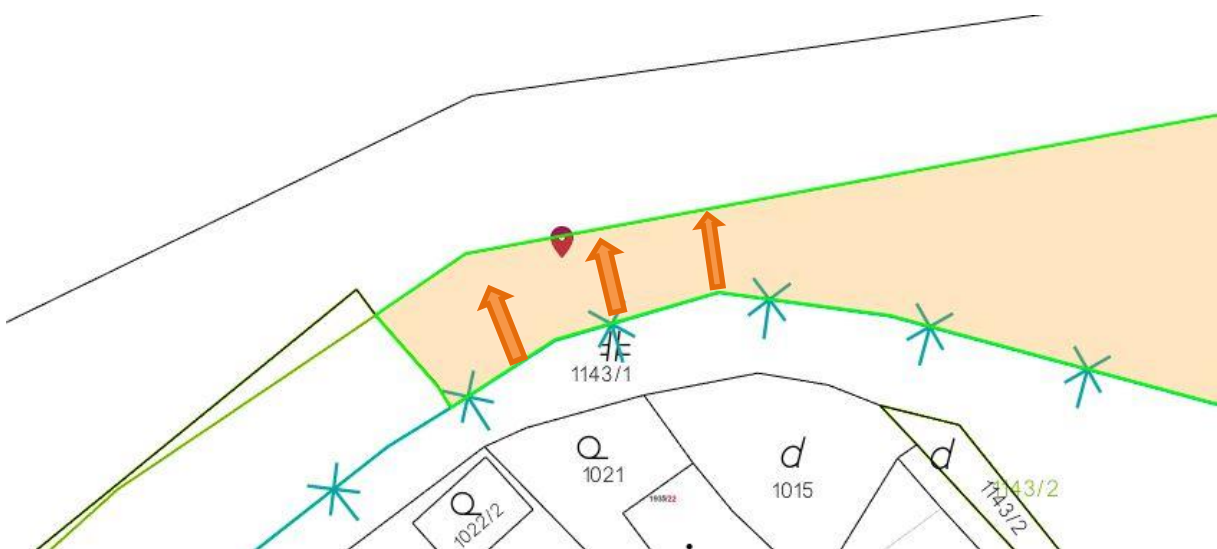
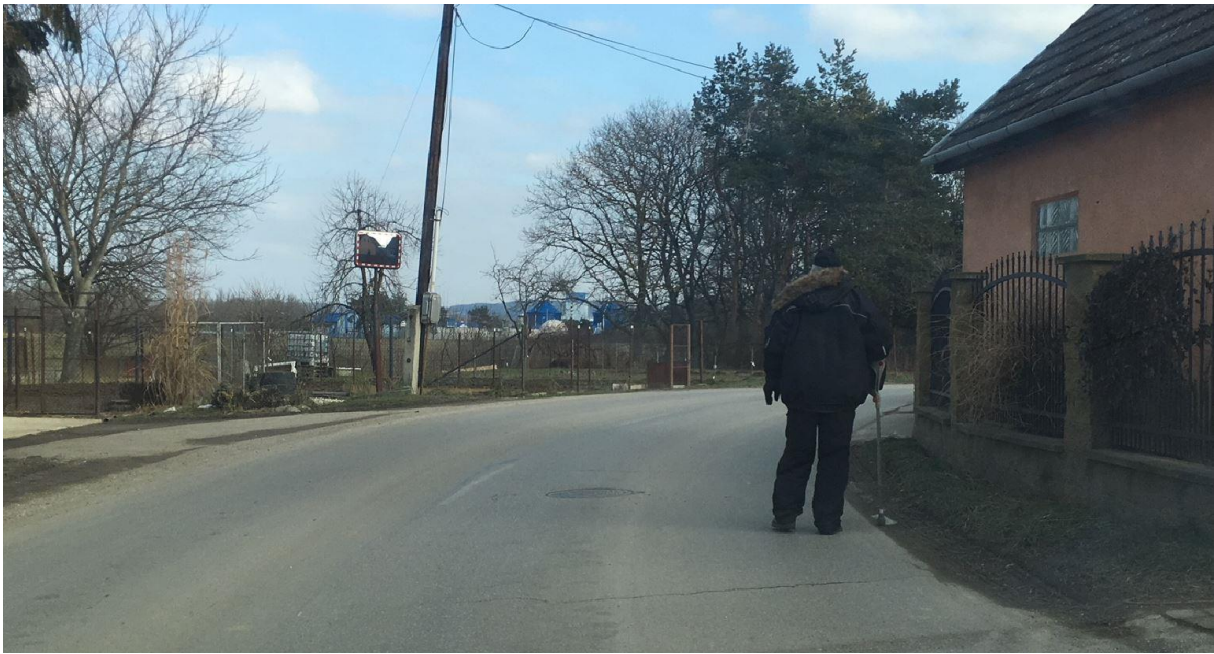


**1. Nozdrkovce – nebezpečná zákruta pri zastávke MHD.** Je možné vykúpiť od vlastníkov pozemok, ktorý je na vonkajšej strane zákruty? Tým by bolo možné presunúť cestu ďalej od parcely 1021 a 1015 (viď. obrázky nižšie). Odsunom by sa získal priestor na vybudovanie chodníka aspoň v tejto kritickej a neprehľadnej zákrute.

**Úsek je nebezpečný hlavne pre chodcov, ktorí sa nemajú reálne kam vyhnúť.** Viem o prípade, kedy sa v danom úseku obchádzala dodávka s kamiónom, kde vodič dodávky zachytil spätným zrkadlom rameno chodca. Prikladám niekoľko fotografií ako dôkaz nebezpečného úseku. Denne ním prechádzajú nie len dospelí, ale aj deti na autobusovú zastávku.





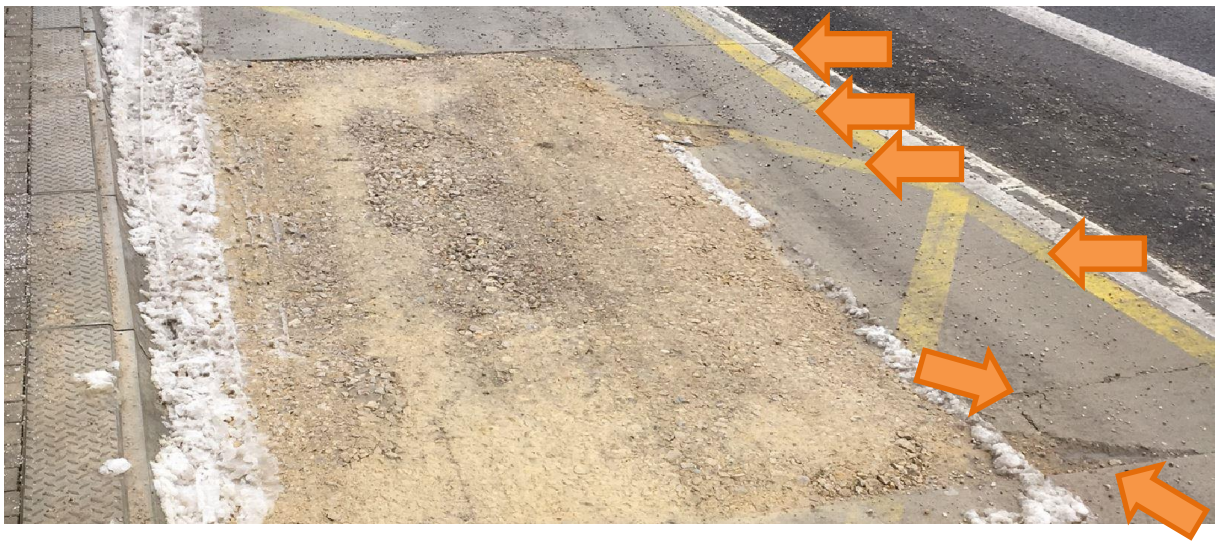


**2. Karpatská ulica – nadbytočná dopravná značka? Nie je náhodou zbytočná dopravná značka „hlavná cesta“ aj s tvarom križovatky pri vyvýšenom priechode pre chodcov pri 81 Sport Bar? Je výjazd z komplexu Green Bay križovatkou? Prípadne je možné aspoň presunúť značku „hlavná cesta“ na stĺp verejného osvetlenia a dodatkovú tabuľu so stĺpom úplne zrušiť?**



**3. Zastávka MHD – 28. Októbra.** Povrch zástavkového zálivu je rozkopaný pre opravu potrubia. Chcel by som poprosiť, aby následná oprava povrchu bola riadne opravená aj s časťou, ktorá je rozkopávkou popraskaná. Fotografie prikladám nižšie.





**4. Nám. Sv. Anny – pri bývalých mestských záchodoch.** Je možné odstrániť nepotrebné tyče na okraji chodníka aj s namotanou reťazou? Dnes tam už autá nestávajú. Fotografriu tiež prikladám. Ďakujem.



**5. Dolný Šianec – oproti Keramoprojektu.** Je možné preložiť dopravnú značku v strede chodníka na blízky stĺp el. vedenia? Viem, že to distribučná nechce, ale v tomto prípade by to stálo za pokus. Chodník v tejto časti je veľmi úzky. Výložníkom by sa odstránila bariéra v strede chodníka.



6. **Mládežicka ulica** - pri podjazde na parkovisko na Mládežníckej. Je možné zredukovať počet dopravných značiek na blízky stĺp verejného osvetlenia?



7. **Olbrachtova ulica.** Dňa 11.9.2017 som prosil o presun dopravnej značky, no dodnes sa tak nestalo. Dnes je dopravná značka zlomená a položená vo vedľajšej ulici. Je možné ju osadiť tak, ako mi bolo sľúbené? A značku s max. povolenou rýchlosťou 30km/h odstrániť.



8. **I.Olbrachta a Janka Kráľa** - kontajnery na sklo. Chcel by som sa spýtať, či by nebolo vhodnejšie presunúť jeden z dvojice kontajnerov na iné miesto na Olbrachtovej ulici. Tieto kontajnery sú od seba vzdialené cca 55 krokov, blízkosť vidieť aj na fotografii. Ak by sa kontajner na Ulici Janka Kráľa presunul bližšie k Olbrachtovej (modrá šípka), vzdialenosť by bola ešte menšia. Rád by som sa spýtal, či by bolo možné druhý kontajner presunúť na lokalitu na druhej fotografii. Bývam v tejto časti mesta, kde som od susedov dostal otázku, či by bolo možné doplniť na ulicu kontajner na sklo.





Navrhované miesto preloženia kontajneru na Ulici I.Olbrachtová.

**9. Nozdrkovce** – hlboký výtlk na mestskej komunikácii. Prosím o opravu naozaj hlbokého výtlku pri križovatke k spoločnostiam Internack, Linde a k žrebčínu. Fotografiu aktuálneho stavu posielam nižšie. Prosím aspoň o osadenie značky do doby opravy.





**10. Zastávka MHD – Hasičská (smer JUH).** Je možné doplniť na frekventovanú zastávku lavičky? Lavičky sú dnes osadené len v časti pre prímestskú dopravu, ale nie pre MHD. Miesto posielam tiež na fotografii.



**11. Zastávka MHD – Hasičská (smer JUH).** V podchode pod Hasičskou ulicou je uvoľnený bočný ochranný plast oddeľujúci cestu od schodov podchodu. Prechodom áut i vetra neustále udiera o lišty. Prosím o opravu.



**12. Ulica 1. Mája – pri predajni pečiva.** Prosím o odstránenie rozpadajúcich kamenných kvetináčov, ktoré pôsobia viac odpudivo, než esteticky. Fotografiu aktuálneho stavu prikladám nižšie.



**13. Legionárska ulica – oprava kanálu pri priechode pre chodcov od Masaryčiek (DV Centra) k Allianz.** Chcel by som poprosiť o informáciu:

- Kto realizoval opravu (meno dodávateľa)
- Kto danú realizáciu prebral (meno zodpovedného úradníka).

c.) Či je spokojnosť zodpovedných s takto vykonanou opravou (áno/nie).



**14. Piaristická ulica** – Dňa 20.11.2017 som upozorňoval na roky neriešený problém prepadajúcej sa komunikácie na Piaristickej 21A. Majiteľ pravidelne vykladá odpadovú nádobu na cestu, keďže dochádza z poškodzovaniu jeho nehnuteľnosti. O chodcoch prechádzajúcich po chodníku nehovoriac. Od trnavského primátora Petra Bročku som získal kontakt na spoločnosť, ktorá realizovala neinvazívnu metódou analýzu stavu podloží pod niektorými cestami v Trnave. Skúsenosť bola dobrá. Kontaktoval som teda spoločnosť DAQE Slovakia s.r.o., kde okrem popisu možných riešení navrhli: *„Pokiaľ máte konkrétny záujem vieme urobiť obhliadku na mieste a následne spraviť cenovú ponuku na merania únosnosti a kvality konštrukčných vrstiev nedeštruktívne“*. Navrhli mi poslať viac detailnejších fotografií daného miesta. Rád by som urobil

a poslal im ich na posúdenie. Preto sa chcem spýtať, či je zo strany mesta reálny záujem riešiť tento problém komplexne. Nemám problém s touto vecou akokoľvek pomôcť, no nemám čas bojovať s veternými mlynmi v prípade nezájmu. Rád by som, aby boli opravy komunikácií realizované komplexne a odborne. Aby sa nestalo, že o 2-3 roky sa problém objaví opäť. Stav popisovaného miesta posielam na fotografiách nižšie.



V prípade otázok a spresnení som vám plne k dispozícií.

Ďakujem veľmi pekne za ochotu pri riešení.

Ing. Richard Ščepko

0911769186

richard.scecko@gmail.com