

# ZÁPISNICA

## zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 12.3.2018

**Prítomní poslanci:** Mgr. Richard Medal, , Ing. Richard Ščepko, JUDr. Ján Kanaba, Eva Struhárová, Ing. Michal Urbánek

**Ospravedlnení poslanci:** JUDr. Danica Birošová

**Prítomná:** Mgr. Ivana Suliková – garant VMČ Stred

**Hostia:** Mgr. Milan Sláviček – MsP,

### PROGRAM

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Letné terasy 2018
5. Nové požiadavky občanov a poslancov
6. Rôzne
7. Záver

### 1. OTVORENIE

Zasadnutie VMČ Stred otvoril predseda VMČ Stred JUDr. Ján Kanaba. Poslanci v počte 3 za, odsúhlasili body programu.

### 2. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ

Ku dňu konania VMČ Stred, neboli predložené žiadne žiadosti k prerokovaniu

**Na VMČ Stred sa dostavila Bc. Struhárová a Ing. Ščepko**

### 3. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA

**p. Hlávek** – žiada o prešetrenie či nedochádza k protiprávnemu postupu zo strany Mesta Trenčín/konkrétne pracovníčky Chovancovej/, ktoré vydalo Rozhodnutie o odstránení stavby „drevené stavba“ ÚSaŽP 2017/35640/112285/3-Cho. (príloha č. 6 – podnet na prešetrenie, rozhodnutie, znalecký posudok)

**ODPOVEĎ:** Uvedené bude riešiť odvolací orgán stavebného úradu mesta Trenčín, a to Okresný úrad Trenčín, odbor výstavby a bytovej politiky v odvolacom konaní. (ÚSaŽP)

**p. Hlávek** – prečo sa neriešia „Závery zo štátneho stavebného dohľadu“ (príloha č. 7)

**ODPOVEĎ:** Z predmetných záverov zo štátneho stavebného dohľadu vyplýva skutočnosť, že po preverení predložených dokladov sa podanie žiadateľa považuje za bezpredmetné. Všetky predložené doklady boli relevantné a v súčasnosti nepreskúmateľné. (ÚSaŽP)

**p. Petrík** – žiada o zaradenie do plánu investícií vybudovanie chodníka za LOT smerom k OD Tesco (stará cesta). Je tam hlavne v letnom období veľké množstvo chodcov, autá tam v zákrutách idú veľmi rýchlo. Zvážiť možnosť zníženia rýchlosti.

**ODPOVEĎ:** Nakoľko sa daná IA nenachádza v rozpočte mesta pre rok 2018, bola zaradená do zásobníka investičných akcií (ÚI)

**JUDr. Birošová** – tlmočila návrh občana, či by sa nemohlo pri rekonštrukcii námestia, aby sa oživilo, vložiť do chodníkov cedulky (príloha č. 8), ktoré by znázorňovali významné stavby, rast námestia.

**ODPOVEĎ:** Tabule s významnými letopočtami mesta sú navrhnuté a budú umiestnené okolo fontány - vid. Jpg vizualizácia a jpg pôdorys a pdf BD\_02\_bronz\_desky. Okrem toho tabule s významnými historickými stavbami aj

so smerovými šípkami sú umiestnené na plote vedľa bočného vstupu do piaristického kostola, v rámci rekonštrukcie Mierového námestia budú podsvietené. (ÚÚP)

**Poslanci VMČ Stred** – žiadajú, aby pri povoľovaní terás bolo v rozhodnutí zakomponovaný „Zákaz hudobnej produkcie na terasách“.

**ODPOVEĎ:** Takúto podmienku je potrebné zakomponovať do VZN. Nie je možné zakázať hudobnú produkciu niekomu kto má terasu, a prevádzke vedľa nie, nakoľko terasu nemá a hudba mu hrá napr. z reproduktorov nad vchodom. Pravidlá musia byť jednotné pre všetkých a nemôžu byť diskriminačné. Útvar mobility ani nemá kompetenciu, niečo také, ako hudobnú produkciu zakázať. Môže len niečo povoliť, čo vo všeobecnosti povolené nie je, a na čo má kompetenciu. (ÚM)

**Mgr. Medal** – má spol. FIN, s.r.o. a „Pražiarnička“ splnené všetky podmienky pre zriadenie terasy? Bude dovolené spol. MATINO (študentské námestie) zriadenie terasy, keď by sa tam mala budovať v blízkej dobe cyklotrasa?

**ODPOVEĎ:** Podmienky splnené boli. Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 5 za, odporučil vyhovieť jednotlivým žiadostiam, okrem tých, ktorých žiadatelia nemajú vysporiadané všetky záväzky voči mestu Trenčín, resp. porušujú VZN mesta Trenčín, tým rozhodnutie nebude vydané. Tie budú predmetom zasadnutia VMČ Stred v marci 2018. Ku dňu 5.3. nebolo vydané žiadne rozhodnutie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií za účelom zriadenia letnej terasy. (ÚM)

**JUDr. Kanaba** – za dopravným inšpektorátom na ul. Inoveckej je parkovisko v hroznom stave, komu patrí - zaslať požiadavku o bezodkladné riešenie.

**ODPOVEĎ:** Pozemok za dopravným inšpektorátom na Ul. Inovecká je vo vlastníctve Ministerstva vnútra Slovenskej republiky. (ÚMM)

**Ing. arch. Masaryk a poslanci VMČ Stred** – žiadajú, aby bol predložený projekt, plán riešenia situácie na ul. Cintorínskej ako bude vyzerať na budúcom zasadnutí VMČ Stred a odkonzultovať to s občanmi.

**ODPOVEĎ:** Projekt na riešenie dopravnej situácie útvar mobility prisľúbil vypracovať do konca mesiaca marec. K dnešnému dňu 5.3.2018 táto doba ešte neuplynula, a PD nie je pripravená. Návrh bude predložený na aprílové zasadanie, tak ako to bolo prisľúbené v roku 2017. Naviac v danej lokalite bude na jar a v lete prebiehať komplexná rekonštrukcia vodovodov a ulicu do jej skončenia nebude možné zjednosmerniť, nakoľko to bude jediný dopravný prístup pre asi 2000 obyvateľov (ÚM)

**Ing. arch. Masaryk** – žiada o opravu oporného múru na ul. Cintorínskej.

**ODPOVEĎ:** V súčasnosti sa spracúva statický posudok pre všetky oporné múry v správe mesta Trenčín renomovaným statikom. Na základe posudku, sa bude postupovať ďalej. (ÚM, MHSL)

**Mgr. Medal** – chodník pri novostavbe, od parkoviska pri „Družbe“, po Legionársku ul. či realizácie je v súlade s projektom (od nemocnice po parkovisko pri „Družbe“ po ľavej strane)

**ODPOVEĎ:** Chodník je v súlade s projektom. Pri každej i drobnej zmene stavebník komunikuje s úradom. (ÚSaŽP, ÚM)

**Mgr. Medal** – na nálepke na kontajneroch na tertapaky je napísané, že sú určené na lepenku. Ľudí to mátie predstavujú so pod pojmom lepenka niečo iné. Nemohla by sa nálepka prerobiť? Malým nápisom tam je napísané že na tetrapaky, ale nad tým je veľký nápis lepenka. Mohol by byť zverejnený zoznam, pred ktorými domami, resp. v blízkosti akých domov sú umiestnené tieto kontajnery. Informovať poslancov, aby vedeli ľuďom odpovedať kde sa nachádzajú. Aby si to mohli ľudia nájsť niekde na stránke mesta Trenčín. Ľudia nevedia o umiestnení týchto kontajnerov.

**ODPOVEĎ:** Označovanie druhu odpadu na nádobe je v zmysle zákona o odpadoch a vyhlášky. Tetrapak je značka obalu, nie druh odpadu (značku na nálepkách uvádzať nemôžeme). Na nádobe je čitateľne uvedené čo do nádoby patrí a čo nie a načo nádoba slúži. Uvedené bolo konzultované aj s Marius Pedersen, ktorého zástupca sa vyjadril, že nálepky sú v tomto tvare dodávané pre celé Slovensko (ÚSaŽP)

**Mgr. Medal** – mohli by byť o všetkých výruboch stromov a krov informovaní občania, ktorých sa to týka, resp. žijú v blízkosti. (napr. Soblahovská 25). Bola by to slušnosť voči občanom. Nie sú o tom informovaní ani poslanci. Žiada, aby všetky žiadosti výrubov stromov a krov vo verejnej zeleni boli posielané poslancom.

**ODPOVEĎ:** Všetky konania týkajúce sa výrubov vo verejnej zeleni od žiadosti až po rozhodnutie sú zverejňované na úradnej tabuli mesta Trenčína a súčasne elektronicky na webovej stránke mesta. V prípade výrubov vo verejnej zeleni, keď žiadosť podá len 1 občan z bytového domu, žiada správca verejnej zelene o vyjadrenia ostatných vlastníkov bytového domu z najbližších vchodov, resp. spoločenstva vlastníkov bytov a

podobne. Z uvedeného vyplýva, že už teraz, v rámci informovania verejnosti, robíme úkony nad rámec povinnosti správcu verejnej zelene a orgánu ochrany prírody. (ÚSaŽP)

**Ing. Ščepko** - Zastávka Beckovská – smer centrum. V piatok, 26.1.2018 boli v priestore nástupnej časti zastávky MHD zaparkované vozidlá mimo parkovacích miest (modrých čiar). Chvíľami až 6 vozidiel. Fotografie prikladám nižšie. Minulý rok bolo prisľúbené z Útvaru mobility riešenie, ktoré by fyzicky zabránilo takémuto parkovaniu. Zároveň uvoľnilo priestor na nastupovanie/vystupovanie z vozidla MHD. Zrealizuje sa v roku 2018?

**ODPOVEĎ:** Realizácia sa odložila, nakoľko majiteľ objektu mal záujem situáciu riešiť vo vlastnej réžii. Bohužiaľ do dnes k žiadnej zmene nedošlo. Situáciu teda vyrieši mesto v tomto roku. (ÚM)

**Ing. Ščepko** - Soblahovská ulica – priechod pre chodcov pri Inoveckej ulici. Je možné osadiť dnes samostatne stojacu dopravnú značku „Priechod pre chodcov“ na stĺp osvetľujúci samotný priechod? Šlo by o presun naznačený na obrázku nižšie.

**ODPOVEĎ:** Išlo. Značku posunieme. (ÚM)

**Ing. Ščepko** - Braneckého ulica. Predajňa optiky má počas otváraciej doby na stene osadený reklamný panel. Ten je vo výške asi 1,2- 1,7m, kde vytŕča tak, že ak si niekto nevšimne, narazí do neho. Prípadne dieťa hlavou. V takto osadenej výške je veľký problém aj pre nevidiacich a slabozrakých, keďže ich nič neupozorňuje na prekážku v takejto výške. Aké sú možnosti odstránenia takejto reklamy? Fotografiiu prikladám nižšie.

**ODPOVEĎ:** Stavebný úrad vyzval majiteľku optiky, aby reklamnú tabuľu odstránila. (ÚSaŽP)

**Ing. Ščepko** - Zastávka MHD Braneckého. Pri zastávke je osadený reklamný panel s aktuálnym časom a dátumom. Je možné opraviť na hodinách aktuálny čas? Dnes idú hodiny o približne 7 minút dopredu.

**ODPOVEĎ:** Útvar majetku mesta oslovil spoločnosť J.C.Decaux, ktorá je vlastníkom hodín na Ul. Braneckého, o nápravu správneho času v najkratšom možnom termíne. Technický riaditeľ spoločnosti prisľúbil okamžitú nápravu. (ÚMM)

**Ing. Ščepko** - Chodník prepájajúci Soblahovskú ulicu a Inoveckú (cez parkovisko pri dome Soblahovská 1131/1 a 1132/3). Po výstavbe zástavkovej niky a posune chodníka dodnes nebola doplnená dlažba tak, aby plynule nadväzovala na chodník vedúci k parkovisku (na fotografii). Zároveň sú niektoré časti dlažby prepadnuté, čo v čase dažďa vytvára mláky, cez ktoré musí chodec prechádzať. Podobne je to aj s chodníkom vedúcim od parkoviska na Inoveckú ulicu (tiež na fotografii). V oboch prípadoch stačí doplniť dlažbu a vyrovnať prepadnuté časti chodníka. Je možné odhadnúť, kedy by mohla byť realizácia vykonaná?"

**ODPOVEĎ:** Počas zimného obdobia sme odkryli dlažobné kocky, teda nie je potrebné ich dopĺňať. Nerovnosti na oboch chodníkoch plánujeme v tomto roku vyrovnať novým osadením kociek. Termín podlieha dôležitosti opráv po zimnom období a ich poradiu. (MHSL)

**Ing. Ščepko** - Zastávka MHD – Inovecká. Minulý mesiac som sa pýtal na nástupnú plochu zastávky, ktorá je kratšia ako autobus. Cestujúci tak nastupujú/vystupujú z trávnatého/bahenného povrchu. Odpoveď znela: „Bohužiaľ poslanci MsZ túto investičnú akciu nenavrhlí do rozpočtu na rok 2018. Útvar mobility nedisponuje finančnými prostriedkami na investičné akcie – tieto sú plne v kompetencii poslancov“.

Priamo z útvaru mobility mi bolo v roku 2017 deklarované, že polozenie niekoľkých veľkoformátových dlažobných kociek je možné zrealizovať z bežnej údržby. Nežiadal som ani rekonštrukciu zastávky a ani osadenie nového obrubníka. Prosím o nacenenie takejto „investičnej akcie“.

**ODPOVEĎ:** Útvar mobility v roku 2018 už nedisponuje financiami na takéto akcie, takže ich nevie zrealizovať. V minulom roku zrealizovaniu bránili korene stromov, ktoré mesto nebolo schopné odstrániť vo vlastnej réžii (nedisponuje technikou). Techniku by podľa prisľuby z minulého roka malo v tomto roku zakúpiť mestské hospodárstvo, nakoľko spýlených pňov je po meste je veľmi veľa. HRUBÉ nacenenie akcie – jedná sa o plochu cca 55 m<sup>2</sup>. Pri cene 50 Eur / 1m<sup>2</sup> ... 55x50= 2750 Eur za plochu + vytrhanie pňov 3x200 = 600 Eur. Prípadná ďalšia úprava: výmena obrubníkov za Kasselské 25 x 150 Eur = 3750 Eur. Vybetónovanie zastávky 25x3,5x100 = 8750 Eur. Celkové náklady sú 15 850 eur. (ÚM)

**Ing. Ščepko** - Námestie sv. Anny pri mäsiarstve Urbánek. Po minuloročnom osadení novej kanálovej vpusti sa prepadla časť dlažby medzi vozovkou a chodníkom. Prosím o reklamáciu a opravu. Nebezpečné je to hlavne pre cyklistov. Fotografiiu posielam nižšie.

**ODPOVEĎ:** Túto poruchu na miestnej komunikácii pokladáme za urgentnú a v prvom kroku ju opravíme v havarijnom režime, hneď ako nám počasie dovolí. (MHSL)

**Ing. Ščepko** - Farské schody. Významná turistická atrakcia mesta, ktorá je niekoľko mesiacov zatvorená pre rekonštrukciu námestia. Nie je však na nich žiadna ospravedlňujúca informácia a ani vyznačená obchádzková trasa. Prečo opäť nie je zabezpečená úplne základná informácia pre návštevníkov mesta? Návštevníci sa chodia pýtať do vedľajšieho SUSHI baru, ako sa dostanú na hrad. Prosím o nápravu, zároveň by som poprosil o menej textu a viac grafiky (mapka), ktorá by bola zrozumiteľná aj pre zahraničných návštevníkov. Angličtina je snáď už samozrejmosť. Vďaka.

**ODPOVEĎ:** Informácia pre návštevníkov mesta bude zabezpečená (ÚI)

**Ing. Ščepko** - Legionárska ulica - zastávka MHD pri Perle. Nižšie prikladám fotografiu, na ktorej je zrejmé, že ak cestujúci sedí na lavičke na zastávke, pre reklamné panely nevidí prichádzajúce vozidlo MHD. Ide o veľmi nevhodne umiestnenú reklamu. Preto sa chcem spýtať:

A.) Je možné aspoň reklamný trojhran posunúť tak, aby nezakrýval vo výhľade?

B.) Čo je potrebné urobiť, aby bol minimálne tento trojhran odstránený? Postup krokov ma zaujíma. Ďakujem."

**ODPOVEĎ:** Reklamný stojan - trojhran spoločnosti Q -ex bol povolený stavebným úradom na základe zmluvy s Mestom Trenčín v roku 2012 na dobu neurčitú. S vlastníkom reklamného stojana je dohodnuté stretnutie na mieste, pri obhliadke posúdime možnosť posunutia stojana. (ÚSaŽP)

**Ing. Ščepko** - Všetky prístrešky MHD v meste. V minulosti boli na všetky prístrešky MHD nalepené samolepky upozorňujúce zákaz fajčenia s citáciou zákona a symbolom zakazujúcim fajčenie na zastávkach. V meste boli osadené aj nové prístrešky, kde táto informácia už nie je. Prosím o zabezpečenie tejto informácie na všetkých prístreškoch. Prikladám aj fotografie nižšie.

**ODPOVEĎ:** Spoločnosť euroAWK nálepky objednala a už boli aj dodané. Nálepky budú nalepené v prípade priaznivého počasia / nesmie mrznúť min. 24 hod./ (ÚSaŽP)

**Ing. Ščepko** - Osadenie tabule na Braneckého ulici. Po zavedení parkovacej politiky bola na chodníku osadená dopravná značka. Bola osadená do „úzkeho hrdla“ chodníka. Tým ešte viac zúžila šírku chodníka. Preto by som chcel veľmi pekne poprosiť o jej posunutie tak, ako znázorňuje oranžová šípka na fotografii. Verím, že na Útvare mobility nájde tento podnet pochopenie. Zvlášť, keď sa má útvár zaoberať aj pešou mobilitou. Vďaka!

**ODPOVEĎ:** Ďakujeme za upozornenie, značku posunieme. (ÚM)

#### **4. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV**

**p. Egg** - revitalizácia parku, počíta sa aj s doplnením protihlukovej izolácie, čo to vlastne je, čo si máme pod týmto pojmom predstaviť. Aké sú termíny realizácie revitalizácie parku.

**p. Egg** - Keď cudzinec prichádza do Trenčína a cestuje vlakom, naskytne sa mu pohľad na pomaľovaný most, vystupuje na žel. Stanici, ktorá je v dezolátnom stave. Mohlo by mesto Trenčín pougovať Železnice SR, aby s tým niečo spravili?

**p. Egg** - ako budú používané bicykle MsP? Kde je výstroj a oblečenie, ktoré bolo k tomu zakúpené?

**p. Egg** - kto stanovil, že Nešporova ul. je mimo vyhradenú parkovaciu zónu

**p. Egg** - v jednej z odpovedí MsP sa uvádza, že "porušili ustanovenia zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke" a "V žiadnom prípade nič nezahmlievame, mestská polícia nie je oprávnená poskytovať informácie tretím osobám, ktoré nie sú účastníkom konania o priestupku". V zmysle akého paragrafu bolo toto myslené. /odpoveď na webovej stránke mesta Trenčín v sekcii" Otázky a odpovede" zo dňa 23.2.2018

**p. Božanský** (obyvateľ ul. Pod komárky), nie je tam cesta. Ide o mestský pozemok. Kedy sa bude mesto Trenčín tým zaoberať a vybuduje tam cestu? Bolo zo strany mesta prisľúbené, že sa to dobuduje najneskôr do konca volebného obdobia. Projektová dokumentácia je vybudovaná. VMČ Stred v počte 4 za odporúča pri najbližšej zmene rozpočtu zaradiť vybudovanie cesty na ul. Pod komárky v Trenčíne aspoň I. časti.

**p. Šatara** (obyvateľ ul. Horný Šianec) sa pýta, v akom štádiu je plánovanie rekonštrukcie chodníka na Horný šianec. (oproti SLSP hore k evanjelickému cintorínu, okolo 3 vysokých panelákov). Chodník je veľmi nebezpečný, niektorí z občanov to chcú dať spraviť na vlastné náklady, starší ľudia tam padávajú do jám. Je nejaká možnosť spolupráce občanov s mestom Trenčín pri rekonštrukcii tohto chodníka?

**Občania** - žiadajú opravy ciest pri zastávkach autobusov a semaforov

**p. Jargaš** - využíva mesto Trenčín eurofondy na infraštruktúru mesta? Je možné využiť zdroje z eurofondov na opravu ciest, chodníkov a pod.?

**p. Jargaš** - viac ako 80% chodníkov a ciest potrebuje nejakú obnovu akým spôsobom sa z dlhodobého hľadiska bude uvedené riešiť

**Ing. Arch. Masaryk** - ako sa narába s financiami, v čom je prioritou zásobníka investičných akcií.

**Ing. Arch. Masaryk** - žiada o predloženie projektu v rozpracovanosti týkajúci sa riešenia situácie na ul. Cintorínskej

**Mgr. Medaľ** - ako pokračuje príprava obmedzenia prejazdu nákladných vozidiel cez Biskupickú ulicu?

**Mgr. Medaľ** - kanál pred mäsiarstvom Urbánek - motorové vozidlá vyhýbaním sa tomuto kanálu vchádzajú na cyklotrasu a spôsobujú potenciálne konflikty auto - bicykel. Prosím o návrh riešenia tohto problému.

**Mgr. Medaľ** - na Nám. Sv. Anny pred Poľnobankou (hneď za odbočkou z hlavnej cesty po pravej strane, v podstate v križovatke) sa uvažovalo s náhradou parkovacích miest pre autá za užšie parkovacie miesta pre motocykle (aj z dôvodu bezpečnejšieho pohybu aj vozidiel, aj bicyklov, ale aj chodcov) - bude sa realizovať zmena značenia?

**Mgr. Medaľ** - v prílohe zasielam fotografiu parkovania /Príloha č. 5/ na námestí - obrubníky predpokladám označujú okraj chodníka a teda autá na fotografii parkujú čiastočne na chodníku, čo by asi nemalo byť - prosím o odborný názor, resp. O nápravu napomínaním vodičov zo strany MsP, príp. upozornením v Infe Trenčín či inými osvetovými prostriedkami a nástrojmi

**Mgr. Medaľ** - prosím pri jarnom obnovovaní vodorovného dopravného značenia zohľadniť fakt, že na niektorých miestach je značenie výrazne viac opotrebované, ako inde (napr. značenie cyklotrasy na výjazde z okružnej križovatky pri KMP, označenie cyklotrasy na Nám. Sv. Anny pri budove kostolíka, značenie protismerného cyklochodníka na Palackého ulici pri hoteli Elizabeth, ale aj priechod pre chodcov pri gymnáziu a iné frekventované priechody pre chodcov) - a obnoviť toto značenie na týchto problematických miestach/úsekoch trvácnejšou formou

**Mgr. Medaľ** - viac dní už je opätovne mimo prevádzky ukazovateľ voľných parkovacích miest na Palackého ulici. Aký je dôvod?

**Mgr. Medaľ** - k vyjadreniu z minulého VMČ ohľadom výrubov vo verejnej zeleni - je možné informovať o začatí všetkých výrubových konaní vo verejnej zeleni poslancov danej MČ? Aspoň formou linku na oznámenie na úradnej tabuli mesta v deň zverejnenia oznámenia o začatí konania?

**Mgr. Medaľ** - prosím - na základe žiadosti občanov domu 28. októbra 1176/31 - o vytvorenie oficiálneho schváleného stojiska pre smetné nádoby pre tento dom (v zmysle predchádzajúcej komunikácie tejto téme na predchádzajúcich VMČ) - možno by bolo vhodné tento problém riešiť na mieste za účasti kompetentných pracovníkov mesta z útvary mobility a útvary ŽP, zástupcov Marius Pedersen a za účasti občanov.

**Mgr. Medaľ** - pouličné hodiny pri Dome knihy na Brančského ulici dlhodobo neukazujú presný čas, idú o 9 či viac minút napred - prosím o info, kto je správcou tohto zariadenia a či môže mesto hodiny nariadiť na správny čas a ak áno, prosím o to.

**Ing. Ščepko** - Nozdrkovce – nebezpečná zákruta pri zastávke MHD. Je možné vykúpiť od vlastníkov pozemok, ktorý je na vonkajšej strane zákruty? Tým by bolo možné presunúť cestu ďalej od parcely 1021 a 1015 (viď. obrázky nižšie). Odsunom by sa získal priestor na vybudovanie chodníka aspoň v tejto kritickej a neprehľadnej zákrute.

Úsek je nebezpečný hlavne pre chodcov, ktorí sa nemajú reálne kam vyhnúť. Viem o prípade, kedy sa v danom úseku obchádzala dodávka s kamiónom, kde vodič dodávky zachytil spätným zrkadlom rameno chodca. Príkladám niekoľko fotografií ako dôkaz nebezpečného úseku. Denne ním prechádzajú nie len dospelí, ale aj deti na autobusovú zastávku.

**Ing. Ščepko** - Karpatská ulica – nadbytočná dopravná značka? Nie je náhodou zbytočná dopravná značka „hlavná cesta“ aj s tvarom križovatky pri vyvýšenom priechode pre chodcov pri 81 Sport Bar? Je výjazd z komplexu Green Bay križovatkou? Prípadne je možné aspoň presunúť značku „hlavná cesta“ na stĺp verejného osvetlenia a dodatkovú tabuľu so stĺpom úplne zrušiť?

**Ing. Ščepko** - Zastávka MHD – 28. Októbra. Povrch zástavkového zálivu je rozkopaný pre opravu potrubia. Chcel by som poprosiť, aby následná oprava povrchu bola riadne opravená aj s časťou, ktorá je rozkopávkou popraskaná. Fotografie prikladám nižšie.

**Ing. Ščepko** - Nám. Sv. Anny – pri bývalých mestských záchodoch. Je možné odstrániť nepotrebné tyče na okraji chodníka aj s namotanou reťazou? Dnes tam už autá nestávajú. Fotografiu tiež prikladám.

**Ing. Ščepko** - Dolný Šianec – oproti Keramoprojektu. Je možné preložiť dopravnú značku v strede chodníka na blízky stĺp el. vedenia? Viem, že to distribučná nechce, ale v tomto prípade by to stálo za pokus. Chodník v tejto časti je veľmi úzky. Výložníkom by sa odstránila bariéra v strede chodníka.

**Ing. Ščepko** - Mládežnícka ulica - pri podjazde na parkovisko na Mládežníckej. Je možné zredukovať počet dopravných značiek na blízky stĺp verejného osvetlenia?

**Ing. Ščepko** - Olbrachtova ulica. Dňa 11.9.2017 som prosil o presun dopravnej značky, no dodnes sa tak nestalo. Dnes je dopravná značka zlomená a položená vo vedľajšej ulici. Je možné ju osadiť tak, ako mi bolo sľúbené? A značku s max. povolenou rýchlosťou 30km/h odstrániť.

**Ing. Ščepko** - J.Olbrachtova a Janka Kráľa - kontajnery na sklo. Chcel by som sa spýtať, či by nebolo vhodnejšie presunúť jeden z dvojice kontajnerov na iné miesto na Olbrachtovej ulici. Tieto kontajnery sú od seba vzdialené cca 55 krokov, blízkosť vidieť aj na fotografii. Ak by sa kontajner na Ulici Janka Kráľa presunul bližšie k Olbrachtovej (modrá šípka), vzdialenosť by bola ešte menšia. Rád by som sa spýtal, či by bolo možné druhý kontajner presunúť na lokalitu na druhej fotografii. Bývam v tejto časti mesta, kde som od susedov dostal otázku, či by bolo možné doplniť na ulicu kontajner na sklo.

**Ing. Ščepko** - Nozdrkovce – hlboký výtlk na mestskej komunikácii. Prosím o opravu naozaj hlbokého výtlku pri križovatke k spoločnostiam Internack, Linde a k žrebčínu. Fotografiu aktuálneho stavu posielam nižšie. Prosím aspoň o osadenie značky do doby opravy.

**Ing. Ščepko** - Zastávka MHD – Hasičská (smer JUH). Je možné doplniť na frekventovanú zastávku lavičky? Lavičky sú dnes osadené len v časti pre prímestskú dopravu, ale nie pre MHD. Miesto posielam tiež na fotografii.

**Ing. Ščepko** - Zastávka MHD – Hasičská (smer JUH). V podchode pod Hasičskou ulicou je uvoľnený bočný ochranný plast oddeľujúci cestu od schodov podchodu. Prechodom áut i vetra neustále udiera o lišty. Prosím o opravu.

**Ing. Ščepko** - Ulica 1. Mája – pri predajni pečiva. Prosím o odstránenie rozpadajúcich kamenných kvetináčov, ktoré pôsobia viac odpudivo, než esteticky. Fotografiu aktuálneho stavu prikladám nižšie.

**Ing. Ščepko** - Legionárska ulica – oprava kanálu pri priechode pre chodcov od Masaryčiek (DV Centra) k Allianz. Chcel by som poprosiť o informáciu:

- a.) Kto realizoval opravu (meno dodávateľa)
- b.) Kto danú realizáciu prebral (meno zodpovedného úradníka).
- c.) Či je spokojnosť zodpovedných s takto vykonanou opravou (áno/nie).

**Ing. Ščepko** - Piaristická ulica – Dňa 20.11.2017 som upozorňoval na roky neriešený problém prepádajúcej sa komunikácie na Piaristickej 21A. Majiteľ pravidelne vykladá odpadovú nádobu na cestu, keďže dochádza z poškodzovaniu jeho nehnuteľnosti. O chodcoch prechádzajúcich po chodníku nehovoriac. Od trnavského primátora Petra Bročku som získal kontakt na spoločnosť, ktorá realizovala neinvazívnu metódou analýzu stavu podloží pod niektorými cestami v Trnave. Skúsenosť bola dobrá. Kontaktoval som teda spoločnosť DAQE Slovakia s.r.o., kde okrem popisu možných riešení navrhli: „Pokiaľ máte konkrétny záujem vieme urobiť obhliadku na mieste a následne spraviť cenovú ponuku na merania únosnosti a kvality konštrukčných vrstiev nedeštruktívne“. Navrhli mi poslať viac detailnejších fotografií daného miesta. Rád by som urobil a poslal im ich na posúdenie. Preto sa chcem spýtať, či je zo strany mesta reálny záujem riešiť tento problém komplexne. Nemám problém s touto vecou akokoľvek pomôcť, no nemám čas bojovať s veternými mlynmi v prípade nezájmu. Rád by som, aby boli opravy komunikácií realizované komplexne a odborne. Aby sa nestalo, že o 2-3 roky sa problém objaví opäť. Stav popisovaného miesta posielam na fotografiách nižšie.

## **5. RÔZNE**

- p. Egg. vyjadril poďakovanie za dobrú prácu pri tvorbe časopisu INFO a p. primátorovi Rybníčkovovi za jeho prístup pri riešení problematiky s ODA.

- Občania diskutovali s poslancami VMČ Stred o využívaní eurofondov.

- Občania - viac ako 80% chodníkov a ciest potrebuje nejakú obnovu. Ide len o udržiavanie nejakého stavu v meste (plátanie dier).

- Bc. Struhárová – situáciu vnímam tiež podobne, navrhovala som aby sa zastavili na 2 roky všetky investičné akcie okrem havarijných a robí len cesty a chodníky. Je potrebné nastaviť si prioritu.

- Mgr. Medal - je potrebné vytvoriť systém (kritérií), podľa ktorého sa bude posudzovať tá-ktorá investičná akcia a jej dôležitosť. Momentálne je prioritou budovanie parkovacích miest.

- Ing. Ščepko – je dôležité (investičné akcie)-vykonávať prácu kvalitne, prezistiť či daný chodník, cesta je dimenzovaný na takú záťaž aká je teraz jej funkcia. Na ul. 1 mája v Trenčíne sa minulý rok vymenil kúsok chodníka-asfaltu. Po 3 mesiacoch sa asfalt začal mrviť. Mala byť reklamácia, dodnes sa s tým nič nespravilo cca 1 rok.



Prebiehala diskusia týkajúca sa opravy chodníka na Hornom Šianci. Občan Šatara sa pýtal či je možné nejakým spôsobom pomôcť mestu Trenčín pri jeho oprave

- Ing. Ščepko – je divné ak obyvatelia, ktorí si tu platia dane sa budú ešte finančne podieľať na obnove chodníka. Vidí v rozpočte položku, z ktorej by sa dala uvedená oprava chodníka financovať: demolácia trafostanice na ul. 1. mája oproti ZSE, patrí distribučnej spoločnosti. Pozemok pod trafostanicou nie je mestský, taktiež patrí distribučnej spoločnosti. Mesto Trenčín však bude asanovať trafostanicu, aj keď distribučná spoločnosť sa vyjadrila, že do 3 až 5 rokov by sama túto trafostanicu odstránila. Bude na to použitých 40 000,- EUR

- p. Egg – ihrisko pre seniorov pri ODA, odložiť a financie použiť niekde inde.

- Ing. Arch. Masaryk – smerom od Lidla okolo cintorína, odbočka smerom na Cintorínsku ul. Pri rožnom paneláku 11 posch. sa riešili parkoviská a chceli tam vyrúbať stromy. Oboznámil p. Kubečku –správca bytového domu so zámerom mesta Trenčín a s výrubom stromov. Správca bytového domu o ničom nevedel. Navrhli riešenie chodníka a zachovanie stromov. Uvedené bolo predložené p. primátorovi. Aj keď to už bolo vysúťažené, došlo k zmene situácii a stromy budú zachované.

- Ing. Arch. Masaryk – oboznámil prítomných s problematikou Cintorínskej ul. a čakal, že sa dostaví na VMČ Stred niekto, kto im vysvetlí rozpracovanosť riešenia problematiky ul. Cintorínskej.

Na uvedené dostal Ing. Arch. Masaryk písomnú odpoveď: Projekt na riešenie dopravnej situácie útvar mobility prisľúbil vypracovať do konca mesiaca marec. K dnešnému dňu 12.3.2018 táto doba ešte neuplynula, a PD nie je pripravená. Návrh bude predložený na aprílové zasadanie, tak ako to bolo prisľúbené v roku 2017. Navyiac v danej lokalite bude pravdepodobne už od zajtra prebiehať komplexná rekonštrukcia vodovodov, a ulicu do jej skončenia nebude možné zjednosmerniť, nakoľko to bude jediný dopravný prístup pre asi 2000 obyvateľov žijúcich v lokalite ulíc Jána Zemana, Partizánska, Kúty, Krátka, Nová, Olbrachtova, Pod Brezinou, Nad Tehelňou a.t.d. /Ing. Hartmann-ÚM/

## **6. ZÁVER**

Na záver predsedu VMČ STRED JUDr. Kanaba poďakoval prítomným za účasť. Nasledujúci VMČ Stred by sa mal konať dňa 9.4.2018.

Zapísala: Mgr. Ivana Suliková  
v Trenčíne dňa 15.3.2018

Začiatok VMČ: 15.30 hod.  
Ukončenie VMČ: 16.55 hod.

JUDr. Ján Kanaba  
Predseda VMČ Stred