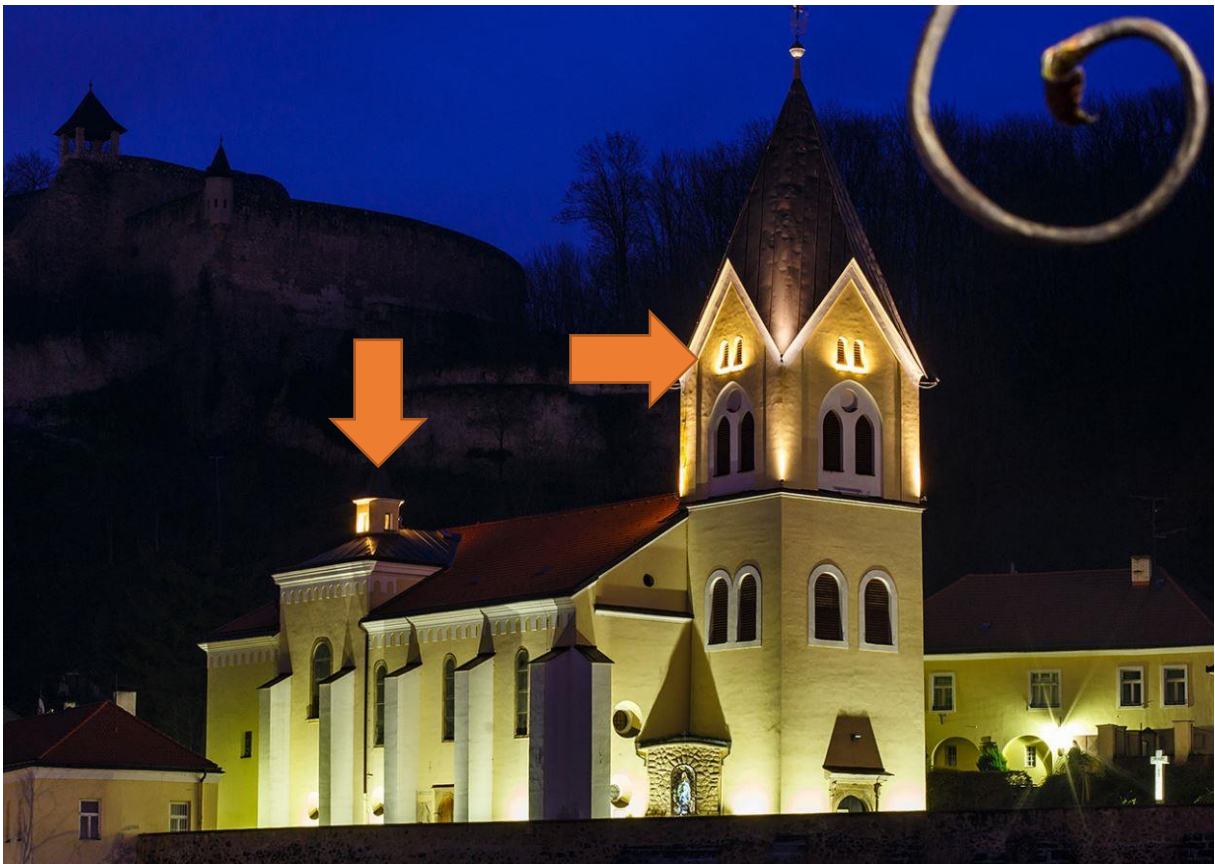
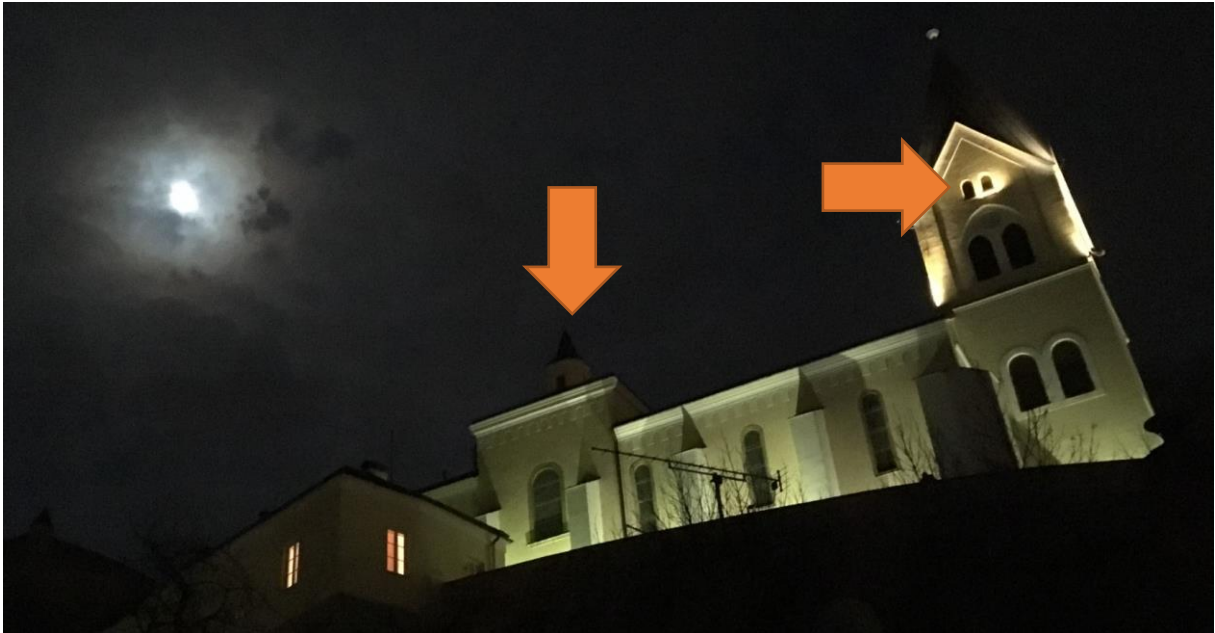


1. **Roh ulíc Soblahovská a Olbrachtova.** Je možné z dopravného hľadiska umiestniť dopravné značky na stĺp verejného osvetlenia, resp. na stĺp osvetľujúci priechod pre chodcov? Ak to možné je, odstránilo by sa zbytočné „stĺporadie“.

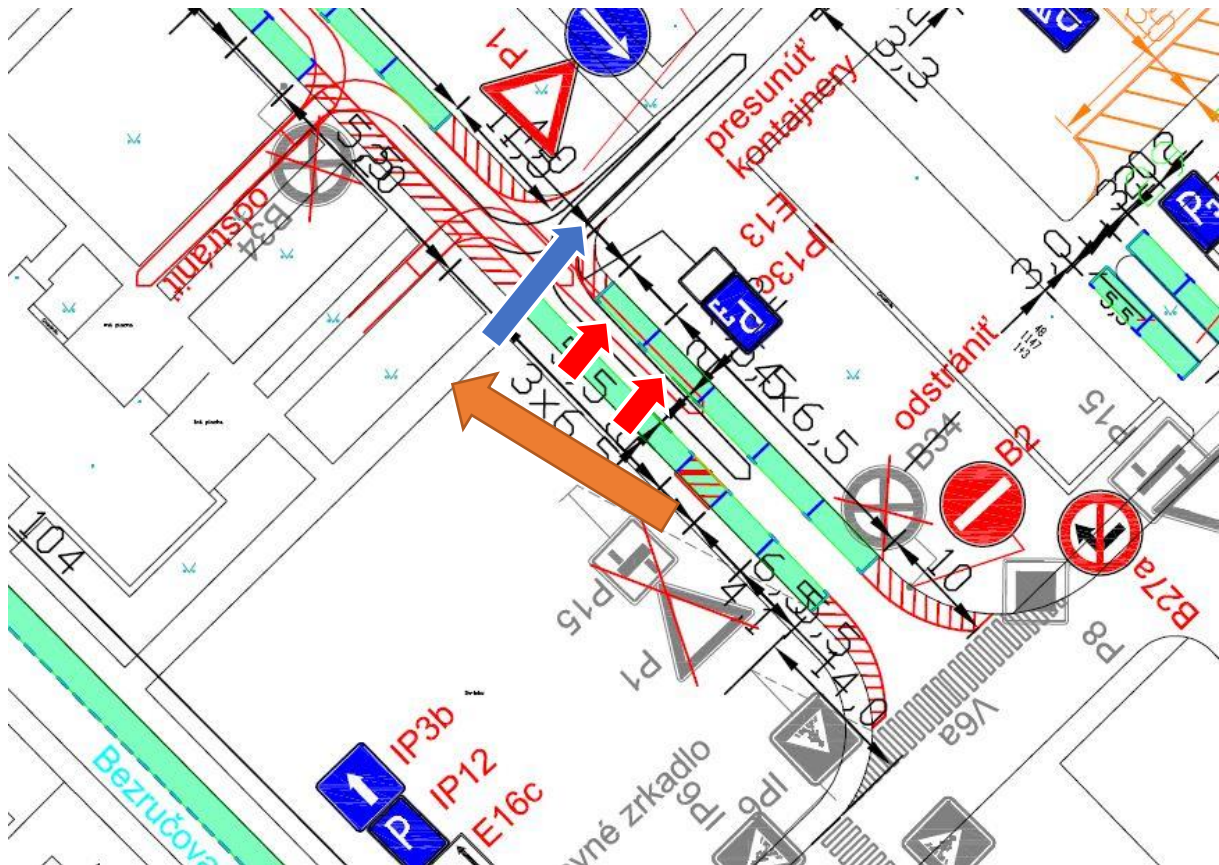


2. **Nasvietenie Farského kostola.** Chcel by som poprosiť o výmenu svetiel na miestach kostola, ktoré boli ešte v nedávnej dobe funkčné. Ide o nasvietenie malej vežičky v zadnej časti kostola a tiež o jedno z okien na kostolnej veži. Aktuálnu fotografiu aj s fotografiou z minulosti posielam nižšie. Na nej sú šípkami označené spomínané miesta pre ľahšiu orientáciu.



3. **Detské ihrisko na Beckovskej ulici.** Pri príprave parkovacej politiky som upozorňoval na problematické pozdĺžne parkovanie pred vchodom/východom z detského ihriska. Deti totiž bežne prebiehajú zo strany ihriska do vnútrobloku oproti. Ak vchod zostane na svojom mieste, deti budú vybiehať medzi zaparkované autá. Vodič ich nebude mať šancu vidieť a zareagovať. Šípkou na fotografii nižšie je zaznačené sľubované presunutie vstupnej brány na ihrisko. Tým by sa výrazne zlepšili rozhľadové parametre nie len pre prebiehajúce deti, ale hlavne pre vodičov. Pred novo umiestneným vchodom totiž nie je povolené státie vozidiel. Modrá šípka z výrezu z projektovej dokumentácie ukazuje možný prechod detí cez cestu v smere k vnútroblokom, červenými šípkami nebezpečné aktuálne prebiehanie medzi zaparkované autá. Neobstojí ani argument, že ihrisko nie je mestské. Mesto je v procese odkúpenia ihriska od majiteľa. Ak primátor dokáže presadiť financovanie demolácie trafostanice na Električnej, ktorá nie je ani mestský majetok a ani na mestskom pozemku, zriadenie nového vchodu pre deti je minimum, čo môžeme pre nich urobiť. **Verím, že sa nebude čakať na ľudskú tragédiu.**





4. **Zastávka MHD – Gymnázium.** Chcel by som poprosiť o informáciu, v akej šírke je možné rozšíriť chodník na zastávke (naznačené šípkami na fotografii). Cieľom je, aby státie cestujúcich bolo na veľmi frekventovanej zastávke komfortnejšie a tiež komfortnejšie aj pre prechádzajúcich ľudí cez zastávku. Pri väčšom počte ľudí je problematická aj samotná manipulácia s kočíkom. Zastávka však musí prejsť kompletnou rekonštrukciou.



5. **Výtah na mestskú vežu.** Bolo by možné na novú sezónu obnoviť symbol „Mestskej veže/ vo výťahu pri mestskej veži? Zároveň aj ručne písaný „výstup“ nahradiť slovom „EXIT“? Prípadne „Výstup/EXIT“, ktorý by bol zrozumiteľný aj pre zahraničných návštevníkov. Len pre porovnanie prikladám fotografiu z výťahu viedenského metra. Nie je v ňom naznačené podlažie, ale cieľová destinácia – v tomto prípade jednotlivé linky metra. Medzinárodne dohodnuté symboly sú predsa len vhodnejšie, ak majú slúžiť aj zahraničným návštevníkom.



6. **Roh chodníka na Ulici 1. mája.** Dňa 9.5.2016 som prosil o opravu asfaltu na frekventovanom chodníku pri gymnáziu. Za výmenu sa chcem poďakovať, no po zimnom období sa nový povrch začína rozpadáť (drobiť). Ide o viaceré miesta na opravenom chodníku. Fotografie posielam nižšie. Chcel by som sa spýtať:

Názov spoločnosti, ktorá výmenu povrchu realizovala:

Ide o zmluvného partnera pre mesto: Áno/Nie

Fakturovaná suma: (ideálne aj s číslom faktúry)





7. **Soblahovská ulica.** Minulý rok bola vykonaná oprava kanálovej vpusť. Pravdepodobne v auguste 2016. V marci 2017 už vidieť začínajúci rozpad nového povrchu asfaltu. Chcel by som sa spýtať:

Názov spoločnosti, ktorá výmenu povrchu realizovala:

Ide o zmluvného partnera pre mesto: Áno/Nie

Fakturovaná suma: (ideálne aj s číslom faktúry)



8. **Ulica Janka Kráľa.** Prosím o odstránenie žltých betónových zábran v smere od Soblahovskej ulice. Momentálne stratili svoje opodstatnenie.



9. **Legionárska ulica 78.** Po rozkopávke zostala prepadnutý zemina. Prosím o kontaktovanie spoločnosti, ktorá rozkopávku realizovala, aby vrátila povrch do pôvodného stavu aj s vysadením novej trávy. Posledná fotografia ukazuje stav pred rozkopávkou.





10. **Zastávka MHD – Beckovská.** Chcel som sa len spýtať, či je možné aspoň odhadnúť termín debarierizácie zastávky MHD, pri ktorej by sa osadil bezbariérový obrubník. Útvárom dopravy bola táto zastávka vytipovaná ako najvhodnejšia.

11. Pešie prepojenie Ulice Kúty s Partizánskou ulicou. Chcel som sa spýtať, či je možné skvalitniť novým povrchom krátky úsek od konca Ulice Kúty v smere na Partizánsku ulicu. Osobne si myslím, že by nemuselo ísť ani o nový asfaltový povrch, ale postačoval by kvalitný betón. Dnes je na tomto krátkom úseku niekoľko druhov betónu i asfaltu + tráva. Problematický je aj prechod napr. s kočíkom. Vyrezanie, odstránenie starého povrchu a vyliatie nového betónu by nemuselo byť extrémne finančne náročné. Alebo sa mýlim?



12. **Partizánska ulica.** Ak ide o oplotenie na mestskom pozemku, je v silách MHSL, resp. má MHSL techniku na zrezanie zbytočných stĺpikov po oplotení? Uvedomujem si, že ide skôr o estetický prvok, ktorý má však vplyv na kvalitu verejného priestoru. Ide o odstránenie betónových stĺpikov tak, aby bol múrik v rovine.



13. **Nelegálna reklama na Legionárskej ulici.** Cez požiadavku VMČ som sa dňa 12.9.2016 pýtal, či sú reklamné zariadenia na chodníku povolené. Odpoveď z Útvaru stavebného a ŽP znela: „Reklama je nepovolená. Požiadali sme MsP o vykonanie kontroly a jej odstránenie.“ Chcel by som poprosiť o dokumenty, ktoré vyzývali na odstránenie majiteľov reklamných zariadení. Zároveň prosím o zdôvodnenie, prečo k dnešnému dňu nebola reklama odstránená.



Ďakujem veľmi pekne za ochotu!

Richard Ščepko