

# ZÁPISNICA

## zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 12.2.2018

**Prítomní poslanci:** Mgr. Richard Medal, , Ing. Richard Ščepko, JUDr. Ján Kanaba, Eva Struhárová, JUDr. Danica Birošová  
**Ospravedlnení poslanci:** Ing. Michal Urbánek

**Prítomná:** Mgr. Ivana Suliková – garant VMČ Stred

**Hostia:** Mgr. Milan Sláviček – MsP, Ing. Gabriela Vanková – ÚMM,

### **PROGRAM**

1. Otvorenie
2. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
3. Letné terasy 2018
4. Nové požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne
6. Záver

### **1. OTVORENIE**

Zasadnutie VMČ Stred otvoril predseda VMČ Stred JUDr. Ján Kanaba. Poslanci v počte 4 za, odsúhlasili body programu.

### **2. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k prenájmu pozemku v k.ú. Trenčín nasledovne:

Pre **SHMÚ** - časť C-KN parc.č. 1866/1 zastavaná plocha a nádvorie, plocha o výmere 1 m<sup>2</sup>, na dobu neurčitú, za účelom umiestnenia pozorovacieho objektu ako súčasť štátnej hydrologickej siete, jeho rekonštrukcie a obnovy. Ide o pozemok – zeleň nachádzajúci sa medzi ulicami Dlhé Hony a Beckovská.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar mobility MsÚ v Trenčíne a Útvar územného plánovania Mesta Trenčín dňa 25.01.2018 odporučili prenájom pozemku.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie sa k žiadosti MUDr. Petra Kaščáka, bytom Cintorínska 991/20, Trenčín, ktorý požiadal o odkúpenie pozemkov v k.ú. Trenčín – novovytvorená CKN parc.č. 2159/19 zast. plocha o výmere 14 m<sup>2</sup> a novovytvorená CKN parc.č. 2159/20 zast. plocha o výmere 14 m<sup>2</sup>, nachádzajúcich sa na Ul. Cintorínska v Trenčíne, za účelom zabezpečenie prístupov do garáží vo vlastníctve žiadateľa.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar mobility MsÚ v Trenčíne a Útvar územného plánovania Mesta Trenčín dňa 25.01.2018 predaj vyššie uvedených pozemkov odporučil, v súlade s pracovnou verziou geometrického plánu č. 36335924-017-18.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

**Na VMČ Stred sa dostavil Ing. Ščepko**

### **3. LETNÉ TERASY 2018**

Ing. Miloš Minárech- Útvar mobility – predstavil prítomným poslancom na schválenie žiadosti o vydanie povolenie na užívanie pozemných komunikácií za účelom zriadenia letnej terasy. Prebiehala diskusia týkajúca sa zriadenia nových letných terás, terás ktoré už boli v minulom období, o tých ktorí podali a ktorí nepodali žiadosť o zriadenie terasy.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 5 za, odporučil vyhovieť jednotlivým žiadostiam, okrem tých, ktorých žiadatelia nemajú vysporiadané všetky záväzky voči mestu Trenčín, resp. porušujú VZN mesta Trenčín, tým rozhodnutie nebude vydané. Tie budú predmetom zasadnutia VMČ Stred v marci 2018.**

### **3. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA**

**Mgr. Sláviček - MsP** - vznáša požiadavku na zmenu VZN týkajúcu sa zmeny prevádzkových hodín pyrotechniky a navrhuje čas 31.12. od 12.00 hod do 1.1. do 6.00 hod.

**ODPOVEĎ:** MsÚ tento podnet berie na vedomie, začne o ňom internú diskusiu na úrovni odborných útvarov a podľa jej záverov bude rozhodnuté, či úrad predmetnú novelizáciu VZN pripraví alebo nie. Aj s prihliadnutím na skutočnosť, že ide o riešenie, ktorého implementácia sa bude uskutočňovať až o 11 mesiacov, máme na prípadnú novelizáciu VZN dostatok času. (ÚP)

**Mgr. Medal - Ing. Ščepko** v minulých požiadavkách riešil výjazd pre peších a cyklistov na hrádzu na Novinách medzi oploteným ihriskom Hoss Corp a parkoviskom. Rád by som rozšíril otázku aj o prístupovú komunikáciu na hrádzu z križovatky Karpatská - Rybárska. Už pred dvoma rokmi bolo sľúbené, že táto komunikácia bude upravená, vyasfaltovaná - na základe údajnej dohody vedenia mesta so spoločnosťou Hoss Corp. Chcem sa preto spýtať na aktuálny stav dohody a kedy bude cesta upravená.

**ODPOVEĎ:** Časť výjazdu už upravená je, nie je to však v celej dĺžke. Kedy budú práce pokračovať zistíme u investora stavby. Do dátumu odoslania odpovedí k požiadavkám, sa nám informáciu nepodarilo zistiť. (ÚM)

**Mgr. Medal** - nádoby na odpad, ktoré boli na vianočných trhoch neboli dostatočné a neplnili svoju funkciu, na vianočných trhoch nebola možnosť separovať zber, žiada o vypracovanie koncepcie separovaného zberu počas trvania vianočných, ale aj iných trhov na námestí.

**ODPOVEĎ:** Za ÚSaŽP: Z nášho pohľadu sme nezaznamenali, že by nádoby na triedený odpad, ktoré boli umiestnené z boku popri Piaristickom kostole neboli postačujúce. Hlavným cieľom by však malo byť skôr predchádzanie vzniku odpadu, a to napr. zálohovaním pohárov na punč, či iné nápoje, tak ako je to už i na iných vianočných trhov vo veľkých mestách. Bohužiaľ pri použitých plastových pohároch a miskách sa jedná o znečistený odpad, ktorý nie je možné triediť. Samozrejme predajcovia stánkov sú triediť povinní, a to najmä kartón, obalové fólie a ostatné obaly. Za MHSL: Odpadky boli zabezpečené v rámci služby zabezpečenej zmluvne s firmou Marius Pedersen. Aj keby bol odpad separovaný, naša verejnosť nie je ochotná odpad separovať.

**Mgr. Medal** – ako budú koordinované práce na revitalizácii parku M.R. Štefánika?

**ODPOVEĎ:** V zmysle spracovanej PD Revitalizácia parku M.R. Štefánika je navrhnutá nasledovná etapizácia sadovníckych prác : 1.Asanácia stromov a ošetrovanie existujúcej stromovej zelene; 2.Výsadba novej generácie listnatých a ihličnatých stromov do navrhnutých častí parku; 3. Výsadba Krovitého poschodia - podsadby a ihličnaté skupiny, výsadba živých plotov; 4. Rekonštrukcia trávnikov do podoby kvitnúcich lúk a vlhkomilných lúk, výsadby cibulovín; 5. Založenie nových trávnikov po ukončení stavebných úprav (koordinácia s rekonštrukciou hlavného chodníka); 6. Rekonštrukcia pôvodných trávnikov (ÚIS)

**Mgr. Medal** - požiadal o verejnú diskusiu k využitiu priestoru pred ODA, po vysporiadaní pozemkov

**ODPOVEĎ:** Diskusiu po vysporiadaní pozemkov plánujeme. (ÚÚP, Beďatš)

**Ing. Ščepko** – neuvažuje sa súťažou na projektovanie priestoru pre ODA?

**ODPOVEĎ:** Nakoľko momentálne je v silách ÚÚP pripravovať aj štúdie, so súťažou zatiaľ neuvažujeme. (ÚÚP, Beďatš)

**p. Egg** - viackrát upozorňoval na zlý stav oporného múru na Hornom Šianci. Opätovne predkladá fotodokumentáciu zhoršujúceho stavu. Súčasná oprava vrátane všetkých okolností nepresiahne sumu 100€. Pri neriešení stavu dochádza vplyvom poveternostných podmienok k odplavovaniu cementu, narušovaniu celkového plášťa a následne i k zmene statiky. Náklady sa potom vyšplhajú do miliónov, a to nehovorím nič o narušení svahu nad múrom (je to názor občanov danej lokality) (príloha č. 1 a č. 2) Prečo sa tento stav dlhodobo nerieši? Ide o pohrdanie názorov a pripomienok občanov, neschodnosť či nekompetentnosť príslušných funkcionárov? Kedy konkrétne tento stav bude riešený? Kto osobne za neriešenie tohto problému je zodpovedný a koho menovite možno v prípade kolízie brať k zodpovednosti?

**ODPOVEĎ:** V minulom roku bol vystavený znalecký posudok na pôsobenie zeminy na oporný múr, následne sme v jednaní so znalcom k oprave uvoľnených častí na múre. Vzhľadom na zimné obdobie sa opravy uskutočnia v jarnom období. (MHSL)

**P. Egg** - viackrát upozorňoval na nevhodné umiestnenie pútača a dopravnej značky v priestore zastávky MHD Pod Juhom. Ide o posun o necelý meter, max. dva. Nič sa nedeje, bol som svedkom nie jedného slovného konfliktu medzi vodičom a občanom mesta. Kto za neriešenie tohto stavu v priestore zastávky MHD je zodpovedný a kedy bude tento problém definitívne vyriešený? Finančná otázka tu nehrá úlohu, ale ochota problém riešiť. (príloha č. 3)

**ODPOVEĎ: Za ÚMM:** Reklamný pútač - billboard je vo vlastníctve spoločnosti euroAWK, s.r.o. Bratislava, s ktorou má Mesto Trenčín uzatvorenú platnú Zmluvu o podmienkach výstavby prístreškov na autobusových zastávkach a o recipročnom umiestnení a prevádzkovaní reklamných zariadení, stavieb pre reklamu a reklamy na mestských pozemkoch. Útvar majetku mesta osloví uvedenú spoločnosť a preverí možnosti posunutia, resp. vhodnejšieho umiestnenia tohto billboardu. O ich stanovisku Vás budeme následne informovať. **Za ÚM:** Značka je umiestnená presne tak, ako to určuje predpis ministerstva dopravy na umiestňovanie dopravných značiek. Jedná sa o smerovú značku, ktorá musí byť umiestnená pred križovatkou - tu sa však nachádza zastávka autobusu, takže značka musí byť posunutá pred zastávku, nakoľko zastávkový pruh končí až v križovatke. O posunutí billboardu jednáme s jeho majiteľom Euro AWK. Ak sa billboard podarí presunúť, a uvoľní sa rozhľadové pole, presunieme aj značku tak, aby nebránila výhľadu na display prichádzajúceho autobusu .

**p. Egg** - v minulosti boli pre MsP zakúpené bicykle a k tomu bol upravený aj počet - stav MsP. Cez 2 roky sa bicykle nepoužívajú. MsP je podľa štatútu podriadená konkrétnej osobe a tak od nej žiadam odpoveď ako budú v roku 2018 tieto bicykle využívané a aký je zámer využitia a pod. Aj tu išlo o nemalú, zbytočne vynaloženú sumu

**ODPOVEĎ:** Bicykle boli zakúpené niekedy v rokoch 2007 - 2008. Nie je pravda, že by kvôli nákupu bicyklov bol k tomu plánovaný aj počet mestských policajtov. Ich počet sa stále menil a mení sa z rôznych dôvodov. V súčasnosti cyklohliadky nie sú, je zimné obdobie. V závislosti od počtu príslušníkov MsP TN a množstva úloh ktoré plnia, nie je možné teraz povedať, či budú v letnom období roku 2018 postavené aj cyklohliadky. (MsP)

**p. Egg** - upozorňoval som v minulosti na nápisy sprejerov na múroch domov, garáží (aj kryt žel. mostu). MsP má chrániť majetok mesta a aj občanov. Aké konkrétne opatrenia prijalo vedenie MsP, aby sa počet takéhoto poškodzovania majetku sprejermi eliminoval a koľko narušiteľov iba za rok 2017 bolo zistených

**ODPOVEĎ:** Hliadky MsP TN sú inštruované, aby v rámci dohľadu nad verejným poriadkom a ochranou majetku mesta venovali aj tejto problematike potrebnú pozornosť. V roku 2017 hliadky MsP TN ale nezadržali - nezistili ani jedného páchatel'a sprayera. Nie je to len problém mesta Trenčín, ale je to celoslovenský problém.

**p. Egg** - pre doplnenie a pripomenutie si povinností MsP (víc štatút a Zákon o obecnej polícii), zodpovednosti odboru mobility. Kde je vo Vyhláška o cestnej premávke stanovená značka papierová "Zachádzaj cúvaním" Prečo ul. ku knižnici A. Dubčeka nemá vyznačené trasy pre cyklistov (obojsmerná premávka bicyklistov, zúžená vozovka, prechod pre chodcov a ul. končí značkou "daj prednosť na hlavnej ul". ak vozidlá idú iba jedným smerom. Keď som navrhoval na ul. Horný šianec inštalovať z prevádzkových dôvodov značku Daj prednosť vozidlu a máš prednosť. Toto bolo zamietnuté ako neopodstatnené. Dnes sa táto značka inštalovala. Čo sa zmenilo? Kto vtedy zastával takýto negatívny názor?

**ODPOVEĎ:** Značka zachádzanie cúvaním neexistuje a toľko už nie papierová. Papierový oznam pre vodičov nemožno pokladať za dopravnú značku.

- Dolná časť ulice Horný Šianec je v zmysle Technického predpisu ministerstva dopravy a výstavby - TP 085 (TP 07/2014) - "navrhovanie cyklistickej infraštruktúry" vhodná na vedenie cyklistov v protismere - šírka cesty dosahuje 3,25 - 4,25 m. Vyznačenie samostatného cyklopruhu nie je vzhľadom na hustotu dopravy potrebné - stačí vyznačenie zvislým dopravným značením.

- Zvyšku otázky nerozumieme, prosíme o upresnenie. (ÚM)

**Mgr. Medal** - čo sa plánuje so starými železničnými mostami?

**ODPOVEĎ:** Most má po prevode od ŽSR slúžiť ako prepojenie brehov pre peších a cyklistov, zároveň uvažujeme na moste zriadiť aj pobytové funkcie pre relax a oddych - kaviareň, občerstvenie, terasy, aktivity pre deti a pod. (ÚÚP, Beďatš)

**Mgr. Medal** - pri starej lodenici je na vode nový objekt. Komu patrí a načo slúži?

**ODPOVEĎ:** Ide o kryté opláštené plávajúce mólo, patrí Dukle Banská Bystrica. Povolenie na vodnú stavbu - základy pre mólo vydával Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP. Stavba slúži ako vyvážovacie zariadenie prístavu pre plavebné účely. (ÚSaŽP)

**Mgr. Medal** - žiada o stanovenie systému čistenia chodníka cyklotrasy, štrk z cesty sa pozmetal na cyklochodník, ktorý týmto stráca svoju funkčnosť, mesiac trvalo jeho vyčistenie.

**ODPOVEĎ:** Cyklotrasa bola vyčistená v zimnom období iba vzhľadom na dlhšie trvajúce teplejšie počasie pre zvýšenie komfortu pre cyklistov. Pri súčasnom stave je želateľný posyp aj na cyklotrase. (MHSL)

**Mgr. Medal** - autobusy nezachádzajú až k zastávke, požiadať SAD, aby autobusy zastavovali až pri zastávke

**ODPOVEĎ:** Ku akej zastávke? Požiadavku poslať môžeme, ale musíme vedieť o ktoré miesto sa jedná. (ÚM)

**JUDr. Kanaba** - detské ihrisko "Rybí svet" malo byť dokončené do konca decembra 2017. Prečo nie je dokončené. Budú vyhovené sankcie?

**ODPOVEĎ:** Detské ihrisko nie je dokončené z dôvodu nepriaznivého počasia, vplyvom ktorého nebolo možné zrealizovať všetky práce súvisiace s danou investičnou akciou. V zmysle zmluvy o dielo nie je možné vyvodiť sankcie voči zhotoviteľovi ak oneskorenie ukončenia prác vzniklo vplyvom nepriaznivých poveternostných podmienok. (ÚIS)

**JUDr. Kanaba** - čo sa bude robiť s terminálom na stanici? Aký je zámer, prečo doposiaľ nezačalo nejaké konanie?

**ODPOVEĎ:** Na januárovom mestskom zastupiteľstve sme odstúpili od kúpnych zmlúv uzatvorených so SIRS DEVELOPMENT a.s., ktorých predmetom boli pozemky v predstaničnom priestore. Čo ďalej podnikne investor s projektom TERMINAL je jeho rozhodnutie, v každom prípade stratil práva k podstatnej časti pozemkov potrebných na výstavbu. (1 viceprimátor)

**Mgr. Medal - tľmočil požiadavku občana z ul. 28. októbra**

(príloha č. 4) - snímka z 23.12.2017, za kontajnermi. Kde mesto vysadilo v roku 2014 živý plot, ktorý sa ničí a tým, že sa tam hádzje aj ťažší odpad kríky vädnu. Prišli sme o 3-4 kríky. Prečo sa budujú pekné parkoviská, ale miesta pre smetiaky sa rušia? Aj tieto stoja rovno na ceste. Kompetentných to nezaujima?

(príloha č. 4) - stav z 23.12.2017, po odchode smetiarskeho auta, keď boli vyprázdnené len 3 ks. kontajnerov. Všetky smeti boli vynesené až 27.12.2017. Za týmito smetiakmi je trávnik a živý plot a sú tam diery od potkanov, ktoré získali ďalšiu potravu a priestor pre rozmnožovanie a to priamo pod oknami bytovky. Papiere z kríkov a chodníka nikto nezbera. Pri budovaní parkoviska bol zrušený vybetónovaný priestor pre smetné nádoby. Smetné nádoby sa prehadzovali z miesta na miesto, pretože ich nikto nechcel mať v blízkosti vchodu

**ODPOVEĎ:** Situácia pri smetných nádobách je po každých vianočných sviatkoch zhoršená z dôvodu, že v tomto období vznikajú oveľa väčšie množstvá odpadov ako v bežnom období. Spoločnosť Marius Pedersen pri zbere každej komodity zozbierala odpad aj mimo nádoby, čiže pri zbere papiera zozbierala kartón, pri zbere skla sklo,....pri zbere nadrozmerného dopadu dočistila stojisko. Za neporiadok okolo nádob môžu v prvom rade občania. Vytriedený odpad do nádob aj vedľa nádob ukladajú nerozložený, nestlačený, čím zaberajú väčší priestor a nádoby sa nevyužívajú efektívne. Najst vhodné stojisko pre nádoby je tiež veľmi obtiažne, nakoľko niektorí občania ho chcú mať bezprostredne blízko, iní zase ďalej od obydľia. Postupne sa mesto snaží investovať aj do budovania stojísk s polopodzemnými kontajnermi, čím by sa mala aj situácia na stojiskách vylepšovať. (ÚSaŽP)

**Mgr. Medal - tľmočil požiadavku občana z ul. 28. októbra**

(príloha č. 5) - musí mať tento ostrovček viac ako 3 x 3-4 m.? Pod múrom za stromom je nevyužitý priestor, ktorý by pri zmenšení ostrovčeka mohol slúžiť pre smetiaky. Ostrovček zasahuje až do pol cesty.

**ODPOVEĎ:** V zmysle STN 837010 by sa nové výkopy pre obrubníky nemali realizovať bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Čo sa týka zelených pásov pre výsadbu stromov na parkoviskách by tieto mali mať šírku cca 2,5 m pre prekorenenie drevín a.t.d. Podľa informácií z útvaru mobility, uvedené bolo už v júni 2017 riešené s vlastníckmi príslušnými bytovými domov. Zamestnanci mesta vtedy navrhli a zakreslili niekoľko alternatív umiestnenia smetných nádob. Občania boli informovaní, že uvedené je potrebné prerokovať a odsúhlasiť na domových schôdzach a následne informovať mesto o najpriateľnejšej alternatíve. Do dnešného dňa nebolo na mesto doručené žiadne vyjadrenie od vlastníkov príslušných bytových domov. (ÚSaŽP)

**Ing. Ščepko** - Zastávka Inovecká - Stred. Infotabule/Infopanely na zastávkach Inovecká- stred a 28. októbra, obe smer centrum dlhodobo neplnili svoj účel. Na jeseň 2017 bol pri úprave prístrešku demontovaný panel na zastávke 28. októbra. Panel na zastávke Inovecká, stred zostal bez využitia a navyše ako jediný v celom meste. Je možné zabezpečiť jeho odstránenie?

**ODPOVEĎ:** Infopanel z prístrešku na zastávke Inovecká bude odstránený. (ÚSaŽP)

**Ing. Ščepko** - Zastavovanie na ceste, mimo zastávky – Biskupice, cintorín. Rokovanie s Okresného dopravného inšpektorátu (ODI) a SAD malo prebehnúť už koncom leta minulého roka, situácia je však zatiaľ nezmenená. Z

vlastnej skúsenosti viem, že napríklad linky č. 7 a č. 2 takmer pravidelne zastavujú na strane bývalého futbalového ihriska (smer kruhový objazd). Obe fotografie nižšie dokazujú logické zastavovanie pri chodníku namiesto zbytočného zachádzania k prístrešku MHD. Prosím o odpoveď, čo je výsledkom rokovaní ODI a SAD Trenčín aké sú ďalšie kroky.

**ODPOVEĎ:** ODI nesúhlasí s umiestnením zastávky na ceste III. triedy. Podmienkou umiestnenia zastávky je vybudovanie zastávkového zálivu. Vodiči sú teda povinní zachádzať na zastávku, no nerobia tak. Dopravcu upozorníme, aby zachádzali ku prístrešku. (ÚM)

**Ing. Ščepko** - Karpatská ulica. Je možné presunúť zvislé dopravné značenie na stĺp verejného osvetlenia? Presné miesto posielam na fotografii.

**ODPOVEĎ:** Presun značky je v súčasnosti úplne zbytočný, nakoľko na jar by mala začať výstavba cyklotrasy a chodníka, v rámci ktorej budú všetky značky ako aj verejné osvetlenie demontované. Verejné osvetlenie bude počas výstavby presunuté za nový chodník, a značky budú presunuté medzi chodník a cyklotrasu. (ÚM)

**Ing. Ščepko** - Soblahovská ulica – neosvetlený priechod pre chodcov. Dňa 26.11.2017 bol na web odkaz pre starostu zverejnený podnet ohľadom nefunkčného osvetlenia. Nikto z mesta na podnet nereagoval a osvetlenie dodnes nesvieti. Pritom je osvetlenie novoosadené po vybudovaní cyklotrasy.

1. Prečo nikto z mesta nereagoval na podnet?

2. Prečo dodnes nasvietenie priechodu nefunguje?"

**ODPOVEĎ:** Práce nie sú t.č. ukončené a odovzdané do užívania mesta. (MHSL)

**Ing. Ščepko** - Braneckého ulica/Centrum – reklamný valec. Je možné premiestniť „reklamný valec“ bližšie k rohu obchodu CBA? Na fotografii nižšie je vidieť ako by tento presun zlepšil šírkové parametre frekventovaného chodníka tak, aby bol komfortný pre peších. Ide o presun o pár metrov. Modrými šípkami na fotografii nižšie je zaznačený šírkový rozdiel chodníka pre porovnanie.

**ODPOVEĎ:** Reklamný valec je vo vlastníctve spoločnosti RENGL Slovensko, s.r.o., s ktorou má uzatvorenú platnú Nájomnú zmluvu č. 16/2017. Útvar majetku mesta osloví uvedenú spoločnosť a zistí možnosti presunu tohto valca. O ich stanovisku Vás budeme následne informovať. (ÚMM, ÚUP)

**Ing. Ščepko** - Zastavovanie na zastávke Biskupice, námestie a posilnenie linky 12. Občan, Michal Mazánik navrhoval prehodiť spoje po LOT pod linku 12, kvôli slabej obsluhu Novín v špičkách, kde ráno pred 7:29 a popoludní medzi 12:49 a 16:29 nejde žiadny priamy autobus do mesta. Vzhľadom na to, že ide o sídlisko so stovkami obyvateľov a navyše v porovnaní s menšími časťami (napr. Kubrica) mu takáto obsluha pripadá nedostatočná. Spoje by potom mohli stáť aj na normálnej zastávke Biskupice, námestie - smer mesto, čím by sa podarilo odstrániť dva problémy. Mohol by som prosím dostať odpoveď, prečo toto riešenie nie je rozumné/možné?

**ODPOVEĎ:** "1. Spoj číslo 6 linky číslo 2 zo Sihote o 6:10 viesť ako linku 12 po zastávku Jána Zemana nie je v súčasnosti možné. Spoj slúži primárne na dovoz pracovníkov LOT do práce. Do 31.7.2016 premával spoj zo Sihote 6:05 a po zmene od 1.8.2016 sa posunul na 6:10 (aby spoje L2,12,24,28 chodili v ranej špičke v intervale) na čo sa ozvala pani referentka z LOTN že ľudia prichodia do práce natesno. Po zachádzke na Noviny by už do práce nestihli vôbec a veľký počet cestujúcich do LOT by sa musel voziť okruhom. 2. Spoj číslo 7 linky číslo 2 z LOT viesť ako linku 12 zo zastávky Jána Zemana o 6:34, s trasou Karpatská – Biskupice-cintorín – Biskupice-námestie (obsluži riadnu polohu zastávky, PRED zachádzkou do LOT, nemusí zastavovať na zastávke PAD) – Biskupice-LOT – Beckovská a po trase linky 12 (teda rovnakej ako dodnes, len pod iným číslom) na Sihoť IV. Určite by nemalo význam aby sa cestujúci z Biskupíc, námestia museli pri ceste do mesta odviezť cez letecké. Navyše zastávka Biskupice, LOT nie je stavaná na otáčanie vozidiel s cestujúcimi preto tam aj nezachádza ranný a odpoľudňajší spoj liniek 7/17, ktorý tam podľa pôvodného návrhu zachádzať mal. Otáčať sa s autobusom v križovatke s cestujúcimi je neakceptovateľné. 3. Spoj číslo 9 linky číslo 12 o 14:35 zo Sihote IV viesť až o 14:45 (čím sa mimochodomlepší preklad liniek, dnes ide len minútu po linke 4), len po zastávku Jána Zemana s príchodom o 15:09. Tento spoj aj podľa pôvodného návrhu 14:45 premával (od 1.8.2016 do 10.12.2016 - skúšobná doba nového CP) avšak na základe viacerých pripomienok pracovníkov LOTN, ktorí končia o 15:00 bol posunutý (ľudia sa ponáhľajú na stanicu na prípoje) 4. Spoj číslo 27 linky číslo 2 viesť ako spoj linky 12 o 15:09 zo zastávky Jána Zemana s podobnou trasou, ako ranný, teda smer Karpatská – Biskupice-cintorín – Biskupice, námestie (opäť v riadnej polohe) – Biskupice, LOT – Beckovská a ďalej smer Sihoť IV. V LOT by mal byť o 15.15, čo je iba o 3 minúty neskôr ako dnes. Platí to isté, čo pri bode 2." (ÚM)

**Ing. Ščepko** - Zastávka MHD – Inovecká. Nástupná plocha zastávky je kratšia ako autobus. Pri krátkom type vozidla cestujúci reálne nastupujú/vystupujú z trávnik, resp. bahna, zrezaného pňa a v zime z ľadu. A to už pri 2. a 3.

dverách. Nehovoriac o kĺbovom type vozidla. Zastávka sa mala predĺžiť pomocou dlažby z bývalých zastávok na Soblahovskej ulici. Vyrezanie pňa a doplnenie dlažby sa dodnes nerealizovalo. Podnet bol na „Odkaz pre starostu“ nahlásený takmer pred dvoma rokmi. Bez akéhokoľvek výsledku. Je neprípustné napr. vystupovať na frekventovanej zastávke s kočíkom do trávy s nábehom na starý peň. Na fotografii nižšie je šípkou zaznačená dĺžka zastávky bez nástupnej úpravy. Len tráva, bahno a pne. Nehodné krajského mesta.

**ODPOVEĎ:** Útvar mobility o tejto situácii vie, no bohužiaľ poslanci MsZ túto investičnú akciu nenavrhli do rozpočtu na rok 2018. Útvar mobility nedisponuje finančnými prostriedkami na investičné akcie – tieto sú plne v kompetencii poslancov. (ÚM)

**Ing. Ščepko** - Prístrešok zastávky Nemocnica smer centrum. Podnet bol na „Odkaz pre starostu“ nahlásený 24.4.2017, neskôr som prosbu opätovne zopakoval dňa 10.7.2017 cez požiadavky VMČ, keďže podnet nebol vyriešený. Dodnes sklá nie sú umyté, pritom spoločnosť euroAWK má zabezpečovať údržbu. Chcel som sa len spýtať, ako danú vec riešiť v tomto krajskom meste.

**ODPOVEĎ:** Spoločnosť euroAWK nie je správcom prístrešku na zastávke Legionárska smer centrum. Prístrešok je v správe mesta, požiadavka na vyčistenie prístrešku bola zaslaná MHSL. (ÚSaŽP)

**Ing. Ščepko** - Zastávky MHD na Novinách (dočasné označníky). Na viacerých zástavkách zriadených ešte v auguste 2016. Na Novinách sa aj viac ako roku po ich zavedení nachádzajú dočasné označníky. Na Karpatskej napríklad zostal dočasný označník aj po rekonštrukcii zastávky na jeseň 2017. Kedy budú označníky z čias socializmu nahradené štandardnými, aké sa používajú na území mesta?

**ODPOVEĎ:** Ďakujeme za pripomienku, len čo to počasie dovoľí, presunieme pôvodné označníky z Električnej ulice, kde už nie sú potrebné, na sídlisko Noviny. (ÚM)

**Ing. Ščepko** - Soblahovská ulica (pri MŠ 28. októbra). Nevie, kto vybudoval „chodníček“ vyúsťujúci na Soblahovskú ulicu, ale je možné odstrániť betónové kusy ponechané pri stromoradi? Pred asi 2 týždňami sa hliadka MsP bavila s dvoma páňmi, ktorí pokladali počas víkendu dlažbu na chodníček. Betónové kusy však na mieste zostali.

**ODPOVEĎ:** Za MsP: pán poslanec, o uvedenom probléme vieme, hliadka tam bola. Muž - iniciatívny občan svojvoľne vykopal uvedený betón, ale ho neodviezol. Na jeho mieste urobil chodníček z kociek, aby to bolo krajšie a pohodlnejšie. Povolenie od mesta TN na uvedené práce ale nemal. Prisľúbil, že si ho pôjde na mestský úrad vybaviť. Hliadku ktorá tam bola na mieste pougujeme, aby zjedнала s tou osobu nápravu. Ak sa tak nestane, požiadame mesto o odvoz betónu na jeho náklady a tie môže mesto vymáhať potom od dotyčného človeka. Za ÚSaŽP: Pokiaľ pán ktorý vymenil pôvodné betónové kocky za zámkovú dlažbu neodstráni tieto kocky z pozemku mesta Trenčín, zabezpečí ich odstránenie MHSL m.r.o. . Povolenie na výmenu materiálu pôvodného chodníka za nový nevyžaduje povolenie stavebného úradu.

**Ing. Ščepko** - Prístrešky ex-zastávky Električná - predmestie a Legionárska. Na zastávke Električná - predmestie, ktorá je zrušená už jeden a pol roka sa stále zbytočne nachádzajú autobusové prístrešky v oboch smeroch. Naopak na zastávke Legionárska smer Juh sa nachádza iba jeden malý prístrešok, s jednou lavičkou. Vzhľadom na počet cestujúcich a vyťaženosť zastávky je nedostatočný. Rovnako je z oboch strán umiestnená reklama, takže cestujúci nevidia prichádzajúce vozidlá. Dňa 10.4.2017 som podával podnet v tejto istej veci. Preto sa chcem opätovne spýtať na mesiac realizácie.

**ODPOVEĎ:** Útvar mobility dal spoločnosti Euro AVK vypracovať cenovú ponuku na presun prístreškov. Ak sa podarí v mestskom rozpočte nájsť financie, presun zrealizujeme. (ÚM)

**Ing. Ščepko** - Legionárska ulica – zábradlie pri vstupe do nemocnice. Prosím o upevnenie jedného z článku na zábradlí, ktoré je uvoľnené (fotografia aktuálneho stavu nižšie).

**ODPOVEĎ:** zaradené v poradovníku prác (MHSL)

**Ing. Ščepko** - Dlhé Hony – neodtekajúca kanálová vpusť. Prosím o vyčistenie vpuste pri vchode do dvora smer ihrisko na ZŠ Dlhé Hony. Na fotografii nižšie prikladám jej presnú lokalizáciu

**ODPOVEĎ:** V zimnom období je možné, že voda neodteká tak ako v období mimo mrazov. Preventívne boli v priebehu roka 2017 vyčistené všetky dažďové vpuste. Počas obhliadky uvedenej vpuste nebola badateľná porucha, v zimnom období čistíme vpuste iba v havarijnom stave. (MHSL)

**Ing. Ščepko** - Nepoužívaný prístrešok zo zastávky Električná - predmestie smer Juh (s bočnicami). Je možné využiť na zastávke Legionárska, smer Juh na doplnenie terajšieho, ktorý kapacitou nepostačuje. Druhý prístrešok, bez bočnic, je možné umiestniť napríklad na jednu zo zastávok na sídlisku Noviny? Ak to možné nie je, tak poprosím zdôvodnenie.

**ODPOVEĎ:** Odpoveď k presunu prístrešku na Legionársku ulicu je uvedená v bode 32. Presun prístrešku na sídlisko Noviny je problematický. Zástavka na ulici Jána Zemana sa nachádza priamo pred kotolňou, kde by sa nemalo umiestňovať z bezpečnostných dôvodov vôbec nič. Zastávka na Karpatskej ulici má chodník šírky len 1,5m, a prístrešok by presahoval do komunikácie. Trávnik za chodníkom patrí spoločnosti Hoss corp, pokúsime sa zvolať s majiteľmi nehnuteľnosti rokovanie. (ÚM)

**Ing. Ščepko** - Zastavovanie vodičov MHD na zastávkach s bezbariérovým obrubníkom. Chcel by som podporiť kolegu Medala ohľadom zastavovania vozidiel MHD k hrane obrubníka na bezbariérových zastávkach (s osadeným tzv. kasselským obrubníkom). Čo je dôvodom vzdialeného zastavovania vodičov MHD na takomto type zastávok? Tu rozhodne nehrozí poškodenie pneumatiky a vozidla, ak sa vozidlo „nalepí“ k hrane zastávky. Jeden príklad posiadam z Legionárskej. Tu bolo potrebné zísť zo zastávky na vozovku a následne nastúpiť do nízkopodlažného vozidla. Tiež by ma zaujímalo, aké konkrétne opatrenia budú prijaté zo strany SAD Trenčín? Prípadne je iný problém pri týchto typoch zastávok (zlé projektovanie, zlá realizácia)?

**ODPOVEĎ:** Dôvodom je pravdepodobne prax vodičov MHD. Útvar Mobility niekoľkokrát upozorňoval zástupcov SAD Trenčín, aby vodiči zastavovali pri obrubníku. Nakoľko v SAD Trenčín je v súčasnosti veľká fluktuácia zamestnancov, upozorníme dopravcu znovu. (ÚM)

**Ing. Ščepko** - Interiérové informačné tabule v nízkopodlažnom kীবovom vozidle Citelis 18M. Dňa 21.8.2017 som sa pýtal, kedy budú opäť osadené 2ks interiérových displejov v tomto vozidle. Odpoveď zo SAD TN bola: „Panely majú software-ovú vadu – problém je v spárovaní panelov so strojčkami, takže na paneloch sa nezobrazuje vôbec nič, alebo nezmysly. SAD problém rieši s dodávateľom. Termín nápravy SAD neuviedla.“ Predpokladám, že po 5 mesiacoch sú známe závery od dodávateľa info panelov. Preto sa chcem opätovne spýtať na osadenie. Ak stále prebieha problém s dodaním, chcel by som poprosiť informáciu o type strojčka (typové označenie/produktové) a panelu (typové označenie/produktové)“

**ODPOVEĎ:** Keďže autobus bol vyrobený pre krajiny bývalého Sovietskeho zväzu, informačné panely namiesto latinky zobrazujú azbuku. Požiadame dopravcu o cenovú ponuku na zakúpenie nových LEN panelov vhodných pre naše písmo. Na základe cenovej ponuky budeme postupovať ďalej. (ÚM)

**Ing. Ščepko** - Odhrňanie snehu v časti Nozdrkoviec (od zastávky MHD po priemyselný areál). Pred asi 2 rokmi sme sa spolu s R. Medalom a M. Urbánkom pýtali na cestnú údržbu v zimnom období v Nozdrkovciach od zastávky MHD po priemyselný areál. Je táto údržba naozaj zabezpečená?

**ODPOVEĎ:** zabezpečené v zmysle Zimného operačného plánu (MHSL)

**p. Tinka** sa bol informovať na stav riešenia problematiky na ul. Cintorínskej.

**Odpoveď** bola zaslaná e-mailom pred samotným konaním VMČ STRED: Ing. Hartmann - Na Cintorínskej ulici došlo od posledného zasadania výboru mestskej časti STRED k nasledovným skutočnostiam:

- Dňa 12.1.2017 boli osadené značky znižujúce maximálnu povolenú rýchlosť na 30 km/h v celej dĺžke ulice
- Okresný dopravný inšpektorát zamietol osadenie 3 spomaľovacieho prahu z odôvodnením, že PZ SR vykonal kontrolné meranie rýchlosti prechádzajúcich vozidiel certifikovaným zariadením, a obavy občana Masaryka o nedodržovaní maximálnej povolenej rýchlosti 50 km/h resp. 30 km/h sa nepotvrdili, a nie je teda dôvod osadiť tretí spomaľovací prah.

- K čiastočnému zjednosmerneniu ulice Cintorínska dôjde po tom, ako sa v danej oblasti opraví povrch ciest. K tomuto by malo dôjsť v roku 2018, kedy je na Cintorínskej, ako aj ďalších priľahlých uliciach v okolí plánovaná komplexná výmena verejného vodovodu a následná obnova živičného krytu. Projektová dokumentácia na zjednosmernenie sa začne pripravovať po dátume 17.1.2018, kedy je naplánované pracovné rokovanie zástupcov mesta, TVK a.s. a projektantov k návrhu dopravného režimu počas výstavby.

## **5. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV**

**p. Hlávček** – žiada o prešetrenie či nedochádza k protiprávnemu postupu zo strany Mesta Trenčín/konkrétne pracovníčky Chovancovej/, ktoré vydalo Rozhodnutie o odstránení stavby „drevené stavba“ ÚSaŽP 2017/35640/112285/3-Cho. (príloha č. 6 – podnet na prešetrenie, rozhodnutie, znalecký posudok)

**p. Hlávček** – prečo sa neriešia „Závero zo štátneho stavebného dohľadu“ (príloha č. 7)

**p. Petřík** – žiada o zaradenie do plánu investícií vybudovanie chodníka za LOT smerom k OD Tesco (stará cesta). Je tam hlavne v letnom období veľké množstvo chodcov, autá tam v zákrutách idú veľmi rýchlo. Zvážiť možnosť zníženia rýchlosti.

**JUDr. Birošová** – tlmočila návrh občana, či by sa nemohlo pri rekonštrukcii námestia, aby sa oživilo, vložiť do chodníkov cedulky (príloha č. 8), ktoré by znázorňovali významné stavby, rast námestia.

**Poslanci VMČ Stred** – žiadajú, aby pri povoľovaní terás bolo v rozhodnutí zakomponovaný „Zákaz hudobnej produkcie na terasách“.

**Mgr. Medaľ** – má spol. FIN, s.r.o. a „Pražiarnička“ splnené všetky podmienky pre zriadenie terasy? Bude dovolené spol. MATINO (študentské námestie) zriadenie terasy, keď by sa tam mala budovať v blízkej dobe cyklotrasa?

**JUDr. Kanaba** – za dopravným inšpektorátom na ul. Inoveckej je parkovisko v hroznom stave, komu patrí - zaslať požiadavku o bezodkladné riešenie.

**Ing. arch. Masaryk a poslanci VMČ Stred** – žiadajú, aby bol predložený projekt, plán riešenia situácie na ul. Cintorínskej ako bude vyzerať na budúcom zasadnutí VMČ Stred a odkonzultovať to s občanmi.

**Ing. arch. Masaryk** – žiada o opravu oporného múru na ul. Cintorínskej.

**Mgr. Medaľ** – chodník pri novostavbe, od parkoviska pri „Družbe“, po Legionársku ul. či realizácie je v súlade s projektom (od nemocnice po parkovisko pri „Družbe“ po ľavej strane)

**Mgr. Medaľ** – na nálepke na kontajneroch na tertapaky je napísané, že sú určené na lepenku. Ľudí to mátie predstavujú so pod pojmom lepenka niečo iné. Nemohla by sa nálepka prerobiť? Malým nápisom tam je napísané že na tetrapaky, ale nad tým je veľký nápis lepenka. Mohol by byť zverejnený zoznam, pred ktorými domami, resp. v blízkosti akých domov sú umiestnené tieto kontajnery. Informovať poslancov, aby vedeli ľuďom odpovedať kde sa nachádzajú. Aby si to mohli ľudia nájsť niekde na stránke mesta Trenčín. Ľudia nevedia o umiestnení týchto kontajnerov.

**Mgr. Medaľ** – mohli by byť o všetkých výruboch stromov a krov informovaní občania, ktorých sa to týka, resp. žijú v blízkosti. (napr. Soblahovská 25). Bola by to slušnosť voči občanom. Nie sú o tom informovaní ani poslanci. Žiada, aby všetky žiadosti výrubov stromov a krov vo verejnej zeleni boli posielané poslancom.

**Ing. Ščepko** - Zastávka Beckovská – smer centrum. V piatok, 26.1.2018 boli v priestore nástupnej časti zastávky MHD zaparkované vozidlá mimo parkovacích miest (modrých čiar). Chvíľami až 6 vozidiel. Fotografie prikladám nižšie. Minulý rok bolo prisľúbené z Útvaru mobility riešenie, ktoré by fyzicky zabránilo takémuto parkovaniu. Zároveň uvoľnilo priestor na nastupovanie/vystupovanie z vozidla MHD. Zrealizuje sa v roku 2018?

**Ing. Ščepko** - Soblahovská ulica – priechod pre chodcov pri Inoveckej ulici. Je možné osadiť dnes samostatne stojacu dopravnú značku „Priechod pre chodcov“ na stĺp osvetľujúci samotný priechod? Šlo by o presun naznačený na obrázku nižšie.

**Ing. Ščepko** - Braneckého ulica. Predajňa optiky má počas otváracej doby na stene osadený reklamný panel. Ten je vo výške asi 1,2- 1,7m, kde vytŕča tak, že ak si niekto nevšimne, narazí do neho. Prípadne dieťa hlavou. V takejto osadenej výške je veľký problém aj pre nevidiacich a slabozrakých, keďže ich nič neupozorňuje na prekážku v takejto výške. Aké sú možnosti odstránenia takejto reklamy? Fotografiiu prikladám nižšie.

**Ing. Ščepko** - Zastávka MHD Braneckého. Pri zastávke je osadený reklamný panel s aktuálnym časom a dátumom. Je možné opraviť na hodinách aktuálny čas? Dnes idú hodiny o približne 7 minút dopredu.

**Ing. Ščepko** - Chodník prepájajúci Soblahovskú ulicu a Inoveckú (cez parkovisko pri dome Soblahovská 1131/1 a 1132/3). Po výstavbe zástavkovej niky a posune chodníka dodnes nebola doplnená dlažba tak, aby plynule nadväzovala na chodník vedúci k parkovisku (na fotografii). Zároveň sú niektoré časti dlažby prepadnuté, čo v čase dažďa vytvára mláky, cez ktoré musí chodec prechádzať. Podobne je to aj s chodníkom vedúcim od parkoviska na Inoveckú ulicu (tiež na fotografii). V oboch prípadoch stačí doplniť dlažbu a vyrovnať prepadnuté časti chodníka. Je možné odhadnúť, kedy by mohla byť realizácia vykonaná?"

**Ing. Ščepko** - Zastávka MHD – Inovecká. Minulý mesiac som sa pýtal na nástupnú plochu zastávky, ktorá je kratšia ako autobus. Cestujúci tak nastupujú/vystupujú z trávnatého/bahenného povrchu. Odpoveď znela: „Bohužiaľ poslanci MsZ túto investičnú akciu nenavrhlí do rozpočtu na rok 2018. Útvar mobility nedisponuje finančnými prostriedkami na investičné akcie – tieto sú plne v kompetencii poslancov“.

Priamo z útvaru mobility mi bolo v roku 2017 deklarované, že polozenie niekoľkých veľkoformátových dlažbových kociek je možné zrealizovať z bežnej údržby. Nežiadal som ani rekonštrukciu zastávky a ani osadenie nového obrubníka. Prosím o nacenenie takejto „investičnej akcie“."



**Ing. Ščepko** - Námestie sv. Anny pri mäsiarstve Urbánek. Po minuloročnom osadení novej kanálovej vpusti sa prepadla časť dlažby medzi vozovkou a chodníkom. Prosím o reklamáciu a opravu. Nebezpečné je to hlavne pre cyklistov. Fotografiu posielam nižšie.

**Ing. Ščepko** - Farské schody. Významná turistická atrakcia mesta, ktorá je niekoľko mesiacov zatvorená pre rekonštrukciu námestia. Nie je však na nich žiadna ospravedlňujúca informácia a ani vyznačená obchádzková trasa. Prečo opäť nie je zabezpečená úplne základná informácia pre návštevníkov mesta? Návštevníci sa chodia pýtať do vedľajšieho SUSHI baru, ako sa dostanú na hrad. Prosím o nápravu, zároveň by som poprosil o menej textu a viac grafiky (mapka), ktorá by bola zrozumiteľná aj pre zahraničných návštevníkov. Angličtina je snáď už samozrejmosť. Vďaka.

**Ing. Ščepko** - Legionárska ulica - zastávka MHD pri Perle. Nižšie prikladám fotografiu, na ktorej je zrejmé, že ak cestujúci sedí na lavičke na zastávke, pre reklamné panely nevidí prichádzajúce vozidlo MHD. Ide o veľmi nevhodne umiestnenú reklamu. Preto sa chcem spýtať:

A.) Je možné aspoň reklamný trojhran posunúť tak, aby nezakrýval vo výhľade?

B.) Čo je potrebné urobiť, aby bol minimálne tento trojhran odstránený? Postup krokov ma zaujíma. Ďakujem."

**Ing. Ščepko** - Všetky prístrešky MHD v meste. V minulosti boli na všetky prístrešky MHD nalepené samolepky upozorňujúce zákaz fajčenia s citáciou zákona a symbolom zakazujúcim fajčenie na zastávkach. V meste boli osadené aj nové prístrešky, kde táto informácia už nie je. Prosím o zabezpečenie tejto informácie na všetkých prístreškoch. Prikladám aj fotografie nižšie.

**Ing. Ščepko** - Osadenie tabule na Braneckého ulici. Po zavedení parkovacej politiky bola na chodníku osadená dopravná značka. Bola osadená do „úzkeho hrdla“ chodníka. Tým ešte viac zúžila šírku chodníka. Preto by som chcel veľmi pekne poprosiť o jej posunutie tak, ako znázorňuje oranžová šípka na fotografii. Verím, že na Útvare mobility nájde tento podnet pochopenie. Zvlášť, keď sa má útvár zaoberať aj pešou mobilitou. Vďaka!

## **5. RÔZNE**

- Ing. arch. Masaryk pochválil poslancov za ich snahu riešiť situáciu na Cintorínskej ulici. Zvlášť vyjadril poďakovanie Mgr. Medalovi za riešenie problematiky týkajúcej sa výrubu stromov a krov v súvislosti s parkovacou politikou na sídlisku JUH a JUDr. Birošovej za problematiku týkajúcu sa prevádzkových hodín terás.

- Mgr. Medal poďakoval za riešenie triedenia odpadu a za rozmiestnenie kontajnerov na tetrapaky a kovy.

- Ing. Ščepko s Mgr. Medalom navrhli prítomným poslancom pozmeňujúci návrh k rozpočtu, ponížiť vyčlenenú sumu (80 000 eur) z investičnej akcie "oprava chodníka od pohotovosti k nemocnici". Financie použiť na rekonštrukciu KS Dlhé Hony – výmena okien pre časť, kde pôsobí DFS Kornička a MC Srdiečko, dobudovanie osvetlenia v podjazde na Ul. Karpatská a vyčlenenie financií na dobudovanie chýbajúcej časti chodníka od Legionárskej ul. po ul. 28. októbra popri parkovisku pri tržnici. Návrh na vyčlenenie financií pre výstavbu detského ihriska vo vnútrobloku za Perlou podporu nenašiel.

Pani poslankyňa Struhárová navrhla vymeniť aj vstupné dvere na KS Dlhé Hony.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 5 za, odsúhlasil návrh Ing. Ščepka.**

## **6. ZÁVER**

Na záver predseda VMČ STRED JUDr. Kanaba poďakoval prítomným za účasť. Nasledujúci VMČ Stred by sa mal konať dňa 12.3.2018.

Zapísala: Mgr. Ivana Suliková  
v Trenčíne dňa 14.2.2018

Začiatok VMČ: 15.30 hod.  
Ukončenie VMČ: 17.15 hod.

JUDr. Ján Kanaba  
Predseda VMČ Stred