

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania pri Mestskom zastupiteľstve v Trenčíne konaného dňa 12.09.2017 o 16.30 hod. v sobášnej miestnosti MsÚ na Mierovom námestí č. 2 v Trenčíne

Prítomní členovia komisie :

Ing. Miloš Mičega (predseda)
Bc. Miloslav Baco (poslanec)
Ing. Tomáš Bahno (poslanec)
RNDr. Svorad Harcek, PhD. (odborník)
Ing. Ladislav Matejka (poslanec)
Mgr. Richard Medal (poslanec)

Neprítomní členovia komisie :

Ing. Michal Urbánek (poslanec)

Garanti komisie:

Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD. – za ÚHA
Ing. Viera Gugová – za ÚSZP

Hostia:

Ing. Iveta Marčeková - ÚM
Ing. Miroslav Zavřel

Program zasadnutia komisie po schválení :

1	Otvorenie a schválenie programu.
2	Novelizácia VZN č.10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín.
3	Riešenie parkovania: - na sídlisku JUH - v MČ Západ - v MČ Sever - v MČ Stred
4	Informácia o uplatnených nárokoch z väd predmetu kúpy v priemyselnom parku.
5	Ručná autoumyvárka pri kruhom objazde pri MAXE – riešenie napojenia stavby na sieť miestnych komunikácií.
6	Informácia o nevyužívaných budovách vo vlastníctve Mesta Trenčín spolu s návrhom riešenia – napr. objekt vedľa Kina Hviezda.
7	Informácia o počte a umiestnení košov na psie exkrementy.
8	Plánované investície Mesta Trenčín na rok 2018 – (návrh exekutívy).
9	Rôzne.
10	Záver.

1. OTVORENIE A SCHVÁLENIE PROGRAMU.

- Predseda komisie **Ing. Mičega** privítal prítomných, prečítal program zasadnutia a doplnil k bodu 2, že v rámci toho bodu bude oznámenie o zmenách prevádzkového poriadku. Konštatoval prítomnosť štyroch členov komisie, čím je uznášaniaschopná. Kolega Baco a Matejka avizovali neskorší príchod. Prítomných vyzval na prípadné doplnenie alebo zmenu programu.

Uznesenie č. 47/17: Komisia ŽPDiaÚP schvaľuje program zasadnutia.

Hlasovanie:

Za: 4

Proti: 0

zdržal sa: 0

Uznesenie bolo prijaté.

2. NOVELIZÁCIA VZN Č.10/2016 O DOČASNOM PARKOVANÍ MOTOROVÝCH VOZIDIEL NA VYMEDZENÝCH ÚSEKOH Miestnych komunikácií na území mesta Trenčín.

- **Ing. Marčeková** – na najbližšom zastupiteľstve budeme predkladať návrh na zmenu VZN:

a) Zmeny účinné od 01.11.2017

- rozšírenie definície pojmu držiteľ vozidla tak, aby si parkovaciu kartu pre rezidenta mohli vybaviť manželia aj vtedy, ak trvalý pobyt v meste Trenčín má len 1 z manželov a druhý manžel je vlastníkom vozidla alebo držiteľ osvedčenia o evidencii vozidla, t.j. na účely VZN v prípade, ak je ako vlastníkom vozidla alebo držiteľ osvedčenia o evidencii vozidla zapísaný v osvedčení o evidencii časť I a časť II jeden z manželov ako fyzická osoba, nie fyzická osoba podnikateľ, považuje sa za držiteľa vozidla a je oprávnený požiadať o vydanie parkovacej karty aj druhý z manželov bez ohľadu na skutočnosť či vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov,
- zmena územnej platnosti rezidentskej parkovacej karty „PÁSMO“ a parkovacej karty „PÁSMO a DLHODOBÉ“:
- parkovacie karty „PÁSMO C“ a „PÁSMO D“ platia vždy v pásme C aj v pásme D, vrátane parkovísk označených ako „dlhodobé“ v pásme C a aj v pásme D;
- parkovacie karty „PÁSMO C a dlhodobé“ a „PÁSMO D a dlhodobé“ platia vždy v pásme C aj v pásme D a na všetkých parkoviskách označených ako „dlhodobé“ v zóne;
- parkovacie karty „PÁSMO G“ a „PÁSMO H“ platia vždy v pásme G aj v pásme H, vrátane parkovísk označených ako „dlhodobé“ v pásme G a aj v pásme H;
- parkovacie karty „PÁSMO G a dlhodobé“ a „PÁSMO H a dlhodobé“ platia vždy v pásme G aj v pásme H a na všetkých parkoviskách označených ako „dlhodobé“ v zóne;
- Zmena prílohy č. 3 VZN – vymedzenie ulíc so skrátenou dobou spoplatnenia v pásme D, kedy sa vypúšťa ul. Dlhé Hony v úseku medzi ul. Soblahovská a Inovecká a dopĺňa sa časť ulice Partizánska podľa grafického vymedzenia v prílohe (pozn. tieto parkoviská sú zároveň aj dlhodobými parkoviskami v zmysle prevádzkového poriadku),

b) Zmeny účinné od 15.01.2018

- doplnenie nového Pásma F – Mládežnícka ulica (oproti športovej hale a pri kolibe), o parkovisku pred športovou halou sa ešte rokuje, t.j. zónu s plateným státím bude tvoriť 7 pásiem, cena parkovného by bola 60 centov, parkoviská pri krytej plavárni by sme nechali v bezplatnom režime z dôvodu že sú ďaleko od mesta.
- určenie územnej platnosti karty pre pásmo F,
- parkovacia karta „PÁSMO F“ platí vždy iba v pásme F,
- parkovacia karta „PÁSMO F a dlhodobé“ platí vždy iba v pásme F a na všetkých parkoviskách označených ako „dlhodobé“ v zóne,
- zmena doby spoplatnenia nasledovne:
 - A. v pásme A navrhujeme jednotný režim – v pracovných dňoch od 8:00 hod. do 18:00 hod. a v sobotu od 08:00 hod. do 12:00 hod.,
 - B. v pásme B v pracovných dňoch od 08:00 hod. do 18:00 hod.,(to zostáva bez zmeny)
 - C. v pásme C,D,G,H navrhujeme rovnaký režim, v pracovných dňoch od 0:00 hod. do 24:00 hod., s výnimkou dlhodobých parkovísk, kde bude doba spoplatnenia v pracovných dňoch od 08:00 hod. do 16:00 hod. (zdôvodnenie: ľudia prichádzajú s parkovacou kartou (Soblahovská, Hurbanova), že po 18:00 hod. im tam príde ktokoľvek a tí čo majú parkovaciu kartu musia rešpektovať tých ktorí ich predbehnú a parkujú pred ich domom...)
 - D. v pásme F v pracovných dňoch od 08:00 hod do 16:00 hod., (riešené by boli parkoviská oproti športovej hale a pri kolibe)

- v súvislosti s touto zmenou doby spoplatnenia bude vypustená príloha č. 3 VZN – vymedzenie ulíc so skrátenou dobou spoplatnenia do 16:00 hod, nakoľko táto skrátená doba spoplatnenia sa bude vzťahovať iba na dlhodobé parkoviská, ktoré prevádzkovateľ určuje v prevádzkovom poriadku,
 - zároveň bude z VZN vypustená aj príloha č. 4 – grafické vymedzenie parkovísk s dobou spoplatnenia aj v sobotu, nakoľko spoplatnenie v sobotu bude zavedené jednotne len pre všetky parkoviská v pásme A,
 - v súvislosti s vypustením prílohy č. 3 a 4 sa príloha č. 5 – cenník parkovného prečísľuje na prílohu č. 3,
 - základná sadzba parkovného v pásme F bude 0,60 € za 1 hodinu, max. 5,40 denne,
 - žiadateľ o vydanie parkovacej karty „ABONENT DLHODOBÉ V PÁSME“ bude môcť požiadať o vydanie takejto karty aj pre pásmo F, (pre ľudí ktorí dochádzajú do zamestnania)
 - rezident s trvalým pobytom v pásme A bude môcť požiadať o vydanie parkovacej karty „NÁVŠTEVA PÁSMA“ okrem pásiem B,C a G aj v pásme F,
- **Ing. Marčeková** -zmeny navrhnuté s účinnosťou od 1. novembra 2017 boli zapracované do prevádzkového poriadku. Ešte navrhujeme v prevádzkovom poriadku zrušenie prienikových parkovísk.
 - **Mgr. Medal** - na Soblahovskej sa zmení režim, parkuje sa na trávniku, na zebrač.....**Ing. Marčeková** -Beckovská 25 miest je voľných.....**Mgr. Medal**- nie je realizovaná žiadna represia.
 - **Ing. Bahno**- dostávame fotodokumentáciu... MsP viac kontroluje, či ten kto stojí ma vyhradenom mieste zaplatil...**Ing. Marčeková** - budem to riešiť s MsP.
 - **Mgr. Medal** – svojho času sa uvažovalo, že keď sa spustí Mládežnícka odľahčí sa parkovanie na Palackého ulici. Počíta sa s tým? Nemuselo by sa parkovať v celej dĺžke ulice, minimálne v úzkej časti by mohli byť miesta zrušené a priestor by sa mal ísť smerom k živšej ulici, aj v tom širokom profile.....**Ing. Marčeková** - momentálne to neriešime. MsP rieši parkovanie na chodníku pri piaristoch, parkuje sa tam protiprávne... Na Mládežníckej je problém s pravým odbočovaním ... Nechajme to pól roka bežať, pred sezónou môžeme riešiť či tam dať ďalšie terasy...
 - **Ing. Mičega** - v zóne sa nemôže parkovať na chodníku.
16:50 prišiel člen komisie Bc. Baco.
 - **Ing. Mičega** - navigáciu pre cudzích vodičov na Mládežnícku ul. ... **Ing. Marčeková** - súčasť rampového systému... Tabule na Palackého by išli s tým...Je v pláne na budúci rok ...
 - **Ing. Bahno** - Mládežnícka ul. povrch sa opraví aj obrubníky? Celé je to tragikomické riešenie... po Mládežnícka bude prístupná úzkym napojením okolo OA, ako zo zlého sna. Keď sa riešila železnica pred 15 - 20 rokmi sa mal.....**Ing. Marčeková** - v štúdiu dopravných tokov.
 - **Ing. Bahno** - cyklochodník zatáčam doľava okolo kostolíka napravo sú 3 alebo 4 parkovacie miesta, cyklistu hádžu do jazdného pruhu smerom na Horný Šianec. komunikácia pre cyklistu sa zúžila.....**Ing. Marčeková** - návesť Na Palackého - ide o smartcity pilotný projekt. Upozornili sme ich, aby to vypli nech to negeneruje náhodné čísla. Volal som im. Majú sa okamžite vypnúť. Povedali že v októbri vymenia tabuľu od Elizabeth, aj snímače. Sme s tým nespokojní. Tlmočili to dodávateľovi. Časť je na snímače a časť je vyhodnocované z hora kamerami.

3. **RIEŠENIE PARKOVANIA**

- **Ing. Mičega** – pokračujme bodom 3 v celku...

- **Ing. Marčeková**- popísala kde sa vyznačujú parkovacie miesta, hovorila o príprave a realizácii parkovísk v jednotlivých mestských častiach:

VMČ Juh

- od 8. 9. obhliadky v teréne za účasti ODI, následne prerokovanie na VMČ, schválenie dokumentácie a značenie parkovacích miest (bielou farbou) na existujúcich komunikáciách – miesta sa budú vyznačovať, príp. obnovovať iba tam, kde sa vyznačením (výrazne) neznižuje počet možností parkovania (ostatné až po dobudovaní nových miest)
- v týždni po 11. 9. začína výstavba II. etapy parkoviska na Šafárikovej pri ZŠ
- vydané stavebné povolenie na parkovisko Halalovka, Kyjevská (právoplatnosť by mali nadobudnúť 30. 9. 2017), následne výstavba

VMČ Stred

- pri Bale zrealizovaná obnova povrchu vozovky, po schválení ODI bude v septembri vyznačených 9 nových miest; začiatkom septembri bolo vyhradených 7 miest rodičov s deťmi pre V. ZŠ
- vydané stavebné povolenie na parkovisko Inovecká 1 - 3 (právoplatnosť by malo nadobudnúť 1. 10. 2017), následne výstavba
- súčasne s výstavbou nových miest na Inoveckej bude prebiehať obnova vnútrobloku Inovecká 1 – 3 (začiatkom októbra)
- v priebehu septembra geodetické zameranie a zadanie prác pre projektantov – vnútrobloky Inovecká, Dlhé Hony, Strojárska

VMČ Západ

- prebieha spracovanie projektu „modrých čiar“, tzn. vyznačenie miest na existujúcich plochách a vytipovanie vhodných miest pre výstavbu nových parkovísk.

- **Ing. Marčeková** - zisťujeme ceny parkovacieho zakladača na bok bytového domu na sídlisku Kvetná, pretože do zelených plôch parkoviská resp. garáže nepôjdu.....**Ing. Bahno** - ak si väčšinou obyvatelia odhlasujú parkovisko vo vnútrobloku nebudem mať proti tomu nič.... ale polozapustené garáže bez poriadnej PD...**Ing. Marčeková** - dá sa ísť po obvode sídliska 2-3 m do trávniku... Tiež sa dajú inak usporiadať parkoviská. Ak sa nemáme dotýkať zelene, musí to potom ísť do vzduchu..... **Ing. Bahno** - večer sú parkoviská na sídlisku Kvetná plné...s osobným autom len tak tak prejdete. Cesta je neprejazdná hrozí tam aj problém, ak sa niečo technické stane...**Ing. Marčeková** - boli sme tam, situáciu poznáme, v uličke od Staničnej parkovať autá nemajú...

- **Ing. Bahno** - pozemky vedľa Zlatovskej stanice- vyvolať rokovania so železnicami.
- **Ing. Marčeková** - pre ľudí nie je dôležitá kategória cesty, stavebnými úpravami môžeme upokojiť dopravu...
- **Ing. Mičega** - hľadáte každé miesto... Pri kruhovom objazde pri Lidli je nová stavba bez parkovacích miest...
- **Ing. Bahno** - pri Seko-Dapa je pozemok, je možnosť sa opýtať, či by to nepredali na parkovisko... Lidl postavil závary, ak ich pustia do normálnej prevádzky bude rampa zapchávať kruháč. **Ing. Marčeková** - reagovala: majú povolenie na režim - zatvárať rampy v noci. Cez deň to musí byť hore.

VMČ Sever

- v druhej polovici septembra obnova vnútrobloku na Hodžovej ulici - parkovisko
- Bc. Baco: Zastávka na Hodžovej sa nebude posúvať bližšie ku škole? Ing. Marčeková: Bude posunutá, vybuduje sa priechod pre chodcov, kaselské obrubníky...
- vybavuje sa ohlásenie na prekládku VO vo vnútrobloku na Považskej pri garážach (pri Žilinskej), následne obnova povrchu
- Považská – vnútroblok na Šoltésovej ulici – prebieha stavebné konanie, potom následne výstavba.

- vydané územné rozhodnutie na parkovisko Clementisova – Pádivého, (právoplatnosť by malo nadobudnúť 11. 9.), následne stavebné povolenie s predpokladanou právoplatnosťou 15. 10. 2017
- Sihot' III a IV - vo štvrtok máme stretnutie s projektantom, od 18. 9. obhliadky v teréne za účasti ODI, následne prerokovanie na VMČ, schválenie dokumentácie a značenie parkovacích miest (bielou farbou) na existujúcich komunikáciách – miesta sa budú vyznačovať, príp. obnovovať iba tam, kde sa vyznačením nezníži počet možností parkovania (ostatné až po dobudovaní nových miest)
- 14. 9. je plánované rokovanie s projektantom a ODI, kde sa prerokuje výsledný návrh projektanta, preto tento bude na VMČ predstavený až na októbrovom zasadnutí.
- **Ing. Mičega** - opýtam sa nepriamo... Keď chodíte na preberanie stavieb ... Na ul. 28.októbra sa urobilo pri tržnici detské ihrisko. Priechod pre chodcov - nemohlo sa tam dať jedno osvetlenie na priechod? Popri chodníku sa robilo nové osvetlenie... Prebralo sa to už?
- **Ing. Mičega** - neexistuje prístup k bytovým domom sanitkou. Jediný bleskový vjazd pre sanitku je priechod pre chodcov pri novom detskom ihrisku, umiestnil sa tam parkovací automat..... **Ing. Marčeková** - je možné posunúť stojany na bicykle... Pôjdeme to pozrieť...
- **RNDr. Harcek** - na Juhu ako to vyzerá... Pôvodne bol plán 250 miest na spodnom aj hornom Juhu, platí to? **Ing. Marčeková** - aj keď sú petície rieši sa náhrada miest, hľadajú sa riešenia, do úbytku parkovacích miest nejdeme..... **Ing. Marčeková** - chceme to riešiť. Miesta, ktoré sú teraz v nočných hodinách voľné, sa dajú do režimu tak, že budú bezplatné večer, v noci.
- **RNDr. Harcek** - ako sa plánujú víkendy? Keď chodia návštevy... **Ing. Marčeková** - V pondelok a v piatok platené. Bez víkendov.
- **Ing. Mičega** - mám technickú otázku: Aký rozdiel ak počas pracovných dní je parkovanie platené 0-24 hod. a víkendy iný režim..... Niekde je v piatok režim od 18,00 až do pondelka do 6,00 hod. V piatok sa má meniť režim...Človek čo chodí na týždňovky príde v piatok a parkovať môže bez platby až po polnoci. V pondelok ráno odchádza do práce a mal by si o pol noci naťukať platbu...**Ing. Marčeková**- ako to vyznačím na dopravnom značení? Zrozumiteľne, aby som na prvýkrát pochopil kedy je platené... Technicky - automaty nie je problém nastaviť. Videla som v inom mieste, že to bolo napísané opačne, kedy sa neplatí... **Ing. Mičega** - teraz ide v pásme G, H,... od 00:00 v pondelok do piatok 24:00 ...
- Otázka na doklady pre daňovú správu:
- **Ing. Marčeková** - doklady z automatu (TPS) vyčíslená DPH, ale ako náhle Mesto Trenčín... to nie je platcom DPH, na SMS nie je DPH. Zaplatíme 1,- €. Ak potrebujete doklad z webovej stránky si ho vytlačíte... Faktúra od mobilného operátora ... tam nie je nahodená DPH... Služba 1:1... Ak potrebuje do účtovníctva daňový doklad tlačí ho. Ak to platí Mestu tam nie je vyčíslená DPH, lebo mesto nie je platcom DPH.

***Uznesenie č.48/17:** Komisia ŽPDIAÚP odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Trenčíne schváliť Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Trenčín č.13/2017, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie č. 10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín, ktoré tvorí prílohu č. 1 tohto materiálu ...*

Hlasovanie :

Za: 3 (Baco, RNDr. Harcek, Ing. Bahno) **Proti: 0** **Zdržali sa: 2**(Ing. Mičega, Mgr. Medal)

Uznesenie bolo prijaté.

Uznesenie č.49/17: Komisia ŽPDIAÚP berie na vedomie Prevádzkový poriadok zóny s plateným státím v meste Trenčín.

Hlasovanie :

Za: 5

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Uznesenie bolo prijaté.

- **Ing. Mičega** - bola požiadavka : Ul. Pred poľom - skládka materiálu na súkromnom pozemku....ak je povolená tak v poriadku, ale tam na chodníku zastane auto a tak nakladajú.....**Ing. Marčeková:** Z môjho pohľadu je možné posunúť vjazd za priechod pre chodcov... Manipulácia tam nemá čo robiť. V odpovedi pani Kubišovej je uvedené, že to bolo poslané aj na mestskú políciu...

4. INFORMÁCIA O UPLATNENÝCH NÁROKOCH Z VÁD PREDMETU KÚPY V PRIEMYSELNOM PARKU.

- **Ing. Gugová** – materiál predkladá útvar právny, ako informáciu. Popísané je, že spoločnosť Temax si uplatnila nárok... Je to informácia...
- **Ing. Mičega** – Nikto tu k tomu nie je... Bolo nám to poslané... Beriem to na vedomie...

Prišiel člen komisie Ing. Matejka.

5. RUČNÁ AUTOUMYVÁRKA PRI KRHOVOM OBJAZDE PRI MAXE – RIEŠENIE NAPOJENIA STAVBY NA SIEŤ MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ.

- **Ing. Mičega** – Informujem Vás, že tam bolo územné konanie. Zásobovanie má byť po komunikáciách vo vnútri medzi domami na ul. Pod Sokolice, teda medzi starými bytovkami... Ak tam budú chcieť dať tade zásobovanie, tak potom ľudia nebudú mať kde parkovať.... Nie sú to komunikácie typu, kde môže byť napojená takáto prevádzka. Pri obojsmernej premávke tam nebudú môcť obyvatelia parkovať vôbec, kvôli prejazdu klientov umyvárne. Je to jeden blok bytových domov... Pred dvomi rokmi to bolo investorovi na tejto komisii povedané... Hovorili sme aj o hluku voči ľuďom bývajúcich v prvom dome.
- Diskusia k umiestneniu autoumyvárne pokračovala zapojili sa všetci prítomní členovia komisie.
- **Ing. Mičega** - dôsledne navrhol posúdiť obslužnosť - počet áut za hodinu... Má to riešiť útvar dopravy MsÚ... Plocha kde chcú ručnú autoumyvátku má slúžiť ako zóna na oddelenie od hlavného dopravného koridoru od bytových domov... Typ prevádzky, čo tam ideme dať to ešte zaklincuje. Ak to umožňuje regulatív nech je tam napríklad vyššia budova s podzemným parkovaním, nech je to prevádzka keď tam príde zamestnanec zostane tam celý deň.
- **Ing. Bahno** - aby sa nenapojil objekt na hlavnú cestu...

Uznesenie č. 50/17: Komisia ŽPDIAÚP neodporúča umiestnenie stavby ručnej autoumyvárky pri kruhovom objazde pri Maxe s napojením cez vnútro komunikačný systém ulice Pod Sokolice okolo bytových domov.

Hlasovanie :

Za: 5

Proti: 0

Zdržal sa: 1 (Ing. Bahno)

Uznesenie bolo prijaté.

6. INFORMÁCIA O NEVYUŽÍVANÝCH BUDOVÁCH VO VLASTNÍCTVE MESTA TRENČÍN SPOLU S NÁVRHOM RIEŠENIA – NAPR. OBJEKT VEDĽA KINA HVIEZDA.

- **Ing. Mičega** - bod som tu dal kvôli tomu, že sme sa viackrát bavili o objekte vedľa Kina Hviezda. Nevieme o ňom, čo s ním bude. Môže takýchto objektov viac. Je treba urobiť pasportizáciu jestvujúcich budov. Od úradu nie je materiál žiadny a ani nebola požiadavka na do vysvetlenie tohto bodu. Z názvu je to však zrejmé.
- **Mgr. Medal** - na výbore mestskej časti sme mali zámer vymeniť budovu pri kine Hviezda za budovu pri trati kvôli prechodu...

7. INFORMÁCIA O POČTE A UMIESTNENÍ KOŠOV NA PSIE EXKREMENTY.

- **Ing. Mičega** - požiadal som o informáciu z dôvodu, že sa pravidelne objaví niečo pozitívne aj negatívne od psičkárov na sociálnych sieťach. Chcel som súpis nádob....bol predložený.... Spýtal sa zástupcu MariusPedersen - Sáčky cenovo vyjdú lacnejšie papierové ako mikroténové?..... **Ing. Zavřel** odpovedal, že nie. Dávame papierové je v nich lopatka. Úchyty sú na to prispôsobené. S mikroténovými nemáme dobrú skúsenosť. Sú roztrhané vandalmi, naťahané po trávnikoch, nevyžijú ich ľudia ktorí majú psíkov, lebo sú ukradnuté....**Ing. Mičega** - napríklad tam kde sú nádoby pod kamerou dať mikroténové a potom sledovať ich používanie. Aj keď zastávam názor, že každý psičkár si má sáčok nosiť?..... **Ing. Zavřel** -papierový je ekologickejší..... **Ing. Mičega** - vychádzal som z toho, že sú lacnejšie a praktickejšie..... **Ing. Zavřel** - môžeme ich vybaviť mikroténovými sáčkami a sledovať napríklad 10 nádob.....**Ing. Mičega** - zásobovanie sáčkami robíte ako často? Raz za 14 dní alebo podľa potreby?.....**Ing. Zavřel** - dopĺňame ich pri vývoze. Nemiňajú sa kvôli tomu, že by sa používali na to čo sú určené.....**Ing. Matejka** - aký je rozdiel percentuálne v cene medzi papierovými a mikroténovými sáčkami?.....**Ing. Mičega** - preto som tento podnet dal.....Mal som informáciu, že na Juhu je nedostatočný počet nádob. Možno by to chcelo posunúť na jednotlivé VMČ. **Ing. Zavřel**: Nádoby sa rozmiestňujú aj na Juhu..... **Ing. Gugová** - doplnia sa 4 nádoby na Juhu, na hrádzi a v ďalších lokalitách (spolu 20 ks). Tiež je možné exkrementy uložiť do uličných nádob. Uvažovali sme, že by sme poskytovali sáčky na exkrementy na klientskom centre tomu kto má zaplatenú daň za psa.

8. PLÁNOVANÉ INVESTÍCIE MESTA TRENČÍN NA ROK 2018 – (NÁVRH EXEKUTÍVY).

- **Ing. Mičega** konštatuje, že k tomuto bodu nie sú žiadne informácie.
- **Mgr. Medal** - v rámci prípravy rozpočtu by sme mali o tom vedieť. Vyjadrujem nespokojnosť.
Členovia komisie po spoločnej komunikácii navrhli nasledovné uznesenie :

Uznesenie č. 51/17: Komisia ŽPDIAÚP vyjadruje nespokojnosť s prípravou materiálov k podkladom o plánovaných investíciách na rok 2018.

Hlasovanie :

Za: 6 Proti: 0 Zdržali sa: 0

Uznesenie bolo prijaté.

Ing. Bahno - komisie majú návrh na prioritizáciu akcií v roku 2018.

9. RÔZNE

- **Ing. Bahno** - Mesto, Mestské hospodárstvo, keby dali dohromady návrh altánkov, ktoré by boli tvarovo a technicky zodpovedajúce, rovnaký dizajn farba... na ihriskách. Mám návrh na jednotný vizuál altánkov.
- **Ing. Gugová** - útvar stavebný a životného prostredia predkladá informáciu - návrh na uznesenie. Po otvorení 3. zberného dvora by sa zrušila služba zber nadrozmerného odpadu. Náklady v roku 2016 boli 72861€ bez DPH.....**Ing. Mičega** - môj názor... Všetko stojí peniaze, aj tento vývoz. Ťažké bude ich učiť niekde to vozit'. Má to jeden nedostatok, uvítal by som lepšiu informovanosť o tom kedy to bude. Nie každý číta INFO, ide na web.....**Ing. Zavřel** - odvoz je v okrajových častiach raz za 4 týždne na sídliskách raz za dva týždne a strieda sa Juh Soblahovská a Sihot'.....**Ing. Mičega** - aká je vyťaženosť. Pri 1100 l kontajneroch je veľká. V deň vývozu vykladajú ľudia odpad a stále sa na stanovištiach nachádzajú nábytky a veľkorozmerný odpad. V zástavbe rodinných domoch jazdíme s menším vozidlom.....**Mgr. Medal** - ak to funguje je to škoda zrušiť. Prípadne tam kde je dvojtýždňový interval a ľudia to málo využívajú, by bola možnosť znížiť ho, vyvážiť 1x za mesiac.....**Ing. Matejka** - ľudia to využívajú.....**Ing. Bahno** - je to citlivá otázka. Nemôžeme urobiť úpravu v intervaloch?.....**Ing. Mičega** -treba dlhodobo robiť systémové úpravy..... **Ing. Bahno** - úrad nám navrhuje zrušenie.....**Bc. Baco** - na Sihoti som videl aj misu zo záchoda vyloženú po prerábke.....**Ing. Zavřel** - financovanie nie je na prebehnuté kilometre, ale na tony. Máme vážne lístky z oficiálnej skládky.
- **Ing. Bahno** -uvažuje sa o zmene harmonogramu vývozu bioodpadu na budúci rok? Niektorí..... **Bc. Baco** - cez leto frekvencia 1x za dva týždne nie je dostatočná.....**Ing. Zavřel** -vývozy sú posilnené na jar máj, jún, kedy sa predpokladalo najviac kosenia. A zasa v októbri bude týždenný vývoz bio odpadu. Hmotnosť nádob sme mali priemerne 11 kg, keď začala sezóna zhnitého ovocia vyskočila hmotnosť cez 20 kg. Začne boom s likvidáciou záhrad u ľudí so zeleninou záhradou a plus ovocie..... **Ing. Bahno** - súhlasím. V Zlatovciach mali ľudia v cene nádoby na BIOvývoz každý týždeň, preto bola otázka, či sa posunú termíny.....**Ing. Zavřel** - vieme na objednávku mesta zvýšiť veľkosť nádob.....**Ing. Gugová** - od občana musí vzísť požiadavka na väčšiu nádobu. Poplatok je 2x38 € za rok. Môžeme harmonogram dať na komisiu a rozprávať sa o ňom.
- **Ing. Mičega** : Ako to je s čistením mesta? Konkrétne centra, v rámci akcií, sviatku..... **Ing. Zavřel** - je pravidelné čistenie (zber špakov, odpadkov) a samozrejme ak sú špeciálne akcie usporiadateľ si objednáva službu čistenie aj nádoby. Posledný víkend bola akcia do večera. V sobotu bola akcia a v nedeľu ráno. Pozostatky z jedla je jedna vec, pred Priorom boli kelímky. Nebolo to odpratane. Všimol som si to viackrát. Neberte to v zlom. Ten čo chodí s kontajnerom je platený od km ktoré prejde? Treba to preveriť, chodí rýchlo ale napríklad prešiel okolo fľaše sklenenej a nedvihol ju.
- **Mgr. Medal** - čistíte aj plaváreň? V nedeľu som tam šiel, ako bol prvý bufet, je neporiadok.
- **Mgr. Medal** - ako bude riešené zametanie a odvoz lístia z Mierového námestia? Čia je to starosť? Pán čo zametá špaky nezameta lístie, mesto prevádzkovateľom nádobu na lístie nedá...
- **Ing. Mičega** - BIO nádoby pri panelákoch – oproti zimnému štadiónu, ako je mäsiar hôrka, vyteká obsah smrdí sú tam osy. Ako sa to bude riešiť..... **Ing. Zavřel** -môže byť prasknutá. Staršie nádoby mali odspodu otvory. Pozriem sa na to. Keď tak sa vymenia. Ing. Mičega: Nejaká originál podložka...
- **Bc. Baco** - všimol som si to aj pri kontajneroch na sklo..... **Ing. Mičega**: Nie sú iné nádoby na sklo? Väčšie poháre 4l od uhoriek, lustre tam nevojdú a aj z toho vzniká neporiadok na stanovištiach..... **Ing. Zavřel** - nádoby sú štandard, môžeme sa pobaviť s výrobcom.

- **Mgr. Medal** - vypracovať detailnú informáciu o stave náhradnej výsadby vo verejnej zeleni. (jesenná 2016 a jarná 2017) Aké bolo uchytenie sa drevín? ako sa bude postupovať pri drevinách, ktoré sa neujali?...). Mám zdokladovaných x príkladov...
- **Mgr. Medal** - pripraviť a prezentovať materiál o odburiňovaní (ako prebehlo, ako bolo efektívne, ako to nastaviť do budúcnosti, zistiť ponuky na fyzikálne metódy odburiňovania komunikácií). Za účasti MariusPedersen a MHSL.
- **Ing. Bahno** - informovať o využití čistiaceho vozidla MHSL s nástavcom, ktorý mal odstraňovať burinu na krajniciach. Dávnejšie som vozidlo nevidel v meste.
- **Mgr. Medal** - na zasadnutie 10.10.2017 pripraviť a prezentovať materiál: Prehľad projektov podaných a schválených na eurofondy a informácia o projektoch (žiadostiach), ktoré neboli schválené a prečo. V informácii projekty schválené z IROPu sa Trenčín neobjavil.....**RNDr. Harcek** doplnil - proces sa rozbieha, ide pomaly. Hodnotenie pokračuje. **Mgr. Medal** - mesto podávalo žiadosti na cyklotrasy... Zosúladiť a zjednotiť informácie, pretože chodia od každého útvaru iné informácie.....**Ing. Bahno** - pán Ovseník by nám mal dať informácie.
- **Mgr. Medal** - pripraviť informáciu o aktuálnom stave rekonštrukcie Mierového námestia na každé zasadnutie KŽPDIAÚP (Aktuálny stav, ako postupujú práce, stav prác, ako sa plní harmonogram - chodníky sa tento rok dorobia po ...). Informácie sú roztrieštené, každý hovorí niečo iné, ak by sme mohli mať kvalifikovanú informáciu o postupe prác, nie na dlho. Plynári a elektrikári majú termín dokončenia prác do konca decembra. Ak my budeme na nich čakať, my potom nemôžeme mať ukončené povrchy do konca decembra. Toto chcem, aby bolo vysvetlené, dúfam, že priamo pánom Kortišom. Viem, že veľa závisí aj od stanoviska pamiatkarov, ale pravidelná informácia na komisii je dôležitá. Pre prevádzkovateľov a majiteľov objektov na námestí sú životne dôležité pravidelné informácie (napr. 11.9. nemali pól dňa vodu, museli zatvoriť prevádzky, treba informovať prevádzky o odstávke vody...).Vzišla požiadavka na stretnutie koordinátorov s prevádzkovateľmi. Na komunikáciu využívajú prevádzkovatelia každú možnosť. Začínajú byť zúfalí. **Ing. Bahno** -mne ako stavbárovi je jasné, že to nemôže byť hotové do konca roka. Povedal som: Mesto to platí zo svojich peňazí, nemáme nato eurofondy, nikto nám finančne s tým nepomohol. Teraz sa budeme naháňať a blázniť, rýchlo v otáznej kvalite, len aby sme to mali hotové na vianočné trhy. Rád by som všetkým tým ľuďom na námestí pomohol, ale.....**Ing. Mičega** - ako predseda dopravnej komisie, predseda, člen VMČ..., som dva roky nebol na žiadnom výberovom konaní. Diskusia k prácam na námestí pokračovala.
- **Ing. Matejka** - opraviť prepadliny pri MŠ Švermova. (Jama je o 10 cm väčšia, bol svedkom, že dieťa sa potklo a museli mu pomáhať vstať, ak by išlo auto...). Nikto to nerieši, ide o kavernu,...
- **Ing. Matejka** - osadili sme dva stĺpiky a treba ešte jeden k bytovke pri kruháci. Pred poľom 366/16 - doplniť jeden stĺpik na chodník.
- **Ing. Mičega** -hrádza pri T križovatke Komenského-Nábřežná opraviť diery (foto mailom).

Zapísala:

Ing. Viera Gugová

V Trenčíne dňa 12.09.2017

Ing. Miloš Mičega
predseda komisie