

Záznam
z mimoriadneho zasadnutia Finančnej a majetkovej komisie pri MsZ v Trenčíne a Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania, ktoré sa konalo dňa 22.6.2016 na MsÚ v Trenčíne

Prítomní : podľa prezenčnej listiny

Prítomní členovia : MBA Peter Hošták PhD, Mgr. Juraj Bakoš, Ing. Richard Ščepko, Ing. Vladimír Poruban, Ing. Roman Herman

Neprítomní členovia : JUDr. Ján Kanaba, Ing. Milan Gonda

Program :

1. Otvorenie

2. Návrh VZN Mesta Trenčín o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín.

3. Rôzne

K bodu 1/ Otvorenie

Ing. Miloš Mičega - otvoril spoločné zasadnutie komisií

K bodu 2/ Návrh VZN Mesta Trenčín o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín

Ing. Jaroslav Pagáč – ide o materiál, ktorý bol v komisiách viackrát prerokovaný, predložený materiál je po zapracovaní pripomienok, ktoré prišli od verejnosti a poslancov. Je tam 7 základných zmien:

- miestne komunikácie budú prevádzkované Mestom Trenčín
- súkromné parkoviská zostávajú pod TPS
- parkovacia karta pre návštevy nie je obmedzená počtom
- sú vytvorené dlhodobé pásma a v každej zóne sú vytvorené parkovacie miesta na tento účel
- účinnosť bude od 1.11.2016
- cenník medzi PO a FO je zjednotený, je upravený na základe požiadaviek a pripomienok, ceny sú stanovené nižšie
- karta poslancov bola z návrhu vyradená

Ing. Iveta Marčeková – upresnila, že nepribudla nonstop parkovacia doba, už bola prezentovaná v športovej hale... nonstop je navrhnutá len na sídliskách, je to najmä preto, že najmä po 18 hodine je problém s parkovaním na sídliskách, sú určené ulice, kde je platené parkovanie do 16 hod., potom je parkovanie bezplatné. Platené parkovanie do 16 hod. je preto, aby sa zabezpečila obratovosť na parkovisku, aby z týchto parkovacích miest boli vytlačení tí vodiči, ktorí v danej zóne nebývajú a aby boli zvýhodnení rezidenti danej zóny.

Zjednosmernením ulíc a rôznymi úpravami sa dosiahne navýšenie parkovacích miest.

Ing. Jaroslav Pagáč – komisia by sa mala vyjadriť k tomu, či toto VZN schvaľuje alebo nie.

Mgr. Ján Forgáč – kompetencia exekutívy je zverejniť 15 dní vopred pred zasadnutím MsZ príslušné VZN, akýkoľvek materiál predložený tejto komisii je možné schváliť alebo neschváliť, to je kompetencia komisie

Ing. Miloš Mičega – informoval sa, akým spôsobom bude realizovaná platba cez sms a aká suma sa odvádza

Ing. Iveta Marčeková – v súčasnosti má TPS softvér od roku 2009, odvádza sa cca 20%. Teraz si mesto musí vysúťažiť nový systém a suma, ktorá sa bude odvádzať záleží od toho, ako to bude vysúťažené. Máme aj iné spôsoby platby, treba to všetko vnímať komplexne, najväčší podiel platieb v hotovosti sa predpokladá aj naďalej v centre mesta

Mgr. Richard Medal – súhlasí s tým, že regulácia je šanca niečo s parkovaním riešiť, počet áut neúmerne narástol, všade, kde sa nejako reguluje doprava, sa počíta s tým, že ľudia pochopia, že

nebudú môcť parkovať hocikde. Väčšinou sú vybudované odstavné plochy, kam si môže občan vozidlo odstaviť, tento princíp mu tu chýba, prvá vec je vybudovanie odstavných plôch, s tým výsledkom, aby sa neparkovalo na zeleni.

MBA Peter Hošťák PhD – navrhuje, aby bola vydaná ešte karta pre vysokoškolákov, ktorej platnosť by bola len počas školského roka

Ing. Jaroslav Pagáč – keď vydáme takúto kartu pre vysokoškolákov, môže sa stať, že príde iná skupina obyvateľov a bude žiadať niečo podobné, ak sa začnú robiť úpravy, celý systém parkovania stráca zmysel

Ing. Iveta Marčeková – ak bude schválená len zóna A a B, majú byť vyznačené len tieto dve zóny, alebo celé mesto?

Členovia FMK - navrujú vyznačiť parkovacie miesta v celom meste

Ing. Richard Ščepko – *navrhuje prepracovať predložený návrh VZN tak, aby sa vzťahoval iba na pásma A a B definované v predložennom návrhu*

Hlasovanie k návrhu : **Za : 3** **Proti : 1** **Zdržal sa : 1**

Návrh komisie : ***FMK odporúča MsZ prijať uznesenie o zaviazaní mestského úradu zapracovať do každého návrhu rozpočtu percentuálnu alokáciu financií vybraných z parkovania na mobilitu (myslí sa tým na cyklochodníky, zlepšenie kvality a bezpečnosti pre peších, MHD /napr. zastávky/ a statická doprava).***

Hlasovanie k návrhu : **Za : 5** **Proti : 0** **Zdržal sa : 0**

Stanovisko komisie k predloženému návrhu VZN ako celku : ***FMK odporúča MsZ schváliť VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín s dopracovaním pozemňujúceho návrhu FMK (len pásma A a B)***

Hlasovanie : **Za 5** **Proti 0** **Zdržal sa : 0**

K bodu 3/ Rôzne

Členovia komisie sa dohodli na mimoriadnom zasadnutí komisie, na ktorom sa prerokujú témy SAD a Odpadové hospodárstvo, predbežný termín je stanovený na deň 21.7.2016 o 16,00 hod.

Zapísala : Bc. Eva Hudecová

MBA Peter Hošťák PhD
predseda FMK