

**Záznam z finančno-majetkovej komisie pri MsZ v Trenčíne,  
ktoré sa konalo dňa 11.2.2016 na MsÚ v Trenčíne**

**Prítomní :** podľa prezenčnej listiny

**Prítomní členovia :** MBA Peter Hošťák PhD, Mgr. Juraj Bakoš, Ing. Richard Ščepko, JUDr. Ján Kanaba Ing. Milan Gonda,

**Nepřítomní členovia :** Ing. Roman Herman., Ing. Vladimír Poruban

**Program :**

**1/ Otvorenie**

**Peter Hošťák M.B.A. P.h.D.** - otvoril rokovanie k prezentácii Novej organizácie MHD Trenčín, privítal hostí DIC Bratislava s.r.o., ktorí si pripravili predmetnú prezentáciu a zároveň dal slovo hlavnému projektantovi Ing. Dr. Milanovi Skývovi a jeho riešiteľskému tímu.

**K bodu 2 / Prezentácia Novej organizácie MHD Trenčín**

**Ing. Dr. Milan Skýva** - poďakoval za slovo a uviedol, že jedným z cieľov spracovania novej organizácie MHD Trenčín je navrhnutie kvalitnejšieho usporiadania liniek mestskej hromadnej dopravy v koordinácii s trasovaním a frekvenciou na prímestských linkách verejnej osobnej dopravy, ale najmä so znížením nárokov na verejné financie pre MHD.

Aby sa mohol tento základný cieľ naplniť, boli vykonané nasledovné kroky v rámci analýzy výkonov hromadnej dopravy na území mesta:

- Analýza prepravených cestujúcich pri jazdách v intraviláne mesta, prepravné vzťahy, smerovanie a časové režimy prepravných prúdov.
- Analýza zaťaženia liniek, zastávok, denné, týždenné priebehy využívania MHD.
- Analýza najväčších zdrojov a cieľov ciest, vnútromestské prepravné vzťahy, špičkové hodnoty zaťaženia denných a týždenných dopravných režimov.
- Demografické podmienky mesta

Na tvar siete MHD majú zásadný vplyv nasledujúce skutočnosti:

- Prebiehajúca výstavba modernizácie železničnej trate č. 120, ktorá výrazne obmedzí priečne ulične prepojenia
- Uvedenie do prevádzky nového mostu cez Váh na diaľničnom privádzači k diaľnici D1
- Predpokladané budúce dopravné obmedzenia na jestvujúcom moste cez Váh

„Nová organizácia MHD Trenčín“ je rozdelená na nasledovných päť etáp:

A – Analýza súčasného stavu MHD Trenčín

B – Návrh novej organizácie MHD Trenčín

C – Spracovanie plánu dopravnej obslužnosti MHD Trenčín

D – Spracovanie turnusového plánu prevádzky liniek MHD

E – Prerokovanie dokumentácií s verejnosťou a spolupráca pri zavedení novej organizácie MHD Trenčín do prevádzky

Podrobný materiál uvedenej tematiky bol predložený v písomnej podobe ako súčasť predkladaných materiálov. Zároveň dal slovo Ing. Otovi Mošovskému k podrobnej prezentácii predloženého materiálu.

**Ing. Oto Mošovský** - pristúpil k podrobnému prezentovaniu Novej organizácie MHD Trenčín pričom sa zamerail najmä na :

**A/ analýzu súčasného stavu MHD Trenčín, kde základnými piliermi prezentácie bolo:**

- parametre súčasnej obsluhy MHD - počet liniek a dopravný výkon
- prehľadnosť a jednoznačnosť obsluhy
- rozloženie prevádzky, cestovné lístky, štruktúra abonentov JCL, štruktúra abonentov PCL, štruktúra abonentov ČL
- trasovanie liniek
- tarifný systém
- rozloženie potenciálu cestujúcich- podľa nástupov
- smerovanie pravidelných ciest cestujúcich
- nástupy podľa liniek
- rozloženie lokality záujmov podľa sídlisk a jednotlivých oblastí

**B/ návrh novej organizácie MHD Trenčín, pričom základnými piliermi prezentácie bolo:**

- počet liniek
- dopravné výkony
- prehľadnosť a jednoznačnosť obsluhy
- nosné linky
- doplnkové linky
- školské linky
- rozloženie turnusových obehov

Podrobný materiál uvedenej tematiky bol predložený v písomnej podobe, ako súčasť predkladaných materiálov.

**Diskusia:**

K prezentácií Novej organizácie MHD Trenčín prebehla rozsiahla diskusia , prerokovali sa jednotlivé témy, ktoré sú predmetom písomne predloženého materiálu, pričom podstatné diskusné príspevky FMK boli nasledovné:

**Peter Hošťák M.B.A. P.h.D.** – poďakoval za prezentáciu a ocenil odvedenú prácu. Zároveň vyjadril nasledovné výhrady k predloženému materiálu:

- V analýze jestvujúceho stavu chýba komplexné zhodnotenie faktorov ovplyvňujúcich pokles prepravených pasažierov za posledné desaťročie. Osobitne by uvítal zhodnotenie do akej miery pokles súvisí s demografiou, zmenou životného štýlu (preferencia autodopravy) a do akej miery reflektuje kvalitu a rozsah jestvujúceho systému MHD (t.z. nedostatočná obslužnosť a pod.).

- Analýza jestvujúceho stavu je relatívne statická – kladie dôraz najmä na jestvujúcu situáciu bez zhodnotenia širších vzťahov – ako príklad uviedol vysokú vyťaženosť zástavok na Ul. G.Svobodu v porovnaní s využívaním zástaviek na Východnej ul. Preferencie pasažierov však ovplyvňuje/skresľuje to, že obslužnosť Východnej ulice je v súčasnom systéme pomerne nízka a tak dochádza k „presunu“ pasažierov na zástavky s vyššou obslužnosťou (t.z. G. Svobodu).

- Chýba analýza časových radov – napr. analýza nevyhodnocuje zmeny v počtoch a štruktúre pasažierov v dlhšom časovom období – t.z. nie je zrejmé o ktoré spoje/oblasti/časy je rastúci záujem a o ktoré naopak záujem klesá.

Aj napriek uvedeným výhradám uznal, že v analýze je množstvo užitočných informácií.

V návrhu Novej organizácie MHD je uvedené že:

- ide o skvalitnenie MHD - treba uviesť v čom to spočíva , nie je to jasné
- ide o funkčný systém - 3% ročne ubúdajú , čiže nie je systém až taký funkčný
- čo by nás prestupný poplatok stál, ak by sme znížili cenu

Na základe uvedených poznatkov je potrebné dopracovať :

- dopad rôznych variantov taríf na rozpočet, namodelovať 2-3 varianty, predložený návrh by mal pracovať aj s tarifou nielen so systémom
- aké sú tržby z prestupov na tržbách z MHD, aký je podiel prestupov na počte prepravených pasažierov - ak je potrebné uvažovať o znížení ceny prestupného lístku je potrebné zhodnotiť aj očakávaný finančný dopad takéhoto opatrenia.
- Vyhodnotiť čo spravil nabíjací režim s intenzitou využívania jednorazových lístkov, - je to skôr otázka na pani Ing. Maslovú
- zosumarizovať termín „zvýšená kvalita“, ktorú prinesú navrhované opatrenia resp. pripraviť lepšiu prezentáciu pozitívnych dopadov predloženého návrhu

**JUDr. Ján Kanaba** - zamestanci Tesca a Laugarícia, ktorí majú poobedňajšiu smenu mali pripomienky k spojom po 22 00 hod. a zároveň, či by nemohli ich zamestnávateľia napr: Tesco, Laugarício prispievať na úhradu dopravy

**Ing. Oto Mošovský-**

a/ uvedená pripomienka by sa akceptovala

b/ samozrejme, že je to možné, vieme vypočítať presný počet kilometrov a koľko by mal takýto partner mesta platiť, ide o jednanie na úrovni Mesta a uvedeného subjektu zamestnávateľa - je to možné , jednalo by sa o luxusnú dopravu

**Ing. Richard Ščepko-** čo sa optimalizáciou ušetrí, konkrétne, či sa zníži počet vodičov, vozidiel, kilometrov, financií, aká bude cena za kilometer.

čo sa týka prestupov, ako to vlastne bude,

**Ing. Oto Mošovský –**

a/ manipulačné kilometre sa znížia o minimálne 7 %,čo predstavuje úsporu 100 tis. vozokilometrov v celkovom balíku peňazí

b/ ak budú linky nastavené na silnú a rýchlu obsluhu, príjmu nosné linky o 10 % cestujúcich viac

c/keď sa zmení tarifa, je ambícia zvýšiť počet cestujúcich o 15 %

d/ v prípade, že sa zdvihne počet cestujúcich, tak sa zníži cena za vozokilometer

e/ PDO je potrebná na rok 2017, kedy musí mesto vyberať dopravcu, pričom mesto si môže určiť, že chce dopravcu napr: na 1.6 eura/km

f/ Mesto môže uzavrieť zmluvy s viacerými dopravcami

g/ náš návrh je zrušiť cenu za prestup, vlastne by zostal len evidenčný poplatok 0,10 eur.

**Mgr. Richard Rybníček -**

Zadanie projektu nebolo len o linkách, ale návrh bol o systéme, ktorý bude stabilný a ktorý sa bude dať ďalej rozvíjať. Ideme síce do toho, čo je najťažšie, ale chceme to, čo je najlepšie.

Zároveň uviedol že:

1/ ak chceme efektívne vynakladať finančné prostriedky, ktoré máme, musíme sa na tejto filozofii zhodnúť

2/ systém bol pripravený, bola zároveň predložená základná filozofia a pripomienkovanie, pričom je podľa odborníkov najlepšie spúšťať takýto projekt v letných mesiacoch z ohľadom k dopadu na obyvateľov.

Verejnosti by sa mal predstaviť 18.2.2015 najmä systém Novej organizácie MHD Trenčín. Po 7. marci by sa mali vyhodnotiť a zapracovať reálne pripomienky s odôvodnením nezpracovaných pripomienok a opätovne prerokovať na jednotlivých výboroch mestských častiach a následne verejnosti, pričom zástupcovia spoločnosti budú prítomní pri prezentáciách Novej organizácie MHD Trenčín. Je veľmi dôležité ľuďom vysvetliť túto zmenu systému, aby pochopili, že to je zmena k lepšiemu .

Zároveň poďakoval prítomným a uviedol, že si Váži takejto diskusie a spôsobu diskusie, je to jediný spôsob, ako sa dopracovať k normálnemu výsledku.

Záverom poďakoval hosťom za odbornú prezentáciu Novej organizácie MHD Trenčín.

**Stanovisko komisie: berie na vedomie Prezentáciu Novej organizácie MHD Trenčín a žiada dopracovať navrhované podnety :**

- dopad rôznych variantov taríf na rozpočet, namodelovať 2-3 varianty,
- aký by bol dopad zníženej ceny prestupného lístku na tržby MHD, aký podiel na tržbách a počte prepravených pasažierov majú prestupné lístky
- vyhodnotiť aký bol vplyv zmeny režimu dobíjania čipových kariet v autobuse (iba mimo dopravnej špičky) na intenzitu využívania jednorazových lístkov (t.z. stav pred a po zmene)  
otázka skôr na pani Ing. Maslovú
- zosumarizovať termín „zvýšená kvalita“ a pripraviť lepšiu prezentáciu

**Hlasovanie:**

**Za : 5**

**Proti: 0**

**Zdržal sa : 0**

MBA Peter Hošťák PhD.  
predseda FMK

Zapísal :

Ing. Ján Margetín