

# ZÁPISNICA

## zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 11.9.2017

**Prítomní poslanci:** Mgr. Richard Medal, Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko,

**Ospravedlnení poslanci:** Ing. Michal Urbánek, JUDr. Danica Birošová, JUDr. Ján Kanaba

**Prítomná:** Mgr. Ivana Suliková – garant VMČ Stred

**Hostia:** Mgr. Milan Sláviček – MsP, Ing. Gabriela Vanková – ÚMM, Ing. arch Martin Beďatš, Ing. Róbert Hartmann

### **PROGRAM**

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Nové požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne
6. Záver

Zasadnutia VMČ Stred sa zúčastnili 3 poslanci MČ a z tohto dôvodu nebol VMČ Stred uznášaniaschopný. Poslanci sa zhodli na tom, že si vypočujú požiadavky občanov, ktorí sa dostavili na VMČ.

### **3. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA**

**Mgr. Medal** - ad požiadavka Ing. Urbánka č. 194 - vyasfaltovanie komunikácie medzi lávkou na ostrov a starým železničným mostom popod nový železničný most na ľavom brehu Váhu - z odpovede vyplýva, že nakoľko daný pozemok patrí Povodiu Váhu, nedá sa nič robiť; prosím o prehodnotenie tohoto názoru - je množstvo príkladov, právne napríklad vo forme výpožičiek, kde mesto vykonáva starostlivosť alebo investície aj na cudzích pozemkoch (príklad hrádza); predmetný priestor je veľmi frekventovaný, spevnenie podhrádzovej cesty by pomohlo rozdeliť peších a cyklistov a minimalizovať ich strety na hrádzi, pomohlo by to "lodeničiarom" (ktorí mimochodom ponúkli svoju spoluúčasť na akcii) a v konečnom dôsledku by mohli byť pod novým železničným mostom vzniknúť aj parkovacie miesta

**ODPOVEĎ:** Priamo v mieste príjazdovej cesty ide TSK stavať Vážsku cyklomagistrálu. Šírka bude rovnaká ako na chodníku pred lodenicou - t.j. 3m. Mesto Trenčín potrebuje v súčasnosti prioritne investovať do vlastnej infraštruktúry, ktorá je v zlom, miestami až kritickom stave. Z daného dôvodu neplánuje investovať do danej komunikácie. (KPRE)

**Mgr. Medal** - výsadba v oblasti podchodu pri novej poliklinike. (pavinič, brečtan, niečo ťahavé) - ad požiadavka 205 - výsadbu sme prosili zabezpečiť na plochu bezprostredne pred podchodom na Noviny, na ľavej strane v smere od mesta pred schodami.

Zároveň prosím o informáciu, či sa pripravuje výsadba na plochách pri novom gabionovom múre na Braneckého ulici a do kvetináčov popri schodoch od zastávky pred Domom knihy k Centrumu a tiež či sa plánuje so zazelenením gabionového múru v celej jeho dĺžke

**ODPOVEĎ:** Odpoveď na požiadavku č. 2015 stále platí - výsadba bude realizovaná v jesenných mesiacoch po dodaní rastlín na náhradnú výsadbu. (MHSL)

**Mgr. Medal** - prosím o preverenie informácie, či (a ak áno, za akých prevádzkových podmienok) bola odsúhlasená/je v procese schvaľovania prevádzka požičovne vodných skútrov a motorových člnov na Váhu - za odpoveď ďakujem, bolo by však možné otázku (a teda aj odpoveď) rozšíriť o preskúmanie, či sa s takouto činnosťou na Váhu uvažuje? bolo by možné v mene MsÚ požiadať o odpoveď Povodie Váhu, príp. Okresný úrad, príp. iný kompetentný úrad?

**ODPOVEĎ:** Útvar stavebný a životného prostredia nemá v kompetencii schvaľovanie uvedených prevádzok. Otázku prepošleme na kompetentné orgány a o výsledku budeme informovať na ďalšom VMČ. Za ÚE: V nami dostupnej databáze prevádzok nevidujeme prevádzku, ktorej činnosť by sa týkala požičovne vodných skútrov a motorových člnov. Mesto Trenčín nepovoľuje prevádzky a ani nepovoľuje činnosť prevádzky, taktiež neodsúhlasuje a ani nepovoľuje prevádzkový čas. V súlade s ustanoveniami VZN č. 6/2011 o pravidlách času predaja v obchode a času prevádzky služieb na území mesta Trenčín, si podnikateľský subjekt stanoví prevádzkový čas pre každú prevádzku. Prevádzkový čas je prevádzkovateľ povinný písomne oznámiť Mestu Trenčín prostredníctvom ekonomického útvaru Mestského úradu v Trenčíne. (ÚSaŽP, ÚE)

**Mgr. Medal** - aký je výsledok súťaže odpredania sezónnej scény, ktorá mala byť ukončená 28.6. 2017.

**ODPOVEĎ:** Sezónna scéna bola rozdelená na dve časti - drevené pódium, o ktoré prejavila záujem ZUŠ bolo zverené do správy tejto organizácii a oceľová konštrukcia bola odpredaná na základe výsledkov verejnej súťaže záujemcovi s najvyššou ponukou za 610 EUR pri troch uchádzačoch. (MHSL)

**Mgr. Medal** - návrhy na investičné akcie, ktoré dávajú jednotlivé MČ, kto eviduje, ako sa s nimi pracuje, akým spôsobom sú zaraďované do poradovníka IA. Kto určuje priority IA?

**ODPOVEĎ:** Návrhy investičných akcií zaraďujú zamestnanci oddelenia investícií do zásobníka investičných akcií. IA sa do zásobníka iba zaznamenávajú, nie sú zoradené podľa priorít. To, ktoré IA sa zrealizujú a ktoré nie je závislé od ich schválenia mestským zastupiteľstvom v rozpočte mesta. (ÚIS)

**Mgr. Medal** - odburiňovanie kontroluje správca komunikácie, s akým výsledkom bola vykonaná kontrola? (Ing. Hartmann - účinnosť odburiňovania bola 40%) - vykonával Marius Pedersen, JUDr. Birošová - žiada, aby sa služba reklamovala, Mgr. Medal - neuvažuje sa v budúcom roku o mechanickom odsraňovaní buriny? p. Vozárik - informuje o odburiňovaní parou.

**ODPOVEĎ:** Správa k odburiňovaniu je vzhľadom na rozsah priložená v prílohe č. 1. Reklamácia možná nie je, nakoľko daný prostriedok vybralo mesto. Burina sa odstraňuje aj mechanicky, ale nie je to tak účinné ako kombinácia mechanického a chemického čistenia – je teda potrebné opakované mechanické čistenie, a teda navýšenie finančných prostriedkov na túto činnosť. Odburiňovanie parou nevie súčasný dodávateľ zabezpečiť – ak poslanci budú trvať na takomto systéme odburiňovania, je toto potrebné riešiť vypovedaním zmluvy so súčasným dodávateľom a vypísaním súťaže na dodávateľa, ktorý takúto činnosť vie zabezpečiť. Túto požiadavku by malo riešiť mestské zastupiteľstvo. (ÚD)

**JUDr. Kanaba** - na ul. J. Zemana by obyvatelia chceli, aby v strednej časti kde sú 3-4 smetiaky (blokujú 4 parkovacie miesta) opätovne preložiť ich na Karpatskú ul. smerom kde je SVOJPOMOC

**ODPOVEĎ:** V zmysle VZN o odpadoch (čl. 6 Umiestňovanie zberných nádob, ods. 5) - v prípade bytových domov, ktoré nemali určené stále stojisko pre zberné nádoby a žiadajú o vybudovanie nového stojiska, resp. presun zberných nádob na iné stojisko, je nutné, aby zástupca vlastníkov bytov, resp. správca bytového domu podal písomnú žiadosť na mesto. K žiadosti treba priložiť návrh miesta na nové stojisko zberných nádob, jednoduchý náčrt alebo fotodokumentáciu z miesta, na ktoré požadujú presun nádob a zápis z domovej schôdze, v ktorej bude väčšinou vlastníkov bytov odsúhlasené navrhované miesto, resp. presun nádob na iné stojisko. To zn. že bytový dom, ktorý nádoby užíva musí si na domovej schôdzi odsúhlasiť presun nádob. Nemôžeme presunúť nádoby a následne riešiť sťažnosti daného bytového domu, že s presunom nesúhlasia. Je možné, že v budúcnosti v súvislosti s parkovacou politikou sa budú riešiť aj nové miesta pre nádoby. (ÚSaŽP)

**JUDr. Kanaba** - keď sa bude rekonštruovať Karpatská ul. či by sa nedala spraviť aj ul. J Zemana pravá strana s vyústením do ul. Karpatskej.

**ODPOVEĎ:** Podmienkou realizácie je schválenie financií v mestskom rozpočte. (ÚIS)

**Obyvatelia domu 28. októbra 1175/10,12,14,16** - žiadajú, aby sa zachovali stromy na ich ulici v takom stave ako boli ku dňu 11.8.2017. Ide o 10 ks. ihličnanov, 9 smrekov a 1 smrekovec opadavý. (list spolu s fotografiami odovzdaný Ing. Omachelovej)

**ODPOVEĎ:** Orezy boli odborne vykonané v auguste 2017. Boli odstránené suché, poškodené a ohrozujúce konáre v súlade s normami pre orezy. Jednalo sa o prerastajúcu zeleň, ako aj o zeleň zasahujúcu do fasády domu. Výruby budú zrealizované vo výrubovom období od 1.10.2017 do 31.3.2018 na základe rozhodnutia ÚSŽP. (ÚIS)

**JUDr. Birošová** - tlmočila sťažnosť p. Polakovičovej, ktorá tvrdí že dochádza k neodbornému a zbytočnému orezávaniu stromov až do výšky 2,5 m. - ide hlavne o ul. 28. Októbra

**ODPOVEĎ:** Orezy boli odborne zrealizované podľa pravidiel ošetrovania daných druhov drevín. Nedošlo k

poškodeniu ani sadovníckemu znehodnoteniu drevín. (ÚIS)

**JUDr. Birošová** - tlmočila požiadavku p. Fuseka týkajúcu sa státia vody pred jeho domom. (Požiadavka bola prejednaná s Ing. Hartmanom)

**ODPOVEĎ:** Požiadavka p. Fuseka bola objasnená na zasadnutí VMČ (ÚD)

**Mgr. Medaľ** - čo sa bude robiť so zemníkmi, ktoré sú prázdne? Kedy sa vysadia? Akým spôsobom sa robí výsadba do zemníkov prečo niekde áno a niekde nie. Ide hlavne o ul. Piaristickú, stráca sa nová výsadba v zemníkoch.

**ODPOVEĎ:** **Za ÚD:** Útvar dopravy dáva postupne zo zemníkov odstraňovať korene odpílených stromov aby bolo možné previesť výsadbu nových. **Za MHSL:** Stromy boli zatiaľ vysadené len tam, kde sa dalo sadiť, kde neboli korene po starých stromoch. Výsadba bude v tejto lokalite pokračovať v roku 2018.

**Mgr. Medaľ** - prosím o opravu nerovností na budúcej (resp. už v týchto dňoch vyznačovanej) cyklotrase od KMP po Nám. Sv. Anny - prikladám fotografie, väčšina nerovností je pred "masaryčkami"

**ODPOVEĎ:** Nerovnosti dáva útvar dopravy postupne odstraňovať prostredníctvom MHSL a aj prostredníctvom zmluvného dodávateľa. Do konca mesiaca august časť nerovností odstránená bola, časť sa odstráni v ďalšom období. (ÚD)

**p. Egg** - žiada, aby sa poslanci aktívnejšie zaoberali odpoveďami na otázky občanov, aby boli odpovede efektívnejšie.

**ODPOVEĎ:** Členovia VMČ odpovedia priamo na zasadnutí VMČ.

**p. Vozárik** - žiada, aby sa pouvažovalo nad osadením zvodidiel popri štadióne AS smerom na hrádzu, v miestach, kde po pravej strane je veľký zráz

**ODPOVEĎ:** Lacnejším a rovnako účinným riešením je osadenie ochranných zábradlí. Hrádza nie je majetok mesta, je to vodohospodárska ochranná stavba, na ktorú sa vzťahuje vodný zákon – do telesa hrádze nie je možné akokoľvek zasahovať bez súhlasu jej správcu, ktorým je vodohospodársky podnik. Mesto musí teda požiadať vodohospodárov o súhlas. (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Zvislé dopravné značenie na rohoch Beckovská/28. októbra a ulíc Družstevná/Kpt. Jaroša. V oboch prípadoch ide o buď položenú (z dôvodu strhnutia), alebo výrazne uvoľnenú dopravnú značku. Chcel by som poprosiť o ich pripevnenie. Uvedené miesta posielam na fotografiách nižšie.

**ODPOVEĎ:** Situáciu preveríme a zjednáme nápravu (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Interiérové informačné tabule vo vozidlách MHD. Prosím o informáciu zo SAD Trenčín, prečo už niekoľko mesiacov po nasadení kĺbového vozidla Irisbus Citelis 18M neboli osadené, resp. demontované informačné tabule v interiery (v prednej aj v zadnej časti). Nefunkčné interiérové tabule som si všimol na ďalších min. 2 vozidlách MHD. Jedným je Citelis 12 (označený ako vozidlo 01). Fotografie ako dôkaz posielam nižšie.

**ODPOVEĎ:** Informácia zo SAD 7.9.2017: Panely majú software-ovú vadu – problém je v spárovaní panelov so strojčkami, takže na paneloch sa nezobrazuje vôbec nič, alebo nezmysly. SAD problém rieši s dodávateľom. Termín nápravy SAD neuviedla. (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Legionárska ulica. Chcel by som sa spýtať, či by nebolo možné demontovať stĺp verejného osvetlenia (VO) na súkromnom pozemku a osadiť ho napríklad do tmavého priestoru medzi obytné domy na Inoveckej ulici. Takto osadené VO osvetľuje súkromný pozemok, ktorý dnes osvetľujú pouličné lampy pozdĺžne osadené na Legionárskej ulici. Posielam aj fotografiu z nočných hodín, kde je vidieť osvetlenie z Legionárskej ulice a množstvo svetla z popisovaného stĺpu VO.

**ODPOVEĎ:** Lampa, sa síce nachádza na súkromnom pozemku, ale osvetľuje aj verejne prístupnú komunikáciu a parkovisko pred obchodmi, preto skôr navrhujeme riešenie osvetlenia tmavého priestoru medzi obytnými domami na Inoveckej ulici novou lampou, alebo inou staršou lampou získanou po nových investičných akciách mesta. Návrh ešte detailne preveríme v teréne a v prípade získania vhodnej lampy zrealizujeme v roku 2017, alebo zaradíme do plánu v roku 2018. (MHSL)

**Ing. Ščepko** - Ulica Ivana Olbrachta – Chcel by som poprosiť o informáciu, či je možné zlúčiť, resp. osadiť 2 dopravné značky na jeden stĺp. Ide konkrétne o dopravnú značku „jednosmerná premávka“ a „najvyššia povolená rýchlosť 30km/h“. Pre jednoduchšiu orientáciu posielam fotografiu danej situácie nižšie.

**ODPOVEĎ:** Je to možné, značku dáme presunúť. (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Zber drobného elektroodpadu na sídliskách. Viem, že je možné odovzdať drobný elektroodpad v priestoroch Klientského centra. V Trnave však zaviedli na niektorých miestach takýto zber na sídliskách. Teda na miestach, kde ľudia bežne vynášajú svoj odpad. Považujem to za určitý posun, kde netreba nebezpečný odpad nosiť

na vybrané zberné dvory, či do Klientského centra. Ide o zber starých fénov, batérií, prenosných prehrávačov, žehličiek, telefónov, rádií a pod. Čo by bránilo takému zavedeniu aj na vybraných lokalitách v Trenčíne? Príklad kontajneru posielam nižšie.

**ODPOVEĎ:** Elektroodpad je možné odovzdať: - počas mobilných zberov, ktoré mesto organizuje 2 x do roka v spolupráci s ENVIDOMOM, čo znamená, že občan nahlási adresu a elektro sa mu odvezie priamo z adresy, - mobilný zber elektroodpadu organizuje aj Marius Pedersen podľa harmonogramu triedených zložiek odpadu tiež 2 x do roka a adresa sa nahlasuje priamo im a tiež prídu v určený termín odviezť elektroodpad z adresy, - počas celého roku je elektroodpad možné odovzdať v zbernom dvore na Zlatovskej, - počas jarného a jesenného upratovania je možné odovzdať elektroodpad k veľkoobjemovým kontajnerom, - elektroodpad je možné odovzdávať aj prostredníctvom spätného odberu priamo v predajni elektrospotrebičov. O likvidáciu a zber elektroodpadu sú povinní v zmysle zákona postarať sa výrobcovia elektrospotrebičov prostredníctvom kolektívnych organizácií (OZV) alebo individuálne. Firma Asekol (jedna z OZV za elektroodpady) v Trnave ako v jednom z prvých miest umiestnila tieto nádoby. Už sme sa informovali vo februári na jednej z konferencií o možnosti umiestniť takéto nádoby aj u nás a vzhľadom k našim dobrým vzťahom, odpoveď nebola úplne zamietavá. Lebo je to v prvom rade o financovaní a rozhodnutí firmy zodpovednej za tento druh odpadu. Treba tiež zohľadňovať, že priestorové možnosti pre umiestnenie nádob máme veľmi obmedzené (nedávno sme rozmiestňovali nádoby na kovy) a máme aj za to, že máme vytvorených dostatok možností pre odovzdanie elektroodpadu. Možnosťou umiestniť nádoby pre elektroodpadu sa budeme zaoberať, budeme konzultovať problémy a skúsenosti aj s MsÚ Trnava a aj s firmou ASEKOL (či by vedeli umiestniť nádoby aj do nášho mesta). (ÚSaŽP)

**Ing. Ščepko - Soblahovská – Olbrachtova ulica – kanálová vpust.** Chcel by som poprosiť o vyčistenie kanálovej vpuste na rohoch uvedených ulíc. Zároveň by som sa chcel spýtať:

A) Kto vykonáva údržbu odtokov a kanálových vpustí?

B) Existuje harmonogram pravidelných čistení, resp. údržby vpustí v Trenčíne?

**ODPOVEĎ:** Danú vpust' dáme vyčistiť. Čistenie vpustí vykonáva Marius Pedersen na základe staručkej, ale stále platnej rámcovej zmluvy. Harmonogram čistenia vpustí neexistuje – v minulosti sa dávali čistiť len tie vpusty, kde bolo hlásené ich zanesenie alebo neodtekanie. Niektoré vpuste žiaľ nie je možné vyčistiť vôbec, nakoľko pracovníci bývalého ZVaKu v 80-tych rokoch minulého storočia prišli so „skvelým zlepšovákom“ - odstránili všetky koše na zachytávanie nečistôt. Uľahčili si tým prácu, ale spôsobilo to zanášanie prípojok, ktoré je z tohto dôvodu v súčasnosti mnohokrát potrebné vykopáť a vymeniť. V tomto roku sme pristúpili ku komplexnému čisteniu, ktoré sa vykonáva od mesiaca jún, a stále nie je dokončené. (ÚD)

**Ing. Ščepko - Bezbariérová úprava chodníka na Legionárskej v smere k tržnici.** Aktuálne prebieha výstavba polyfunkčného objektu pri parkovisku pri Družbe, kde sa investor zaviazal vybudovať chodník od Legionárskej ulice k tomuto parkovisku. Zrealizuje investor aj debarierizáciu jednej strany chodníka (na rohu ulíc)? Ak nie, bolo by možné z bežnej údržby spolufinancovať takúto drobnú úpravu? Zvlášť, ak sa bude meniť povrch v tejto časti. Druhú stranu chodníka (pri zastávke MHD) by sme mohli debarierizovať budúci rok ako investičnú akciu. Príkladám pohľad na spomínaný roh ulíc a trasovanie nového chodníka.

**ODPOVEĎ: Za ÚSaŽP:** Podľa informácie od stavebníka bude chodník zrealizovaný vrátane slepeckej a bezbariérovej úpravy podľa požiadaviek mesta. **Za ÚIS:** Debarierizáciu druhej strany chodníka zaraďujeme do zásobníka investičných akcií.

**Ing. Ščepko - Orez kríkov na Dlhých Honoch.** Chcel by som poprosiť o kultivované (!) orezanie kríkov po oboch stranách Pohostinstva Smažienka. Kultivovaným orezom myslím skôr estetický tvar, než radikálny rez pri koreňoch. Príklad estetického orezu posielam na fotografii z apríla 2012 posielam nižšie. Príkladám aj fotografie dnešného stavu.

**ODPOVEĎ: Za ÚIS:** Zo strany správcu zelene už bola zrealizovaná obhliadka predmetnej zelene a podklady zaslané na MHSL, kde boli zaradené do poradovníka. O termíne realizácie sa je možné informovať u p. Kadáka 0904 631 726. **Za MHSL:** Orez krov je zaradený v poradí, ale z cca 180 ešte nevykonaných žiadostí je skoro na konci. Z dôvodu veľkého množstva požiadaviek a obmedzených kapacít sa často z racionalizačných dôvodov orezávajú niektoré kry, radikálnejšie s dobou návratu 2 roky a nie každý rok. Orezy sú napriek tomu vykonávané odbornou, väčšinou profesionálnym záhradníkom

#### **4. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV**

**Mgr. Medal** - súrne prosím o riešenie prašnosti na rekonštruovanej ulici Karpatská - alebo pravidelným polievaním ulice (ak to nezabezpečí Sv. Peter) alebo obmedzením premávky počas rekonštrukcie (zákazom vjazdu s výnimkou dopravnej obsluhy) - v prílohe č. 2 zasielam foto z 11. septembra, keď sa po ulici pohybovalo vozidlo Marius Pedersen pravdepodobne s úlohou vyčistiť cestu od prachu - vo výsledku ale išlo iba o zvrátenie prachu... (môžem doložiť viac foto aj video v prípade potreby)

**Mgr. Medal** - prosím o stanovisko odborného útvaru, či je v súlade s platnou legislatívou a v záujme ochrany zelene správne postarané o stromy na rekonštruovanom Mierovom námestí - konkrétne pri stromoch v zadnej časti námestia mám obavu, nakoľko je odkopané bezprostredné okolie stromov skoro až ku kmeňu, do hĺbky aj 50 cm, v niektorých prípadoch sú aj obnažené korene, stromy nie sú ochránené debnením...

**Mgr. Medal** - na základe pripomienok občanov z Novín upozorňujem na ich nespokojnosť (ja sa s ňou úplne stotožňujem) s dočasným zrušením linky MHD č. 12, a najmä so spôsobom informovania o tejto zmene - zrušenie bolo oznámené v deň zrušenia, teda bez akéhokoľvek oznámenia/varovania v časovom predstihu (<http://www.trencin.sk/index.php?s-cv-contentID=12288&s-cv-embeddedID=120996>); okrem toho bolo/je iste v možnostiach úradu odkloniť linku č. 12 na alternatívnu trasu počas rekonštrukcie Karpatskej, ak teda nebolo možné linku aj naďalej prevádzkovať po tejto ulici (kde mimochodom doprava inak obmedzená nebola a nie je)

**Mgr. Medal** - prosím o informáciu, koľko cyklistov bolo riešených v rokoch 2014 - 2015 - 2016 - 2017 Mestskou políciou za aké priestupky (jazda po chodníku, jazda v protismere a pod.)

**Mgr. Medal** - prosím o informáciu, kým bol realizovaný orez stromu v záhrade MŠ Stromová a či bol tento orez povolený a dozorovaný odbornými orgánmi mesta, zodpovednými za zeleň (foto v prílohe č. 3)

**Mgr. Medal** - na hrádzi na Ostrove je plno štrku a vadí to v prvom rade korčuliarom, ale aj cyklistom a chodcom - nie je to mesta, viem, rekreovať sa tam ale chodia predovšetkým Trenčania a štrk je tam s veľkou pravdepodobnosťou v súvislosti s dopravnou obsluhou výstavby tréningových ihrísk AS Trenčín na ostrove, domnievam sa teda, že istú zodpovednosť za riešenie/vyčistenie hrádze má aj mesto - ďakujem za nápravu

**Mgr. Medal** - upozorňujem na nekorektné fungujúci systém SMART parkovania na Palackého ulici - viackrát som zaznamenal na svetelnej tabuli údaj o zásadne väčšom počte voľných parkovacích miest v porovnaní s realitou (napríklad poobede 11.9. svietilo na tabuli 21 voľných miest, reálne voľné boli ale iba 4 miesta na parkovanie)

**Mgr. Medal** - prosím o informáciu, ako je nastavené fungovanie letnej plavárne - pri otváracích hodinách je uvedené, že zatvorené je v prípade nepriaznivého počasia - prosím, ako je definované nepriaznivé počasia a kto rozhoduje o zatvorení kúpaliska kvôli nepriaznivému počasiu? je riešená aj alternatíva pre prípad zlepšenia počasia v priebehu dňa, teda ak je doobedu kvôli nepriaznivému počasiu zatvorené, ale počasia salepší, poobede sa otvorí?

**Mgr. Medal** - príklad poklopu na chodníku s vypadnutým asfaltom, drží sa tam voda a je to pre peších prekážka a nepríjemnosť - prosím o stanovisko, či má mesto pre podobné prípady prichystané (príp. či sa realizuje) nejaké systémové riešenie, ako to riešiť; rozumiem, že poklop nie je mestský (v tomto prípade ZSE? v iných prípadoch TVK?), aj je zrejmé, že nový asfalt naliaty na plechový poklop dlho nevydrží - je možné vyrokovať výmenu takýchto poklopov za vhodnejšie? venuje sa tejto problematike niekto na MsÚ? foto-príloha č. 4

**Mgr. Medal** - na križovatke ulíc Dlhé Hony a Inovecká chýba vodorovne vyznačený priechod pre chodcov (cez Inoveckú - viď foto príloha č. 5) - prosím o doplnenie vodorovného značenia

**Mgr. Medal** - prosím o opravu kanalizačnej vpuste s okolím na Bezručovej ulici (viď foto - príloha č. 6) pred budovou City University

**Mgr. Medal** - na Bezručovej ulici (viď foto-príloha č. 7) burina zasahuje do tretiny chodníka - prosím o jej odstránenie (mechanicky, nie chemicky, ďakujem)

**Mgr. Medal** - prosím investičné oddelenie o nacenenie obnovy antukovej dráhy na ihrisku pod mostom (pri Zátokke pokoja) v profile 2, resp. 6 bežeckých dráh, príp. aj v alternatíve tartan alebo polyuretánový povrch

**Mgr. Medal** - prikladám fotografie (príloha č. 8) niektorých suchých stromov v meste, ktoré by bolo vhodné odstrániť a nahradiť novou výsadbou - správcovi zelene (v prípade, že nie je zrejmé z fotografií, kde sa stromy nachádzajú) presné lokality ukážem/vysvetlím

- medzi fotografiami prikladám aj prípady vyrúbaných stromov, kde z pňov vyrástli nové výhonky - aj v takých prípadoch by bol potrebný zásah "mestského záhradníka", v prípade výrubu pred domom Jána Zemana 97 som už

prostredníctvom zápisu z VMČ viackrát neúspešne požadoval náhradnú výsadbu (na základe požiadaviek obyvateľov daného domu)

**Mgr. Medal** - extra upozorňujem opätovne na vyschnuté a vyrúbané stromy pri terase Vevey na Štúrovom námestí (príloha č. 9)

**Mgr. Medal** - na námestí Sv. Anny na okraji chodníka medzi kostolíkom a budovou SLSP rastie viacročný pajaseň, kvetináče popri parkovisku sú zanedbané - prosím o nápravu (prikladám fotografiu-príloha č. 10)

**Mgr. Medal** - množstvo zemníkov v meste je bez stromov (napr. na uliciach Piaristická, Legionárska, Jesenského, K dolnej stanici, Súdna, Palackého, ale tých ulíc je po celom meste oveľa viac), vo veľkom počte sú navyše zanedbané, zarastené vysokou trávou či burinami (to sa týka aj zemníkov po minuloročnej náhradnej výsadbe - byliny berú novovysadeným stromom potrebné živiny) - prosím o odpoveď, ako je systémovo zabezpečená starostlivosť o novovysadené stromky a všeobecne ako je zabezpečená starostlivosť o tento druh zelene - zemníky či so stromami či bez nich (príloha č. 11)

**Ing. Ščepko** - Novo osadené stĺpiky v podchode na Noviny pri „Novej poliklinike“. Dňa 10.8.2016 som inicioval stretnutie pri tomto podchode, ktorého cieľom bolo zjednotiť si postup pri investičnej akcii na postupnú obnovu podchodu a jeho okolia. Vtedy som navrhol redukciiu 2 stĺpikov na jeden a namiesto dnešnej pozície ho osadiť tesne pred klesaním do podchodu zo strany od Ulice Jána Zemana. Návrh mal dva ciele:

A.) Redukcia stĺpikov (ušetrenie financií + estetika daného priestoru)

B.) Osadením stĺpika len na jednej strane sa umožní strojové čistenie aj samotného podchodu, čo teraz možné nie je. Na spomínanom stretnutí bol okrem hlavného architekta a zástupcu Investičného oddelenia aj autor návrhu Mestského zásahu na obnovu podchodu. Všetci sa zhodli na osadení len jedného stĺpiku. Prosím a zároveň žiadam o aplikovanie tejto dohody z augusta 2016. Na druhej fotografii je šípka označená navrhovaná poloha stĺpika. Na ďalších fotografiách posielam jeden z mnohých príkladov, že aj stĺpik môže vyzeráť estetickjšie a bez červeno-bielej aplikácie. Dokonca v dohodnutej farbe RAL.

**Ing. Ščepko** - Úradné tabule v MČ Stred. Chcel by som sa spýtať, či je technicky možné, prípadne čo by bránilo osadeniu „schránok“ pod úradné tabule v našej mestskej časti. Bolo by možné okrem klasickej formy telefonátov, emailov a osobných stretnutí, rozšíriť komunikáciu obyvateľ – poslanci aj to túto „schránkovú“ formu. Podobne tento systém funguje napríklad v Trnave. Príklad umiestnenia schránky pod úradnú tabuľu posielam na fotografiách nižšie.

**Ing. Ščepko** - Súdna ulica v časti popri väzenskej nemocnici. Chcel by som poprosiť o dosypanie zeminou k stromoradiu na úroveň chodníka. Na niektorých miestach je výškový rozdiel cez 13 cm. Ak si niekto nevšimne (napr. dieťa), môže si vyvrtnúť nohu. Jeden z príkladov posielam na fotografiách nižšie.

**Ing. Ščepko** - Chodník na Námestí sv. Anny – pred herňou Mirage. Je možné odstrániť nepotrebné betónové zábrany proti parkovaniu vozidiel na chodníku? Vyznačením parkovacích miest už stratili svoje opodstatnenie.

**Ing. Ščepko** - Osadenie dočasných betónových zábran na Vajanského ulicu. Je možné betónové zábrany predchádzajúceho podnetu osadiť na stranu chodníka medzi existujúce stromy na tejto ulici? Identické betónové zábrany sú osadené na opačnej strane chodníka. Zároveň prosím o odstránenie zvyškov stĺpikov, ktoré ešte v tomto úseku ostali. Samozrejme, ak budú osadené betónové zábrany. Vhodnejším riešením by bolo rozšíriť zeleň (trávu/živý plot) medzi stromy, no takéto alternatívy sú pravdepodobne v nedohľadne.

**Ing. Ščepko** - Cintorínska ulica. Na dvoch miestach boli osadené spomaľovacie prahy, ktoré kopírujú celú šírku vozovky. Je možné vybrať krajné články prahu tak, aby mohli cyklisti prechádzať plynulo? Prípadne na vozovku do vybraných článkov doplniť piktogramy bicykla, tzv. seržantov. Príklad posielam od OZ Cyklokoalície z Bratislavy. Posledný príklad je z Nemecka, kde miesto prahu boli osadené „bublinové“ spomaľovače. Princíp voľného prechodu cyklistom však zostáva rovnaký.

**Ing. Ščepko** - Rezervoáre na vodu pri novej výsadbe. Je nejaká skúsenosť pri novo-vysadených stromoch s rezervoármi na vodu? Zvlášť pri novej výsadbe v letných mesiacoch nie je momentálne reálne, aby MHSL zabezpečovalo závlahu niekoľko krát do týždňa. Výrobca deklaruje po naplnení postupnú (kontinuálnu) závlahu v rozmedzí 5-9 hodín. Výrobca na webe spomína napĺňanie raz za 5-7 dní. Nebolo by na zváženie otestovať tento spôsob závlahy o nové stromy? Prípadne, ak by bol záujem, môžem skúsiť kontaktovať zodpovedné oddelenie v Štokholme ohľadom skúseností s týmto typom zavlažovania. Na fotografii nižšie je jeden z príkladov z praxe:

**Ing. Ščepko** - Nový náter na zábradlí pri ZŠ Dlhé Hony. Na začiatku sa chcem veľmi pekne poďakovať vedúcemu Útvary dopravy za zrealizovanie môjho podnetu ohľadom výmeny zábradlia pred vstupom do ZŠ na Dlhých Honoch.

Kvalitatívny, bezpečnostný a estetický posun je evidentný.

Viem, že personálne kapacity MHSL sú značne obmedzené, no aj napriek tomu by som sa chcel spýtať, či je možné natrieť staršie zábradlie (ďalej od školy) identickým odtieňom (RAL 7016). Výsledkom by bolo farebné a estetické zjednotenie nového so starým zábradlím a zároveň by sa zabránilo začínajúcej hrdze. Na tomto podnete však netrám, keďže viem o kapacitných možnostiach MHSL. Skôr sa len pýtam. Nižšie posielam aktuálnu situáciu na fotografii.

**Ing. Ščepko** - Zároveň by som sa chcel spýtať na možnosť výmeny zábradlia pred vstupom do ZŠ na Bezručovej ulici. Kotvenie v spodnej časti je na 3 miestach zo 7 prehrdzavené. Ak by som sa o zábradlie silnejšie oprel, pravdepodobne ho ohnem. Je možné zrealizovať výmenu zábradlia ešte tento rok? Prípadné je možné osadiť rovnaké zábradlie ako na ZŠ Dlhé Hony?

**Ing. Ščepko** - Parkovanie na Palackého ulici – Chcel by som poprosiť o informáciu, v akom štádiu je projekt inteligentného parkovania na Palackého ulici. Prebiehal niekoľko mesiacov, kde sa aplikovali snímače do parkovacích miest, vymenilo verejné osvetlenie za LED technológiu a osadila tabuľa s informáciou o počte voľných parkovacích miest na Palackého ulici.

V praxi však podľa mojich skúseností nefunguje. Číselný displej ukazuje napríklad 17 voľných parkovacích miest, no reálne bolo voľné jedno. Overoval som to aj s kolegom poslancom J. Bakošom.

Chcel by som prosím vysvetliť:

A.) Odkiaľ berie vstupná informačná tabuľa údaje o počte voľných parkovacích? Pýtam sa preto, že ak ich berie aj z časti pre Tatra bankou (modrá plocha), je to zavádzajúce. Nie je sa k nim možné dostať zo strany informačnej tabule na obrázku nižšie (červené šípky).

B.) Aké spoločnosti realizovali tento projekt?

C.) V akom štádiu sa aktuálne nachádza? (testovacia prevádzka, odovzdané...)"

**Ing. Ščepko** - Piaristický kostol – osadenie fólie proti zemskej vlhkosti. Nemám stavebné vzdelanie, ale prekvapilo ma osadenie hydroizolačnej (nopovej) fólie po obvode Piaristického kostola. Výstupky smerujú od muriva. Paradoxne objekty na opačnej strane ulice majú výstupky osadené k murivu. Ide mi o to, aby sa stavba kostola alebo objektov oproti nepoškodili, prípadne v budúcnosti nevyvolali dodatočné rozkopávky.

**Ing. Ščepko** - Námestie sv. Anny – priestor pri bývalých verejných toaletách. Prosím o vyčistenie priestoru od orezov i nefunkčnej kancelárskej stoličky na trávniku. Situáciu posielam na fotografii nižšie.

**Prevádzkovatelia a majitelia objektov na Mierovom námestí** žiadajú, aby sa uskutočnilo stretnutie za účasti primátora mesta Trenčín, viceprimátora, projektového manažéra, koordinátora prác a stavby vedúceho, ktorý má na starosti rekonštrukciu Mierového námestia. Žiadajú, aby boli informácie ohľadne rekonštrukcie námestia konkrétne, pravdivé, aby bol zverejnený harmonogram rekonštrukčných prác.

**Majitelia prevádzok, obchodov** po pravej strane Mierového námestia konštatujú, že majitelia prevádzok po ľavej strane Mierového námestia boli oproti nim zvýhodnení, nakoľko toto leto sa neplatil mestu Trenčín žiaden poplatok za prevádzkovanie terasy, ktorú si zriadili. Nakoľko však na pravej strane Mierového námestia už prebiehala rekonštrukcia táto zľava nemohla byť nimi využitá. Akým spôsobom by sa dalo uvedené kompenzovať?

**Mgr. Medal** - akým spôsobom sa bude riešiť situácia s bioodpadom na Mierovom námestí? Hlavne s popadaným lístím?

Zapísala: Mgr. Ivana Suliková  
v Trenčíne dňa 14.9.2017

Začiatok VMČ: 15.40 hod.  
Ukončenie VMČ: 16.45 hod.