

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 10.7.2017

Prítomní poslanci:

Mgr. Richard Medal, Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko, Ing. Michal Urbánek

Ospravedlnení poslanci: JUDr. Danica Birošová, JUDr. Ján Kanaba

Prítomná:

Mgr. Ivana Suliková – garant VMČ Stred

Hostia:

Mgr. Milan Sláviček – MsP, Ing. Gabriela Vanková – ÚMM,

PROGRAM

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Nové požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne
6. Záver

1. OTVORENIE

Zasadnutie VMČ Stred otvorila p. Eva Struhárová, ktorá bola poverená predsedom VMČ Stred JUDr. Kanabom vedením zasadnutia v jeho neprítomnosti. Nakoľko Ing. Urbánek oznámil, že sa zúčastní zasadnutia neskôr a poslanci v počte 3 neboli uznášania schopní do príchodu 4 poslanca, p. Struhárová navrhla, aby sa prešlo k bodu 3 a to „Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia“

2. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA

Mgr. Medal - zemníky na nám. sv. Anny, požadoval odstrániť stavebnú suť a zlú zeminu nahradiť dobrou, stalo sa, že suť odstránili, zlú zeminu zakryli čiernou fóliou a do starej zlej zeminy sa bude realizovať výsadba. Žiada, aby sa venovala výsadbe náležitá pozornosť, zabezpečiť dostatok humusovej zeminy, aby sa darilo výsadbe.

ODPOVEĎ: Textiliu dávalo MHSL. Tá pôda nie je až taká zlá, Cesty Nitra odstránili kamene a stavebný odpad. Rastliny sú už vysadené, a nakoľko už zakvitli a podrástli, pôda im vyhovuje, aj keď kvalitnejšia by bola určite vhodnejšia. Do konca mesiaca budú zemníky zaštrkované a zakôvané. (MHSL)

Mgr. Medal - vyradenie pódia z Mierového nám., bola dohoda že sa toto pódium ponúkne jednotlivým VMČk využitiu. Žiada, aby jednotlivé VMČ prediskutovali možnosť využitia pódia napr. strechy, alebo jednotlivých častí.

ODPOVEĎ: Na základe podnetu p. viceprimátora Forgáča bola dňa 2.5.2017 všetkým predsedom VMČ zaslaná informácia o voľnom prebytočnom majetku v evidencii MHSL – Sezónna scéna Mierové námestie (pódium) s možnosťou vyjadriť sa k prípadnému využitiu pre potreby mesta v jednotlivých VMČ. Uvedený majetok bol zároveň ponúknutý mestským organizáciám, z ktorých prejavila záujem ZUŠ, ale len o drevené pódium. Organizácii poslali žiadosť o odpredaj alebo darovanie tri subjekty z Trenčína a okolia. Z jednotlivých VMČ nikto doteraz nenavrhol využitie sezónnej scény alebo jednotlivých častí. Drevené pódium bolo mestom vyňaté zo správy MHSL a bolo zverené do správy ZUŠ. Zvyšok sezónnej scény bude odpredaný za najvyššiu ponuku po skončení súťaže, ktorá práve prebieha a bude ukončená 28.6. 2017. (MHSL)

Mgr. Medal - dôrazne žiada, aby sa vykonával pravidelný, každodenný dohľad nad výstavbou cyklochodníka na Soblahovskej ul. z hľadiska ochrany stromov. Firma nedodrížiava STN normu čo sa týka ochrany koreňového systému.

ODPOVEĎ: Každodenný dohľad nad výstavbou cyklotrasy je zabezpečený stavebným dozorom, rovnako každý deň prebieha kontrola zo strany investičného oddelenia (UIS, USAŽP)

Mgr. Medal - opätovne žiada o obnovenie vodrovného značenia na Palackého ul. aj pre autá aj pre cyklistov

ODPOVEĎ: K dátumu 26.6.2017 je ústne odobrená zmena vodrovného značenia dopravným inšpektorátom. Čakáme na písomné vyjadrenie a následne bude značenie objednané u dodávateľa (ÚD)

Mgr. Medal - za mostom na ostrov preriešiť prepojenie pre peších z mostu na hrádzu, aby nemuseli schádzať dole a chodiť po schodoch.

ODPOVEĎ: V tomto prípade je potrebné dobudovať ďalší chodník na korune hrádzu. Momentálne sa jedná o neskolaudovanú stavbu ŽSR. Po jej skolaudovaní bude potrebné pripraviť projekt, požiadať o súhlas majiteľa hrádzu, ktorým je SVP, uskutočniť územné a stavebné povolenie, nájsť dostatočné finančné prostriedky na investíciu a pristúpiť k výstavbe. Návrhy na investičné akcie dávajú poslanci mestského zastupiteľstva v mestskom rozpočte. (ÚD)

Mgr. Medal - žiada, aby bol harmonogram postrekovania zverejnený na webovej stránke mesta TN, kde a kedy sa bude robiť postrek, tak ako to bolo v minulom roku.

ODPOVEĎ: Postrekovanie bolo podľa vyjadrenia zástupcu spoločnosti Marius Pedersen ukončené. Momentálne sa prevádza mechanické odstraňovanie burín, ktoré by malo byť v závislosti od počasia ukončené v polovici júla. (ÚD)

Mgr. Medal - kto kontroluje účinnosť odburiňovania? Je vyhodnocovaná. Občania hovoria, že v minulom roku sa odburiňovalo tak, že automobil prefrngol rýchlo okolo buriny a postriekal všetko okrem nej. Žiada o nápravu s dodávateľom

ODPOVEĎ: Kontrolu prevádza správca komunikácií. V minulom roku odburiňovanie kontroloval primátor osobne. (ÚD)

Mgr. Medal - tlmočil požiadavku rady MŠ Stromová ul., - na Biskupickom ihrisku (priamo susedí s MŠ) je neudržiavaný porast, žiada vlastníka o pokosenie a údržbu tohto ihriska ako aj o zabezpečenie šachty proti úrazu, ktorá sa nachádza taktiež na tomto pozemku.

ODPOVEĎ: Vlastníkovi pozemku bude zaslaná výzva, v ktorej bude vyzvaný na údržbu svojho pozemku. (ÚSaŽP)

Mgr. Medal - tlmočil požiadavku rady MŠ Stromová ul., - pred MŠ sa nachádza veľa psích exkrementov, je možné nejakým spôsobom zamedziť špineniu psov pred MŠ? Majitelia psov ich vypustia, aby sa vyšpinili. Možnosť umiestniť piktogramy. Mgr. Sláviček - treba vždy volať MsP.

ODPOVEĎ: V rámci výkonu hliadkovej služby sú do danej lokality vysielané hliadky MsP v dopoludňajších aj popoludňajších hodinách. Zatiaľ nebolo zo strany MsP zistené žiadne znečisťovanie verejného prístrešku. V kontrolách budeme pokračovať aj naďalej. (MsP)

Mgr. Medal - tlmočil požiadavku rady MŠ Stromová ul., - orez stromov a krov na pozemku, bolo im to už v minulosti sľúbené zatiaľ sa to nezrealizovalo. Oprava chodníka pre MŠ, podali aj písomnú žiadosť-postúpenie ÚD)

ODPOVEĎ: Za MHSL: Orez stromov a krov bol už realizovaný. Za UD: Žiadosti na opravy chodníkov a ciest je toľko, že rozpočet útvaru dopravy, nestačí ani na požiadavky mestskej časti Stred, a toľkož nie na celé mesto. Požiadavku preto zaraďujeme do zásobníka opráv.

VMČ Stred - odporúča rámci výpomoc pre MsP zobrať na dohodu resp. brigádu študentov, ktorí by kontrolovali platby za parkovné a tým odbremenili prácu MsP, ktorí by sa mohli venovať inej činnosti

ODPOVEĎ: Bolo by to neefektívne, nakoľko aj tak by musel na to isté miesto prísť policajt a dať na vozidlo výzvu (predvolánku) a takisto mnoho priestupkov sa vybavuje v prospech občana priamo na mieste udalosti a toto takisto môže len policajt. Omnoho efektívnejším nástrojom je vozidlo, ktoré bude skenovať ŠPZ a online dávať informáciu policajtom o nezaplatenom parkovnom. MsP má v úmysle takéto vozidlo v roku 2018 obstaráť. (Ivan Liptai-MsP)

p. Egg - upozorňuje na to, že k pripomienkam a požiadavkám občanov, mesto nezaujíma zásadné stanovisko riešenia situácie.

ODPOVEĎ: Každá pripomienka a požiadavka občanov sa rieši, ale nie je možné vyhovieť všetkým požiadavkám. (KPRE)

Mgr. Medal, Ing. Ščepko - požiadavky obyvateľov Novín - upozornenie ma problémové kanálové vpuste na Karpatskej, Javorinskej, Jesenského... (Javorínska ulica - poklop a diera vo vozovke, poklop za podchodom pri

nemocnici sa výrazne hýbe na chodníku, všeobecne otočenie vpustí pre cyklistov, stavebné úpravy v prípade prepadnutých vpustí, oprava poklopov - niektoré nesedia a spôsobujú aj hlukové znečistenie) - táto pripomienka sa netýka iba daných ulíc, je to celoplošný problém mesta, ktorý by mal byť riešený so všetkými správami sietí

ODPOVEĎ: Je to problém desaťročia zanedbanej a finančne poddimenzovanej údržby komunikácií, ku ktorej sa nepristupuje systematicky, a to nielen v Trenčíne ale takmer v celej republike. Robíme čo môžeme ale len toľko, na čo máme. Požiadaviek na opravy je ročne toľko, že rozpočet útvaru dopravy, nestačí ani na 1/10 z nich. (ÚD)

Mgr. Medal, Ing. Ščepko - požiadavky obyvateľov Novín - pri rekonštrukcii Karpatskej ulice riešiť aj bezbariérové nájazdy k domom

ODPOVEĎ: Jestvujúci obrubník je riešený bezbariérový, čo je zrejme aj z Google street view:

<https://www.google.sk/maps/@48.8835564,18.0222305,3a,60y,206.92h,86.16t/data=!3m6!1e1!3m4!1sfV9DnLjNxgl6rklmlt9lw!2e0!7i13312!8i6656> . Nie je to síce bezbariérové riešenie, ktoré sa navrhuje podľa platného technického predpisu ministerstva dopravy a výstavby (ďalej len TP MDaV) pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie pri priechodoch pre chodcov; avšak jedná sa o vjazdy - a tie slúžia pre autá, bicykle alebo napr. káricky a smetné nádoby. Takáto bezbariérovosť zabezpečená je - sklopeným obrubníkom s prevýšením cca 5 cm. Útvar dopravy nepovažuje za potrebné riešiť vjazdy na nehnuteľnosti podľa TP MDaV, nakoľko pri prechádzaní z chodníka na cestu nie je potrebné zabezpečiť pohyb osôb - tieto majú prechádzať po chodníku, a na druhú stranu cesty prechádzať v mieste priechodov pre chodcov, ktoré budú zriadené bezbariérový v zmysle TP MDaV. (UIS)

Mgr. Medal, Ing. Ščepko - požiadavky obyvateľov Novín - opakovaná požiadavka - riešiť zásadný nárast intenzity dopravy na Karpatskej ulici - okrem stavebných úprav naplánovaných v rámci rekonštrukcie Karpatskej ulice prosíme zvážiť aj inštalovanie radarov oznamujúcich vodičom rýchlosť ich jazdy a osadenie dopravnej značky Zákaz vjazdu - Vjazd povolený len dopravnej obsluhu, príp. značky Prejazd zakázaný

ODPOVEĎ: Po rekonštrukcii vyhodnotíme prijaté opatrenia (vyvýšený priechod a križovatka), ktoré by mali výrazne prispieť ku skľudneniu a zníženiu hustoty dopravy. Ak to bude plynulosť a bezpečnosť dopravy vyžadovať, prijmeme ďalšie opatrenia – radary resp. zníženie rýchlosti. Podľa vyjadrenia dopravného inšpektorátu cesty slúžia na to, aby sa po nich jazdilo, a nie na to, aby sa na nich jazda zakazovala – v takom prípade nie je potrebné cestu rekonštruovať, ale ju asanovať a nahradiť parkom. (ÚD)

Mgr. Medal, Ing. Ščepko - požiadavky obyvateľov Novín - J. Zemana - doriešenie bezbariérového vjazdu pre cyklistov a peších smer Nová poliklinika

ODPOVEĎ: Vjazd už niektorý z obyvateľov upravil svojpomocne v „akcii Z“, takže je úplne bezbariérový. Taktiež je tu požiadavka na vybudovanie priechodu pre chodcov, ktorý okrem iného využívajú všetky deti pri ceste do školy. Po rekonštrukcii ulice, tu došlo k nárastu hustoty dopravy a najmä k zvýšeniu rýchlosti jazdy, preto by bolo ulicu vhodné skľudniť. Útvar dopravy sa prikláňa k vybudovaniu vyvýšeného priechodu s nasvietením, ktorý by mohol riešiť i úpravu vjazdu a prípadne i autobusovú zastávku. Dávame na zváženie poslancom MsZ, aby na takúto investičnú akciu vyhradili finančné prostriedky. (ÚD)

Mgr. Medal, Ing. Ščepko - požiadavky obyvateľov Novín - Puškinova ulica - výjazd na Karpatskú ulicu je neprehľadný - požiadavka na zriadenie zrkadla

ODPOVEĎ: Požiadavku prerokujeme s dopravným inšpektorátom. (ÚD)

Mgr. Medal, Ing. Ščepko - požiadavky obyvateľov Novín - Puškinova ulica je v katastrofálnom stave čo do povrchu komunikácií, navyše zarastená burinou pri okrajoch cesty aj chodníku (napriek "odburiňovaniu") - občania opakovane prosia o opravu cesty a chodníkov

ODPOVEĎ: Na opravu cesty je potrebná investičná akcia. Je potrebné pripraviť projekt, uskutočniť územné a stavebné povolenie, nájsť dostatočné finančné prostriedky na investíciu a pristúpiť k rekonštrukcii. Návrhy na investičné akcie dávajú poslanci mestského zastupiteľstva v mestskom rozpočte. Útvar dopravy nedisponuje financiami na opravu takéhoto rozsahu. (ÚD)

Mgr. Medal, Ing. Ščepko - požiadavky obyvateľov Novín - žiadame o posúdenie možnosti osadenia dopravnej značky zákaz vjazdu nákladných vozidiel na Stromovú z Karpatskej ulice

ODPOVEĎ: Na uvedené ulice je možné po súhlase dopravného inšpektorátu osadiť značky zákaz vjazdu nákladných vozidiel s dodatkovou tabuľou „okrem dopravnej obsluhu“. Útvar dopravy je však toho názoru, že okrem dopravnej obsluhy sem žiadne iné nákladné vozidlá nevchádzajú (pokiaľ nezablúdia), takže efekt osadenia dopravných značiek bude nulový. (ÚD)

Mgr. Medal, Ing. Ščepko - požiadavky obyvateľov Novín - žiadame o posúdenie možnosti zjednosmernenia Sasinkovej ulice

ODPOVEĎ: Ulice na sídlisku Noviny sú naozaj príliš úzke, a bolo by ich takmer všetky potrebné zjednosmerniť. Postupne v rámci parkovacej politiky mesta prechádzame všetky mestské oblasti a pripravujeme dopravné zmeny. Nevieme to však pripraviť zo dňa na deň, ba dokonca ani z roka na rok – narážame na vážny problém nedostatku kvalifikovaných ľudí, nielen v Trenčíne, ale aj v širokom okolí. (ÚD)

Mgr. Medal, Ing. Ščepko - požiadavky obyvateľov Novín - žiadame posúdiť možnosti regulácie parkovania v križovatke Stromová/Puškinová - parkujúce autá v tejto križovatke veľmi často komplikujú dopravu

ODPOVEĎ: V tejto križovatke, tak ako v hociktovej inej križovatke je parkovanie zakázané. Požiadame dopravný inšpektorát o súhlas s vystriekaním žltých čiar. Pri arogancii niektorých slovenských vodičov by bolo nanajvyš účinné osadenie jedného policajta na každú križovatku.

Mgr. Medal, Ing. Ščepko - požiadavky obyvateľov Novín - žiadame posúdiť možnosť presunu kontajnera na sklo na Karpatskej ulici pri detskom ihrisku na iné miesto - na terajšom mieste pri vstupe na detské ihrisko je jeho umiestnenie nevhodné z dôvodu častého "výskytu" rozbitého skla

ODPOVEĎ: Uvedená nádoba na sklo bola premiestnená na spevnené miesto na ul. Karpatská z ul. Riznerova v marci 2016 na základe požiadavky občanov, ktorú zastrešoval bývalý poslanec pán Beníček z Riznerovej ul. Pôvodne mali nádobu na sklo umiestnenú na Riznerovej ul. v blízkosti rodinných domov. Vyhadzovanie skla spôsobuje hluk, ktorý ich ruší a nádoba bola aj prekážkou pri vstupe na súkromný pozemok, preto sa presunula na iné občanmi navrhnuté miesto. Zabezpečiť presun nádoby nie je problém, ale problémom je nájsť vhodné miesto, ktoré by vyhovovalo. Prosím VMČ Stred, ak majú návrh kde by bolo vhodné nádobu umiestniť, nech nám ho zašlú. Nádobu na sklo môžeme z tejto lokality pokojne aj úplne stiahnuť a presunúť do inej mestskej časti, len aby to občanom následne nevadilo. (ÚSaŽP)

Vyjadrenie LOTN, a.s. k žiadosti mesta Trenčín o prijatí opatrení na elimináciu hluku z akrobatických lietadiel tvorí PRÍLOHU č. 1 tejto zápisnice.

3. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV

Občania Horného Šianca, žiadajú opraviť lavičky na detskom ihrisku Horný Šianec.

p. Struhárová – žiada o odstránenie sute (kamene, pokosená tráva) po úprave schodov na ul. Novej.

p. Struhárová - opraviť značenie parkovacích plôch na ul. Nová na konci zasahuje parkovanie do chodníka (parkovacou plochou končí chodník)

Mgr. Medal - žiada o odpratanie polámaných vetiev po veternej smršti cca pred 3-týždňami, hlavne v oblasti sídliska Noviny-parčík, Soblahovská ul.

Mgr. Medal - sa pýta v akom stave je riešenie studničky na Partizánskej ul. Urobili sa nejaké kroky k tomu, aby sa obnovil prameň pitnej vody?

Mgr. Medal - vyjadruje nespokojnosť, že súčasťou rekonštrukcie Karpatskej ul. nebudú navrhované priechody pre chodcov na Rybárskej a Karpatskej ul. Poslanci VMČ Stred žiadajú, aby tieto priechody boli zaradené do rozpočtu na rok 2018.

Na zasadnutie sa dostavil Ing Urbánek a VMČ Stred bol uznášaniam schopný. Po jeho príchode bol schválený a prehodnotený program aj s jeho nasledovnými zmenami.

1. Otvorenie
2. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
3. Nové požiadavky občanov a poslancov
4. Prerokovanie žiadostí
5. Rôzne
6. Záver

Ing. Urbánek - tlmočil požiadavku majiteľov lodenice, o vyasfaltovanie spevnenej plochy, ktorý spája nový most na ostrov s hrádzou pod starým železničným mostom až k lodenici. Časť je vyasfaltovaná, občas prejdú tadiaľ aj autá, hlavne cyklisti je to veľmi frekventovaný prechod. Majitelia lodenice už spolupracujú s projektantom, žiadajú mesto Trenčín o vyčlenenie financií v roku 2018 a o spolufinancovanie uvedeného.

Ing. Ščepko a Mgr. Medal - Prístrešok na zastávke 28. októbra a Inovecká, stred (smer centrum). Je možné odstránenie nepoužívaného infopanelu na uvedených zastávkach? Stav na Inoveckej ulici dokumentuje príloha č. 2.

Ing. Ščepko a Mgr. Medal - Zastávka MHD – Dlhé Hony (smer Nemocnica). Aký je ďalší postup pri zmene parkoviska na riadnu zastávku s nástupnou hranou a vytvorením priestoru pre čakajúcich cestujúcich.

Ing. Ščepko a Mgr. Medal - Zastávka MHD – Dlhé Hony (smer JUH). Nevhodne otočený vývesok cestovného poriadku (CP). Prebehlo sľúbené stretnutie so spoločnosťou SAD Trenčín ohľadom otočenia CP o 90 stupňov smerom k reklame?

Ing. Ščepko a Mgr. Medal - Zastávka MHD Biskupice, námestie. Čo bráni k presunu označníka bližšie k samotnej zastávke? Sú nejaké výhrady zo strany SAD Trenčín?"

Ing. Ščepko a Mgr. Medal - Zastávka MHD Biskupická, cintorín (obojsmerne). Vodiči MHD nezachádzajú ani v jednom smere priamo k zastávke, ale logickejšie, pri okraji chodníkov. Bolo prisľúbené stretnutie zástupcov mesta, Okresného dopravného inšpektorátu a zástupcov SAD Trenčín. Prebehlo toto stretnutie? Ak áno, aké sú jeho závery? Čo bude ďalší krok?

Ing. Ščepko a Mgr. Medal - Zastavovanie vozidiel mimo zastávky Biskupická, námestie. Taktiež bolo sľúbené stretnutie so SAD Trenčín. Rýchlym riešením by mohlo byť umiestnenie ďalšieho označníka MHD. Komplexným riešením by mohlo byť zlúčenie spojov po LOT pod linku 12, kvôli slabej obsluhu Novín v špičkách. Potom by mohli stáť aj na normálnej zastávke. Podarili sa urobiť nejaké opatrenia?

Ing. Ščepko a Mgr. Medal - Zastávka MHD Inovecká (smer centrum). Príliš krátka nástupná dĺžka zastávky aj pre „krátky“- 12 metrový autobus. Zastávku obsluhujú aj kľbové vozidlá, pre ktoré je dĺžka nástupiska tiež nevyhovujúca. Je reálne jej predĺženie ešte tento rok? Prípadne, aký je ďalší postup.

Mgr. Medal - žiada o vyčistenie plochy verejnej zelene, ktorá bola zabratá kvôli novému parkovaniu a aká časť verejnej zelene ešte bude zabratá.

Poslanci VMČ Stred - žiadajú p. Marčekovú (ÚD), aby k predloženej vyprojektovanej projektovej dokumentácii v časti VMČ stred podala na ďalšom VMČ Stred vysvetlenie.

Mgr. Medal - po hrádzi od "Riviéry" smerom k lodenici dole kopcom skúsiť vymyslieť nejaké opatrenia na zabránenie rýchlej jazdy cyklistov. Ako by sa dala zabezpečiť bezpečnosť ľudí pohybujúcich sa v oblasti lodenice?

Ing. Ščepko a Mgr. Medal - na jeseň zabezpečiť výsadbu v oblasti podchodu pri novej poliklinike. (pavinič, brečtan, niečo ťahavé)

Ing. Urbánek - navrhuje, aby v rámci investičného oddelenia, alebo útvaru dopravy bola vytvorená pracovná pozícia, obsadená fundovaným odborníkom, ktorý by mal na starosti len kontrolu prebiehajúcich investičných akcií a opráv a v prípade, že by dotýčny investor nekonal v súlade so stavebným povolením a nejakými štandardnými technologickými postupmi tak by túto prácu zastavil. V Trenčíne sa robí všetko na 2x. (gabionový plot, vypadávali z toho kamene, obyvatelia nato upozornili, nanovo sa dávala stierka, plot sa opravoval/Nám sv. Anny frézuje sa 1,5m. pás, ktorý pár mesiacov dozadu asfaltovali/chodník pred krajským súdom, nebol súvisle opravený bol len poľakovaný, následne poľakovanie vyšramovali a teraz ho budú komplexne asfaltovať) Poslanci VMČ Stred jeho návrh podporujú.

Mgr. Medal - prosím o preverenie informácie, či (a ak áno, za akých prevádzkových podmienok) bola odsúhlasená/je v procese schvaľovania prevádzka požičovne vodných skútrov a motorových člnov na Váhu (požičovňa, príp. prístavište týchto motorových vodných dopravných prostriedkov má byť v zátočine, kde bol pôvodne "zaparkovaný" vodný báger - pri Trenčianskom luhu)

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Rybárska ulica. Je možné zriadiť zákaz stáť na tejto ulici na strane rodinných domov?

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Rybárska ulica. Aké sú možnosti zníženia rýchlosti, resp. jeho dodržiavania na spomínanej ulici. Je možné zníženie rýchlosti na 30km/h? Prípadne vybudovanie spomaľovacieho prahu na vozovke?

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Jesenského ulica. Je možné posúdiť zjednosmernenie cesty od vjazdu do podjazdu po Rybársku ulicu v smere jazdy do Nozdrkoviec? Prosíme stanoviť podmienky, za ktorých by toto dopravné opatrenie mohlo byť realizované.

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Karpatská ulica. Zeleň oproti výstavbe bytoviek. Prosíme o výrez vyschnutej brezy a obhliadku okolitých stromov.

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Možnosti parkovania v úseku pri bytovkách na Ulici J.

Zemana. Je možné zvýšiť ich počet len zmenou dopravného značenia (iným spôsobom rozdelenia)? Neuvažovalo sa o zjednosmernení ulice Jána Zemana pri bytovkách (dvoch vetiev)?

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Ulica J. Zemana - po rozkopávke zostala neupravená tráva v križovatke J. Zemana.

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Ulica J. Zemana. Je možné aspoň dopravným značením (žltou čiarou) vyznačiť priestor pri odpadových nádobách tak, aby sa pred nimi neparkovalo? Týka sa to viacerých kontajnerových stojísk pri bytových domoch, do ktorých je kvôli parkujúcim autám zlý prístup (o sťaženej manipulácii pracovníkov Marius Pedersen pri vyprázdňovaní kontajnerov ani nehovoriac).

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Električná ulica. Je priestor (v majetku mesta), kde by bolo možné vysadiť protihlukovú zeleň, ktorá by skvalitnila život obyvateľom žijúcich na Novinách v blízkosti tejto mestskej "diaľnice".

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Podjazd na Noviny (Karpatská - Jesenského) - Prosíme o preverenie, či je možné osadiť výložníky s novými svetelnými bodmi na dva stĺpy uvedené na obrázku. Prípadne o akú investíciu by šlo, ak by bolo doplnené verejné osvetlenie v oboch častiach vjazdu do podchodu.

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Ulica J. Zemana. Pri domoch číslo 2460 prerezať stromy - orezať/skrátiť. V súčasnosti stromy prevyšujú bytové domy a tienia. Obyvatelia domov žiadajú odbor starostlivosti o zeleň o súčinnosť pri vytípaní stromov vhodných na preriedenie, orez, prípadne výmenu."

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Karpatská ulica č. 60. Pred pracháčom parkujú autá. Ako je možné tento problém vyriešiť? Je možné aspoň nástrekom upozornenia na betónovú plochu? Napríklad: „Prosím, neparkovať“. Ak by nepomáhalo, osadiť stĺpik pred pracháč?"

Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novín) - Karpatská ulica. Aké sú možnosti zníženia rýchlosti, resp. jeho dodržiavania na spomínanej ulici. Je možné zníženie rýchlosti na 30km/h? Príp. je možné na tejto ulici osadiť značku Prejazd zakázaný? Je možné tu osadiť cestný radar s tabuľou oznamujúcou rýchlosť prichádzajúcich vozidiel? R. Ščepko poznámka: osobne by som asi počkal do augustovej rekonštrukcie ulice s osadením vyvýšených priechodov pre chodcov. A následne vyhodnotil potrebu zníženia rýchlosti či iných opatrení.

Ing. Ščepko - Legionárska ulica – zastávka MHD - Nemocnica. Dňa 29.4.2017 sa na portály Odkaz pre starostu objavil podnet na vyčistenie prístrešku MHD. Okrem bežného znečistenia (prach) je sklenená výplň po 2,5 mesiaci špinavá od zvyškov plagátov a spreju. Dňa 4.5.2017 pán Martin Valušek zo spoločnosti euroAWK, ktorá prístrešky spravuje, prisľúbil nápravu. Dodnes sa tak nestalo. Prečo?

Ing. Ščepko - Záhumenská ulica. Ako prebieha proces zjednosmernenia Záhumenskej ulice tak, ako sa na tom dohodli jej obyvatelia? Je známy aspoň približný termín zjednosmernenia ulice?

Ing. Ščepko - Ulica Janka Kráľa. Dňa 13.3.2017 podali obyvatelia obytného domu Soblahovská č. 23 návrh na vytvorenie stojiska pre kontajnery na odpad. Tie boli zmenou parkovania na ulici presunuté z pôvodného miesta ku okraju chodníka. Podali a graficky vyznačili náhradné stojisko. Graficky návrh posielam ešte raz nižšie. Tento návrh bol Útvárom stavebným a životného prostredia zamietnutý s odôvodnením: „miesto nie je vzhľadom na nevyhnutnosť výrubu drevín najvhodnejšie, preto Vám odporúčame hľadať iné trvalé miesto na kontajnery. Sám som sa bol na miesto niekoľko krát pozrieť, šlo by skôr o výrub niekoľkých kríkov, nie stromov. Nie vinou obyvateľov došlo k premiestneniu kontajnerov. Preto očakávam skôr hľadanie riešenia u zodpovedných. Chcel by som preto poprosiť o prehodnotenie návrhu, prípadne nájdenie konečného riešenia. Financie na realizáciu stojiska schvaľujú poslanci, no predtým musí byť definované miesto, prípadne zrealizovaný projekt. Nejde len o kontajnery, ale aj o výhľadové parametre pre vodičov a hlavne nemožnosť chodcom pokračovať po chodníku. Prvá fotografia je z 27.5.2017, druhá z 9.7.2017, kde pribudol kontajner na kov. Dnes už nie je možné prejsť daným úsekom a už vôbec nie s kočíkom či na vozíku.

Ing. Ščepko - Legionárska ulica. Dňa 12.9.2016 som sa pýtal na dve nelegálne reklamné plochy (pri Bille). Chcem sa len spýtať, či tomuto postupu správne rozumiem. Upozornil som na drzosť jednotlivých prevádzok s osadením nelegálnych reklám. Predpokladám, že pani Bredschneiderová, ako človek zodpovedný za reklamné plochy obe reklamy dodatočne zlegalizovala a povolila. Dnes reklamné plochy stoja na pôvodnom mieste. Čiže na meste to funguje tak, že ako občan urobím niečo nezákonné a keď mi nato náhodou prídu, tak mi daný priestupok dodatočne zlegalizujú. Rozumiem tomu správne? Priznám sa, že až teraz vidím svoju naivitu, keď som očakával, že vlastníci reklamných plôch bude vyzvaní na odstránenie, následne uložená pokuta a zamietnutá žiadosť o legalizáciu z dôvodu predchádzajúceho konania.

Ing. Ščepko - Telefónne búdky – Inovecká, Štúrovo námestie, Hviezdova ulica a pod. Dňa 12.9.2016 som prosil o odstránenie nefunkčných telefónnych búdok minimálne v našej mestskej časti. Odpoveď znela: „Spoločnosť Slovak Telekom, a.s. bola listom vyzvaná k odstráneniu nefunkčných telefónnych búdok z pozemkov vo vlastníctve Mesta Trenčín“. Obzvlášť na Inoveckej je takmer rok rozbitá vrchná sklená časť. Búdky sú dnes využívané ako reklamné plochy a neslúžia svojmu pôvodnému zámeru. Prosím o:

A. Sken listu, ktorým bola spoločnosť Slovak Telekom požiadaná o odstránenie.

B. Sken všetkých dokumentov, ktorými bola spoločnosť upozorňovaná na opätovné odstránenie. Prípadne aj jej reakcia(e).

Mrzí ma, že musím pristúpiť k takejto forme žiadosti, ale mám pocit, že v prípade reklamných plôch sa postupuje na meste veľmi zvláštne. Prosím o skeny dokumentov, nie vyjadrenie v odpovedi. Inak ich budem žiadať cez interpelácie alebo zákon 211/2000 Z. z."

Ing. Ščepko - Výmena piesku. Prosím o výmenu piesku na pieskoviskách:

A. Medzi domami Strojárska č. 52 a Strojárska č. 64 (ihrisko v strede objektov)

B. Medzi domami Inovecká č. 1 a Dlhé Hony č. 9.

Prípadne, ak existuje nejaký harmonogram výmeny, tak poprosím o informáciu s približným dátumom výmeny. Je to prosba od obyvateľov (mamičiek)."

Ing. Ščepko - Palackého ulica. Medzi objektom MsP a reštauráciou RETRO je na mestskom pozemku nepoužívaný stojan na bicykle. Prosím o jeho odstránenie. Zlepší sa tým aj údržba zelene (kosenie) a priestor bude estetickjší. Fotografiu miesta posielam nižšie.

Ing. Ščepko - Kvalita nových asfaltových plôch. Na fotografii nižšie posielam príklad kvality asfaltových zmesí realizovaných pre mesto Trenčín externou spoločnosťou. Ide o realizácie v podobe priechodov pre chodcov, kanálových vpustí, ale aj súvislejších povrchov na chodníkoch a cestách. Tieto povrchy sa po niekoľkých mesiacoch drobia a rozpadávajú. Na zvyšných fotografiách posielam príklady obnovy povrchu na mestskej komunikácii realizovanej mestom Trnava. Posledná fotografia ukazuje detailnejší pohľad novej a starej realizácie v Trnave. Už na prvý pohľad je vidieť, že takáto obnova povrchu vydrží mnohonásobne dlhšie, než niekoľko mesiacov v prípade Trenčína. Prečo iné krajské mesto dokáže realizovať súvislé obnovy povrchov v podstatne lepšej kvalite ako v Trenčíne? Ako je to vôbec možné?

Ing. Ščepko - Biskupická ulica – chodník smer cintorín. Kto realizoval výmenu asfaltového povrchu na chodníku oproti bývalému areálu futbalového ihriska v Tr. Biskupiciach? Z fotografie nižšie je vidieť absencia okrajového obrubníka a nelogické ponechanie úzkeho pásu starého asfaltu medzi cestným obrubníkom a novým povrchom. Takéto paródie na kvalitnú realizáciu nie je možné žiadať nanovo? Aj s osadením obrubníkov? Ako bola požiadavka na výmenu definovaná, keď toto je výsledkom.

Ing. Ščepko - Ulica Jána Zemana. Je možný presun dopravnej značky na stĺp verejného osvetlenia? Ide o ďalší z príkladov ako firma zrealizuje a vyfakturuje čokoľvek. Pritom by stačilo, keby zadávateľ hľadal spôsoby ako vytvoriť estetickjší a v tomto prípade aj lacnejší verejný priestor.

4. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k žiadosti spoločnosti KLOMP s.r.o. k odkúpeniu pozemku a na nej nachádzajúcej sa spevnenej plochy v k.ú. Trenčín, novovytvorená C-KN prac.č. 540/57 zastavané plochy a nádvoria o výmere 300 m², za účelom scelenia pozemku využívaného ako odstavňá plocha pri nehnuteľnostiach vo vlastníctve žiadateľa.

Ide o pozemok nachádzajúci sa na Ul. Rybárskej, v minulosti mal byť využitý ako cestné prepojenie ulice Rybárskej a Električnej, čo v súčasnosti stratilo opodstatnenie, nakoľko Mesto Trenčín s týmto cestným prepojením nevyužíva. Na predmetnom pozemku sa nachádzajú inžinierske siete (kanalizácia, STL plyn a elektrické vedenie) a pozemok slúži výlučne žiadateľovi z hľadiska svojej plochy, t.j. koniec Rybárskej ulice.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 22.6.2017 odporučil odpredaj pozemku v zmysle žiadosti.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie sa k žiadosti Terasového bytového domu 12 b.j. Nad tehelnou 2887/69, Trenčín k odkúpeniu pozemku v k.ú. Trenčín C-KN parc.č. 2108/434 zastavaná plocha o výme 75 m², za účelom scelenia pozemkov. Ide o pozemok nachádzajúci sa na Ul. Nad tehelnou, ktorý je využívaný ako okrasná zeleň a odstavisko kontajnerov na komunálny odpad a plasty. Žiadatelia majú zámer umiestniť na predmetnom pozemku kontajnery na sklo a papier.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 22.6.2017 odporučil odpredaj pozemku v zmysle žiadosti.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

5. RÔZNE

Poslanci VMČ Stred vyjadrili poďakovanie za ústretový prístup LOTN, a.s. za elimináciu hluku akrobatických lietadiel počas nedeľ, štátnych sviatkov a dní pracovného pokoja.

p. Egg poďakoval mestu Trenčín za prácu, ktorá sa doteraz vykonala.

6. ZÁVER

Na záver p. poslankyňa Struhárová poďakovala prítomným za účasť. Nasledujúci VMČ Stred by sa mal konať dňa 14.8.2017.

Zapísala: Mgr. Ivana Suliková
v Trenčíne dňa 12.7.2017

Začiatok VMČ: 15.30 hod.
Ukončenie VMČ: 17.00 hod.

Eva Struhárová
Poverená vedením VMČ Stred