

ZÁZNAM ZO ZASADNUTIA

Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania pri MsZ v Trenčíne konaného dňa
10. 1. 2017 o 15. 30 hod. v zasadacej miestnosti ÚHA na Farskej ul. 10

Prítomní:

Členovia komisie:

Ing. Miloš Mičega (predseda)
Mgr. Richard Medál (poslanec)
p. Miloslav Baco (poslanec)
Ing. Tomáš Bahno (poslanec)
Ing. Michal Urbánek (poslanec) - ospravedlnený
Ing. Ladislav Matejka (poslanec) - ospravedlnený
RNDr. Svorad Harcek (odborník)- ospravedlnený

Garanti komisie:

Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD. – za ÚHA
Ing. Viera Gugová – za ÚSŽP – za ÚSŽP

Hostia:

Ing. Robert Hartmann, vedúci ÚDop
Ing. Benjamin Lisáček, vedúci ÚIS
Ing. Miloš Minárech, ÚDop
Ing. Iveta Marčeková, TPS

Vereinosť:

Ing. Skačány

Na úvod zasadnutia komisie privítal predseda Ing. Mičega všetkých prítomných, konštatoval, že materiály boli zaslané včas, resp. podľa ich doručenia, pozvánka bola zverejnená na webovej stránke mesta 7 dní vopred. Z členov komisie sa ospravedlnil poslanec Urbánek, poslanec Matejka a poslanec Harcek. Privítal aj prítomného hosta. Následne prečítal dnešný program komisie.

Schválený program zasadnutia komisie po doplnení:

1.	Otvorenie a schválenie programu.
2.	Informácia o aktuálnom stave riešenia priechodu pre chodcov cez cestu I/61 v Kubrej (od nového podchodu železničnej trate zo Sihote na ul. Jána Derku).
3.	Riešenie dopravného a stavebnotechnického stavu na Karpatskej ulici po otvorení nového mostu cez Váh.
4.	Štandardizácia a rekonštrukcie zastávok MHD.
5.	Návrh zmeny VZN 10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na území mesta Trenčín.
6.	Informácia o zimnej údržbe komunikácií – súčasný stav.
7.	Vyhodnotenie riešenia požiadaviek za rok 2016.
8.	Vyhodnotenie investičných akcií rok 2016.
9.	Rôzne.
10.	Záver.

Predseda komisie vyzval prítomných, či má niekto body na doplnenie dnešného programu komisie. Ak nie, predniesol by požiadavku MsÚ na doplnenie bodu - prerokovania zmeny VZN 10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na území mesta Trenčín a k tomu ešte jeden bod – Informácia o aktuálnom stave zimnej údržby komunikácií. Návrh novely VZN nám bude predkladať Ing. Marčeková, navrhol to ako bod 5, zimnú údržbu bod 6, ostatné body posunúť.

Uznesenie č. 1/17 : Komisia dopĺňa do programu zasadnutia bod č. 5 s názvom „Návrh zmeny VZN 10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na území mesta Trenčín.“

Hlasovanie:

Za: 4

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Uznesenie bolo schválené.

Uznesenie č. 2/17 : Komisia dopĺňa do programu zasadnutia bod č. 6 s názvom „Informácia o zimnej údržbe komunikácií – súčasný stav.“

Hlasovanie:

Za: 4

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Uznesenie bolo schválené.

Uznesenie č. 3/17 : Komisia schvaľuje program zasadnutia ako celok vrátane jeho doplnenia.

Hlasovanie:

Za: 4

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Uznesenie bolo schválené.

BOD 2 - INFORMÁCIA O AKTUÁLNOM STAVE RIEŠENIA PRIECHODU PRE CHODCOV CEZ CESTU I/61 V KUBREJ (UL. J. DERKU)

Ing. Hartmann – informuje o návrhu riešenia, ktorý má schválený ODI, ide o vybudovanie spojnice podchodom popod železničnú trať a ulicou J. Derku. Riešenie je také, že v odbočovacom pruhu k železničnej trati v smere jazdy na Dubnicu nad Váhom spraviť ostrovček, pre cyklistov aj peších. ODI napísal oficiálny mail, keď došlo k tej tragickej nehode, na príslušné inštitúcie, malo by sa zvolať rokovanie so všetkými kompetentnými, princíp je ten, aby nám SSC nehádzala polená pod nohy, mali by to robiť oni, keďže ide o ich cestu, ale dlho by to trvalo. Za mesto to teda naprojektoval, pri optimálnej konštelácii by niekedy na jeseň mohli byť vydané všetky povolenia, investične to nie je náročná akcia, ale je potrebné tak aj majetkové vysporiadanie. Skrátka je tak navrhnutý cyklopruh aj chodník pre peších, treba sa pýtať, ak je potrebné. Bude tam zo zákona nasvietenie.....**Ing. Mičega** – poznamenal, že takéto riešenie navrhol ešte v roku 2015. Spýtal sa, či je to spravené tak, ako navrhol?....**Ing. Hartmann** – odpovedal, že áno.

Ing. Bahno – má jednu poznámku, od občanov, či by sa nemohli odstrániť aj tie billboardy pri hlavnej ceste, bránia vo výhlade..... aspoň nejaký impulz k tomu, že sa ide niečo robiť, ale treba skúsiť niečo robiť aj s billboardami.....**Ing. Hartmann** – mesto ako samo od seba nemá možnosť niečo v tomto spraviť, billboardy sú na súkromnom pozemku, ale skúsi ešte preveriť s ODI možnosti.... Ešte zabudol, že bude tam zákaz odbočenia doľava, z ulice J. Derku doľava do mesta... musel by sa ten priechod pre chodcov totiž odsunúť ďalej... začal aj jednania s VÚC-kou o prevzatí niektorých ciest III. Triedy, v intraviláne mesta, pretože je to na dlhé rokovania, keď chcete niečo na týchto komunikáciách robiť... vtedy sa vieme baviť aj o zjednosmernení tejto ulice, ona je naozaj najmä pri námestí v Kubrej dosť úzka....., potom si ale my povieme, čo a ako chceme s komunikáciami, je to ale len myšlienka.....

Ing. Bahno – orientácia tejto jednosmerky teda ešte nie je jasná.....**Ing. Hartmann** – to by nechal už na tých ľuďí, nech si povedia ako a či vôbec....

Ing. Bahno – je len na škodu, že pri železnici sa tento dopravný uzol nedoriešil

Ing. Hartmann – mali ho navrhovaný inde, tým že sa tak neschválil, ho železnice škrtli, a tým sa to pre nich skončilo.....

Ing. Mičega – vráti sa k tým billboardom, bolo by dobré požiadať ODI o stanovisko, ale aj stavebný úrad, lebo odkedy sa spojzadnil podjazd Pred poľom, tak sa situácia zmenila.....predtým ľudia vedeli ako tak prejsť cez cestu, lebo autá od Trenčína brzdili semaforey pri Bille. Tieto vlastne regulovali dopravu a chodci sa podľa toho prispôbovali. Teraz idú autá vlastne permanentne..... billboardy zakrývajú výhľad a starší ľudia nemajú ten odhad. Predtým aspoň videli nejaký rad áut, kým boli semaforey, teraz to tak nie je.... ešte sa pýta, či boli nejaké rokovania k tomuto projektu?**Ing. Hartmann** – išiel list v tom duchu, že mesto sa podujalo toto riešiť s tým, aby boli všetky inštitúcie súčinné.....

Ing. Bahno – chce sa spýtať, kto iniciátorom tohto procesu, že nebudeme čakať na SSC.... ešte sa pýta, že či by nebolo vhodné na ul. J. Derku vybudovať aj aspoň jednostranný chodník....**Ing. Hartmann** – VÚC prisľúbila, že tento rok to aspoň preasfaltujú, a nie si je istý, či sa tam zmesť vôbec chodník....

Ing. Lisáček – ľudia sa tu roky sťažujú, že túto ulicu stále zavodňuje....

Ing. Mičega – aké sú termíny?.....**Ing. Hartmann** – v januári spraviť stretnutie, vzniknú nejaké pripomienky, následne by sa mal spraviť výkaz výmer a rozpočet, a konania podľa zákona.... Projekt bude hotový v januári. Stavebníkom by bolo mesto Trenčín, do budúceho roku by sa museli vyčleniť financie na túto investičnú akciu

Ing. Mičega – je možné spraviť aspoň teraz nejaké bezpečnostné opatrenia, aspoň na večer? Nejako to tam osvetliť, je tam stĺp.... alebo aj blikačku s chodcom.....**Ing. Hartmann** – nevie si to predstaviť ako, ale

možno nejaké svetlá by sa teoreticky dali tam umiestniť.....preverí to.....ale osvetlenie končí v určitom mieste.....je tam aj 50-tka rýchlosť ale málokto to dodržiava.....**Ing. Mičega** – aspoň niečo provizórne.... to miesto je nebezpečné.....**Ing. Hartmann** – je tam ešte jeden stĺp, na ktorý by sa dalo potiahnuť nejaké osvetlenie....

Ing. Bahno – ešte sa raz spýta, kto bol iniciátorom procesu....chce poďakovať, bez ohľadu na to, ako sa SSC bude správať.....**Ing. Hartmann** – je to iniciatíva prednostu....

Ing. Mičega – odpovedá, že tento bod na rokovanie komisie zaradil on, aby sa už veci pohli.

Uznesenie č. 4/17 : Komisia berie na vedomie informáciu o aktuálnom stave riešenia prechodu pre chodcov cez cestu I/61 v Kubrej, podanú vedúcim ÚDop, a požadujú ďalšie informácie na rokovanie v marci 2017.

Hlasovanie:

Za: 4

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Uznesenie bolo schválené.

BOD Č. 3 – RIEŠENIE DOPRAVNÉHO A STAVEBNOTECHNICKÉHO STAVU NA KARPATSKEJ UL., PO OTVORENÍ NOVÉHO MOSTU CEZ VÁH

Ing. Mičega – tento bod zaradil na základe sťažností obyvateľov tejto časti mesta, je to aj agenda, ktorú ešte minulý rok urgoval poslanec Bahno a Ščepko.... má aj z MČ Stred od obyvateľov požiadavky, aby sa to riešilo..... chce vedieť, či sa tam dá niečo robiť, nejaké posúdenie intenzity dopravy a pod..... je to komunikácia, ktorá má nejaké obmedzenia? Vieme tu zdefinovať, či sa to dá nejakým spôsobom obmedziť? Vylúčiť nejaké druhy dopravy a pod.? Robili sa tu nejaké prepočty ohľadom dopravného zaťaženia?....

Ing. Hartmann – je tam výškové obmedzenie, na Rybárskej ul. sú sklady Keramingu, sú tam stavebniny, z toho dôvodu ide všetko cez Karpatskú.....

Ing. Lisáček – minulý rok boli naplánované peniaze na súvislú opravu tejto cesty, dohodli sme sa potom s poslancami, že sa bude rekonštruovať chodník, s tým súvisí aj prekládka osvetlenia, zdvihnutie prechodu pre chodcov, to všetko súvisí s ul. J. Zemana..... treba to všetko naprojektovať, a rozsah je oveľa väčší..... musíme prehodnotiť, či toto všetko zrealizujeme komplexne, vieme, že je tam sieťový rozpad..... taktiež aj VO je staré a nepoužiteľné, jednoducho musíme si k tomu sadnúť a celé prehodnotiť, ako túto investičnú akciu zrealizujeme. Bude sa to realizovať tak či tak tento rok.....

Ing. Skačány – dovolí si vstúpiť do toho ako občan, ktorý býva na tejto ulici, je naozaj veľký problém, že premávka na Karpatskej výrazne narástla, ráno sa nedá ani vyjsť z domu, bývanie je tam znehodnotené.....**Ing. Lisáček** – preto tam vznikli vyvýšené prechody pre chodcov.....**Ing. Skačány** – nevie, či sa nedá vylúčiť nejaký druh dopravy, aspoň prejazd zakázaný alebo niečo podobné? Je to tam teraz naozaj strašné..... nedá sa vyjsť na ulicu..... **Ing. Hartmann** – nedá sa to obmedziť, aj prejazd zakázaný nepomôže... spomalí dopravu možno ten vyvýšený prechod pre chodcov..... **Mgr. Medaľ** – dúfa, že spomalením dopravy sa situácia aspoň trochu zlepší.....**Ing. Bahno** – myslí si, že keď sa urobí celá vozovka, vrátane vyvýšených prechodov, trochu pomôže, ale stále apeluje, že chyba generel dopravy.....je to najkratšia spojka z mesta na nový most.....**Ing. Skačány** – treba to skúsiť nejakým spôsobom obmedziť, keby sa dala vyskúšať aspoň tá značka „prejazd zakázaný“, možno to pomôže, keď len aspoň každé druhá auto.....je tam aj výstavba, ale teraz je doprava z toho už trochu lepšia, keď je hrubá stavba hotová.....treba skúsiť aspoň obmedziť tam tú rýchlosť....**Ing. Lisáček** – vyvýšený prechod tomu aspoň trochu pomôže..... **Ing. Bahno** – spýta sa, či je tam projektová dokumentácia hotová?**Ing. Lisáček** – už je hotová aj odovzdaná.....**Ing. Hartmann** – dali by sa tam riešiť ešte aj nejaké iné opatrenia.....**Mgr. Medaľ** – bolo by dobré spraviť tie vyvýšené prechody aj na Puškinovej, všetko je otázka ceny... treba oceniť koľko stojí zdvihnutie toho jedného prechodu..... Stromová je jasná, tam je zvýšený pohyb detí.....**Ing. Skačány** – ďakuje, že ho členovia komisie vypočuli...

Mgr. Medaľ – ak sa plánuje nejaké stretnutie k tomu, to bude dobré, aby sa to už posunulo, rád by sa zúčastnil.....

Ing. Lisáček - určite áno, čakal na rozpočet, bol prekvapený, koľko to vychádza...

Mgr. Medaľ – rozpočet je asi vždy prekvapenie.....

Ing. Hartmann – toto sa dá robiť aj na etapy, nie?

Ing. Lisáček – dokážeme spraviť vyvýšený prechod, sfrézovať to, vymeniť obrubníky.... všetko je vec financií...

Mgr. Medaľ – cyklotrasa by sa mohla dať do žiadostí na eurofondy, ak sa to dá oddeliť z toho balíku, tu vidí hneď možnosť úspory....

Ing. Lisáček – ak to dobre pochopil, na tých eurofondoch, dá sa popri cyklotrasách riešiť aj rekonštrukcia nejakej prislúchajúcej komunikácie....

Prítomní členovia komisie zobrali na vedomie informáciu o riešení dopravného a stavebnotechnického stavu na Karpatskej ulici po otvorení nového mostu cez Váh bez hlasovanie.

BOD Č. 4 – ŠTANDARDIZÁCIA ZASTÁVOK MHD

Ing. Mičega – požiadal Ing. Minárecha z MsÚ o základné informácie

Ing. Minárech – máme 3 kategórie zastávok, podľa ich dôležitosti, máme 126 zastávok. Od 11. 12 je nový grafikon..... Kategória 1 je najdôležitejšia, kde vzniká najväčší preplet liniek, druhá je nižšia, na všetkých zastávkach by mali byť bezbariérové obrubníky, sú navrhované určité štandardy vybavenia, informačné tabule.... skôr by bol rád, keby sa členovia komisie pýtali, čo ich zaujíma.....

Ing. Bahno – chcel by na začiatku poďakovať, že na Hanzlíkovej ul. je nový prístrešok, vyzerá to lepšie....

Ing. Minárech – aj v iných častiach, na Istebnickej ul., je teraz nový prístrešok....teraz nám aj euroAWK dala možnosť výberu 10 miest na prístrešok, aby sme si ich vybrali, kde sa osadia nové prístrešky. Ešte bežia aj rokovania s ODI, niekde nám neodsúhlasili, napríklad aby mohli zastaviť busy na ul. Zelnica.... od 11.12 je aj nová zastávka na znamenie pri Stavokove... spravíme všeobecne passport centrum, ešte treba doriešiť Nozdrkovce, tam je betónová plocha, a vyzerá to zle....robí aj inventarizáciu prístreškov, majetku mesta..... navrhoval teraz aj nejaké prístrešky pre euroAWK na výmenu, teraz napríklad sú navrhované 3 prístrešky v Opatovej na výmenu. Jeden zastávka Horeblatie k ZŠ, Opatová družstvo, a pri Radegaste, aj pri hoteli Magnólia....

Bc. Baco – ešte bolo žiadané aj za servisom Matador...

Ing. Minárech – aj tam bude, t.j. Opatová Horeblatie, ZŠ Potočná, Opatová družstvo. Ďalší bude aj Kubra záhrady, do centra, môže poslať všetkým podklady, je tam 11 zastávok, ktoré sa budú robiť. Ešte bude prístrešok na Kasárenskej, smerom Rezidenciu Na Vinohrady..... realizácia je podmienená MsZ, v priebehu tohto roku to euroAWK chce spraviť.

Ing. Bahno – chce sa spýtať ešte na možnosť zastávky na tej spojnici medzi kruháčom Zlatovce a Záblatie, 2 zastávky, to robí ŽSR ako malú stavbu, chce sa spýtať na prístrešky....

Ing. Minárech – zatiaľ nie sú uvažované, ale preverí to ešte....možno smerom do mesta, ale keď sa tam začne výstavba, bolo by dobré prístrešky osadiť...

Bc. Baco – sú ešte v Kubre nejaké navrhované zastávky na výmenu alebo nové?

Ing. Minárech – už hovoril, že Kubra záhrady, smerom do centra.... jedna je zastávka Dubová, smerom bližšie k centru, dal by zastávku aj Pred poľom, ale chodník je veľmi úzky..... treba si uvedomiť, že umiestnenie prístreškov je závislé aj od priestorových možností....

Ing. Hartmann – len vysvetľuje priestorové a technické možnosti pre prístrešky.....

Ing. Minárech – ešte je navrhovaný prístrešok pri Úspechu, tam sa určite vojde.....

Mgr. Medal – je výborný tento materiál.... bol by rád, ak by sme mohli takýto materiál dostať vopred, ale navrhoval by, aby sme sa k tomuto materiálu ešte vrátili....

Ing. Minárech – pošle všetko mailom, môžu prísť aj pripomienky, čo by bolo dobré zmeniť, doplniť.....máme ešte takú myšlienku, že na Hasičskej by sme chceli osadiť LED panel smerom na Žilinu.... ide o to, či len jednofarebný alebo dvojfarebný

Ing. Hartmann – ide o to, že by sme tam chceli farebný displej, aj pre prímestskú dopravu.... ten dnešný by sme chceli dať ku gymnáziu, jeden na žel. stanicu a jeden možno na Braneckého, alebo Legionársku... nie je to taká položka je to asi 2 tis. eur....

Ing. Mičega – má ešte jednu otázku - otoč na Sihoti IV.....**Ing. Hartmann** – projektuje to pán Plocháň.....**Ing. Mičega** – chcel by tam spraviť prechod pre chodcov cez Opatovskú ulicu, má na to požiadavky aj od ľudí.....**Ing. Hartmann** – ideme robiť Armádnú, a toto by mohlo byť súčasťou....

Mgr. Medal – má požiadavku, aby sa tento bod zopakoval aj na budúcej komisii, za prítomnosti poslanca Ščepka

Ing. Mičega – požiadal garantku komisie, aby tento bod zaradila do návrhu pozvánky.

Prítomní poslanci zobrali na vedomie informáciu o štandardizácii a rekonštrukcii zastávok MHD bez hlasovania, pričom materiál im bude zaslaný aj v elektronickej forme

BOD Č. 5 – VZN – NOVELIZÁCIA 10/2016 O DOČASNOM PARKOVANÍ

Ing. Marčeková – chce oboznámiť o navrhovaných zmenách vo VZN. V prvom rade ide o zavedenie nového pojmu „prienikové parkovisko“, pôvodne sme mali zámysel riešiť to len dopravným značením, potom sme

uznali, že je potrebné tento pojem definovať aj vo VZN..... prienikové parkovisko je také, ktoré sa nachádza na rozhraní 2 pásiem a tak bude aj vyznačené pre držiteľov oboch pásiem. Na DZ to bude uvedené písmenami oboch pásiem. To sa týka iba držiteľov kariet, prienikové parkovisko bude prioritne priradené do jedného pásma, ale umožnené bude parkovanie z oboch susediacich pásiem..... Ďalšia vec je, aby tieto parkoviská boli vyznačené aj v prevádzkovom poriadku, aby sme vedeli pružne reagovať na zmeny, požiadavky občanov, je zbytočné to riešiť zakaždým zmenou VZN..... podobne sú aj dlhodobé parkoviská, aj tieto navrhujeme vyšpecifikovať len v prevádzkovom poriadku..... Posledná zmena sa týka na Dlhých Honoch, kde omylom boli niektoré bytové domy zaradené do pásma C, navrhujeme ich preradenie do pásma B..... je to zatiaľ v skratke, treba sa pýtať....

Ing. Mičega – tie prienikové, ako správne pochopil, by mali byť na hrane pásiem?.....**Ing. Marčeková** – dali sme „zväčša“..... plánujeme na Sihoti gen. Viesta dať ako hraničnú....tam má opodstatnenie definícia „prienikové parkovisko, podobne je to aj parkovisko pri Smažienke, vychádza to medzi G a H, a C a D.**Ing. Mičega** – takže sa potvrdilo, že treba riešiť parkovanie na hranách pásiem.....podľa neho má byť prienikovým parkoviskom aj časť ulice Rázusovej, kde sú obchody..... napríklad ak niekto býva v pásme H pri Rozkvetě a ide domov, tak vlastne nemôže po ceste domov zastať pri lekární na Rázuske alebo na noviny v trafike.....**Ing. Marčeková** –Rázusova je po štadión jedno pásmo, nevie, čo by sa tam malo dať.....preto dali pojem „zväčša“... len potom z pásma G budú chcieť parkovať na Osvienčimskej.....**Ing. Mičega** – teoreticky je to možné, ale nie je to ten istý princíp.....navrhuje len tú časť, kde sú tie obchody, garantuje, že nikto, kto býva pri zimáku, tam auto nenechá zaparkované natrvalo, ale nakúpiť si tam po ceste môže.....**Ing. Marčeková** – čiže ten úsek oproti obchodom na Rázuske, z oboch strán.....

Ing. Bahno – už minule spomínal ul. Dolný Šianec, bo by rád, kedy sa obetovalo tých 6 parkovacích miest, myslí si, že terajší stav je problematický....dal by to tak, ako to bolo, chodí tam často, odkedy sa to preložilo, tak je to horšie....**Ing. Marčeková** – chodí tam každý deň, podľa nej to problém nerobí.... **Ing. Hartmann** – to je presne to, prečo to tam je... nemá problém to zrušiť, akurát tie autá stáli na druhej strane, presunul tie parkoviská na druhú stranu, vznikal tam zlý polomer....čo sa týka Jilemnického, je to problém, že sa to takto zmenilo?..... **Ing. Bahno** – iba Dolný Šianec, tá komunikácia je pocitovo úzka.....**Ing. Marčeková** – tam sa bežne autá púšťajú.....**Ing. Hartmann** – je to možné, tie miesta zrušiť, chodí tadiaľ dosť často, ale je to o tom, kto ako jazdí, ak sú dvaja slušní šoféri, tak sa obídu... pôvodne ich tam tie miesta nemal, potom vyhodnotil, že veď ak to roky fungovalo, treba to nechať.....**Ing. Bahno** – bol by rád, ak by sa dalo stretnúť priamo v teréne..

Mgr. Medal – s týmito prienikovými pásmami sa teda počíta len na týchto miestach, chce sa spýtať na Hviezdoslavovu..... **Ing. Marčeková** – aby sa Hviezdoslavovej umožnilo parkovať na Hornom Šianci?**Mgr. Medal** – preto navrhoval, aby sa celá Hviezdoslavova nechala v B.....**Ing. Marčeková** – na začiatok by ona navrhovala nechať to tak, a čas ukáže, či tam nespravíme korekcie, dajme tam A a B, je to zmena prevádzkového poriadku.....vyčistíme od všetkých dochádzajúcich, a za mesiac zistíme, že to nefunguje, môžeme to zmeniť.....

Ing. Mičega – podľa neho je celá nadstavba Hviezdoslavovej ulice zlé riešenie....je to bez pridania jedného parkovacieho miesta..... **Ing. Hartmann** – podľa neho je to architektonicky oveľa lepšie....

Mgr. Medal – pokiaľ to bude takto, že to vieme operatívne riešiť, a po čase sa ukáže niečo iné, tak to nechajme tak..... ale hneď na začiatku hovoril, aby Hviezdoslavka išla do B..... **Ing. Marčeková** –preto je to rozdelené pásmo A a B na dve, aby ľudia z B nechodili do A parkovať... keby sme spravili jedno, tak aj človeku aj z ul. K dolnej stanici sa oplatí ísť parkovať na Palackého, napríklad.... v týchto zónach A a B je miest málo..... **Mgr. Medal** – nechajme to teda takto, a po čase to vieme zmeniť.....**Ing. Hartmann** – geomorfologicky to patrí do B, dá sa tam dostať len z B.....**Ing. Marčeková** – aký je teda záver z komisie ? Ak to dáte ako požiadavku z komisie, zapracujeme.....**Ing. Mičega** – z princípu s tým problém tiež nemá, ale treba to vyhodnotiť.....**Mgr. Medal** – skúsme to teda nechať takto.....ešte to prerokuje s VMČ.....**Ing. Mičega** – býval v tejto časti..... skôr ten z Hviezdoslavky to odstavi na Hornom Šianci, to nechá v tom B.....ako ten čo býva na Šianci sa bude chcieť vtesnať do slepej ulice....**Ing. Hartmann** – ten, kto býva na Hviezdoslavke alebo Šianci nemá inú možnosť, len parkovať tam.....**Ing. Mičega** – tak si to treba ešte prebrať na VMČ Stred, tuším budúci týždeň máte zasadnutie.

Ing. Mičega – chce sa ešte spýtať na Sihoti..... dlhodobé parkovanie, to ostáva tak, ako to je? Má na mysli zimný štadión, zostáva platené do 16.00? ...takže keď je hokej tak platené už nie je?.....pýta sa, či to neprehodnocovali..... to znamená, že v pásme G je platené, to bude prázdne, ale začnú parkovať od Považskej po Lidl.... alebo na Žilinskej ešte.... či to teda neprehodnocovali, tie vnútrobloky a možnosť v nich parkovať.....ľudia budú prichádzať domov z roboty a budú im tam stáť autá kvôli hokeju....hovorí to kvôli tomu, že z jeho pohľadu, keď ide na hokej a v jednom mieste platí a v druhom nie, tak parkovať budú tam,

kde to bude zadarmo.....je predsa nezmysel, že na Rázuske od Viestovej ďalej k zimáku bude pre cudzích neplatené

Ing. Marčeková – máme záujem čím ďalej tým skôr vybudovať ten vnútroblok na Považskej, idú to zameriavať zajtra s geodetom.....

Ing. Mičega – ak pochopil, prevádzkovým poriadkom sa začnú meniť veci aj parkoviská?....

Ing. Marčeková – v prevádzkovom poriadku sú ustanovené, ktoré sú prienikové a ktoré dlhodobé parkoviská, aby sa nemuselo stále otvárať VZN

Ing. Mičega - keď doteraz akákoľvek zmena podliehala zmene VZN, teraz by to bolo na prevádzkovateľovi, ale bolo by dobré, aby to aspoň riešila komisia dopravy... toto je na debatu, či celý prevádzkový poriadok..... nemusí ísť všetko zmenou VZN, berie, aby to bolo flexibilné.... chce ale, aby sa nestalo, že keď bol doteraz režim VZN, tak dnes aj ten medzičlánok – komisia sa ustriháva a ostáva to iba na exekutive.....

Ing. Marčeková – otázka je, že či teda celý prevádzkový poriadok, alebo rozlíšenie, ktoré sú dlhodobé a prienikové parkoviská....

Ing. Mičega – úprimne, z princípu by tam malo byť všetko čo sa týka financií....

Ing. Marčeková – môže len ísť v súlade s VZN, môže v prevádzkovom poriadku rozpitvať len to, čo je v súlade s VZN, ale určite nechce komisiu obísť.....

Ing. Mičega – ešte sa vráti k bytovkám, pozdĺž Viestovej, k lokalite Hurbanova a pod., sú pozdĺž Viestovej.....**Ing. Marčeková** – vysvetľuje ešte raz, prečo a akým spôsobom boli niektoré bytové domy zaradené do toho ktorého pásma, ide o lokalitu Viestova – Hurbanova, Viesta je už v H, iný dvor má východ na Hurbanovu, preto ho dala do G.....**Ing. Mičega** – máme vo VZN, že Viestova patrí do pásma H....je rozpor medzi textovou a grafickou časťou... treba to upraviť... graficky bývajú v G a textovo v H pásme..... **Ing. Marčeková** – do takej malej mapy je to problém.... keď si to priblížime, tak tá nehnuteľnosť padne do H.....chce, aby to bolo dobre....opraví to, je to otázka kreslenia.....**Ing. Hartmann** – teraz sa stratil, chceme aby tá bytovka bola v H alebo G?.....**Ing. Mičega** – len upozorňuje na rozpor medzi grafickou a textovou časťou.... treba to vykrojiť...

Ing. Bahno – nie je na zváženie vyčleniť nejaké miesta v širšom centre, ktoré by bolo zadarmo? Do nejakého časového obmedzenia?.....**Ing. Marčeková** – už teraz je tá ekonomika nastavená tak, že ideme vyhradiť 5 miest pri Fatime, ideme vyhradzovať nejaké miesta pre držiteľov rezidentov na Palackého, pôjde o ľudí, ktorí majú trvalý pobyt na Matúšovej, Mierovom námestí, ešte máme od riaditeľov škôl a škôlok, že by uvítali nejaké miesta pre rodičov v určitom čase, keď sa deti vozia, ale len v určitom čase... v ostatnom čase pre rezidentov. Do ostatných miest.....**Ing. Bahno** – myslel aj napríklad pri krytej plavárni, na hodinu – dve.....**Ing. Marčeková** – krytá plaváreň pôjde samostatne na schválenie, taktiež pri podchode na Hodžovej.....**Ing. Bahno** – ale Trenčín môže mať taký luxus, aby mal 40-50 miest zadarmo, časovo to obmedziť.... bol v ďaleko významnejších mestách, kde majú možnosť zaparkovať zadarmo.... **Ing. Marčeková** – napríklad to vieme riešiť na Mládežníckej, kde to bude pod rampou. Ale zadarmo miesta na Palackého sa nedajú kontrolovať..... niekedy v marci vieme stanoviť termíny v okolí.... v režime rampy to vieme riešiť aj hodinu – dve zadarmo, inak nie.....**Ing. Bahno** – myslí si, že by sa to dalo riešiť... skúsme dať nejakú možnosť, že niekto niekde zaparkuje ako slobodný človek..... centrum mesta bude tvoriť jedno veľké parkovisko, tak by sme mali mať aj nejaké miesta zadarmo....**Ing. Marčeková** – vieme to odsledovať na Mládežníckej, tam bude kapacita cca 500 parkovacích miest, riešme to tam... premýšľajte nad tým.....**Ing. Hartmann** – Mládežnícka je ideálna na režim zadarmo..... idem napríklad na poštu, viem tam dať hodinu zadarmo.....**Ing. Bahno** – je odhad, kedy bude parkovisko na Mládežníckej sprístupnené? Aj nielen komunikáciou, okolo obchodnej akadémie**Ing. Hartmann** – musíme tam riešiť prístup pre hasičov, kvôli chynoranskej trati, chýba tam totiž 10 cm na to, aby prešlo hasičské auto, takže musíme doriešiť tieto veci, najlepšie nech už odídu z tej trate, potom si vieme robiť to, čo potrebujeme.. bude v blízkej dobe prezentovaný návrh.....**Ing. Marčeková** – berie to ako návrh na Mládežníckej

Bc. Baco – ako to bude s taxislužbou.....**Ing. Marčeková** – bude dražba na tieto miesta, môžu si podať žiadosť... zo Štúrovho nám. Vyháňame všetky autá, chceme to vyčistiť od áut....žiadosť si teda môžu podať, ale to neznamená, že sa každému vyhovie, to neznamená, že na každý taxikár si vydraží miesto tam, kde bude chcieť....

Ing. Mičega – prevádzkový poriadok rieši aj sumy? Kde sú sumy v tomto materiáli?..... **Ing. Marčeková** – sumy sú odsúhlasené v pôvodnom VZN, a aj prevádzková doba....

Mgr. Medal – nie je problém, aby každá zmena prevádzkového poriadku bola odsúhlasená aj komisiou.....

Ing. Mičega – v princípe, čo si 14 ľudí schválilo, to si schváli aj tak..... cestný zákon hovorí, čo má byť vo VZN, ale nehovorí už časy.... čo sa týka týchto zmien, tak ich víta, je to vrátenie sa k tomu, že seknutie tých zón má nejakú logiku, druhá zmena sú prienikové parkoviská.... on to víta, je to posun k lepšiemu..... čo nevíta, že do prevádzkového poriadku sa dávajú veci, ktoré tam neboli.....

- Ing. Marčeková** – podme to spraviť tak, aby to bolo dobre, ak chce komisia schvaľovať aj prevádzkový poriadok, tak to tam dajme, nemá s tým problém.....ide jej o formálnu stránku, nie je problém, aby komisia schvaľovala aj celý prevádzkový poriadok.....
- Ing. Mičega** – ani jedna zmena v pôvodnom VZN, ktorú navrhoval mu neprešla.....ak sa má baviť plošne o VZN..... nemá problém s týmito zmenami, ale plošne o VZN má..... Jiráskova aj parkovaním pri penzióne bude vždy problém.... má názor, Golianovu treba spraviť pre cudzích návštevníkov a tam z Hurbanky, zo Švermovej, Nábřežnej, Mládežníckej, Komenského, Smetanovej, Jiráskovej a Viestovej vyhnáť všetkých cudzích preč.....chodte na tú Sihoť, je tam penzión, je to nonstop zaplnené.... na Golianke je vodárenský zdroj, je tam veliteľstvo armády, obchodná akadémia, teda nie obytné budovy..... treba dať od Golianovej k Váhu ďalej čisto len parkovanie rezidenti, teda domácim..... **Ing. Marčeková** – potom jej príde dôchodca, že keď mu príde návšteva, či má ísť parkovať na Golianku.....**Ing. Mičega** – áno, dlhodobo má ísť na Golianku, je to bližšie ako zastávka MHD, teda nie je to ďaleko.....
- Ing. Marčeková** – zhrnie pripomienky k predloženému materiálu nasledovne: Hviezdoslavova do B, gen. Viesta – grafická úprava, Rázusova oproti vodnému zdroju, obchody – v prevádzkovom poriadku a Považská dlhodobé státie - pri zimnom štadióne, aby platili.... vo VZN upraviť 2 zmeny, Hviezdoslavova do B....
- Ing. Mičega** – pásmo A a B ešte treba prerokovať na VMČ Stred.....ak je grafická príloha súčasťou VZN.....to je podstatná zmena, to čo má riešiť prevádzkový poriadok.....
- Ing. Marčeková** – nevie, či sa tie jednotlivé zmeny riešia samostatne, alebo ak jeden materiál.....
- Ing. Mičega** – bod 5 je tak ako to je, za seba dal na zváženie, nevie to teraz naformulovať....či to je odporúčať, či schváliť.....
- Ing. Marčeková** – Golianova ak pôjde ako dlhodobé státie v prevádzkovom poriadku, takisto aj obchody na Rázuske, zmeny VZN je tento materiál plus Hviezdoslavova z A do B, a upraviť grafickú časť . Ostatné v prevádzkovom poriadku.
- Ing. Mičega** – VZN je na svete je platné, nie je účinné, komisia by mala odporučiť zmenu VZN, prienikové parkoviská..... mali ste sedenie s TPS, a výročnú správu?
- Ing. Marčeková** – dozorná rada nebola uznášaniaschopná
- Ing. Mičega** – doplniť treba do bodu 5, že každá zmena prevádzkového poriadku bude daná na prerokovanie do komisie, automaticky.....
- Mgr. Medaľ** – niečo sa prijme, automaticky sa to tam zapracuje.....

Uznesenie č. 5/17 : Komisia odporúča MsZ schváliť predložený návrh novely VZN po zapracovaní pripomienok – preradiť Hviezdoslavovu z A do B, upraviť hranicu v grafike medzi G a H, a doplniť do bodu 5 VZN v prienikovom parkovaní – po „predchádzajúcom prerokovaní v komisii“,

Hlasovanie:

Za: 4

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Uznesenie bolo schválené.

- Ing. Mičega** – pásmo A a B ešte treba prerokovať na VMČ Stred.....pre záznam uvádza, všetky doterajšie hlasovania boli v pomere 4 – 0 – 0

BOD Č. 6 – ZIMNÁ ÚDRŽBA

Ing. Mičega – Trenčín je v katastrofálnom stave, chodníky a cesty...poprosil o základné informácie

Ing. Hartmann – prešiel si Sihoť, časť centra, Opatová, časť Juhu, Dlhé Hony, zistil, že Sihoť bola prehrnutá, Opatová vôbec, bolo tam veľa snehu, Juh sa odhrňal, tiež v centre, bol na kontrole vo štvrtok, viac-menej boli všetky ulice prehrnuté, horšie to bolo s chodníkmi... našlo sa 12 vážnych nedostatkov, najmä chodník podjazdu Vlárská Brnianska, spojnice Opatová Sihoť, v Kubrej, ul. Olbrachtova, Beckovská, 28. októbra... atď. to bolo 24 hodín po skončení sneženia, kedy má byť všetko prehrnuté...v piatok ráno ešte kontroloval Sihoť, chodník do Opatovej nebol stále odhrnutý, ale dnes už áno....včera ešte poslal na kontrolu správcu komunikácií, reklamovali to, dnes by malo byť už všetko odhrnuté... v nedeľu dal posypať ulice, ktoré nie sú v operačnom pláne, ale aj tak ich dal posypať.....

Ing. Mičega – celú nedeľu chodil po meste, ale nič neregistroval, žiadne posypané....

Ing. Hartmann – tam kde býva, bolo posypané, ale sneh sa buď zatlačil, alebo ho autá rozmetali.....

Ing. Mičega – podľa neho to tam nebolo..... má Trenčín zmapovaný, garantuje, že mu nikto z ľudí, ktorých stretáva, nepovedal, že videl posypové vozidlo..... celú Rázusku môže ukázať, minimálne v desiatich časových pásmach, všetky tie haldy snehu mohli byť prehrnuté, vo štvrtok auto nevidel, všetko to zamrzlo, a ostalo to tak.....

Ing Hartmann – má sedenie s Pedersenom, je tiež nespokojný s údržbou....

Ing. Mičega – má pofotené ulice, Rázusova, Hurbanova, Smetanova a iné, boli prázdne, nikto to nevyužil, aby to odhrnul.....

Ing. Hartmann – parkoviská nie sú odhrnuté, to sa nejde ani baviť, len komunikácie sa prehŕňali.....

Ing. Mičega – keď sa odhrnie hlavný ťah, tak to je všetko čo sa spraví? Odhrnie to ku krajnici, kto má na starosti prechody pre chodcov, a zastávky?

Ing. Lisáček – osobne videl, ako ľudia od Pedersena odhrňali prechody pre chodcov.....

Ing. Mičega – dnes išiel po Rázuske, prechody pre chodcov, možno tam niekto bol, ale neočistil to... v nedeľu má zábery, celá Rázuska bola prehrnutá len jazdný pruh, a to je všetko..... očistený priechod bol len ten farebný pri obchodnej akadémii, ale mal byť ešte lepšie, lebo sa tam šmýkalo.....ale tie ďalšie prechody očistené neboli.....starší ľudia tam neprejdú.....dnes si to prejde..... za seba povie jednu vec, rešpektuje že v stredu 4. Januára nasnežilo, že prišla kalamita, ale že vo štvrtok sa už nepohlo ani prstom nevie pochopiť..... to isté platí aj pre ulicu K dolnej stanici pri Masaričkách, to je čistý ťad a neprehrnuté, ani tie boxy na parkovanie.....a to je centrum mesta.....

Mgr. Medaľ – chodníky má tiež Marius Pedersen?

Ing. Hartmann – nepáči sa mu prístup MP, preto má s nimi sedenie, zažil to prvýkrát vo svojom povolaní, že má toto na starosti.....

Ing. Mičega – dnes bol s ľuďmi z Dubnice, má informáciu, že každý deň prešla po chodníkoch multikára a tieto posypala štrkom.....stačí prejsť ul. Osvienčimskú..... ľavá strana, kde sú domy, si dôchodcovia vyčistili a celá pravá strana má na chodníku sneh, je príľahlá k majetku Mesta, teda to čo máme byť vzorom nemáme odhrnuté..... hovorí za seba, že je sklamaný, a nespokojný so stavom zimnej údržby..... sme tu už len traja poslanci, nie sme uznášaniaschopní.....

Ing. Lisáček – tiež je zvedavý na to rokovanie s MP, či neboli pripravení kapacitne na nápor snehu.....

Ing. Hartmann – nemusíme to riešiť, jednoznačne je to nezvládnuté.....uvidí, kam sa pohneme ďalší deň.....

BOD Č. 7 – VYHODNOTENIE POŽIADAVIEK NA ROK 2016

Ing. Mičega – opýta sa, vieme sa dopracovať, čo bolo alebo nebolo splnené, za minulý rok?

Ing. Gugová – nevie vyhodnotiť každú, vieme sa vyjadriť najmä za dopravu.....

Ing. Hartmann – vie sa vyjadriť ku každej, problém je za január a február, kedy tu bol iný vedúci.....

Ing. Mičega – poradovník opráv pýta už tretí rok... podľa neho by to malo byť prístupné na webe, aby sa všetky požiadavky dali sledovať a priebežne doplniť....veď nie sú požiadavky len ku dátumu konania komisie.....u prednostu dal takúto požiadavku v septembri 2015..... dohodli sa, že také niečo bude, prístup budú mať garanti, predsedovia..... ak to bude na webe, vtedy sa k tomu bude dať ísť, aby to bolo všetko v jednom exceli, keď to bude online prístupné.....môže si tam kedykoľvek vojsť, a vie že to bude odsýpať.....

BOD Č. 8 – VYHODNOTENIE INVESTIČNÝCH AKCIÍ ZA ROK 2016

Ing. Mičega – konštatuje, že sú tu len traja poslanci, nie sú uznášaniaschopní.... chce tento bod presunúť na ďalšiu komisiu....

Ing. Hartmann – ešte chce jednu vec, zrušiť A-čkove reklamy plošne..... po vzore Trenčianskych Teplíc, chce vedieť názor..... **Ing. Mičega** – dá sa mesto takto čistiť, ale len na mestských pozemkoch, a ešte aj od tých reklám na stĺpoch verejného osvetlenia.....

Ing. Hartmann – reklamy na stĺpoch VO máme zazmluvnené, o tie stará firma ako protislužba.....za informačný systém.....

Ing. Mičega – chcel za seba ešte jednu vec na Električnej ulici riešiť.....keď idete na semafor pri na Štefáničke pri Renaulte, tak kým nabehne oranžová, tak semafor predbliká.....Električná je taká istá viditeľnosť, je teda problém dať to aj tam.....vodič skôr zbadá, že bude mať červenú.....**Ing. Hartmann** – vraj to naša legislatíva nikde neumožňuje... my sme to prebrali na skúšku, v tomto prípade treba vymeniť radič, chce dať prepočítať všetky hlavné križovatky, aby sa prepočítalo na reálne množstvo áut....

Ing. Mičega – vjazd cez priechod pre chodcov na parkovaciu plochu pri Radegaste, má tam množstvo sťažností... je to asi tými, čo tam chodia cvičiť.....**Ing. Hartmann** – skúsi s tým niečo robiť, ale aby to nedopadlo tak ako na Novinách, Jána Zemana, dali sa tam 2 stĺpiky ráno, na obed tam už neboli... je to možno stovka takýchto menších vecí, ktoré tu riešime...

Ing. Mičega – kyselka v Kubre, urbárnici umožnili parkovať na začiatku plochy pri ceste..... oslovili ho, aby sme boli nejakým spôsobom nápomocní, lebo tam chodia vysypať smeti... nejakým spôsobom nájsť

riešenie, možno MsP nech tam vykoná hliadku.....oni ako vlastníci toho pozemku, kde sa parkuje to vedia vyriešiť jednoducho – prehradia ho a nebude sa tam dať parkovať, ale to nechcú....poprosím o nejaké riešenie

Ing. Lisáček – nečakal tu 3,5 hodiny na to, aby sa tento bod presunul.....ako si to predstavuje predseda, čo má nachystať..... **Ing. Mičega** – tie investičné akcie... niektoré sa dokončili, niektoré nie.... nevedomil si, že tu toľko čaká iba pre tento bod..... nemôže však za to, že nie je komisia uznášaniaschopná.....má teda požiadavky na konkrétne veci, ale budeme tu ešte teraz ďalšiu hodinu.....

Ing. Lisáček – bol by rád, keby si to prešli..... vysvetľuje jednotlivé akcie, PD úprava Považská - Gagarinova – je to hotové, projektovo okrem technickej správy.....**Ing. Mičega** – rešpektuje, že to bude teraz v januári – februári..... prečo sa k investičnej akcii (IA) projektová dokumentácia sedelo až v októbri – novembri 2016, keď pri schvaľovaní ZaD UPD č. 2 v januári primátorom sľúbilo, že sa bude prihliadať na tento problém.....že to bude prioritou, keď sa spojovník podjazd Pred poľom a spraví sa z toho priedeh Sihoťou... prečo sa len dnes dozvedáme, že kedy to bude....**Ing. Lisáček** – to nebola opomenutá akcia, ale konzultovali sme s pánom Matečným, a ostali sme na tom, že to ani nebudeme projektovať... potom sme sa rozhodli, že to budeme robiť my. Mrzí ho to.....**Ing. Mičega** – kolegu to mrzí, ale za MČ Sever, keď by bol projekt aj s rozpočtom pred schvaľovaním rozpočtu na rok 2017, tak by kolegovia pýtali peniaze.... potom tam má asi parkovanie pri hrádzi... bol tam v máji na obhliadke, ako sa to má projektovať, dodnes z toho nie je výstup.... dozvedel sa, aspoň že to projektant robí.....sú tam stromy, tak hovoril, že keď sa to má robiť, poďme ich dať preč, bol tam aj s tými dámami, dozvedel sa, že presádzať sa to už nedá..... je to IA, ktorá sa presadila do ÚPN ako verejnoprospešná stavba, ako sa stal poslancom sa dozvedel, že tie stromy sa už presadiť nedajú.....

Ing. Lisáček – lávka cez Nosický kanál, úprava VP Kubra , Kubrá – Kyselka sa dali dokopy až na konci roku informácie..... nevedeli o čo sa jedná.....**Ing. Mičega** – s kolegom Matejkom tam bol architekt Beďaťš... to bolo vtedy, keď sa robilo osvetlenie, ešte na jar 2016.....

Ing. Lisáček - k nemu na investičné sa tieto informácie nedostali... participačný program s občanmi.....predpokladá, že pán Sádecký písal mailom..... Karpatská – 1. časť realizácie DI, rekonštrukcia a oprava podchodu J. Zemana, dodávateľ ale povedal že za týchto podmienok nebude pokračovať, PD cyklochodník Kasárenská, PD Saratovská chodník – skratka z Juhu na Partizánsku, použila sa staršia PD, ZŠ Východná športové ihrisko, je tam vyššie nacenenie, dlho sa to projektovalo.... , MŠ 28. októbra – rekonštrukcia strechy, tu sa uvažovalo, že ak sa bude nadstavovať, nebude sa robiť strecha, potom sa usúdilo, že do europrojektov sa nepôjde, po prerátaní sa vyhodnotilo, že sa nebudeme uchádzať o fondy, strecha teda bude na rok.... kotolňa trafostanica, rozšírenie cintorína Opatová, tu sme mali problém s projektantom, nevedeli sme sa dohodnúť celkom, cintorín Zlatovce, tu nám to napadla hygiena, cyklotrasy, to je väčší počet dokumentácií, cyklokomisia vie, o čo ide.... , projektová dokumentácia prepojenia Armádna, čakali sme na projekt, teraz už čakať nebudeme, budeme to projektovať po vlastnej osi.....**Ing. Mičega** – projekt prepojenia poslal ešte začiatkom minulého roku, to sa dá použiť...posielal to niekedy na začiatku roku..... vo februári ten projekt postúpil na Mesto, im nejako riešil, potom z toho vystúpil, lebo nemá kompetenciu do toho zasahovať....**Ing. Hartmann** – dostal to mailom v decembri..... **Ing. Lisáček** – mal inštrukcie, čakať, ako dopadne Pavlis....**Ing. Mičega** – Pavlis sľúbil dať projekt a pozemok.... bolo treba dotiahnuť ten projekt.....**Ing. Hartmann** – projekt robil Meliš, nedvíha telefón... bolo potom povedané, že projekt má dorobiť on ako vedúci ÚDop....

Ing. Lisáček – pokyn bol čakať... PD Sigôtky – Záblatská ulica, cyklotrasy centrum – časť sa bude dorábať teraz, chodník Hanzlíkovská, Majerská, Kasárenská – všetko Zámestie.... ul. Západ – ul. Jahodová, vieme aký je tam problém, je tam človek, ktorý nechce predať pozemok, ide vyvlastnenie..... lokalita Mint-u, sú tam majetkové problémy...., ZŠ Potočná sociálne zariadenia, toto ho mrzí, lebo sa to malo stihnúť do Vianoc, mali veľký problém s dodávateľom.... očakával, že projektant to spraví promptnejšie.... bude to jeden z tých projektantov, z ktorým nebudú spolupracovať...Dlho Hony – PD podkrovie, skomplikovalo sa to hasičmi, dali si podmienky na dorobenie exteriérového schodiska.... **Ing. Mičega** – ak je to požiarne schodisko, tak to nemôže byť také náročné....

Ing. Lisáček – Kubranská strecha, na základe PD je treba niekoľko násobne viac financií, bola aspoň asanovaná strecha, odvodnenie, vytiahli sa okapy, vlastne také sanačné opatrenia, Veľkomoravská elektroinštalácie – znovu neschopnosť projektantov, malo sa to všetko urobiť cez prázdniny, dohodli sa teda na rekonštrukcii do budúceho roku.... , futbalové ihrisko v Záblatí, takmer je to hotové, DI Karpatská, križovatka pri Bille – mala sa robiť na zlatú nedeľu, ale ODI nedovolili odstaviť križovatku... robiť sa to bude, keď padne sneh... križovatka pod starým mostom.....

Ing. Hartmann – ide objednať prepočty križovatiek, toto je jedna z nich.....

Ing. Lisáček –napojenie Opatovská – Armádna.....

Ing. Mičega – povedal, že na to, aby sa zahájil proces, stačí to čo je... ak nedôjde k dohode, tak sa tam dá vyvlastniť.... veď tam sú podklady na územko, obdobne aj toho pri hrádzi, to treba vyvlastniť, treba spraviť situáciu popísať, a dať na územko.....

Ing. Lisáček – podchod pre peších pod chynoranskou sa posúva do tohto roku... chodník v Čerešňovom sade, tam sa tak pohlo počasie, že sme to zastavili..... mestský zásah Juh pri kostole – nechá sa zarásť brečtanom, úprava podchodu na Noviny, komunikácia Volavé – Sever, to bolo za 500 eur...

Ing. Mičega – Tú ulicu Volavé chcel, aby sa nerobili investičky na Meste len tak,...dať nejakú sumu bez akejkoľvek prípravy..... malo to byť tak, aby investičke predchádzala nejaká príprava.....toto, že sa to nerobí nie je jeho zodpovednosť.....nakoľko sa kolegovia poslanci za MČ Sever v decembri rozhodli inak ako predtým v auguste a nedali na to peniaze je ich zodpovednosť..... treba to hodiť niekde do koša, a treba povedať tým ľuďom, že sme sa na nich vykašľali..... **Ing. Lisáček** – vtedy chcel, aby mu predseda dal niekoho, kto by to spravil.....**Ing. Mičega** – dalo sa to spraviť úsporným režimom.....na VMČ v Kubrej sme mali ľudí, ktorých tam dotiahol kolega Petřík.... aby na nás zatlačili, vynadali nám, že chcú spraviť cestu na ulici Dubová..... vychádza teda z rozpočtu na tento rok, ulica Volavé sa zahodila a Dubová zaradila.....**Ing. Lisáček** – Volavé prechádza do budúceho roku, pokúsi sa nájsť nejakého rozpočtára..... treba naozaj povedať veci, nie je v silách všetko obsiahnuť...**Ing. Mičega** – tých 500 eur malo byť na posúdenie, čo vlastne sa tam má urobiť.....to nemá byť projekt, ale nejaký rozpočtový a ideový zámer....

Ing. Lisáček – súvislé opravy miestnych komunikácií, MČ Sever na Sihoti – realizácia chodníkov, pri Gáboríkovom štadióne.....**Ing. Mičega** – ako prvý úsek sa má prepojiť chodník od Radegastu po kotolňu oproti Lidlu, chýba tam niekoľko desiatok metrov dorobiť na komplet dlažbu.....potom na Považskej od zastávky pri kotolni popri tenisových kurtoch po koniec ihriska, po priechod Považskej - to je druhý úsek a tretí na Hodžovke od Gáboríkovho zimáku smerom k Lidlu / Radegastu toľko, koľko zostane financií....

Ing. Lisáček – PD mestského opevnenia, tu bol problém nájsť projektanta, nie každý toto môže robiť, sú tu potom PD na základe energetických auditov, chodník pred Poľom.... sú tu ešte zníženie energetickej náročnosti....

Ing. Mičega – malé mestské zásahy sú cez =UIS?

Mgr. Medal – Olbrachtova je už dokončená, potom sa chce pýtať na Kasárenskú, presun buniek....

Ing. Lisáček – Olbrachtova je už hotová, aj Kasárenská vyčistená, pribudlo osvetlenie, s pánom Oláhom bol osobne každý týždeň, je rád, že je to spravené, je to najťažšia investičná akcia... jediný žeriav so 70m ramenom,, ktorý išiel z BA..... za 3 hodiny to bolo hotové, preložil to z miesta na miesto... postavil sa tam aj vyhrievaný party stan, muselo to byť všetko veľmi rýchlo....

Mgr. Medal – nejde mu do hlavy, že ešte v 2015 sme dávali prechod pre chodcov pri cintoríne....

Ing. Lisáček – ale to je spravené, aj nasvietené... prechod pre chodcov na Soblahovskú, je nasvietené aj s blikáčkami, ten bočný je tiež nasvietený... je to komplet hotové.....

Ing. Mičega – Olbrachtova – nemal byť ostrovček na Partizánskej – Olbrachtovej?

Ing. Lisáček – nebol, a ani sa s ním neuvažovali... na komplet sa spravila aj debarierizácia, prechody medzi chodníkmi aj cestou.....

Zapísala: Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD., garant komisie
V Trenčíne dňa 12. 1. 2017

Ing. Miloš MIČEGA
Predseda komisie