Ščepko** - Legionárska ulica pri železničnej trati (Tr. Biskupice). Chcel by som poprosiť o odstránenie nefunkčného stĺpu po verejnom rozhlase, ktorý sa nachádza pri kaplnke v časti Tr. Biskupice (pri rampách).

**Ing. Ščepko** - Legionárska ulica pri železničnej trati (Tr. Biskupice). V tejto lokalite by som chcel ešte poprosiť o odstránenie stĺpiku po odpadovom koši, ktorý dodnes vytŕča.

**Mgr. Medal** - akým spôsobom sa naložilo so starým pódium z Mierového námestia?

**Mgr. Medal a Ing. Ščepko** - k výstavbe na Partizánskej ulici (v bezprostrednej blízkosti studničky) - boli urobené opatrenia na ochranu prameňa? aké? na čo bolo vystavené stavebné povolenie? podľa zverejnených informácií na rekonštrukciu a nadstavbu pôvodného domu, ale ten bol celý zrútený a kopú sa základy - je to v súlade s vydaným stavebným povolením? prosím o doloženie kópie platného stavebného povolenia

## **5. RÔZNE**

p. Egg – oceňuje obsahovú stránku tlače „INFO“. Zároveň však konštatuje, že trend nepresných odpovedí na pripomienky zo strany občanov stále pretrvávajú.

Mgr. Sláviček bude kontaktovať Ing. Hartamanna ohľadne doplnenia orientačných tabúl týkajúcich sa parkovania, že počas víkendu je parkovanie zdarma resp. bez úhrady.

## **6. ZÁVER**

Na záver predseda VMČ STRED JUDr. Kanaba poďakoval prítomným za účasť. Nasledujúci VMČ Stred by sa mal konať dňa 12.6.2017.

Zapísala: Mgr. Ivana Suliková  
v Trenčíne dňa 22.5.2017

Začiatok VMČ: 15.30 hod.  
Ukončenie VMČ: 17.00 hod.

JUDr. Ján Kanaba  
Predseda VMČ Stred