

# ZÁPISNICA

## zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 10.4.2017

### Prítomní poslanci:

Mgr. Richard Medal, Eva Struhárová, JUDr. Ján Kanaba, JUDr. Danica Birošová, Ing. Richard Ščepko, Ing. Michal Urbánek

### Ospravedlnení poslanci:

### Prítomná:

Mgr. Ivana Suliková – garant VMČ Stred

### Hostia:

Mgr. Milan Sláviček – MsP, Ing. Gabriela Vanková – ÚMM, Ing. arch. Martin Beďatš – ÚHA, Ing. Janka Sedláčková - ÚKIC

### PROGRAM

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Prerokovanie návrhu Centrálnej mestskej zóny
5. Nové požiadavky občanov a poslancov
6. Rôzne
7. Záver

### 1. OTVORENIE

Zasadnutie VMČ Stred otvoril predseda VMČ Stred JUDr. Ján Kanaba. Poslanci v počte 5 za, odsúhlasili program zasadnutia VMČ.

### 2. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie sa k žiadosti Ing. Drahoša Pavlíka a manž. o odkúpenie pozemku v k.ú. Trenčín, C-KN parc.č. 2108/25 zastavané plochy a nádvoria o výmere 22 m<sup>2</sup>, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku dlhodobo využívaného ako predzáhradka a prístup k nehnuteľnostiam vo vlastníctve žiadateľov, v súlade so zverejneným oznamom Mesta Trenčín.

Ide o pozemok nachádzajúci na Ul. Pod Brezinou v Trenčíne.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 15.3.2017 odporučil odpredaj pozemku v zmysle žiadosti.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 5 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť k žiadosti Jána Dobiaša a manž. o odkúpenie pozemkov v k.ú. Trenčín, C-KN parc.č. 2108/230 zastavaná plocha o výmere 216 m<sup>2</sup> a C-KN parc.č. 2108/11 zastavaná plocha o výmere 153 m<sup>2</sup>, za účelom vysporiadania pozemkov dlhodobo využívaných ako prístup k nehnuteľnostiam a súčasť dvora vo vlastníctve žiadateľov, v súlade so zverejneným oznamom Mesta Trenčín.

Ide o svaňovité pozemky na Ul. Pod Brezinou využívané ako prístup a súčasť dvora, cez pozemky je vedený STL plyn, pre Mesto Trenčín ako aj tretie osoby sú nevyužiteľné.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 15.3.2017 odporučil odpredaj pozemkov v zmysle žiadosti.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 5 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť Jána Masára a manž. o odkúpenie pozemku v k.ú. Trenčín, novovytvorená C-KN parc.č. 2108/820 zastavaná plocha o výmere 49 m<sup>2</sup>, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku dlhodobo využívaného ako prístup k nehnuteľnostiam – garážam vo vlastníctve žiadateľov.

Ide o pozemok – na Ul. Nad tehelňou, cez ktorý majú žiadatelia zabezpečený prístup k svojim nehnuteľnostiam.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 15.3.2017 odporučil odpredaj pozemku s podmienkou ponechania rezervy pre chodník.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 5 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť Gabriela Gašpara a manž. Alžbety k odkúpeniu pozemku v k.ú. Trenčín, C-KN parc.č. 1018/50 zastavaná plocha o výmere 47 m<sup>2</sup>, za účelom scelenia pozemku s nehnuteľnosťami vo vlastníctve žiadateľov, v súlade so zverejneným oznamom Mesta Trenčín. Ide o pozemok – zeleň nachádzajúcu sa na Ul. Pod Brezinou, ktorú žiadatelia využívajú ako súčasť záhrady a predzáhradky a prístup k nehnuteľnostiam v ich vlastníctve.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 23.3.2017 odporučil odpredaj pozemku v zmysle žiadosti.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 5 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k žiadosti Františka Vavra, Ing. Jána Vavra, Ing. Jozefa Vavra a Terézie Chmelovej k odpredaju pozemkov v k.ú. Trenčín, C-KN parc.č. 3391/6 zastavané plochy a nádvoria o výmere 29 m<sup>2</sup> a C-KN parc.č. 3391/7 zastavané plochy a nádvoria o výmere 13 m<sup>2</sup>, za účelom scelenia pozemkov, ktoré žiadatelia dlhodobo využívajú ako súčasť záhrady.

Ide o pozemky nachádzajúce sa pri vodojeme na Ul. Horný Šianec, ktoré sú oplotené a žiadatelia ich dlhodobo využívajú ako súčasť záhrady. Pozemky sú pre Mesto Trenčín ako aj tretie osoby nevyužiteľné.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 23.3.2017 odporučil odpredaj pozemkov v zmysle žiadosti.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 5 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o prerokovanie a vyjadrenie k žiadosti o predaj pozemkov v k.ú. Trenčín (ulica Jána Zemana):

- CKN parc.č. 1689/21 zastavané plochy a nádvoria o výmere 537 m<sup>2</sup>, za účelom vysporiadania pozemku užívaného ako vjazd do garáží pod bytovým domom na Ul. Jána Zemana 2404 v Trenčíne
- časť CKN parc.č. 1694/72 zastavané plochy a nádvoria o výmere 6445 m<sup>2</sup> (výmera bude určená GP), za účelom vysporiadania pozemku užívaného ako príjazd ku garážam pod bytovým domom na Ul. Jána Zemana 2404 v Trenčíne,

do podielového spoluvlastníctva **vlastníkov garáží** v bytovom dome na Ul. Jána Zemana 2404 v Trenčíne.

Ide o pozemky využívané vlastníkami garáží ako príjazdová cesta a vjazd do garáží pod bytovým domom.

Útvar stavebný a životného prostredia, Útvar dopravy a Útvar hlavného architekta predaj odporučili dňa 23.03.2017.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 5 za, odporučil vyhovieť žiadosti s podmienkou, aby chodník vo vlastníctve mesta Trenčín bol z toho vyčlenený, t.j., aby zostal vo vlastníctve mesta Trenčín.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť Vás o vyjadrenie k predaju nehnuteľnosti - pozemku v k.ú. Trenčín, C-KN parc.č. 1954/119 zastavané plochy a nádvoria vo výmere 102 m<sup>2</sup>, pre Bernardínu Čonkovú, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania dlhodobo užívaného pozemku ako predzáhradka a prístup k nehnuteľnostiam vo vlastníctve žiadateľky. Ide o oplotený pozemok nachádzajúci pri rodinnom dome na Ul. Slnéčné nám. a S. Chalupku v Trenčíne, ktorý tvorí jeho súčasť. Predmetný pozemok je pre Mesto Trenčín a tretie osoby nevyužiteľný.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 15.03.2017 odporučili odpredaj pozemku.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 5 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť Marty Ježíkovej a Evy Adamovovej o odkúpenie pozemku časť E-KN parc.č. 3301 ostatná plocha o výmere cca 60 m2 (výmera bude upresnená geometrickým plánom), za účelom vysporiadania z časti oploteného pozemku využívaného ako predzáhradka a prístup do garáží v spoluvlastníctve žiadateľiek, v súlade so zverejneným oznamom Mesta Trenčín.

Ide o pozemok - zeleň nachádzajúci sa na Ul. Pod Brezinou.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 15.3.2017 odporučil odpredaj pozemku s podmienkou ponechania ochranného pásma 0,5 m2 od komunikácie a rešpektovania inžinierskych sietí.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 5 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k predaju nehnuteľnosti - pozemku na Jilemnického ulici v k.ú. Trenčín, časť C-KN parc.č. 620/1 zastavané plochy a nádvoria (presná výmera bude určená geometrickým plánom), pre Ing. Mgr. Karola Podhoru, za účelom scelenia pozemku, vytvorenia predzáhradky a vstupu k nehnuteľnostiam vo vlastníctve žiadateľa. Ide o pozemok – zeleň, ktorý sa nachádza priamo pred nehnuteľnosťami vo vlastníctve žiadateľa a o ktorý sa žiadateľ stará a udržiava ho.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 15.03.2017 odporučili odpredaj pozemkov, zároveň upozornili, že v zmysle územného plánu Mesta Trenčín, musí byť tento priestor ponechaný ako zeleň.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 5 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

### **Na VMČ STRED sa dostavil poslanec Ing. Michal Urbánek**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k zámene nehnuteľností - pozemkov medzi **Mestom Trenčín a Západoslovenskou distribučnou, a. s.** nasledovne:

Pozemky vo vlastníctve Mesta Trenčín

- novovytvorená C-KN parc.č. 141/14 zastavané plochy a nádvoria o výmere 40 m2 odčlenená GP č. 41373006-08-17 z pôvodnej C-KN parc.č. 141/6 zastavané plochy a nádvoria v k.ú. Trenčín,
- C-KN parc.č. 810/25 zastavané plochy a nádvoria o výmere 70 m2 v k.ú. Kubrá (nachádzajúca sa za nákupným domom BILLA medzi ulicami Gen. M.R.Štefánika a Kubranskou ul.)
- C-KN parc.č. 96 zastavané plochy a nádvoria o výmere 87 m2 v k.ú. Zlatovce (nachádzajúca sa na Zlatovskej ulici)
- C-KN parc.č. 1389/1 zastavané plochy a nádvoria o výmere 14 m2 v k.ú. Trenčín (nachádzajúca sa na Ul. Gen. M.R.Štefánika)

Celková výmera pozemkov spolu je 211 m2. Ide o pozemky nachádzajúce sa pod jestvujúcimi trafostanicami vo vlastníctve Západoslovenskej distribučnej, a.s.

za

- C-KN parc.č. 3245/4 zastavané plochy a nádvoria o výmere 98 m2 v k.ú. Trenčín vo vlastníctve Západoslovenská distribučná, a.s. – pozemok nachádzajúci sa pod jestvujúcou trafostanicou na Ul. 1. mája

Rozdiel vo výmerách bude riešený finančným vysporiadaním.

Účelom zámeny je :

- **pre Mesto Trenčín** – realizácia investičnej akcie – preložka trafostanice na Ul. 1. mája. Po vykonaní preložky trafostanice, bude uvoľnený pozemok po prevedení do majetku mesta Trenčín slúžiť na vybudovanie dopravného prepojenia - výjazdu z Ul. 1. mája na Električnú ulicu
- **pre Západoslovenská distribučná, a.s.** - vysporiadanie pozemkov pod jestvujúcimi trafostanicami.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 23.03.2017 zámenu pozemkov odporučili.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 6 za odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k predaju nehnuteľnosti - pozemku v k.ú. Trenčín, časť C-KN parc.č. 3379 zastavané plochy a nádvoria o výmere približne 7 m2 (presná výmera bude určená geometrickým plánom), pre Ing. Milana Minárika, za účelom vysporiadania pozemku pod betónovým chodníkom. Ide o pozemok na pod betónovým chodníkom, ktorý sa nachádza pozdĺž rodinného domu vo vlastníctve žiadateľa z Ul. Dolný Šianec.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 23.03.2017 odporučili odpredaj pozemku.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 6 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť Vás o vyjadrenie k predaju nehnuteľnosti - pozemku v k.ú. Trenčín, časť C-KN parc.č. 621/1 zastavané plochy a nádvoria o výmere približne 179 m2 (presná výmera bude určená geometrickým plánom), pre Michaelu Rajcovú, za účelom rozšírenia záhrady a scelenia pozemku. Ide o pozemok – zeleň nachádzajúci sa medzi nehnuteľnosťou vo vlastníctve žiadateľky a Strednou odbornou školou obchodu a služieb na Jilemnického ulici v Trenčíne.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 15.03.2017 odporučili odpredaj pozemku.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 6 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k predaju nehnuteľností - pozemkov v k.ú. Trenčín, C-KN parc.č. 1725/139 zastavané plochy a nádvoria vo výmere 56 m2 a C-KN parc.č. 1725/148 zastavané plochy a nádvoria o výmere 48 m2, pre Stanislavu Zváčovú, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania dlhodobo užívaných pozemkov ako záhrada, predzáhradka a prístup k nehnuteľnostiam vo vlastníctve žiadateľky. Ide o oplotené pozemky nachádzajúce sa pred a za rodinným domom na Palárikovej ulici v Trenčíne, ktoré tvoria jeho súčasť. Predmetné pozemky sú pre Mesto Trenčín a tretie osoby nevyužiteľné.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 15.03.2017 odporučil odpredaj pozemkov.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 6 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k predaju nehnuteľnosti – pozemku v k. ú. Trenčín:

1/ časť z C-KN parc. č. 1875/1 zastavané plochy a nádvoria evidovanej na LV č. 1 ako výlučný vlastník Mesto Trenčín v podiele 1/1-ina pre Danku Bežovú do výlučného vlastníctva, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku užívaného ako prístup k nehnuteľnosti vo vlastníctve žiadateľky.

Ide o pozemok nachádzajúci sa v oplotenom priestranstve „garážového bloku“ na ulici Beckovská. Pozemok sa nachádza pred nehnuteľnosťou – garážou vo vlastníctve kupujúcej a je dlhodobo využívaný ako prístup ku garáži. Časť pozemkov pred ostatnými garážami už boli majetkovoprávne vysporiadané s vlastníkmi príslušných nehnuteľností - garáží.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 15.03.2017 odporučili predaj pozemku.

**Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 6 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k predaju nehnuteľností – pozemkov v k. ú. Trenčín:

1/ C-KN parc. č. 1946/14 zastavané plochy a nádvoria o celkovej výmere 55m<sup>2</sup> a C-KN parc. č. 1944/29 záhrady o celkovej výmere 22m<sup>2</sup> evidovaných na LV č. 1 ako výlučný vlastník Mesto Trenčín v podiele 1/1-ina pre Jozefa Červenca a manželku Eleny Červencovú do bezpodielového spoluvlastníctva manželov, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov užívaných ako záhrada, vstup k nehnuteľnostiam vo vlastníctve žiadateľov.

Ide o oplotené pozemky nachádzajúce sa na rohu ulíc Veterná a S. Chalupku, ktoré sú dlhodobo využívané ako záhrada a prístup k nehnuteľnostiam vo vlastníctve žiadateľov.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 15.03.2017 odporučili predaj pozemkov.

### **Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 6 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k predaju nehnuteľností – pozemkov v k. ú. Trenčín: 1/C-KN parc. č. 1694/189 zastavané plochy a nádvoria o celkovej výmere 488m<sup>2</sup> a C-KN parc. č. 1694/177 zastavané plochy a nádvoria o celkovej výmere 53m<sup>2</sup> evidovaných na LV č. 1 ako výlučný vlastník Mesto Trenčín v podiele 1/1-ina pre Karola Špačka a manželku Oľgu Špačkovú do bezpodielového spoluvlastníctva manželov, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov užívaných ako záhrada, predzáhradka a vstup k nehnuteľnostiam vo vlastníctve žiadateľov.

Ide o oplotené pozemky nachádzajúce sa na rohu ulíc Riznerova a Sasinkova, ktoré sú dlhodobo využívané ako záhrada, predzáhradka a prístup k nehnuteľnostiam vo vlastníctve žiadateľov.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 23.03.2017 odporučili predaj pozemkov.

### **Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 6 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o prerokovanie a vyjadrenie k žiadosti o predaj pozemkov v k.ú. Trenčianske Biskupice (Belá):

- **CKN parc.č. 629** záhrady o výmere 436 m<sup>2</sup>
- novovytvorená **CKN parc.č. 1154/5** ostatné plochy o výmere 62 m<sup>2</sup>, odčlenená geometrickým plánom z pôvodnej CKN parc.č. 1154/3,

za účelom vysporiadania pozemkov užívaných ako záhrada (CKN parc.č. 629) resp. rozšírenia záhrady (CKN parc.č. 1154/5), pre **Tomáša Petrecha a manž. Kristínu**.

Ide o pozemky užívané a udržiavané žiadateľom od roku 2011 na základe nájomnej zmluvy.

Útvar stavebný a životného prostredia, Útvar dopravy a Útvar hlavného architekta predaj odporučili dňa 03.04.2017.

### **Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 6 za, odporučil vyhovieť žiadosti.**

**Ing. Urbánek** požiadal poslancov, aby sa vyjadrili k požiadavke na súvislú opravu asfaltového povrchu na chodníku pred krajským súdom. V súčasnosti prebiehajú práce v súvislosti s budovaním park. miest pred budovou súdu, povrch chodníka je rozpadnutý, v rámci spomenutej opravy je možné s minimálnym nákladom opravu realizovať.

### **Výbor mestskej časti Stred písomnou odpoveďou prostredníctvom e-mailu v počte 6 za, súhlasia so súvislou asfaltovou opravou chodníka.**

**Ing. Urbánek** predložil opätovne žiadosť, ktorá bola predložená ÚD na predchádzajúcom VMČ STRED, o vyjadrenie sa k zriadeniu letnej terasy „Grand hotel“ na Palackého ulici v Trenčíne v termíne od 13.04.2017 do 13.10.2017 v zmysle VZN č. 5/2014 a 12/2013.

### **Výbor mestskej časti Stred písomnou odpoveďou prostredníctvom e-mailu v počte 5 za 1 sa zdržal hlasovania odporučili vyhovieť žiadosti.**

## **3. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA**

**Ing. Skoupová** – bolo by možné zriadiť verejné sociálne zariadenie (WC) v lokalite Hasičskej ul.? (obojsmerné zástavky SAD mestskej a prímestskej dopravy, nové parkovisko). Navrhuje využiť zanedbaný pozemok za mestskou knižnicou na Palackého ul. Následne osadenie tabuliek (WC).

**ODPOVEĎ:** Predmetný pozemok je vo vlastníctve TSK, nie mesta. Z pohľadu ÚHA sú v blízkosti Hasičskej podniky, kde je možné WC použiť a zariadenie verejných WC sa nám javí v súčasnej situácii ako ekonomicky nadštandardné. Za **MHSL:** Celkové výdavky na prevádzku všetkých verejných toaliet za rok 2016 predstavujú čiastku 34.062 € (automatická WC bunka na ul. Rozmarínova, ul. 28.októbra (NS Družba) a verejné toalety na ul. Sládkovičova. Vybudovanie nového verejného WC, príp. osadenie automatickej WC bunky je už investičnou akciou, nakoľko okrem vhodného pozemku a stavby je potrebné zabezpečiť prívod inžinierskych sietí. V schválenom programovom rozpočte na rok 2017 nie je takáto investičná akcia plánovaná.

**p. Egg** – prečo pred garážami na Hornom Šianci nie je značenie (parkovacie boxy) a od modlitebne „Adventistov 7 dňa“ áno.

**ODPOVEĎ:** Z dôvodu šírky cesty, prevýšenia obrubníkov a manérovacieho priestoru pri vchádzaní z a do garáží. (ÚD)

**p. Egg** – ktorý funkcionár neuvážene stanovil realizáciu parkovacieho systému na november 2016?

**ODPOVEĎ:** Pôvodný termín spustenia regulácie statickej dopravy - november 2016 - vznikol v rámci prípravy časového harmonogramu projektu a bol stanovený tímom ľudí, ktorí sa na príprave projektu podieľali. (KPRI)

**p. Egg** – kto plánoval cyklus spustenia cyklotrasy a plavárne na Ostrove?

**ODPOVEĎ:** Stavba rekonštrukcie mosta na ostrov vrátane cyklotrasy a inž. sieti pre plaváreň sú realizované v rámci tzv. malej stavby v rámci modernizácie železnice podľa harmonogramu zhotoviteľa stavby. Za UIS: Odkomunikované s p. Eggom telefonicky (UHA, UIS)

**p. Egg** – kto riadil opravu parkoviska na Hornom Šianci tak, že jamu na prístupe zalial asfaltom, ktorý po niekoľkých týždňoch vypadol a cesta vykazuje výmof. Kto má zodpovednosť za neefektívne vynaložené prostriedky?

**ODPOVEĎ:** Po vykonaní miestnej obhliadky budeme práce reklamovať u dodávateľa. (ÚD)

**p. Egg** – žiada o vysvetlenie pojmu dočasné parkovanie, ktoré je používané v pokynoch o parkovaní v meste? Zákon č. 8/2009 Z.z. pozná pojem zastavenie, státie. Od kedy sa časovo ráta parkovanie a ako dlho trvá dočasné parkovanie? Podľa posledného vydania INFO v priestoroch pred školou uvádzate pojem krátkodobé bezplatné parkovanie. Koľko druhov parkovania existuje?

**ODPOVEĎ:** Pojem "dočasné parkovanie" sa objavuje takmer v každom meste - vo VZN týkajúcom sa parkovania. Ide o pojem, ktorý sa zvykovo používa v súvislosti s využívaním verejných parkovacích miest. Do 30.11.2007 bol tento pojem použitý aj v zákone o miestnych daniach, od 1.12.2007 však zostal v uvedenom zákone už len pojem "trvalé parkovanie vozidla", čím sa myslí vyhradenie parkovacieho miesta pre konkrétne vozidlo/vozidlá, pričom takéto „trvalé“ užívanie verejného priestranstva je predmetom miestnej dane. Dočasné parkovanie = parkujem, ako dlho potrebujem (s rešpektovaním dopr. značenia). Ak vozidlo odíde, miesto je voľné pre iné vozidlo.

Krátkodobé a dlhodobé parkovanie sú všeobecne používané pojmy, kde za krátkodobé parkovanie sa považuje státie vozidla zvyčajne do 4 hodín a za dlhodobé nad 4 hodiny. Nejde o pojmy, ktoré by boli definované v zákone, ide o pojmy, ktoré majú aspoň orientačne určiť charakter parkovacích miest. (ÚD)

**p. Egg** – Akú predstavu má mesto o platení poplatkov osobami prichádzajúcimi na návštevu mesta a nemajú možnosť platiť parkovné elektronicky, lebo nemajú mobil. Kde budú hľadať parkovací automat?

**ODPOVEĎ:** Vzhľadom na to, že na jedného obyvateľa SR vychádzalo v roku 2015 1,24 mobilného telefónu je takáto pravdepodobnosť veľmi malá. Vychádzali sme z predpokladu, že návštevníci mesta sú niekde ubytovaní (v tomto prípade má parkovanie zabezpečiť ubytovacie zariadenie) alebo prídu vozidlom do centra mesta, kde sú umiestnené parkovacie automaty. V prípade, že sa jedná o ubytovanie v súkromí (na návšteve), je tu predpoklad, že hostiteľ má k dispozícii internet alebo mobilný telefón alebo oboje a vie tak zaplatiť parkovné svojej návšteve. V prípade, že ani hostiteľ nemá mobilný telefón či internet, stále je tu možnosť zakúpenia parkovacej karty pre návštevy na mestskom úrade. (ÚD)

**p. Egg** – Prečo do VZN 4/2017 o obsluhu parkovacích boxov neboli zapracované sankcie za nezabezpečenie, znemožnenie vjazdu, výjazdu platiacemu rezidentovi pre neodpratany sneh a pod. Prečo neboli uvedené sankcie za neoprávnené parkovanie? Bude to na okamžitej nálade policajta?

**ODPOVEĎ:** Mesto môže vo VZN upravovať ukládanie sankcií iba ak má na to zákonné zmocnenie. Pre spomenutý prípad (znemožnenie vjazdu/výjazdu) zmocnenie neexistuje. Polícia postupuje pri ukladaní sankcií v zmysle Zákona o priestupkoch. (ÚD)

**p. Egg** – Grécko-katolícky kostol má na vystavenom stavebnom povolení uvedený termín dokončenia stavby 9/2015. Dnes táto stavba nie je dokončená. Aký bude ďalší postup zo strany mesta? V bezprostrednom priestore sa nachádza ležisko bezdomovcov.

**ODPOVEĎ:** Podľa § 67 ods. 2 „Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, pokiaľ stavebný úrad v odôvodnených prípadoch neurčil na začatie stavby dlhšiu lehotu.“ Nakoľko stavebník so stavbou začal v uvedenej lehote, stavebné povolenie je stále platné a platnosť nestratilo. (ÚSaŽP)

**p. Egg** – Aké opatrenia prijala MsP – mesto k oznámeniu ležoviska bezdomovcov v priestore Lavičkového potoka a vodárničky?

**ODPOVEĎ:** Hliadka MsP TN bola uvedenú lokalitu pred cca 2 týždňami skontrolovať, pričom našla na tomto mieste odpad, ktorý tam navozili bezdomovci. Miesto bolo fotograficky zadokumentované a so žiadosťou o odstránenie nelegálnej skládky bolo zaslané mailom p. Bc. Zuzane Čachovej na útvár ŽP o jej odstránenie. V súčasnej dobe prebieha čistenie uvedenej lokality. (MsP)

**p. Egg** – sú mestom povolené otrhané pútače na kolesách na ul. Východná medzi OBI a Pod Juhom?

**ODPOVEĎ:** Reklamné pútače na kolesách nie sú povolené stavebným úradom. Stavebný úrad na mieste preverí spôsob umiestnenia na pozemku, či reklama spĺňa definíciu reklamnej stavby podľa § 43 stavebného zákona, príp. overí s nadriadeným orgánom možnosť riešenia týchto pútačov podľa ustanovení stavebného zákona. (ÚSaŽP)

**p. Egg** – prečo časť Čerešňového sadu, ktorú si zobrali pod patronát aktivisti je vo veľmi dobrom stave a časť od pamätníka a okolia sa ani hodnotiť nedá. Počíta mesto s využitím ľudí v rámci všeobecne prospešných prác, alebo sa bude vyhovárať na problémy ako v minulosti (dozor, náradie, záujem)

**ODPOVEĎ:** Čerešňový sad je súčasťou Lesoparku Brezina a je celý v správe MHSL m.r.o. Žiadnu jeho časť do užívania a správy nedostali aktivisti. Celú plochu viac ako 4ha každoročne minimálne v počte jeden krát ročne kosia zamestnanci MHSL m.r.o. Trenčín, ktorí v predchádzajúcom období preriedili Čerešňový sad aj od náletových drevín, odkiaľ ich aj následne odviezli.

MHSL m.r.o. vykonalo ďalej úpravu troch ohnísk a ich okolia, osadili tam sedem kusov nových lavičiek a zostrihali živé ploty. Združenie na záchranu čerešňového sadu dostalo od OLH povolenie len na pár brigád na vyčistenie dvoch malých okrajových častí sadu a na vysadenie nových čerešní. O celú centrálnu časť sadu sa stará MHSL m.r.o., Trenčín.

Neviem na základe čoho uvádzate, že časť od pamätníka je zanedbaná, bolo tu totiž vyčistené a vykosené nielen okolie samotného pamätníka, ale aj vytvorené riedkolesie až po druhú stranu Breziny smerom na sídlisko Juh a ďalej vykosené okolie všetkých ciest a chodníkov. Vykosené a upravené riedkolesia a osadených viac ako 20 lavičiek, nanovo postavené dva altánky a stále sa v prácach pokračuje. Neviem kde ste počuli o nejakých výhovorkách, ale stačí ak sa spýtate kompetentných a bude vám zodpovedané všetko o prácach a ďalších plánoch v lesoparku. Tel. číslo, na ktorom získate dané informácie a môžete tam smerovať svoje pripomienky je 0902911060 p. Jančíčka (MHSL)

**p. Egg** – podľa čoho rozdeľujeme občanov mesta Trenčín na rôzne kategórie? Občan mesta s trvalým bydliskom v danej lokalite Stred musí platiť parkovné od 15.3.2017 a prečo občan s trvalým pobytom na Juhu za parkovanie pred bydliskom bude platiť od neurčitého termínu? Prečo sa celá akcia nespustila k jednotnému termínu? Aký je dôvod, že výťažok za parkovanie tohto občana bude slúžiť na ďalší rozvoj parkovacej služby? Koho vlastne sponzorujem?

**ODPOVEĎ:** V žiadnom meste na Slovensku nespúšťajú reguláciu v rozsahu celého mesta, vždy sa začína centrom mesta a podľa potreby a požiadaviek občanov sa táto regulovaná zóna rozširuje. Je to proces, ktorý trvá niekoľko rokov. Občania mesta, konkrétne napr. Hviezdoslavova ulica dostali od 15. 3. protihodnotu v takom zmysle, že pred ich bytovými domami nestoja vozidla dochádzajúcich do zamestnania. Výťažok z parkovania prináleží mestu, a to môže rozhodnúť v ktorej časti mesta ho použije. Sponzorujete vlastné mesto, výstavbu nových parkovacích miest, chodníkov, priechodov, opravu existujúcich a pod. Peniaze z parkovného nie sú príjmom súkromnej firmy, ale priamo Mesta Trenčín (ÚD)

**p. Egg** – v médiách sa stále uvádza hrozba zo strany Ruska. Mala by sa venovať adekvátne pozornosť civilnej ochrane obyvateľstva. Ako je preverené, že v prípade potreby súkromný nájomcovia krytov ho uvoľní a kryt bude plniť na 100% svoje poslanie. Do akej miery je mesto presvedčené o tom, že znalosť občanov mesta pri zásadách evakuácie pri rôznych mimoriadnych situáciách je na potrebnej úrovni.

**ODPOVEĎ: Ing. Miloš Kment** – externý zamestnanec mesta pre CO a hospodársku mobilizáciu: Toto zatiaľ nikto nezistoval, je to hypotetická otázka. Mesto má pre prípady vzniku mimoriadnej situácie vypracovanú dokumentáciu a všetky zákonné povinnosti v súlade s platnou legislatívou. Zároveň mesto informovalo občanov o týchto skutočnostiach a zásadách, čo robiť v prípade mimoriadnej a krízovej situácie prostredníctvom Príručky civilnej ochrany, ktorá bola distribuovaná do domácností a stále je prístupná na webovej stránke mesta Trenčín. V prípade vzniku mimoriadnej udalosti (akejkoľvek) je v počiatku chaos ako pri všetkom, čo sa vymyká z normálneho režimu. Je len na ľuďoch, ako zareagujú a budú v danej situácii rešpektovať pokyny mesta a riadiacich orgánov. Mesto Trenčín od roku 2008 všetky mimoriadne udalosti a mimoriadne situácie zvládlo pomerne úspešne. Zároveň netreba podceňovať občanov mesta. Ak ide naozaj do tuhého, vedia zvládnuť veľa vecí a priložiť úspešne ruku k

dielu. **Za MHSL:** MHSL, m.r.o., Trenčín má na území mesta Trenčín v správe CO kryty, z ktorých sa dva využívajú na súkromné účely a to na parkovanie osobných automobilov. Sú to CO kryty na ul. Gen. Svobodu 2756 a na ulici Saratovská 2715/4. Nájomcovia majú v zmluvách zakotvenú povinnosť v prípade vzniku mimoriadnej udalosti zabezpečiť zrušenie mierového využitia parkovacieho miesta pre potreby civilnej ochrany do času určeného vzniknutou mimoriadnou udalosťou. (KPRE, MHSL)

**Mgr. Medal** - aká bude stratégia mesta do budúcnosti v súvislosti s osadením podzemných kontajnerov.

**ODPOVEĎ:** Výstavba stojiska s polopodzemnými kontajnermi je investičnou akciou, takže v prvom rade musí byť zaradená do rozpočtu. Jedno stojisko s 5 polopodzemnými kontajnermi vrátane výkopov a stavebných prác vychádza približne na 14-15 000 €. Mesto je zapojené aj do jedného projektu. V prípade, že bude Mesto Trenčín úspešné, sa vybudujú stojiská s polopodzemnými kontajnermi v celom meste. (ÚSaŽP)

**JUDr. Kanaba** – žiada o opravu chodníka po ľavej strane na Električnej ul. (hore od detského domova) smerom do Trenčianskej Turnej. Je v dezolátnom stave, žiada o bezpodmienečnú opravu.

**ODPOVEĎ:** Opravu sme zaradili od zásobníka opráv. Opravy sa budú vykonávať na základe obhliadky podľa akútnosti. (ÚD)

**JUDr. Kanaba** – žiada o opravu chodníka na ul. Nemocničnej (slepá ul.) na Električnú ul. v zátačke kde je (elektrická skrinka-Trafostanica) mierne zdeformovaný terén

**ODPOVEĎ:** Opravu sme zaradili od zásobníka opráv. Opravy sa budú vykonávať na základe obhliadky podľa akútnosti. (ÚD)

**Dôchodci z KS Dlhé Hony** – žiadajú vymeniť okná na kultúrnom stredisku, resp. naplánovať do budúceho rozpočtu

**ODPOVEĎ:** MHSL v predmetnom objekte zabezpečuje iba opravy a údržbu. Výmena okien je rozsahom prác investičnou akciou, ktorých realizáciu zabezpečuje ÚIS. **Za UIS:** Uvedenú požiadavku zaraďujeme do zásobníka investičných akcií. Realizácia je podmienená schválením v mestskom rozpočte.

**p. Beták** – na ul. 28. októbra po simulovanej situácii keď prechádzali hasiči sa začala následne rekonštrukcia chodníka na tejto ulici. Pýta sa či táto rekonštrukcia je v súlade so zákonom 135/196, či bolo, alebo nebolo potrebné stavebné povolenie na túto rekonštrukciu a či kolaudáciu bude do 15.3.2017. Kto vydal príkaz na rekonštrukciu chodníka?

**ODPOVEĎ:** Za **USaŽP:** Na mieste bola uskutočnená stavebná úprava, ktorá bola povolená ohlásením stavebnému úradu. Uvedená stavebná úprava nepodlieha kolaudácii. Za **UD:** Mesto Trenčín neviduje žiadnu rekonštrukciu chodníka. Dochádza tu ku sklopeniu obrubníkov - t.j. výmena kus za kus na základe riadneho ohlásenia stavebných prác stavebnému úradu v zmysle stavebného a cestného zákona. Ohlásené stavebné práce nepodliehajú kolaudácii. Práce na sklopení obrubníkov začali ešte pred simulovaným cvičením hasičského zboru. Príkaz na rekonštrukciu chodníka nikto nevydal, keďže sa žiadna rekonštrukcia nerealizuje.

**p. Beták** – je v súlade so zákonom to, že parkovacie miesta, parkoviská sú vyznačené aj na plochách, ktoré nie sú na mestských komunikáciách, nespĺňajú charakter mestských komunikácií (dvor, spevnená asfaltová plocha, ktorá nespĺňa štatút parkoviska)

**ODPOVEĎ:** Parkovacie miesta môžu byť vyznačené na cestách, miestnych komunikáciách, účelových komunikáciách, chodníkoch ako aj na obslužných zariadeniach cesty (parkoviská, čerpace stanice, autoservisy a pod.). Autor by mal uviesť čo spĺňa a nespĺňa štatút parkoviska, a podľa akého zákona. (ÚD)

**p. Petrušek** má trvalé bydlisko na Slniečnom námestí kde býva a chodí 3 x do týždňa opatrovať svoju babku na ul. Horný šianec, ktorá žije v rodinnom dome, ktorého je p. Petrušek vlastníkom. Nemôže si zakúpiť abonentskú ani rezidenčnú kartu. Na pozemku rodinného domu nemôže parkovať (nedostatok miesta) Na základe času stráveného v tomto RD starostlivosťou o svoju babku v minulom roku, kalkuluje s tým, že bude musieť ročne platiť 300,- € za parkovné ročne na tejto ul. kde je vlastníkom nehnuteľnosti. Vie mesto Trenčín ako vyriešiť túto situáciu?

**ODPOVEĎ:** Parkovaciu kartu pre pásmo B (Horný Šianec) si môže zakúpiť iba občan s trvalým pobytom. Tzn. v tomto prípade je jediným riešením (v súlade s platným VZN), aby si kartu zakúpila pani s trvalým pobytom na Hornom Šianci, zároveň však musí byť v techn. preukaze uvedená ako vlastníka alebo držiteľ vozidla. Toľko teoretické riešenie. Prakticky to občania z inej (podobnej ulice) vyriešili tak, že sa dohodli so susedmi a parkujú v ich dvore. (ÚD)

**p. Holíč** – navrhuje, aby aj občan s prechodným pobytom v Trenčíne (u rodičov), bol braný ako rezident a mal možnosť si vybaviť rezidentskú kartu.



**ODPOVEĎ:** Rezidentom je len ten, kto je v meste Trenčín prihlásený na trvalý pobyt, a mesto za neho od štátu poberá podielové dane. Žiadny trvalý pobyt = žiadne podielové dane = žiadna rezidentská karta. Občan má možnosť prihlásiť sa na trvalý pobyt v Meste Trenčín, keďže tu trvalo žije. (ÚD)

**Občan** – uvádza príklad: je vlastníkom firmy, má niekoľko áut a nevie kedy ktorým autom príde domov, ale príde len jedným. Čo má spraviť. (Např. jedno má v servise a 2 mesiace bude chodiť na druhom, na ktoré nemá zakúpenú rezidentskú kartu)

**ODPOVEĎ:** p. Sedláková aj keď chcete ísť na diaľnicu tak si musíte zakúpiť diaľničnú známku, alebo môžete požiadať na MsÚ o dočasnú zmenu evidenčného vozidla. **Za ÚD:** Z dôvodu zjednodušenia kontrolnej činnosti sú karty neprenosné, tzn. na konkrétne EČV. Pre prípad servisu a pod. je možná dočasná zmena EČV v databáze park. kariet (max. na 6 týždňov, 2-krát počas platnosti karty).

**Občania** žiadajú, aby bola zjednotená cena kariet za vozidlá. Aby za jedno, druhé aj tretie sa platilo rovnako. Tak ako pri kúpe diaľničnej známky, ktorá nie je odstupňovaná podľa počtu vlastníctva áut.

**ODPOVEĎ:** Sú aj občania, čo majú 10 vozidiel (podnikajú s kúpou a predajom), tieto parkujú pred bytovkou v ktorej bývajú a pre ostatných potom nezostáva miesto. Alebo sú obyvatelia, ktorí majú 2 súkromné vozidlá, ale cez týždeň využívajú 2 firemné - takto zaberajú 4 parkovacie miesta, ktoré mohol využívať niekto iný. Z tohto dôvodu je každé ďalšie auto odstupňované vyššou sumou. Zvýšená cena má odradiť od 2. príp. 3. vozidla. (ÚD)

**Občan** – uvádza príklad: manželia sú rozvedení, ale žijú v jednom byte, na ktorý majú obidvaja ½ vlastnícke právo. Každý má svoje vlastné auto. Ktorý z nich bude mať nárok na parkovaciu kartu za 20,- €, ktorý bude platiť tú drahšiu?

**ODPOVEĎ:** p. Sedláková – ten, ktorý príde skôr.

**Občania** sa pýtajú odkedy bude platný letný režim vývozu smetí v centrálnej zóne?

**ODPOVEĎ:** Je to určené vo VZN č.7/2016 o nakladaní s KO a DSO - čl. 8, ods. 23: Označené vrecia v centrálnej mestskej zóne sa môžu vykladať na verejné priestranstvo od 1.4. – 31.12. kalendárneho roka denne od 6.00 hod. – do 7.00 hod. a od 13.00 hod. – 14.00 hod. Zberová spoločnosť zabezpečí ich odvoz denne po 7.00 hod. – do 8.00 hod. a po 14.00 hod. – do 15.00 hod. V zimnom období od 1.1. - 31.3. kalendárneho roka sa zber v centrálnej mestskej zóne vykonáva len raz denne. V tomto období je možné vrecia vykladať v čase od 8.00 hod. – do 9.00 hod. Zberová spoločnosť zabezpečí ich odvoz po 9.00 hod. – do 10.00 hod. (ÚSaŽP)

**Mgr. Meda** tlmočil požiadavku občanov – je naozaj nutné, aby občania si museli vybavovať toľko papierov kvôli vybaveniu parkovacej karty? Nie je presne dané VZN-kom, aké doklady musí občan priložiť.

**ODPOVEĎ:** p. Sedláková – občan si vypíše žiadosť, pracovníčky si overia vzťah k nehnuteľnosti, donesie si občiansky preukaz, technický preukaz, pracovníčky si overia vzťah k nehnuteľnosti. Iný prípad je ak syn má trvalý pobyt u rodičov, nie vlastníkom nehnuteľnosti, tak k vybaveniu potrebuje súhlas vlastníkov nehnuteľnosti. Overovanie podpisov pre tento účel je bezplatné. **Za ÚD:** Keďže Slovák je tvor vynaliezavý, systém bol postavený tak, aby sa nedal len tak ľahko obchádzať. Z tohto dôvodu je potrebné pri prvej registrácii toľko papierov.

**p. Fiala** – chodník na Brezinu z letného kina (ATRIA) je nekvalitne spravený, zlý technologický postup. Žiada, aby sa dohliadlo na dodržanie technologického postupu.

**ODPOVEĎ:** Na prácach sa pravidelne zúčastňuje autorský dozor, ktorý kontroluje dodržiavanie technologických postupov. Chodník bude prevzatý od zhotoviteľa po odstránení všetkých nedostatkov a iba za predpokladu odvedenia prác v súlade s projektovou dokumentáciou (ÚIS)

**Ing. Ščepko** - Roh ulíc Soblahovská a Olbrachtova. Je možné z dopravného hľadiska umiestniť dopravné značky na stĺp verejného osvetlenia, resp. na stĺp osvetľujúci priechod pre chodcov? Ak to možné je, odstránilo by sa zbytočné „stĺporadie“.

**ODPOVEĎ:** Zadali sme dodávateľovi dopravného značenia (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Nasvietenie Farského kostola. Chcel by som poprosiť o výmenu svetiel na miestach kostola, ktoré boli ešte v nedávnej dobe funkčné. Ide o nasvietenie malej vežičky v zadnej časti kostola a tiež o jedno z okien na kostolnej veži. Aktuálnu fotografiu aj s fotografiou z minulosti posielam nižšie. Na nej sú šípkami označené spomínané miesta pre ľahšiu orientáciu.

**ODPOVEĎ:** MHSL nedisponuje technikou - montážnou plošinou s takým zdvihom, ktorou by bolo možné zabezpečiť výmenu nefunkčných svietidiel na objekte Farského kostola. MHSL zabezpečí predmetnú opravu subdodávateľsky. (MHSL)

**Ing. Ščepko** - Detské ihrisko na Beckovskej ulici. Pri príprave parkovacej politiky som upozorňoval na problematické pozdĺžne parkovanie pred vchodom/východom z detského ihriska. Deti totiž bežne prebiehajú zo strany ihriska do vnútrobloku oproti. Ak vchod zostane na svojom mieste, deti budú vybiehať medzi zaparkované autá. Vodič ich nebude mať šancu vidieť a zareagovať. Šípkou na fotografii nižšie je zaznačené sľubované presunutie vstupnej brány na ihrisko. Tým by sa výrazne zlepšili rozhládové parametre nie len pre prebiehajúce deti, ale hlavne pre vodičov. Pred novo umiestneným vchodom totiž nie je povolené státie vozidiel. Modrá šípka z výrezu z projektovej dokumentácie ukazuje možný prechod detí cez cestu v smere k vnútrobloku, červenými šípkami nebezpečné aktuálne prebiehanie medzi zaparkované autá. Neobstojí ani argument, že ihrisko nie je mestské. Mesto je v procese odkúpenia ihriska od majiteľa. Ak primátor dokáže presadiť financovanie demolácie trafostanice na Električnej, ktorá nie je ani mestský majetok a ani na mestskom pozemku, zriadenie nového vchodu pre deti je minimum, čo môžeme pre nich urobiť. Verím, že sa nebude čakať na ľudskú tragédiu.

**ODPOVEĎ:** Detské ihrisko na Beckovskej ulici, vrátane pozemku je vo výlučnom vlastníctve spoločnosti KUPAS s.r.o.. Mesto Trenčín aktuálne vykonáva úkony smerujúce k nadobudnutiu vlastníckeho práva k tomuto pozemku a zariadeniam detského ihriska na ňom umiestnených, avšak s ohľadom na viaceré exekučné konania a s tým spojené zapísané ťarchy na liste vlastníctva (záložné práva v prospech daňového úradu a exekučné záložné práva), momentálne nie je možné určiť termín, kedy bude uzatvorená kúpna zmluva tak, aby mesto nadobudlo tento pozemok bez tiarch a s tým spojenej hrozby jeho predaja na dražbe pri výkone záložného práva v budúcnosti. Vybudovanie nového vchodu do areálu detského ihriska by bolo investovaním do cudzieho majetku, a teda porušením finančnej disciplíny mesta, navyiac v situácii, kedy nemožno s istotou predpokladať, či mesto nadobudne vlastnícke právo k dotknutému pozemku. Môže totiž napr. nastať situácia, kedy záložní veritelia začnú s výkonom záložného práva a v takom prípade by Mesto Trenčín, napriek zriadenému predkupnému právu, mohlo nadobudnúť vlastnícke právo k pozemku len ponúknutím najvyššej ceny na dražbe. Z týchto dôvodov nemožno situáciu, kedy by Mesto investovalo do cudzieho majetku (síce v záujme ochrany detí) ale bez akéhokoľvek protiuplania, porovnávať s úhradou časti nákladov na prekládku trafostanice na Električnej ulici. V tomto prípade trafostanica, ktorá má byť odstránená je umiestnená na pozemku, ktorý mesto plánuje využiť na vybudovanie pripájacieho pruhu medzi Električnou ulicou a ulicou 1. mája, t.j. prekládka je ovplyvnená aj požiadavkami mesta. Zároveň k tomuto pozemku by mesto malo získať vlastnícke právo na základe zámennej zmluvy so Západoslovenskou distribučnou, a.s.. V záujme zvýšenia opatrnosti vodičov jazdiacich po ulici Beckovská bude doplnené dopravné značenie upozorňujúce na zvýšený pohyb chodcov. (KPRI)

**Ing. Ščepko** - Zastávka MHD – Gymnázium. Chcel by som poprosiť o informáciu, v akej šírke je možné rozšíriť chodník na zastávke (naznačené šípkami na fotografii). Cieľom je, aby státie cestujúcich bolo na veľmi frekventovanej zastávke komfortnejšie a tiež komfortnejšie aj pre prechádzajúcich ľudí cez zastávku. Pri väčšom počte ľudí je problematická aj samotná manipulácia s kočíkom. Zastávka však musí prejsť kompletnou rekonštrukciou.

**ODPOVEĎ:** V súčasnom stave organizácie dopravy v blízkosti zastávky chodník rozšíriť možné nie je. Útvar dopravy realizoval niekoľko návrhov preriešenia dopravy v tomto uzle (v súvislosti s malými mestskými zásahmi námestie študentov a priestor pred evanjelickým kostolom), no žiaľ všetky viedli do slepej uličky. (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Výtah na mestskú vežu. Bolo by možné na novú sezónu obnoviť symbol „Mestskej veže/ vo výťahu pri mestskej veži? Zároveň aj ručne písaný „výstup“ nahradiť slovom „EXIT“? Prípadne „Výstup/EXIT“, ktorý by bol zrozumiteľný aj pre zahraničných návštevníkov. Len pre porovnanie prikladám fotografiu z výťahu viedenského metra. Nie je v ňom naznačené podlažie, ale cieľová destinácia – v tomto prípade jednotlivé linky metra. Medzinárodne dohodnuté symboly sú predsa len vhodnejšie, ak majú slúžiť aj zahraničným návštevníkom.

**ODPOVEĎ:** Uvedené požiadavky budú zrealizované v mesiaci apríl (ÚIS)

**Ing. Ščepko** - Roh chodníka na Ulici 1. mája. Dňa 9.5.2016 som prosil o opravu asfaltu na frekventovanom chodníku pri gymnáziu. Za výmenu sa chcem poďakovať, no po zimnom období sa nový povrch začína rozpadáť (drobiť). Ide o viaceré miesta na opravenom chodníku. Fotografie posielam nižšie. Chcel by som sa spýtať:

Názov spoločnosti, ktorá výmenu povrchu realizovala:

Ide o zmluvného partnera pre mesto: Áno/Nie

Fakturovaná suma: (ideálne aj s číslom faktúry)

**ODPOVEĎ:** Opravu realizovala spoločnosť Stavby Nitra, ktorá bola v roku 2016 zmluvným partnerom na stavebnú údržbu komunikácii v zmysle rámcovej zmluvy, ktorá vzišla z EKS. Keďže šlo o rámcovú zmluvu, nevieme vyčíslieť opravu práve tejto časti - faktúry sa prijímajú 1x za mesiac v sumáre za vykonané práce. Práce zreklamujeme. (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Soblahovská ulica. Minulý rok bola vykonaná oprava kanálovej vpuste. Pravdepodobne v auguste 2016. V marci 2017 už vidieť začínajúci rozpad nového povrchu asfaltu. Chcel by som sa spýtať:

Názov spoločnosti, ktorá výmenu povrchu realizovala:

Ide o zmluvného partnera pre mesto: Áno/Nie

Fakturovaná suma: (ideálne aj s číslom faktúry)

**ODPOVEĎ:** Opravu realizovala spoločnosť Stavby Nitra, ktorá bola v roku 2016 zmluvným partnerom na stavebnú údržbu komunikácii v zmysle rámcovej zmluvy, ktorá vzišla z EKS. Keďže šlo o rámcovú zmluvu, nevieme vyčíslieť opravu práve tejto časti - faktúry sa prijímajú 1x za mesiac v sumáre za vykonané práce. Práce zreklamujeme. (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Ulica Janka Kráľa. Prosím o odstránenie žltých betónových zábran v smere od Soblahovskej ulice. Momentálne stratili svoje opodstatnenie.

**ODPOVEĎ:** Žlté betónové zábrany boli z ul. Janka Kráľa odstránené dňa 22.3.2017 (MHSL)

**Ing. Ščepko** - Legionárska ulica 78. Po rozkopávke zostala prepadnutý zemina. Prosím o kontaktovanie spoločnosti, ktorá rozkopávku realizovala, aby vrátila povrch do pôvodného stavu aj s vysadením novej trávy. Posledná fotografia ukazuje stav pred rozkopávkou.

**ODPOVEĎ:** Rozkopávka mestu Trenčín nebola nahlásená - možno teda predpokladať že ide o nelegálnu činnosť. Pokiaľ sa nepodarí zistiť vinníka, mesto musí pozemok uviesť do pôvodného stavu na vlastné trovy. (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Zastávka MHD – Beckovská. Chcel som sa len spýtať, či je možné aspoň odhadnúť termín debarierizácie zastávky MHD, pri ktorej by sa osadil bezbariérový obrubník. Útvárom dopravy bola táto zastávka vytipovaná ako najvhodnejšia.

**ODPOVEĎ:** Útvar dopravy ešte nevysúťažil dodávateľa stavebnej údržby na rok 2017. Súťaž by mala byť vyhodnotená začiatkom Apríla. Po tomto termíne začneme s najnevyhnutnejšími opravami, ktorých je po tejto tuhej zime viac ako po minulé roky. Až po uskutočnení týchto prác sa začneme venovať (s ohľadom na pridelené finančné prostriedky) opravám a úpravám, ktoré z časového hľadiska nie sú kritické. Takéto úpravy možno očakávať najskôr v letných mesiacoch. (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Pešie prepojenie Ulice Kúty s Partizánskou ulicou. Chcel som sa spýtať, či je možné skvalitniť novým povrchom krátky úsek od konca Ulice Kúty v smere na Partizánsku ulicu. Osobne si myslím, že by nemuselo ísť ani o nový asfaltový povrch, ale postačoval by kvalitný betón. Dnes je na tomto krátkom úseku niekoľko druhov betónu i asfaltu + tráva. Problematický je aj prechod napr. s kočíkom. Vyrezanie, odstránenie starého povrchu a vyliatie nového betónu by nemuselo byť extrémne finančne náročné. Alebo sa mýlim?

**ODPOVEĎ:** Rád sa s pánom poslancom na danom mieste stretnem, a spoločnými silami môžeme navrhnuť riešenia opravy. (ÚD)

**Ing. Ščepko** - Partizánska ulica. Ak ide o oplotenie na mestskom pozemku, je v silách MHSL, resp. má MHSL techniku na zrezanie zbytočných stĺpikov po oplotení? Uvedomujem si, že ide skôr o estetický prvok, ktorý má však vplyv na kvalitu verejného priestoru. Ide o odstránenie betónových stĺpikov tak, aby bol múrik v rovine.

**ODPOVEĎ:** Uvedené oplotenie sa nenachádza na mestskom pozemku, preto nie je možné stĺpiky odstrániť. (MHSL)

**Ing. Ščepko** - Nelegálna reklama na Legionárskej ulici. Cez požiadavku VMČ som sa dňa 12.9.2016 pýtal, či sú reklamné zariadenia na chodníku povolené. Odpoveď z Útvaru stavebného a ŽP znela: „Reklama je nepovolená. Požiadali sme MsP o vykonanie kontroly a jej odstránenie.“ Chcel by som poprosiť o dokumenty, ktoré vyzývali na odstránenie majiteľov reklamných zariadení. Zároveň prosím o zdôvodnenie, prečo k dnešnému dňu nebola reklama odstránená.

**ODPOVEĎ: Za USaŽP:** Na základe skutočnosti, že tieto reklamy typu A povoľuje zvláštnym užívaním MK Útvar dopravy, odpoveď pripravil uvedený Útvar: Na Legionárskej ul. boli po kontrole MsP v 2016 odstránené nepovolené reklamy typu "A". Následne fy Best Motion s.r.o. požiadala o povolenie reklamy "Ladies Club" na obdobie 1 rok. Nakoľko reklamy typu "A" sa od 15. 2. 2017 nepovoľujú, po uplynutí doby na ktorú bola povolená už nebude povolenie na ďalšie obdobie vydané. Reklama v priloženej fotodokumentácii "Parkovanie zadarmo" je nepovolená. Požiadame znovu MsP o vykonanie kontroly a uloženie pokuty. **Za MsP:** Na osadenie reklamnej tabule na Legionárskej ul. č. 7158/5 je vydané povolenie dňa 06.10.2016, ktoré je platné od 06.10.2016 do 16.10.2017. Osadenie druhého reklamného pútača na Legionárskej ul. nie je schválené. Jedná sa o Car Wash

Masaryčky - umývanie áut. Dnes, t.j. 28.03.2017 bola hliadkou MsP TN udelená zodpovedenej osobe BP vo výške 10€ v hotovosti, ktorá bola priestupcom na mieste zaplatená. Ten prisľúbil, že v priebehu dnešného dňa - 28.03.2017 reklamný pútač spolu s betónovým závažím odstráni. Kontrola odstránenia bude vykonaná nasledujúci deň - 29.10.2017 - streda.

**Mgr. Medal** - prosím o preverenie možnosti zjednosmernenia komunikácie Jesenského-Karpatská v úseku od križovatky s ul. Dolný Šianec (príp. od vjazdu do areálu firmy Matúšek) po križovatku s ulicou Rybárska - z dôvodu skludnenia dopravy po Karpatskej ulici a na sídlisku Noviny všeobecne a tiež z dôvodu možnosti vybudovania chodníka a cyklotrasy z Jilemnického ulice popod podjazd na sídlisko Noviny (príloha č. 3)

**ODPOVEĎ:** Takáto možnosť sa z dopravného hľadiska nejaví ako vhodná, nakoľko sídlisko Noviny má len toto jediné spojenie s centrom mesta. Jediná obchádzková trasa vedie cez železničné priecestie v Biskupiciach - obchádzka meria 2200m. Nevieme si predstaviť reakcie obyvateľov napr. Rybárskej ulice na takúto obchádzku pri denno - dennom dochádzaní do práce. Je to obchádzková trasa dlhšia ako pri prvotnom návrhu Terminálu, kde sa zdvihla vlna občianskej nevôle a projekt musel byť následne upravený... Tento variant bude čiastočne možné uskutočniť až po prepojení Jilemnického ul. do podjazdu. (ÚD)

**Mgr. Medal** - prioritou čistenia ulíc vo zimnom posype je zrejmá - najskôr sa čistili ulice, kde ešte treba rýchlo dorobiť vodorovné dopravné značenie v zónach s regulovaným parkovaním; dokedy budú vyčistené aj ďalšie ulice? môžeme dostať harmonogram čistenia, aby sme mohli vykonávať aj účinnú kontrolu? + telefonický kontakt na osobu, s ktorou môžeme riešiť prípadné reklamácie?

**ODPOVEĎ:** Harmonogram sa robí priebežne vždy na týždeň dopredu a navyše je ho nutné neustále upravovať, keďže veľa vodičov, najmä na Juhu nerešpektuje dopravné značenie, ktoré osádzame 3 dni vopred. Všetky ulice by mali byť vyčistené do Veľkej noci - i keď práve na spomínanom sídlisku Juh niektoré ulice neboli vyčistené po oboch stranách práve pre zle zaparkované vozidlá - tu príde k dočisťovaniu pravdepodobne až po Veľkej noci.

Harmonogram sa vždy najneskôr týždeň vopred zverejňuje na webe mesta Trenčín. V čase písania odpovede je zverejnený harmonogram pre mestskú časť Sever a dolaďuje sa harmonogram pre mestskú časť Západ. Mestská časť Stred by mala byť k dátumu 28.3.2017 dočistená. Čistenie zrealizovala aj Slovenská správa ciest na ceste I/61. Čistenie na cestách v správe TSK - II a III triedy - zatiaľ neprebehlo a nemáme ani informáciu kedy prebehne. (ÚD)

**Mgr. Medal** spolu s poslancom Ščepkom prosíme o zvolanie pracovného stretnutia k investičným akciám na Karpatskej ulici (rekonštrukcia povrchu, cyklochodník, ihrisko Vodný svet, vyvýšené priechody pre chodcov, priechody pre chodcov na križovatke Karpatská-Rybárska) v zložení - zástupca investičného oddelenia mesta, projektant/projektanti, poslanci VMČ Stred, príp. dodávatelia (ak sú už známi)

**ODPOVEĎ:** Stretnutie k IA rekonštrukcia ul. Karpatská bolo 30.3.2017 s p. poslancom Ščepkom. Stretnutie k DI plánujeme, o termíne bude vmč upozornené. (ÚIS)

**Mgr. Medal** - opätovne prosím o doplnenie zvislého dopravného značenia a obnovu vodorovného dopravného značenia označujúceho protismerný cyklistický pruh na Palackého ulici

**ODPOVEĎ:** Zvislé dopravné značenie je už nainštalované. Vodorovné značenie začneme obnovovať v apríli. Prvé sa budú obnovovať priechody pre chodcov. (ÚD)

**Mgr. Medal** - prosím o odstránenie plastových fólií z inštalovaných cyklostojanov v meste

**ODPOVEĎ:** Fólie z nainštalovaných cyklostojanov v centre mesta boli odstránené 17.3.2017 (MHSL)

**Mgr. Medal** - prosím o zmenu dopravného značenia pri vjazde na hrádzu na ostrove tak, aby na hrádzu mali povolený vjazd cyklisti

**ODPOVEĎ:** Daná značka nespadá pod jurisdikciu mesta Trenčín, nakoľko sa nachádza na území obce Zamarovce. Za účelom získania súhlasného stanoviska musí útvár dopravy kontaktovať obecný úrad Zamarovce a okresný dopravný inšpektorát. (ÚD)

**Mgr. Medal** - výsadba popri Centru - ešte minulý rok som upozorňoval na to, aby sa vo vhodnom vegetačnom období a na vhodné miesta presadili rastliny na pešej zóne od Nám. Sv. Anny po DA z dôvodu, že v priebehu výstavby cyklotrasy bude zrušená štruktúra, v ktorej sú rastliny vysadené - doposiaľ tam rastliny sú a pýtam sa preto, kto je za to zodpovedný, aký je naplánovaný harmonogram presádzania a kam budú uvedené rastliny presadené (príloha č. 2)

**ODPOVEĎ:** Rastliny budú presadené do novovybudovaných cestných ostrovčekov na ul. Legionárska. Po dobudovaní ostrovčekov na Nám.sv. Anny sa začnú rastliny presádzať aj do nich, zvyšné rastliny, ktoré kvôli výške nebudú môcť byť umiestnené v daných lokalitách, budú vysadené vo verejnej zeleni. (MHSL)

**Mgr. Medal** - poriadok v podchode od novej polikliniky na sídlisko Noviny - vlni bolo členom VMČ prisľúbené, že každý týždeň bude podchod očistený, aj to zopár mesiacov fungovalo, ale fungovať to prestalo - prosím o nápravu a telefonický kontakt na osobu, ktorá je/bude za pravidelné čistenie podchodu a jeho okolia osobne zodpovedná

**ODPOVEĎ:** Poriadok a čistotu v podchodoch na Novinách zabezpečuje UIS prostredníctvom aktivačnej činnosti. Podchod je od marca pravidelne čistený. Zodpovedná osoba je koordinátor aktivačných činností p. Čulý 0902911138 (MHSL, ÚIS)

**Mgr. Medal** - spolu s poslancom Ščepkom: po medializácii problému s odstránením nefunkčného a ohybného teplovodného potrubia pri budove gymnázia - aké ďalšie kroky plánuje Mestský úrad s cieľom definitívneho odstránenia potrubia?

**ODPOVEĎ:** Poriadok a čistotu v podchodoch na Novinách zabezpečuje UIS prostredníctvom aktivačnej činnosti. Podchod je od marca pravidelne čistený. Zodpovedná osoba je koordinátor aktivačných činností p. Čulý 0902911138 (KPRI)

**Mgr. Medal** - okrem toho pripomínam staršie, stále nedoriešené témy a prosím o informáciu na budúcom stretnutí VMČ, v akom stave vybavovania sú tieto problémy:

- čierna stavba? megaboardu na križovatke ulíc Električná a Legionárska

**ODPOVEĎ:** Megaboard - Za USaŽP: Stavba bigboardu medzi ul. Električná, Legionárska bola povolená stavebným úradom. Stavebný úrad rieši osvetlenie a prívod elektrickej energie, ktoré boli realizované bez povolenia. Kolaudačné rozhodnutie na stavbu z uvedeného dôvodu nebolo vydané.

- výkup pozemkov a projektová príprava chodníka do Biskupíc

**ODPOVEĎ:** Projektová príprava chodníka do Biskupíc – Za UMM: Pozemky vo vlastníctve Urbariátu - pozemkové spoločenstvo Trenčianske Biskupice budú riešené formou kúpy do majetku mesta, nakoľko dňa 17.03.2017 na valnom zhromaždení spoločenstva bol tento predaj odporučený. Pozemok vo vlastníctve Trenčianskej biskupickej pasienkovej spoločnosti - neznámy vlastník, bude riešený formou vyvlastnenia, nakoľko ide o verejnoprospešnú stavbu a pozemok vo vlastníctve Slovenskej správy ciest by mal byť riešný v súlade so Zmluvou č. 47/2011 o budúcom bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných stavbou (1/61 Trenčín-most).

- prevod Biskupickej ulice pod správu mesta a zákaz vjazdu nákladných vozidiel na túto ulicu

**ODPOVEĎ:** Za UD: Žiadosť o zákaz vjazdu nákladných vozidiel na Biskupickej ulici bola doručená na dopravný inšpektorát v marci, momentálne čakáme na ich stanovisko. Keďže sa jedná o cesty III triedy, budeme po súhlase ODI musieť požiadať okresný úrad o určenie dopravného značenia a až na jeho základe sa môžu značky osadiť. Prevody vnútromestských ciest III triedy začneme riešiť až po rekonštrukcii ulice J. Derku v Kubrej.

- spevnenie chodníka na cintoríne v Biskupiciach

**ODPOVEĎ:** Za UIS: Podmienkou vybudovania spevneného chodníka je schválenie financií v mestskom rozpočte na uvedenú investičnú akciu. Financie doposiaľ v rozpočte schválené neboli.

- riešenie priechodu pre chodcov cez odbočovaciu vetvu privádzača pod novým mostom v smere od mostu do Nozdrkoviec

**ODPOVEĎ:** ZA UMM: Útvar majetku mesta v súčasnosti rieši majetkovoprávne vysporiadanie pozemku v súvislosti s investičnou akciou Mesta Trenčín "Vybudovanie chodníka a priechodu pre chodcov pri zastávke MHD Trenčín - Nozdrkovce".

- nainštalovanie na streche budovy Mestského úradu na Mierovom námestí č. 2 snehové zábrany

**ODPOVEĎ:** Za UIS: Montáž snehových zábran na MÚ je naplánovaná na máj 2017.

- doplnenie zábran pri výjazde z ul. Sama Chalúpku na Soblahovskú, na ulici J. Zemana pri bytovke oproti kotelni (pripomínam obrázkom v prílohe č. 1)

**ODPOVEĎ:** Za UD: Doplnenie zábran (stĺpikov) na uliciach S. Chalúpku, Jána Zemana a Strojárska už boli zadané dodávateľovi.

- návrh riešenia na trvalé zamedzenie státia vozidiel priamo v priestore určenom na čakanie pešej cestujúcej verejnosti na zastávke MHD pri Perle (Legionárska ulica) - aktuálna situácia, kedy cestujúci musia nastupovať a vystupovať pomedzi stojace autá, je neakceptovateľná

**ODPOVEĎ:** Zamedzenie státia vozidiel na zastávke pri Perle - v roku 2015 bol za MsP TN zaslaný návrh na úpravu tejto plochy ohľadom tejto problematiky

**Ing. Strmenský** - požiadavka na umiestnenie kontajnerov na ul. Soblahovská 23

**ODPOVEĎ:** Predmetná žiadosť prišla aj oficiálne na Útvar stavebný a životného prostredia. V zákonom určenej lehote k nej bude zaslané vyjadrenie.

#### **4. PREROKOVANIE NÁVRHU CENTRÁLNEJ MESTSKEJ ZÓNY**

Ing. arch. Martin Beďaš – vedúci Útvaru hlavného architekta odprezentoval prítomným poslancom a občanom plánovaný návrh výstavby centrálnej mestskej zóny. Informoval o jeho budúcom vývoji.

Poslanci VMČ Stred berú uvedené na vedomie.

#### **5. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV**

**VMČ Stred žiada**, aby sa pristúpilo k príprave realizácie II. Etapy výstavby „Nozdrkovského chodníka“ od zastávky po začiatok Nozdrkoviec ako aj priechod pre chodcov cez vetvu privádzajúca.

**Mgr. Medal** - prosím doplniť telefonický kontakt na osobu, s ktorou je možné na dennej báze riešiť reklamácie čistenia mesta po zimnom posype.

**Mgr. Medal** spolu s poslancom Ščepkom v predchádzajúcich požiadavkách stretnutia k investičným akciám na Karpatskej ulici (rekonštrukcia povrchu, cyklochodník, ihrisko Vodný svet, vyvýšené priechody pre chodcov, priechody pre chodcov na križovatke Karpatská-Rybárska) v zložení - zástupca investičného oddelenia mesta, projektant/projektanti, poslanci VMČ Stred, príp. dodávateľa (ak sú už známi) ,

**Mgr. Medal - nechápem, prečo sa stretnutie uskutočnilo bez mojej prítomnosti (a podľa svedectva p. Ščepka bolo zvolané na poslednú chvíľu, doslova v deň, kedy sa aj uskutočnilo) - ak bolo navyše témou stretnutia vyradenie realizácie cyklotrasy z predmetnej rekonštrukcie Karpatskej ulice, protestujem proti tomuto postupu o to viac!**

**Mgr. Medal** - prosím o zmenu dopravného značenia pri vjazde na hrádzu na ostrove tak, aby na hrádzu mali povolený vjazd cyklisti, prosím o doplnenie informácie, v akom časovom harmonograme budú kontaktované OcÚ Zamarovce, ODI a kedy bude značka doplnená/vymenená

**Mgr. Medal** - *Zamedzenie státiť vozidiel na zastávke pri Perle*

odpoveď: v roku 2015 bol za MsP TN zaslaný návrh na úpravu tejto plochy ohľadom tejto problematiky očakával by som konštruktívnejšiu odpoveď; vyhľadal som si danú odpoveď, na ktorú MP odkazuje - citujem: *O uvedenom probléme vieme, hliadky v rámci výkonu hliadkovej služby riešia uvedený problém priebežne. Je to však chronický a dlhodobý problém, pričom MsP TN navrhovala úpravu dopravného značenia danej lokality cestou útvaru dopravy tak, aby sa uvedený problém vyriešil, resp. aby vodiči parkovali v súlade s týmto dopravným značením. V rámci parkovacej politiky mesta budú parkovacie miesta vyznačené len povedľa zastávky tak, aby nebránili nastupovaniu cestujúcich. Parkovanie na iných ako vyznačených miestach nebude možné-koniec citácie napriek tejto odpovedi konštatujem stále nevyhovujúci stav veci a prosím o zváženie riešenia vymedziť priestor určený na státiť cestujúcich, čakajúcich na MHD stavebne (oddeliť od parkoviska obrubníkom či...) alebo nejakou mobilnou zeleňou a pod. - ďakujem za názor zodpovedných na takýto konkrétny návrh*

**Mgr. Medal** - požiadavka Megaboard - Za ÚSaŽP: Stavba bigboardu medzi ul. Električná, Legionárska bola povolená stavebným úradom. Stavebný úrad rieši osvetlenie a prívod elektrickej energie, ktoré boli realizované bez povolenia. Kolaudačné rozhodnutie na stavbu z uvedeného dôvodu nebolo vydané.

Doplniť prosím odpoveď, aký bude ďalší postup mesta v tejto veci a aké sú možnosti ""riešenia"".

**Mgr. Medal** - . v chodníkoch sú na viacerých miestach kryty (príloha č. 1) s povrchom z asfaltu - na mnohých z nich ale asfalt chýba a pôsobí to chodcom nepríjemnú prekážku, resp. komplikuje to pohodovú chôdzu (navyše za mokra sú tieto "rezervoárom" dažďovej vody, umelou mláskou) - také sú aj na Námestí Sv. Anny, na Legionárskej ulici atď. Prosím o nápravu, verím, že je to drobnosť, ktorá bude rýchlo urobená.

**Mgr. Medal** - za rekonštruovaným mostom na ostrov v smere k plavárni by (aspoň podľa cca rok starej informácie) sa mala dobudovať bezbariérová rampa - chodník k plotu plavárne a popri ňom chodník pre peších a pre kočky až k vstupu do novej letnej plavárne; chodník sa už pravdepodobne robí, ide mi ale o to, aby bola jeho súčasťou aj bezbariérová rampa od konca mostu k plotu plavárne - bude to takto realizované?

**Mgr. Medal** - detské ihrisko na Inoveckej - aký je aktuálny stav riešenia prevodu ihriska pod majetok a správu mesta?

**Mgr. Medal** - Na základe komunikácie poslancov Medal, Ščepko, Urbánek s obyvateľmi Záhumenskej ulice za prítomnosti vedúceho útvaru dopravy pána Hartmanna, prosíme a žiadame o zjednosmernenie spomínanej ulice.

Verejné stretnutie s obyvateľmi sa konalo dňa 29. 3. na Záhumenskej ulici. Predchádzal mu prieskum obyvateľov na tejto ulici. *Výsledok hlasovania ľudí:*

Varianta 1: ulica bez áut na ceste (2 ľudia)

Varianta 2: obojsmerná premávka, výhybne každých 80m, parkovanie na jednej strane (9 ľudí)

Varianta 3: jednosmerná ulica v smere od Legionárskej (13 ľudí)

**Mgr. Medaľ** - *chodník do Čerešňového sadu*: bude dokončený chodník od átria až po veľkú cestu (príloha č. 2 tam, kde stojí auto)? momentálne chodník končí cca 10 metrov pod cestou; okrem toho je potrebné po celej dĺžke chodníku zachovať šírku podľa projektu, minimálne 150 cm. (čo v niektorých miestach chodník nespĺňa)

**Mgr. Medaľ** - ako bude zabezpečený prejazd bicyklov z ulice 1. mája na Brančekého ulicu (čo bolo zaradené do drobných cyklo- projektov k realizácii), keď je celá šírka ulice 1. mája zábrana terasou pri Notre Dame? Súhlasné stanovisko k terase z VMČ bolo podmienené práve ponechaním koridoru pre cyklo.

**Mgr. Medaľ** - chodník pri výstavbe na Karpatskej ulici - podľa príloha č. 4 - bude riešený chodník popri Karpatskej ulici? Môžeme dostať vizualizáciu, ako bude riešený pohyb chodcov pri tejto novej výstavbe?

**Mgr. Medaľ** - rozšírenie chodníka na Rybárskej - na rohu s Karpatskou - bude riešené pri budovaní priechodov v rámci rekonštrukcie Karpatskej ulice?

**p. Egg** – Kto naplánoval prechod pre peších na Legionárskej ulici (oproti Daňovému úradu) tak, že vyústenie značenia pre osoby s poškodeným zrakom je do mriežok kanálu?

**p. Egg** – Kedy bude zrealizovaný prísľub o oprave poškodeného zábradlia nad oporným múrom v lokalite Horný Šianec (medzi objektom č. 13 a 15). Súčasne upozorňujem na pohyb zeminy nad zábradlím.

**p. Egg** – Nedalo by sa pri parkovacích automatoch vyriešiť otázka vracania zvyšných mincí ako je bežné všade inde?

**p. Belic** – Pred domom č. 1105 na Soblahovskej ul. mohlo parkovať cca 20 osobných áut. Po zavedení novej parkovacej služby bolo vyznačených len 13 miest. Celý list tvorí prílohu č. 5 tejto zápisnice.

**Mgr. Medaľ** – má byť pri letisku postavený 30 m. vysielateľ?

**Ing. Ščepko** - Pripravuje sa rekonštrukcia zastávok MHD (na Soblahovskej a na Karpatskej). Vo všetkých prípadoch bude riešený aj nový povrch vozovky z betónu. Ten trvdne 28 dní. Existuje možnosť osadenie celých betónových blokov, kde sa nefunkčnosť zastávky výrazne skrátí. Bloky je možné osádzať aj s bezbariérovými (kasselskými) obrubníkmi. Chcem sa spýtať, či sa posudzovala výhodnosť/nevýhodnosť takejto realizácie. Nevidel som žiadnu referenciu takto rekonštruovanej zastávky, preto sa chcem na to spýtať. Prikladám fotografie nižšie s odkazom na jedného z možných výrobcov: <https://www.csbeton.cz/cs/csb-silnicni-zastavkovy-betonovy-panel>

**Ing. Ščepko** - Nové zastávky MHD. Je možné pri nových/rekonštruovaných zastávkach vyžadovať nový typ bezbariérového (kasselského) obrubníka? Ide o označenie „kasseler sonderbord® plus“, ktorý sa tvarovo mierne odlišuje. Ide o reakciu na novšie typy nízkopodlažných vozidiel a prevencii poškodenia karosérie v prednej časti vozidiel. Porovnanie staršieho a novšieho typu posielam na fotografiách nižšie.

"**Ing. Ščepko** - Priestor medzi Palackého ulicou a Kniežaťa Pribinu. V trávniku je umiestnených 9 oceľových stĺpikov, ktoré sa už niekoľko rokov nepoužívajú. Ich odstránením by sa zlepšila nie len estetickosť priestoru a zároveň zlepšilo kosenie trávniku.

**Ing. Ščepko** - Kniežaťa Pribinu. Prosím o odstránenie nadbytočného stĺpu pravdepodobne po semafore.

**Ing. Ščepko** - Kniežaťa Pribinu. Nebolo by vhodnejšie a praktickejšie (pri kosení) umiestniť dopravnú značku priamo na stĺp verejného osvetlenia (VO)? Obdobné dopravné značky sú umiestňované na stĺpy VO napr. pod cestným

**Ing. Ščepko** - Kniežaťa Pribinu. Bolo by možné nahradiť ohnutý, nalomený a hrdzavý stĺp estetickejším? Napríklad aj z nadbytočného stĺpiku z požiadavky vyššie

**Ing. Ščepko** - Karpatská ulica pri spoločnosti VRM. Po elektrickom vedení zostali v tejto lokalite 3 stĺpy pravdepodobne ZSE/Distribučnej spoločnosti. Podľa Google Street View mali ešte v roku 2014 opodstatnenie, dnes už nie. Prosím o požiadanie vlastníka na ich odstránenie.

**Ing. Ščepko** - Horný Šianec. Dňa 11.7.2016 som prosil o rozšírenie chodníka. Ten sa pravdepodobne v októbri začal realizovať. Dodnes však zostal nedokončený. Len sa chcem spýtať na dôvod nedokončenia.

**Ing. Ščepko** - Jesenského a Piaristická ulica. Na týchto uliciach bola realizovaná výsadba nových stromov. Prikladám aj fotografie dokazujúce nižšie popisované otázky. Chcel by som sa spýtať:

a) Názov spoločnosti, ktorá výsadbu realizovala

b) Preberal už niekto novú výsadbu zo strany mesta (bola kontrolovaná kvalita drevín aj samotnú realizáciu výsadby)

c) Či je vhodné sadiť nové stromy do priestoru, kde dodnes trčia pne po starých drevinách.

d) Či je vhodné fixovať nové dreviny oceľovým drôtom.

e) Aký je dôvod zrezania (šikmý rez) hornej časti mladého stromu

f) Či je naopak vhodné nové mladé stromy nekotviť. Nemali by mať oporu v kotvení min. 3 roky po výsadbe?"

**Ing. Ščepko** - Debarierizácia schodov z Ulice Jesenského na Električnú ulicu. Ak ide o schody v majetku mesta, bolo by možné ich debarierizovať aspoň pre kočíky, prípadne uľahčiť cyklistom pohyb po schodoch? Určite by pomohli oceľové „plošiny“, prípadne betónová úprava ako je vidieť na poslednej fotografii (podchod na Noviny)

**Ing. Ščepko** - Kruhový objazd Biskupická/Karpatská. Pravdepodobne ešte nie je skolaudovaná stavba kruhového objazdu vybudovaná v súvislosti do stavbou 2. cestného mostu. Chcel by som upozorniť na prepádajúcu sa dlažbu na 2 miestach pri priechode pre chodcov (1. priechod pre chodcov od Nozdrkoviec cez Biskupickú ulicu). Červenou šípkou je zaznačený daný priechod.

**Ing. Ščepko** - Kruhový objazd Biskupická/Karpatská. Dňa 25.11.2015 som upozorňoval na nedokončený chodník spájajúci novú časť chodníka s pôvodným. Ide o stále nedokončenú časť po výstavbe súvisiacej s novým cestným mostom. V danom mieste chýba časť asfaltu, ktorý vytvára bariéru medzi novým a pôvodným chodníkom.

**Ing. Ščepko** - Bývalé ihrisko vo vnútrobloku za Perlou. Začiatkom roka 2017 bola pánom prednostom vyslovená myšlienka znovu osadenia herných prvkov, ktoré mesto zakúpilo zo staršieho detského ihriska v okolí. Parkovisko za Perlou je už dokončené, ale s osádzaním prvkov sa nezačalo. Chcel by som poprosiť o informáciu, či sa bude v tejto myšlienke pokračovať. Ešte prosím o informáciu o aké herné prvky ide (napr. 2x hojdačky, 1x pieskovisko a pod.).

**Ing. Ščepko** - Presun zastávky MHD bližšie k vstupu do nemocnice. Chcel by som sa spýtať, aké sú možnosti zriadenia zastávky MHD bližšie k nemocnici v smere od centra mesta. Navrhovanú polohu posielam na fotografiách nižšie.

**Ing. Ščepko** - Legionárska ulica. Je možné uvažovať o zriadení nového priechodu cez Legionársku ulicu pri zariadení CEGYS? Šlo by prirodzenejší peší ťah ľudí prechádzajúcich na zastávku MHD v smere do centra a aj ľudí smerujúcich z/na tržnicu.

**Ing. Ščepko** - Cintorínska ulica. Je možné požiadať majiteľa rozvodnej skrine o otočenie skrine o 90 stupňov? Tým by sa odstránila bariéra pri už aj tak úzkom chodníku. Viem o prípade menšieho k zranenia hlavy, kedy chodec zachytil roh plechovej skrine. Ide o zbytočnú bariéru.

**Ing. Ščepko** - Osádzanie dopravných značiek pre parkovanie. Existuje nejaká metodika/manuál osádzania zvislého dopravného značenia? Pretože napr. na Súdnej ulici sú na začiatku osadené značky napravo, na konci ulice už naľavo na chodníku. Pritom logické je viesť všetko v jednej línii (el. stĺpy, stĺpy verejného osvetlenia, stromy i dopravné značky). Druhá fotografia je z konca rovnakej ulice, kde už je dopravná značka osadená v rovnakej línii ako stromy a stĺpy. Tento problém však nie je len o jednej ulici. Prosím o presunutie takto umiestnených značiek do jednej línie. Posledná fotografia je výrez z Manuálu tvorby verejného priestranstva hl. mesta Prahy (<http://manual.iprpraha.cz/cs/manual-tvorby-verejnych-prostranstvi-ke-stazeni>). Ide o manuál aj pre úradníkov pri dodržiavaní určitých zásad.

**Ing. Ščepko** - Zastávka MHD Legionárska – smer nemocnica. Prosím o vyzvanie spoločnosti EuroAWK, aby odstránila reklamu na prístrešku na zastávke MHD. Vďaka takto umiestnenej reklame nie je možné vidieť vozidlo MHD prichádzajúce na zastávku.

**Ing. Ščepko** - Debarierizácia chodníka na Inoveckej. Po rozkopení chodníka plynármi pri detskom ihrisku sa naskytla možnosť debarierizácie oboch strán chodníka. Celý úsek bol zo zámkovej dlažby, preto zníženie obrubníka v dvoch miestach s osadením vodiacich línií nie je stavebne až tak náročné.

**Ing. Ščepko** - Reklama na mestskom objekte na Nešporovej ulici. Na tohtoročnej Finančnej a majetkovej komisii som navrhol, aby bola odstránená veľkoplošná reklama na objekte nocľahárne. Následne aby boli vytvorené podmienky pre vznik umeleckého diela. Argumentoval som Košicami a príkladmi zo sveta (<http://www.boredpanda.com/street-art-julien-malland-seth-globepainter/>). Urobili sa už nejaké konkrétne kroky pre túto myšlienku?



## 6. RÔZNE

**Ing. Gabriela Vanková** - ÚMM, informovala prítomných o situácii s problematikou vyvlastnenia „Nozdrkovského chodníka.“

**Ing. Janka Sedláčková** - ÚKIC, informovala prítomných o nových požiadavkách k jednotlivým pripravovaným kultúrnym podujatiam, ktoré sa budú konať v najbližšom období. Ak by mali poslanci výhrady k niektorým pripravovaným akciám, tak mesto Trenčín nebude vstupovať do akcie ako spoluorganizátor. Iným spôsobom nemôže Mesto Trenčín danému pripravovanému kultúrnemu podujatiu zabrániť. VMČ Stred berie uvedené na vedomie. Zároveň sa diskutovalo ohľadne sortimentu v stánkoch umiestnených na Mierovom námestí, o prioritách, ktoré sú kladené pri výbere trhovníkov.

**Ing. Marčeková** oboznámila predsedu VMČ JUDr. Kanabu s problematikou vyznačenia parkovacích miest vo vnútrobloku Dlhé Hony č. 6-12. Pôvodný návrh bol so šikmými parkovacími miestami. Po konzultácii s ODI bolo navrhnuté rozmiestnenie parkovacích boxovkolmo na os vozovky z dôvodu navýšenia parkovacích miest o 5. Občania boli o uvedenej situácii oboznámení formou listu, ktorý tvorí prílohu č. 6 tejto zápisnice. JUDr. Kanaba s informáciou od p. Mrčekovej oboznámil prítomných, ktorí uvedené zobrali na vedomie.

**Občania Nozdrkoviec** poďakovali poslancom za ich záujem týkajúci sa „Nozdrkovského chodníka“

**p. Egg.** Poďakoval MsP za odstránenie ležoviska bezdomovcov v priestore Lavičkového potoka a vodárničky?

## 7. ZÁVER

Na záver predseda VMČ STRED JUDr. Kanaba poďakoval prítomným za účasť. Nasledujúci VMČ Stred by sa mal konať dňa 15.5.2017.

Zapísala: Mgr. Ivana Suliková  
v Trenčíne dňa 12.4.2017

Začiatok VMČ: 15.30 hod.  
Ukončenie VMČ: 17.30 hod.

JUDr. Ján Kanaba  
Predseda VMČ Stred