

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 12.6.2017

Prítomní poslanci:

Mgr. Richard Medal, Eva Struhárová, JUDr. Ján Kanaba, Ing. Richard Ščepko

Ospravedlnení poslanci: Ing. Michal Urbánek, JUDr. Danica Birošová

Prítomná:

Mgr. Ivana Suliková – garant VMČ Stred

Hostia:

Mgr. Milan Sláviček – MsP, Ing. Gabriela Vanková – ÚMM,

PROGRAM

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Nové požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne
6. Záver

1. OTVORENIE

Zasadnutie VMČ Stred otvoril predseda VMČ Stred JUDr. Ján Kanaba. Poslanci v počte 4 za, odsúhlasili program zasadnutia VMČ.

2. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k predaju nehnuteľnosti - pozemku v k.ú. Trenčín, časť C-KN parc.č. 2902/1 zastavané plochy a nádvoria - presná výmera bude určená geometrickým plánom, pre Ing. Viktora Olschlégera, za účelom riešenia prístupu ku garáži vo vlastníctve žiadateľa. Ide o pozemok nachádzajúci sa pred garážou na Bezručovej ulici v Trenčíne a tvorí vjazd do garáže. Pre tretie osoby ako aj Mesto Trenčín je nevyužitelný. Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 12.04.2017 odporučili odpredaj pozemku po komunikáciu.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie sa k žiadosti Vladimíra Budinského a manž. k odkúpeniu pozemku v k.ú. Trenčín, C-KN parc.č. 2108/654 zastavané plochy a nádvoria o výmere 13 m², za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku užívaného ako prístup k nehnuteľnostiam vo vlastníctve žiadateľov. Ide o pozemok nachádzajúci sa na Ul. Nad tehelňou č. 2215/10.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 19.5.2017 odporučil odpredaj pozemku v zmysle žiadosti.

K uvedenej žiadosti sa VMČ Stred vyjadrí až po jej odkonzultovaní s ÚD a ÚHA.

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie sa k žiadosti JUDr. Choutky a manž. k odkúpeniu pozemkov v k.ú. Trenčín, C-KN parc.č. 2108/653 o výmere 13 m² a novovytvorená C-KN parc.č. 2108/822 o výmere 20 m², za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov užívaných ako prístup k nehnuteľnostiam vo vlastníctve

žiadateľov. Ide o pozemky nachádzajúci sa na Ul. Nad tehelňou v Trenčíne. Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne odporučil odpredaj pozemkov za podmienky, že na pozemku C-KN parc.č. 2108/822 nie je možné umiestniť žiadnu pevnú prekážku a to 0,5 m od telesa komunikácie (oplotenie, skrinky inžinierskych sietí a pod.) a zároveň žiadatelia musia strieť prípadné umiestnenie dopravných značiek.

K uvedenej žiadosti sa VMČ Stred vyjadri až po jej odkonzultovaní s ÚD a ÚHA.

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie sa k žiadosti Ing. Ivana Beritha a manž. Viery, ktorí požiadali o odkúpenie pozemkov v k.ú. Trenčín, CKN parc.č. 1954/113 zastavané plochy a nádvoría o výmere 180 m² a CKN parc.č. 1954/140 zastavané plochy a nádvoría o výmere 6 m², nachádzajúcich sa na Ul. Slnéčné námestie v Trenčíne, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov dlhodobo užívaných ako predzáhradka, majú ich oplotené a na pozemku sa nachádza okapový chodník.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 27.04.2017 odkúpenie uvedených pozemkov odporučili.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie sa k odpredaju pozemku v k.ú. Trenčín nasledovne:

Pre Ivan Halml - CKN parcely č. 3656/2 o výmere 46 m², za účelom majetkovoprávneho vysporiadania a scelenia pozemkov s nehnuteľnosťou vo vlastníctve žiadateľa, ktorý je využívaný na záhradkárске účely. Ide o oplotený pozemok nachádzajúci sa na ulici S. Chalúpku, ktorý tvorí súčasť so záhradou vo vlastníctve kupujúceho. Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 15.05.2017 odporučili predaj pozemku.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie sa k odpredaju pozemku v k.ú. Trenčianske Biskupice nasledovne:

Pre Kubica Miloš s manželkou - CKN parcely č.108 o výmere 381 m², za účelom scelenia a majetkovoprávneho vysporiadania s nehnuteľnosťami vo vlastníctve žiadateľa, ide o oplotený pozemok, ktorý je využívaný ako záhrada. Ide o oplotený pozemok nachádzajúci sa na ulici Javorinská, za domom vo vlastníctve žiadateľov, ktorý je žiadateľmi dlhodobo udržiavaný. Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 19.5.2017 odporučili predaj pozemku.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie sa k odpredaju pozemku v k.ú. Trenčín nasledovne:

Pre Šťastný Miroslav - CKN parc. č. 3325/2 o výmere cca 21 m², za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku, cez ktorý má kupujúci zabezpečený prístup do garáže. Ide o pozemok nachádzajúci sa na ulici S. Chalúpku, medzi chodníkom a garážou vo vlastníctve kupujúceho. Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 12.04.2017 odporučili predaj pozemku.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

3. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA

p. Egg - odpoveď na odstránenie čiernej skládky v priestore kruhového objazdu OBI-Inovecká znie, že bola odstránená MHSL. Pravda je však taká, že bola odstránená VÚC po osobnom upozornení. Mesto ako také nemá zásluhu na odstránení, ale prezentuje sa tým. p. Egg nežiada na uvedené odpoveď skôr ospravedlnenie za klamanie o reálnej skutočnosti

ODPOVEĎ: MHSL sa nemá za čo ospravedlňovať, lebo skládka nachádzajúca sa pri kruhovom objazde pred odbočkou na Inoveckú ulicu bola odstránená tak, že VPP pracovníci nakladali fúrikmi predmetný odpad na pristanú súkromnú modrú vlečku vo výpožičke MHSL, ktorá bola následne MHSL odvezená. VÚC bol mestom,

alebo mestskou políciou upozornený na existenciu skládky, ktorá sa nachádzala na pozemku v ich správe, ale odstránenie zabezpečilo MHSL skôr ako zareagoval VÚC, prípadne VÚC odstránil iný odpad v uvedenej lokalite . (MHSL)

p. Egg - podal podnet na preverenie pevnosti oporného múru v lokalite Horný Šianec a opravu zábradlia. Ústav Dionýza Štúra Bratislava monitoruje zosuvy pôdy . Kedy MsÚ naposledy si vyžiadal, alebo použil získané údaje z Ústavu D. Štúra?

ODPOVEĎ: MsÚ Trenčín nepoužíva údaje z ústavu D. Štúra. MHSL si v minulom roku dalo vypracovať statický posudok oporného múru. Múr je v súčasnosti staticky v poriadku. (ÚD)

p. Egg - akým spôsobom sa vyberalo Predstavenstvo a Dozorná rada Parkovacej služby. Ako je zabezpečená transparentnosť činnosti?

ODPOVEĎ: Členov Predstavenstva a Dozornej rady Trenčianskej parkovacej spoločnosti vymenúva jediný akcionár - Mesto Trenčín zastúpené primátorom po ich schválení mestským zastupiteľstvom. Transparentnosť činnosti je zabezpečená prostredníctvom internetovej stránky (<http://parkovanietrencin.sk/tps/>), kde sú zverejnené výročné správy spoločnosti, objednávky, faktúry, zmluvy a mnoho ďalších informácií potrebných pre klientov. Trenčianska parkovacia spoločnosť, a. s. od 15. 3. 2017 prevádzkuje iba súkromné parkoviská, ku ktorým má uzatvorenú nájomnú zmluvu. Ide o parkovisko na ulici Rozmarínova a 28. októbra v Trenčíne. (KPRI)

p. Egg - prečo keď máme dozornú radu a predstavenstvo PS na dotazy občanov týkajúce sa parkovacej služby odpovedá p. Sedláková - kancelária primátora? Stáva sa, že niektoré odpovede nekorešponujú s platnou legislatívou. Napr. podľa Ústavy SR môže občan konať vždy, ak mu to priamo nezakazuje zákon. Ak teda nie je osadená značka zákazu parkovania, neodporuje to ustanoveniam Vyhlášky o premávke na komunikáciách, bezpečnosti, ochrane životného prostredia, čo mu bráni v parkovaní? Prečo sa odpoveď nekonzultuje s odborníkom?

ODPOVEĎ: Pani Ľuboslava Sedláková neodpovedá na otázky občanov týkajúce sa Trenčianskej parkovacej spoločnosti, a.s., odpovedá na otázky týkajúce sa parkovania na verejných priestranstvách mesta Trenčín s regulovaným státím, ktoré sú v správe Mesta Trenčín. Odpovede sú vždy konzultované s odborníkom. Vo vami uvedenom príklade upravujú státie dopravné značky Zóna s plateným alebo regulovaným státím (č. IP 27a) a Koniec zóny s plateným alebo regulovaným státím (č. IP 27b), ktoré vyznačujú oblasť, kde státie vozidiel je dovolené len na vyznačených parkovacích miestach a za dodržania podmienok vyplývajúcich z použitého symbolu príslušnej značky a s presňujúcich údajov, napríklad času regulácie alebo platenia, spôsobu platenia alebo regulovania a podobne. Inak je vodičom vozidiel na takto označenom území stáť zakázané. Toto ustanovenie obsahuje Vyhláška č. 9/2009 Z. z. Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke č. 8/2009 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V prípade, ak nejde o zónu plateného parkovania, platí pre parkovanie všeobecne zákon 8/2009 Z.z. (KPRI)

p. Egg - rekonštrukcia námestia, výstavba cyklotrasy, parkovísk a pod. je finančne náročná, preto je potrebná dôsledná kontrola , ktorú nezaznamenávam. Kamene sa do košov gabionového múru neukladajú, ale iba sypú, čo znamená, že už teraz niektoré vypadajú. Ako to bude v budúcnosti, keď v blízkosti bude hustá premávka? Kto bude z toho vyplývajúce opravy uhrádzať? Kto je zodpovedný za technologické ukladanie kameňa do gabionového múru a kto to kontroluje?

ODPOVEĎ: Realizátor gabionového múru bol upovedomený, že niektoré menšie kamene na bokoch múrov je potrebné odstrániť, prípadne inak zabezpečiť, čo bude pred odovzdaním stavby útvorom ÚIS skontrolované. (ÚIS)

JUDr. Kanaba - prečo nie je doposiaľ opravený chodník pred krajským súdom?

ODPOVEĎ: Stavebnú údržbu mesto začalo vykonávať 22.5.2017. Ako prvé sa opravujú výtlky ktoré pre ich množstvo po silnej zime nestihli vyspraviť pracovníci MHSL. Chodník pred krajským súdom budeme opravovať cez letné prázdniny, tak ako sme avizovali v apríli. (ÚD)

JUDr. Kanaba - žiadal o opravu chodníka po ľavej strane na Električnej ul. (hore od detského domova) smerom do Trenčianskej Turnej. Prečo sa neopravuje aspoň časť asfaltu.

ODPOVEĎ: Na túto požiadavku sme už raz reagovali Chodník je zaradený v zásobníku opráv a zrealizuje sa v lete. (ÚD)

JUDr. Kanaba sa opätovne pýta, kedy bude dokončený grécko-katolícky kostol, prečo výstavba nepokračuje, keď mala byť v tomto roku stavba odovzdaná. Požiadali o predĺženie stavebného povolenia?

ODPOVEĎ: Stavebník napriek skutočnosti, že stavebné povolenie má stále platné, požiadal stavebný úrad o predĺženie termínu na dokončenie stavby z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov. Termín bude predĺžený o 2 roky. (ÚSaŽP)

JUDr. Birošová - žiada MHSL, m.r.o. o vyčlenenie financií na zakúpenie farieb a štetcov (ak sú zakúpené tak len vydanie) pre detské ihrisko za Kooperatívou.

ODPOVEĎ: Ešte nezrealizované, ale farby budú vydané kontaktnej osobe, ktorá zabezpečí náter a MHSL kontrolu. (MHSL)

Mgr. Medaľ - zemníky na Nám. Sv. Anny. Nachádza sa v nich stavebný bordel, sutina, zlá zemina. Žiada, aby dodávateľ, alebo mestský odborný pracovník zabezpečil serióznu zeminu a výsadbu.

ODPOVEĎ: Stavebný odpad bol dodávateľom stavby odstránený, MHSL zabezpečí do 5.6. 2017 výsadbu okrasných tráv a trvaliek, zakrytie fóliou a zasypanie kameňom. (MHSL)

Mgr. Medaľ - križovatka Dolný Šianec-Jesenského, veľmi problematická, sú tam neustále zápchy, je potrebné túto situáciu riešiť, aby sa sprehľadnila dopravná situácia.

ODPOVEĎ: Na sprehľadnenie situácie je potrebné odkúpiť rožný pozemok a upraviť parametre križovatky – vyžaduje to investičnú akciu. Je však otázne, či to naozaj chceme robiť, keďže sa zároveň snažíme upokojiť dopravu na Karpatskej ulici. Upravením parametrov križovatky by pravdepodobne došlo k nárastu vozidiel na Karpatskej. Je potrebné si ujasniť, čo vlastne chceme dosiahnuť. (ÚD)

Obyvatelia Legionárskej a Beckovskej ul. žiadajú vybudovanie detského ihriska vo vnútrobloku na Legionárskej a Beckovskej ul., (bývalé DI OPAVIA), inštaláciu herných prvkov, oplatenie tohto areálu a jeho správu mestom TN. Poslanci VMČ Stred žiadajú, aby sa na základe žiadosti ešte z roku 2015, ešte v tomto roku našiel finančný zdroj, rezerva na vybudovanie tohto detského ihriska (tak ako sa našli financie na DI Žihadielko LIDL 15 000,- EUR) (príloha č. 6)

ODPOVEĎ: Pripravený je jednoduchý záměr DI so siedmymi hracími prvkami (bez problematických domčekov), s doplnkovým mobiliárom - lavičky, stojany na bicykle, smetné koše, so štrkovou dopadovou plochou, bez riešenia nového oplatenia s vyčlenenými financiami 10 000,-EUR.

p. Šedivý - kde zmizli drevené a iné hracie prvky z bývalého detského ihriska OPAVIA

ODPOVEĎ: zlikvidované do odpadu a náhradné diely (MHSL)

Občania sa opätovne sťažujú na hluk akrobatického lietadla počas víkendov. VMČ Stred žiada na nasledujúci VMČ pozvať človeka, ktorý lieta na tomto lietadle

ODPOVEĎ: Mesto Trenčín na základe opakovaných sťažností občanov na hluk z akrobatických lietadiel zvolalo dňa 12. 10. 2016 rokovanie v tejto veci s prevádzkovateľom letiska Leteckými opravovňami Trenčín a hygienikom ministerstva dopravy. Podľa meraní hluku, ktoré sa uskutočnili v roku 2016 počas prevádzky akrobatických letov aj počas bežnej prevádzky neboli prekročené prípustné hodnoty hluku v piatich meracích miestach v okolí letiska. Hygienik vyhodnotil konkrétne sťažnosti občanov Trenčína, ktoré mu boli doručené ako neopodstatnené. Letecké opravovne Trenčín na rokovaní prisľúbili, že budú rokovať s nájomcami letiska, ktorí prevádzkujú stroje používané na akrobatické lety o úprave podmienok letov. Následne LO TN informovali mesto, že po dohode s nájomcami obmedzili čas pre akrobatické lety nasledovne: počas zimného obdobia v čase min. od 09:00 do 15:00 (november-marec), počas letného obdobia v čase min. od 09:00 do 18:00 (apríl - október).

Mesto požiada LO TN o zabezpečenie účasti nájomcov, ktorí prevádzkujú stroje používané na akrobatické lety na najbližšom VMČ Stred. (ÚSaŽP)

Ing. Arch. Masaryk - podnet č. 1 na odstránenie dopravných závad, upravenie dopravného systému na Cintorínskej ulici v rámci parkovacej politiky zóna Soblahovská Trenčín z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti a ochrany života a zdravia občanov, drobných zvierat (mačky, psy, ježkovia) a majetku.

ODPOVEĎ: Dopravnou situáciou na Cintorínskej ulici sa útvar dopravy zaoberá. Po konzultácii s dopravným inšpektorátom by sme chceli rozšíriť zónu 30, ktorá je vyznačená na priľahlých uliciach aj na ulicu Cintorínska. Po súhlase ODI je možné umiestniť i dva spomaľovacie prahy. V 2. kroku by sme chceli ulicu zjednosmerniť, a umožniť tak vytvorenie parkovacích miest na ceste – podmienkou je však dobudovanie prepojenia Dolný šianec – Partizánska. Čo sa pravdepodobne stretne s nesúhlasom obyvateľov Dolného Šianca. (ÚD)

Ing. Arch. Masaryk - Podnet č. 2 na odstránenie a zamedzenie hlukovej závady lietania športových akrobatických lietadiel nad územím a mimo územia letiska cez dni pracovného voľna a pracovného pokoja z dôvodu obťažovania

občanov mesta a prilahlého okolia nadmerným hlukom pravidelne cez soboty a nedele v dopoludňajších a popoludňajších hodinách. VMČ Stred žiada na nasledujúci VMČ pozvať človeka, ktorý lieta na tomto lietadle.
ODPOVEĎ: (viď text vyššie)

Ing. Ščepko - Ulica Kúty. Bolo by možné odstrániť kotvenie stromov na Ulici Kúty. Ide o niekoľko kotviacich kolov na tejto ulici. Bolo by možné upraviť niektoré stromy, ktorým vyrastajú konáre aj v spodnej časti. Malo by ísť o drobný orez v priestore kmeňa stromu. Na fotografii nižšie je červenou šípkou vyznačený príklad takéhoto stromu.

ODPOVEĎ: Potreba kotviacich kolov bude preverená a orez stromov bude zabezpečený do konca júna 2017 (MHSL)

Ing. Ščepko - Partizánska ulica pri židovskom cintoríne. Bolo by možné opraviť zničený povrch chodníka v celej šírke? Ide o jediný peší ťah k výškovým domom i rodinným domom na Ulici Nad tehelnou.

ODPOVEĎ: Urobíme obhliadku a chodník zaradíme do zásobníka opráv. Požiadaviek na opravy chodníkov je žiaľ toľko, že ani celý rozpočet útvaru dopravy by nestačil na ich vybanie. (ÚD)

Ing. Ščepko - Oprava asfaltových „krtincov“ na chodníkoch pred škôlkou na Stromovej ulici a na Javorinskej ulici pred domom č. 7 a č. 9. Okrem fotografie uvedených lokalít posielam aj skúsenosti Zelenej hliadky z Bratislavy (skupiny ľudí, ktorá sa niekoľko rokov snaží zlepšiť verejný priestor v hl. meste). Okrem výmeny povrchu je druhou a veľmi lacnou technikou je vytvorenie otvoru v asfaltovej bubline a následné zatlačenie veľkým kladivom. Mestské hospodárstvo disponuje strojom na výtlky, ktorým by bolo možné daný povrch mierne nahriať. Tým by sa zatĺkanie zjednodušilo aj pre pracovníkov. Je možné takto dané povrchy opraviť?

ODPOVEĎ: Prekonzultujeme takéto riešenie (popríklad aj iné) s dodávateľom prác stavebnej údržby komunikácií.

Ing. Ščepko - Cyklochodník na Palackého ulici (pri Zlatej Fatime). Je možné na mieste, ktoré príkladám nižšie, osadiť fyzickú zábranu? Možno by stačila rovnaká ako sú osadené „dorazové“ zábrany vo zvyšnom úseku cyklotrasy. Ide o cyklo úsek v tvare „S“. Tam je dnes možné zaparkovať vozidlo tak, že bráni cyklistom v prejazde. Príklad takéhoto parkovania posielam nižšie na fotografii.

ODPOVEĎ: Celý úsek cyklotrasy na Palackého plánujeme dovybaviť mechanickými dopravnými zariadeniami na zvýšenie bezpečnosti. Jednou z možných alternatív je aj takto navrhnuté riešenie. Všetko je otázkou rokovania mesta a dopravného inšpektorátu. (ÚD)

Ing. Ščepko - Osvetlenie / nasvietenie priechodov pre chodcov (Soblahovská, Bratislavská, Rázusová ulica a pod.). Bolo by možné každú ďalšiu výmenu žltých sodíkových lúčok nahradiť bielym svetlom z LED lúčok? Chodec je pod bielym svetlom podstatne lepšie viditeľný. Zároveň by výmena znamenala miernu úsporu v prevádzkových nákladoch.

ODPOVEĎ: V uvedenom riešení je problém v tom, že prechodové svietidlá sú špeciálne asymetrické svietidlá osvetľujúce dôsledne kratší úsek, ako normálne symetrické svietidlá, ktoré osvetľujú dlhší úsek, ale nie tak výrazne a zároveň je potrebné pre bezpečnosť premávky dodržať aj rovnomernú farebnosť svetla na celej ulici, aby zrak vodiča nebol rôzne namáhaný. Riešením je preto skôr budovanie nových stĺpov s LED osvetlením na prechodoch, prípadne dopĺňanie výložníkov s LED svietidlami na stĺpy VO nachádzajúce sa pri prechodoch s ponechaním aj pôvodných sodíkových lúčok, čo už sú z účtovného hľadiska investičné akcie, ktoré v meste aj prebiehajú. (MHSL)

Ing. Ščepko - Výmena prístrešku z Električnej ulice na Legionársku. Dňa 10.4.2017 som prosil o výmenu prístrešku na frekventovanej zastávke MHD na Legionárskej (smer Nemocnica). Vďaka reklamnému panelu nie je vidieť prichádzajúce vozidlo MHD. Odpoveď znela: „Útvary mesta neevidujú sťažnosti cestujúcich na nedostatočnú viditeľnosť vozidiel MHD na zastávke MHD na Legionárskej ul. pri Daňovom úrade.“ Príkladám odkaz na jednu sťažnosť z portálu Odkazprestarostu.sk z januára 2017:

<https://www.odkazprestarostu.sk/trencin/podnety/36162/pristresky-v-opatovej-a-na-legionarskejsmer-juhbrania-vyhladu>

Vo vyspelej Európe je neprípustné umiestňovať reklamu tak, aby bránila výhľadu cestujúcim alebo vodičom vo vozidlách. Dokonca majú niektoré mestá spracované manuály. Jeden z príkladov je Praha. Výrez z neho príkladám nižšie. Na Električnej ulici je dnes nepoužívaný prístrešok, ktorý by vyhovoval potrebám zastávky Legionárska. Bolo by možné tieto prístrešky zameniť?"

ODPOVEĎ: Výmena tohto, ale aj ďalších prístreškov je v štádiu riešenia (ÚD)

Ing. Ščepko - Bezručova ulica – priechod pre chodcov pred základnou školou. Bolo by možné posúdiť zrušenie jedného parkovacieho miesta pri ZŠ Bezručova? Ide o parkovacie miesto pri priechode pre chodcov. Ak na danom mieste (modrá plocha) stojí vozidlo a cyklista (červená šípka) prechádza v protismere, nemusí chodec jeho pohyb zaznamenať. Zvlášť, ak ide o detských chodcov (nižšieho veku). Veľmi ľahko sa môže stať, že cyklista zrazí dieťa na

priechode. Sám som mal spolužiaka s trvalými následkami, ktorého na základnej škole zrazil cyklista. Preto prosím o dôkladné posúdenie a nájdenie rýchleho riešenia.

ODPOVEĎ: Zmena dopravného značenia podlieha schváleniu dopravného inšpektorátu, ktorý požiadame o vyjadrenie. (ÚD)

Ing. Ščepko - Detské ihrisko na Beckovskej/Inoveckej ulici. Dňa 13.3.2017 mi bolo odpovedané na moju požiadavku ohľadom zabezpečenia priestoru pri detskom ihrisku, resp. pri jeho vchode. Vtedy odpoveď znela: „V záujme zvýšenia opatrnosti vodičov jazdiacich po ulici Beckovská bude doplnené dopravné značenie upozorňujúce na zvýšený pohyb chodcov.“ Toto však problém nerieši. Nezlepší ani výhľadové parametre pre vodičov ani pre prebiehajúce deti cez cestu medzi autá. Preto chcem požiadať o dočasné zrušenie 3 parkovacích miest, ktoré bránia vo výhľade na prebiehajúce deti. Minimálne do doby premiestnenia vchodu na ihrisko. Zároveň by som chcel poprosiť o názor na osadenie spomaľovacieho prvku do vozovky. Ide o spádové ihrisko, kde je počet detí miestami naozaj vysoký. Nechcel by som čakať na zrážku dieťaťa s vozidlom. Zrušenie 3 miest je naznačené na obrázku nižšie (žltou farbou).

ODPOVEĎ: Miesta budú zrušené ihneď po vybudovaní nových parkovacích miest, ktorých je v danej lokalite akútny nedostatok. (ÚD)

Ing. Ščepko - Informačná tabuľa – parkovisko na Rozmarínovej ulici. Je možné aktualizovať, vyčistiť a celkovo skultúrniť jednu zo strán informačnej tabule na pomerne frekventovanom parkovisku na Rozmarínovej ulici? Jej aktuálny stav posielam na fotografiách nižšie.

ODPOVEĎ: Táto informačná tabuľa bude v najbližšej dobe odstránená. Ako bolo zistené počas príprav výmeny starých tabúľ za nové, táto bola v čase rozmiestňovania na pozemku osadená bez vedomia majiteľa, t.j. Evanjelickej cirkvi AV. Vzhľadom na interný administratívny postup ECAV, ktorý by bol potrebný na získanie súhlasu na osadenie tabule, sme sa rozhodli, že stará tabuľa bude odstránená. Nová bude osadená v tesnej blízkosti, ale na pozemku mesta (viď príloha Rozmarínova NÁHRADA). (UKIS)

Ing. Ščepko - ZŠ Dlhé Hony – parkovanie pri priechodoch pre chodcov. Bolo by možné osadiť stĺpiky pred 2 priechodmi pre chodcov? Parkovanie áut tesne pred priechodom výrazne znižuje rozhľadové parametre. Jeden z príkladov posielam na fotografii nižšie. Zvlášť deti nie je spoza áut vidieť.

ODPOVEĎ: Zo všeobecných dopravných predpisov vyplýva, že vo vzdialenosti 5m pred priechodom pre chodcov je státie a zastavenie vozidiel zakázané. Naviac stĺpiky možno osadiť len do chodníka vo vzdialenosti 0,5m od kraja obrubníka, čo tento problém nerieši. Mesto preto pripravuje výstavbu parkoviska na protilahlej strane cesty, ktoré bude slúžiť najmä rodičom privádzajúcich a odvážajúcich deti do školy, nakoľko paradoxne tento problém spôsobujú práve rodičia, ohrozujúc tak vlastné deti. (ÚD)

Ing. Ščepko - Rozkopávka na Biskupickej ulici. Pravdepodobne ide o komunikáciu v správe VÚC, no aj napriek tomu by som chcel poprosiť o vyzvanie na vrátenie komunikácie do pôvodného stavu. Cesta pri zariadení DEMY je rozkopaná od marca. Posielam fotografie z 2.4.2017 a zo 17.5.2017, ktoré dokumentujú tento nezmenený stav.

ODPOVEĎ: Keďže sa jedná o komunikáciu v správe TSK, mesto nemá informáciu o pôvodcovi rozkopávky, a preto ani nevie koho má vyzvať. Prepošleme však požiadavku na TSK (ÚD)

Ing. Ščepko - Legionárska ulica pri železničnej trati (Tr. Biskupice). Chcel by som poprosiť o odstránenie nefunkčného stĺpu po verejnom rozhlase, ktorý sa nachádza pri kaplnke v časti Tr. Biskupice (pri rampách).

ODPOVEĎ: zabezpečíme odstránenie do konca júla (MHSL)

Ing. Ščepko - Legionárska ulica pri železničnej trati (Tr. Biskupice). V tejto lokalite by som chcel ešte poprosiť o odstránenie stĺpiku po odpadovom koši, ktorý dodnes vytŕča.

ODPOVEĎ: zabezpečíme odstránenie do konca júla (MHSL)

Mgr. Medaľ - akým spôsobom sa naložilo so starým pódium z Mierového námestia?

ODPOVEĎ: MHSL vyradilo pódium ako prebytočný majetok z evidencie, ponúklo mestským organizáciám, z ktorých jedna prejavila záujem o časť pódia - podlahu. O celé pódium prejavilo záujem jedno občianske združenie mimo Trenčína a jedna blízka obec. Zatiaľ k žiadnemu prevodu správy, odpredaju, alebo likvidácii nedošlo a pódium sa nachádza v rozobratom stave v areáli MHSL. (MHSL)

Mgr. Medaľ a Ing. Ščepko - k výstavbe na Partizánskej ulici (v bezprostrednej blízkosti studničky) - boli urobené opatrenia na ochranu prameňa? aké? na čo bolo vystavené stavebné povolenie? podľa zverejnených informácií na rekonštrukciu a nadstavbu pôvodného domu, ale ten bol celý zrútený a kopú sa základy - je to v súlade s vydaným stavebným povolením? prosím o doloženie kópie platného stavebného povolenia

ODPOVEĎ: Podľa našich informácií pri výkopových prácach na stavbe došlo k narušeniu vrstvy ílu pod ktorou prúdi podzemná voda a tá začala vytekať na stavebný pozemok. Vyvierajúca voda je súčasťou prameňa, ktorý vyviera vo vzdialenosti cca o 10m. Stavebník v spolupráci s TVK a.s. zabezpečil dočasné odvedenie vody v miestach výronu podzemnej vody. Následne pod odborným dohľadom hydrogeológa bola realizovaná sanácia svahu a utesnenie miest výronov podzemnej vody. Súčasne boli uskutočnené opatrenia navrhnuté hydrogeológom p. Bulkom. Presný popis navrhovaných opatrení je uvedený v stavebnom denníku k predmetnej stavbe. Kópia je k nahliadnutiu na stavebnom úrade v Trenčíne. Stavebné povolenie bolo vydané pre stavbu "Nadstavba a prestavba rodinného na bytový dom, Partizánska ul. Trenčín". Pôvodný projekt uvažoval so zachovaním základových konštrukcií a obvodových stien pôvodného objektu. Počas realizácie bolo zistené výrazné statické poškodenie obvodových stien, pričom privolaný statik uvedené zapísal do stavebného denníka a navrhol riešenie daného stavu. K predmetnej úprave bude spracovaná dokumentácia, ktorá bude predložená v konaní o zmene stavby pred dokončením. Kópia stavebného povolenia je doložená v prílohe. (ÚSaŽP)

4. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV

Mgr. Medal - zemníky na nám. sv. Anny, požadoval odstrániť stavebnú suť a zlú zeminu nahradiť dobrou, stalo sa, že suť odstránili, zlú zeminu zakryli čiernou fóliou a do starej zlej zeminy sa bude realizovať výsadba. Žiada, aby sa venovala výsadbe náležitá pozornosť, zabezpečiť dostatok humusovej zeminy, aby sa dарило výsadbe.

Mgr. Medal - vyradenie pódia z Mierového nám., bola dohoda že sa toto pódium ponúkne jednotlivým VMČk využitiu. Žiada, aby jednotlivé VMČ prediskutovali možnosť využitia pódia napr. strechy, alebo jednotlivých častí.

Mgr. Medal - dôrazne žiada, aby sa vykonával pravidelný, každodenný dohľad nad výstavbou cyklochodníka na Soblahovskej ul. z hľadiska ochrany stromov. Firma nedodržiava STN normu čo sa týka ochrany koreňového systému.

Mgr. Medal - opätovne žiada o obnovenie vodrovného značenia na Palackého ul. aj pre autá aj pre cyklistov

Mgr. Medal - za mostom na ostrov preriešiť prepojenie pre peších z mostu na hrádzu, aby nemuseli schádzať dole a chodiť po schodoch.

Mgr. Medal - žiada, aby bol harmonogram postrekovania zverejnený na webovej stránke mesta TN, kde a kedy sa bude robiť postrek, tak ako to bolo v minulom roku.

Mgr. Medal - kto kontroluje účinnosť odburiňovania? Je vyhodnocovaná. Občania hovoria, že v minulom roku sa odburiňovalo tak, že automobil prefrngol rýchlo okolo buriny a postriekal všetko okrem nej. Žiada o nápravu s dodávateľom

Mgr. Medal - tlmočil požiadavku rady MŠ Stromová ul., - na Biskupickom ihrisku (priamo susedí s MŠ) je neudržiavaný porast, žiada vlastníka o pokosenie a údržbu tohto ihriska ako aj o zabezpečenie šachty proti úrazu, ktorá sa nachádza taktiež na tomto pozemku.

Mgr. Medal - tlmočil požiadavku rady MŠ Stromová ul., - pred MŠ sa nachádza veľa psích exkrementov, je možné nejakým spôsobom zamedziť špineniu psov pred MŠ? Majitelia psov ich vypustia, aby sa vyšpinili. Možnosť umiestniť piktogramy. Mgr. Sláviček - treba vždy volať MsP.

Mgr. Medal - tlmočil požiadavku rady MŠ Stromová ul., - orez stromov a krov na pozemku, bolo im to už v minulosti sľúbené zatiaľ sa to nezrealizovalo. Oprava chodníka pre MŠ, podali aj písomnú žiadosť-postúpené ÚD)

VMČ Stred - odporúča rámci výpomoc pre MsP zobrať na dohodu resp. brigádu študentov, ktorí by kontrolovali platby za parkovné a tým odbremenili prácu MsP, ktorí by sa mohli venovať inej činnosti

p. Egg - upozorňuje na to, že k pripomienkam a požiadavkám občanov, mesto nezaujme zásadné stanovisko riešenia situácie.

Mgr. Medal, Ing. Ščepko - požiadavky obyvateľov Novín - upozornenie ma problémové kanálové vpuste na Karpatskej, Javorinskej, Jesenského... (Javorínska ulica - poklop a diera vo vozovke, poklop za podchodom pri nemocnici sa výrazne hýbe na chodníku, všeobecne otočenie vpustí pre cyklistov, stavebné úpravy v prípade prepadnutých vpustí, oprava poklopov - niektoré nesedia a spôsobujú aj hlukové znečistenie) - táto pripomienka sa netýka iba daných ulíc, je to celoplošný problém mesta, ktorý by mal byť riešený so všetkými správcami sietí

Mgr. Medal, Ing. Ščepko - požiadavky obyvateľov Novín - pri rekonštrukcii Karpatskej ulice riešiť aj bezbariérové nájazdy k domom

Mgr. Medal, Ing. Ščepko - požiadavky obyvateľov Novín - opakovaná požiadavka - riešiť zásadný nárast intenzity dopravy na Karpatskej ulici - okrem stavebných úprav naplánovaných v rámci rekonštrukcie Karpatskej ulice prosíme zvážiť aj inštalovanie radarov oznamujúcich vodičom rýchlosť ich jazdy a osadenie dopravnej značky Zákaz vjazdu - Vjazd povolený len dopravnej obsluhu, príp. značky Prejazd zakázaný

Mgr. Medal, Ing. Ščepko - požiadavky obyvateľov Novín - J. Zemana - doriešenie bezbariérového vjazdu pre cyklistov a peších smer Nová poliklinika

Mgr. Medal, Ing. Ščepko - požiadavky obyvateľov Novín - Puškinova ulica - výjazd na Karpatskú ulicu je neprehľadný - požiadavka na zriadenie zrkadla

Mgr. Medal, Ing. Ščepko - požiadavky obyvateľov Novín - Puškinova ulica je v katastrofálnom stave čo do povrchu komunikácií, navyše zarastená burinou pri okrajoch cesty aj chodníku (napriek "odburiňovaniu") - občania opakovane prosia o opravu cesty a chodníkov,

Mgr. Medal, Ing. Ščepko - požiadavky obyvateľov Novín - žiadame o posúdenie možnosti osadenia dopravnej značky zákaz vjazdu nákladných na Stromovú z Karpatskej ulice

Mgr. Medal, Ing. Ščepko - požiadavky obyvateľov Novín - žiadame o posúdenie možnosti zjednosmernenia Sasinkovej ulice

Mgr. Medal, Ing. Ščepko - požiadavky obyvateľov Novín - žiadame posúdiť možnosti regulácie parkovania v križovatke Stromová/Puškinová - parkujúce autá v tejto križovatke veľmi často komplikujú dopravu

Mgr. Medal, Ing. Ščepko - požiadavky obyvateľov Novín - žiadame posúdiť možnosť presunu kontajnera na sklo na Karpatskej ulici pri detskom ihrisku na iné miesto - na terajšom mieste pri vstupe na detské ihrisko je jeho umiestnenie nevhodné z dôvodu častého "výskytu" rozbitého skla

5. RÔZNE

Na VMČ Stred boli prizvaní Útvárom stavebným a životného prostredia zástupci LOT, a.s. a to p. Balajová – zástupkyňa riaditeľa LOT, a.s. a Ing. Miroslav Sľuka – vedúci letovej prevádzky AMMC. Poslanci VMČ Stred ich oboznámili s problematikou cvičenia akrobatických lietadiel vo vzduchu . Obyvatelia mesta Trenčín a príslušných obcí sa sťažujú na hluk z akrobatických lietadiel hlavne počas víkendu, kedy chcú mať oddych a majú naň právo.

Ing. Sľuka vysvetlil prítomným, že v súčasnosti vzduchový priestor nad letiskom využíva viac akrobatických lietadiel, ktorých vlastníci sa nezúčastnili VMČ. Letový čas je stanovený od 8.30 hod. do 18.00 hod. v letnom období a od 8.30 hod do 16.00 hod. v zimnom období. Všetky spoločnosti, ktoré prevádzkujú akrobatické lietadlá dodržia všetky predpisy.

Poslanci VMČ Stred navrhujú, aby akrobatické lietadlá lietal v Slávnici a nie v Trenčíne, resp. aby bolo lietanie obmedzené a to napr. 1-2 dni v týždni a nie počas pracovného voľna a pokoja.

Ing. Sľuka sa vyjadril, že s návrhmi poslancov oboznámi riaditeľa LOT, a.s. Mgr. Medal sa vyjadril, že takéhoto stretnutia sa môžu zúčastniť aj oni. Pani Balajová bude tlmočiť požiadavku poslancov aj ostatným vlastníkom akrobatických lietadiel.

6. ZÁVER

Na záver predseda VMČ STRED JUDr. Kanaba poďakoval prítomným za účasť. Nasledujúci VMČ Stred by sa mal konať dňa 10.7.2017.

Zapísala: Mgr. Ivana Suliková
v Trenčíne dňa 16.6.2017

Začiatok VMČ: 15.30 hod.
Ukončenie VMČ: 16.50 hod.

JUDr. Ján Kanaba
Predseda VMČ Stred