

## ZÁPISNICA

zo zasadnutia Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania pri Mestskom zastupiteľstve v Trenčíne konaného dňa 11.4.2017 o 15.30 hod. v sobášnej miestnosti MsÚ na Mierovom námestí č. 2 v Trenčíne

### Prítomní členovia komisie :

Ing. Miloš Mičega (predseda)  
Ing. Ladislav Matejka (poslanec)  
Mgr. Richard Medal (poslanec)  
RNDr. Svorad Harcek (odborník)  
Ing. Tomáš Bahno (poslanec)

### Neprítomní členovia komisie :

p. Miloslav Baco (poslanec) - ospravedlnený  
Ing. Michal Urbánek (poslanec) – ospravedlnený

### Garanti komisie:

Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD. – za ÚHA  
Ing. Viera Gugová – za ÚSZP

### Hostia:

Mgr. Ján Forgáč, viceprimátor  
Ing. Gabriela Vanková, ÚMM  
Ing. arch. Martin Beďatš, ÚHA  
Ing. Benjamín Lisáček, ÚIS  
Alena Mináriková  
Ing. Iveta Marčeková, ÚD

### Schválený program zasadnutia komisie po schválení :

|     |  |
|-----|--|
| 1.  | Otvorenie a schválenie programu.   |
| 2.  | Prerokovanie žiadostí o poskytnutie dotácie v oblasti životného prostredia.  |
| 3.  | Informácia o budove športového gymnázia.   |
| 4.  | Novela VZN č.10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín. |
| 5.  | Prerokovanie Prevádzkového poriadku zóny s plateným státím v meste Trenčín.  |
| 6.  | Informácia o aktuálnom stave riešenia investičných akcií zaradených v rozpočte mesta (akcia/stav).                                 |
| 7.  | Informácia o aktuálnom stave rekonštrukcie Mierového námestia.   |
| 8.  | Zmeny a doplnky č.3 ÚPN Mesta Trenčín.   |
| 9.  | Zmeny a doplnky č.4 ÚPN Mesta Trenčín – CMZ.   |
| 10. | Rôzne.   |
| 11. | Záver.   |

## K JEDNOTLIVÝM BODOM PROGRAMU:

### 1. ÚVOD :

- Predseda komisie **Ing. Miloš Mičega** privítal prítomných a otvoril zasadnutie komisie. Uviedol, že pozvánka bola zverejnená na webovej stránke mesta tak, ako to predpokladá rokovací poriadok komisie.
- **Ing. Mičega** skonštatoval, že prítomní sú štyria členovia a komisia je tým uznášaniaschopná. Z členov komisie sa ospravedlnili poslanci Urbánek a Baco.
- **Ing. Mičega** vyzval prítomných na prípadné doplnenie programu. Žiadny návrh zo strany predsedu ani členov komisie nebol uplatnený. Pristúpilo sa k hlasovaniu :

**Uznesenie č. 16/17:** Komisia ŽPDiaÚP schvaľuje program zasadnutia tak, ako bol predložený.

**Hlasovanie:**

**Za: 4**

**Proti: 0**

**zdržal sa: 0**

Uznesenie bolo prijaté.

## **2. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ O POSKYTNUTÍ DOTÁCIÍ :**

- **Ing. Mičega** uviedol tento bod programu a odovzdal slovo Mgr. Medalovi.
- **Mgr. Medal** uviedol, že je rád že sa vrátila tradícia dotácií aj do oblasti životného prostredia. Spýtal sa, či tie materiály, ktoré sme dostali to je všetko?... lebo ich pokladá za nedostatočné..... **RNDr. Harcek** doplnil, že bez žiadosti samotných subjektov je ich ťažko posudzovať a obodriť..... **Mgr. Medal** ešte dodal, minimálne je tam aj rozpočet a hodnotitelia majú mať v ruke pri posudzovaní všetko.
- **Mináriková** uviedla, že ešte máme čas, zajtra Vám pošleme žiadosti a do 21.4.2017 ich doručíte na útvar stavebný a ŽP.

Dostavil sa člen komisie Ing. Tomáš Bahno.

- **Mgr. Medal** mal otázku, či aj Sro-čka môže žiadať? Nepozeral som sa do VZN..... **Mináriková** odpovedala, že áno.
- **Ing. Bahno** uviedol, že dlažba pred vchodom - pruh je vyvalený, mohla by sa opraviť.
- **Ing. Mičega** privítal pána Mgr. Jána Forgáča, viceprimátora mesta. Členovia sa dohodli na doplnení podkladov.

## **3. INFORMÁCIA O BUDOVE ŠPORTOVÉHO GYMNÁZIA :**

- **Ing. Mičega** mal som požiadavku ohľadne tejto budovy a nevedel som zareagovať na žiadosť o technické zhodnotenie budovy. Poprosím uviesť aj členom komisie základnú informáciu o tejto budove, aký je tam stav a pod.
- **Ing. Vanková** uviedla, že budova 8-ročného športového gymnázia na Kožušníckej ulici je vo vlastníctve mesta. Je užívaná 2 subjektami. Budova je plne využívaná na vyučovanie dvoch škôl. Futurum má aj záujem získať tento objekt do vlastníctva.

Materiál predložený ÚMM :

Športové gymnázium

Zmluva o výpožičke nebytových priestorov uzatvorená medzi Mestom Trenčín ako požičiavateľom a Športovým gymnáziom ako vypožičiavateľom v znení jej dodatkov, na dobu určitú od 01.07.2005 do 30.06.2025, za účelom prevádzkovania činnosti vypožičiavateľa a budú využívané výlučne ako športová škola a športový areál, za nasledovných podmienok:

- energie a služby (dodávku tepla, vodné stočné, spotrebu elektrickej energie, výťah, vrátnika, upratovanie) si vypožičiavateľ hradí na základe zmluvy, ktorú uzatvoril s prevádzkovateľom MHSL, m.r.o.

Súkromné gymnázium FUTURUM

Zmluva o výpožičke nehnuteľnosti uzatvorená medzi Mestom Trenčín ako požičiavateľom a Súkromným gymnáziom FUTURUM ako vypožičiavateľom, na dobu určitú a to 20 rokov odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy, t.j. odo dňa 28.06.2014 do 28.06.2034, za účelom poskytovania vzdelávania v zmysle zákona č. 248/2008 Z.z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) v z.n.p., konkrétne ide o súkromné bilingválne gymnázium v dennej forme, za nasledovných podmienok:

- energie a služby (dodávku tepla, vodné stočné, spotrebu elektrickej energie, výťah, vrátnika, upratovanie) si vypožičiavateľ hradí na základe zmluvy, ktorú uzatvoril s prevádzkovateľom MHSL, m.r.o.
- vypožičiavateľ sa zaväzuje vykonať rekonštrukciu predmetu výpožičky, a to v rozsahu a v sume uvedenej v rozpočte zo dňa 01.04.2014 k stavbe „Rekonštrukcia školy“

vypracovanom zhotoviteľom NOXA DEVELOPMENT, s.r.o., a to v rokoch 2014-2016 je povinný vykonať rekonštrukciu v takom finančnom objeme, aby celková hodnota za uvedené obdobie bola min. 252.680,00 € s DPH; vypožičiatel' je povinný preukázať cenu zhodnotenia predmetu výpožičky znaleckým posudkom – uvedená podmienka je splnená, cena zhodnotenia predmetu výpožičky podľa znaleckého posudku predloženého vypožičiatel'om predstavuje sumu 272.240,81 € s DPH.

#### **4. NOVELA VZN Č.10/2016 O DOČASNOM PARKOVANÍ MOTOROVÝCH VOZIDIEL NA VYMEDZENÝCH ÚSEKOKH MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ NA ÚZEMÍ MESTA TRENČÍN.**

- **Ing. Marčeková** uviedla, že v tomto VZN sú ďalšie zmeny, ktoré vyplynuli z praxe pri predaji parkovacích kariet. Doteraz si mohli občania kúpiť len kartu dlhodobú. Úpravou VZN, ten kto má zakúpenú kartu za 30,- € dlhodobé parkoviská, si môže kúpiť aj lacnejšiu kartu pásmo za 20,- €.
- **Ing. Mičega:** Aký má význam, že pásmo H na Sihoti pokračuje, že sa pásmo posúva ďalej?..... **Ing. Marčeková** odpovedala, že obyvatelia prišli s tým, že miesta na Žilinskej 13,15,17 sú obsadené, pretože nie sú spoplatnené. Ide o 4 alebo 5 parkovacích miest. V križovatke s Brigádnickou je 15 m dlhý tieň.
- **Ing. Marčeková** ďalej pokračovala, že vo VZN je doplnená možnosť zrušiť abonentskú parkovaciu kartu, ak počas doby jej platnosti držiteľ PK splní podmienky pre vydanie rezidentskej parkovacej karty. Doplnenie možnosti pre držiteľov abonentskej PK dlhodobé v pásme, zmeniť si pásmo pre ktoré bola PK vydaná, a to aj opakovane počas doby jej platnosti. Ďalej sa navrhuje: Upustenie od povinnosti predložiť súhlas vlastníka bytu s užívaním nehnuteľnosti a vydaním parkovacej karty pre rodinné domy, t.j. bude postačujúce, ak má žiadateľ trvalý pobyt v tomto rodinnom dome, hoci nie je jeho vlastník ani spoluvlastník; v prípade nehnuteľností, v ktorých je viac ako 1 byt, musí žiadateľ, ktorý nie je vlastníkom alebo spoluvlastníkom nehnuteľnosti predložiť súhlas vlastníka, resp. aspoň jedného zo spoluvlastníkov s užívaním bytu a vydaním parkovacej karty, a to z dôvodu, aby bolo možné spoľahlivo zistiť a identifikovať, ktorý byt presne žiadateľ užíva (tento údaj v evidencii obyvateľov pri hlásení trvalého pobytu nemusí byť uvedený), a teda v poradí ktorá karta na byt sa vydáva... Nepýtame nanovo súhlas vlastníkov nehnuteľnosti pokiaľ má občan trvalý pobyt, a na tej nehnuteľnosti má evidované vecné bremeno- doživotné právo. .... Doplnia sa možnosti, že v priebehu roka sa občanom, ktorí dochádzajú dáva možnosť zmeniť pásmo. Potom tam máme pridané dve ulice Strojárska a Žilinská 13-17. Strojársku ulicu, ktorú z dôvodu plánovanej rekonštrukcie nebolo doteraz možné zaradiť do zóny s plateným státím. Žilinskú ulicu – na základe ústnej požiadavky občanov, ktorí chcú mať možnosť zakúpiť si PK do pásma H, nakoľko táto ulica je na hranici tohto pásma.
- **Ing. Mičega** sa spýtal, či sa s iným zjednodušením neuvažuje? **Ing. Marčeková** odpovedala, že dávali sme menšie zmeny, skôr administratívne zmeny. Zásadnejšie zmeny pripravujeme, vyžadujú si viac času na prípravu.
- **Ing. Bahno** sa spýtal na rozšírenie zón?..... **Ing. Marčeková** odpovedala : Napríklad na Družstevnej ulice a okrajové sú žiadosti, že chcú ísť do systému, páči sa im, že je poriadok, parkujú tam tí ktorí nechcú platiť. Máme tiež stretnutia, keď sa prevádzkovatelia chcú podieľať na parkovnom.
- **Ing. Bahno** sa spýtal, v akom časovom horizonte sa uvažuje s Kvetnou, že by bola zaradená do parkovacej politiky? ..... **Ing. Marčeková** odpovedala, že Kvetnej sa teraz nevenujeme, riešime Juh a Sihot' III. a IV. Riešime plochu za Lidlom, mimo parkovacej politiky, vyznačiť tam parkovacie miesta, lepšie využiť priestor..... **Ing. Bahno** doplnil otázku, či predpokladáte, že budúci rok by bola aj Kvetná?..... **Ing. Marčeková** uviedla, že predpokladám, že do konca tohto volebného obdobia sa to bude riešiť. Dodala, že k termínom

nebudem teraz hovoriť..... Projektantov vyťažujeme čo sa dá.....je ich nedostatok.... stále je čo riešiť

- **Ing. Mičega** sa spýtal, kto má prístup k informáciám čo vodiči zadajú do parkomatov? Kto nemá kartu a niekde parkuje je identifikovateľný zaslanou SMSkou alebo parkomatom dodal. .... **Ing. Marčeková** uviedla, že Mestská polícia a ja..... **Ing. Mičega** doplnil otázku, odkiaľ poslanec Petrik mohol vedieť, že som parkoval na niektorej ulici? Zaplatil som SMSkou, ale nestál som tam kde hovoril. Mne ide o to, že občania na seba uvádzajú kedy, kde a ako sa pohybujú (uvádzajú značku aj v parkomatoch)..... Smerujem aj k tomu, že napr. kolega Bahno 10 min. meškal a uviedol, že preto, lebo pani pred ním zadávala značku..... Aj k tomuto to celé malo smerovať, pýtam sa, neuvažuje sa nad zjednodušením?..... **Ing. Marčeková** odpovedala, že so zjednodušením automatov nie. Uvádzanie evidenčných čísel tam má opodstatnenie.
- **Mgr. Medal** - Ešte som neparkoval. Zaregistroval som, že sa tam ťuká zóna a nejaká „podzóna“. Je to nevyhnutné? Ľudia boli zmätení..... **Ing. Marčeková** - Na Palackého ideme vypnúť voľbu, zjednotíme. Automat každú vhozenú sumu použije na úhradu parkovného.
- **Ing. Mičega** uviedol konkrétny príklad, ktorý eviduje. Pani pribrzdila pri značke P s dodatkovou, že si prečíta. Za ňou boli autá, tak sa posunula ďalej a prešla až k ďalšej..... Na nej evidovala iné údaje ako na predchádzajúcej, tak povedala si, že to nebude študovať, zbalila sa a odišla... Na jednej ulici sú dve pásma a viac. Tento príklad je zo Sihote y Hodžovej ulice. .... **Ing. Marčeková** odpovedala, že nad týmito vecami rozmýšľame, nemávneme rukou.. Ide o to, kde sa stretnúť v cene. 30 centov pre vzdialenú Sihot' je prijateľné, 30 centov pre okolie obchodnej akadémie je s otáznikom... Aj toto vyhodnocujeme možno to predložíme na júnovom zastupiteľstve..... **Ing. Mičega**: Je to extrémne zložité.
- **Mgr. Forgáč** uviedol že žijeme v dobe, že každá druhá aplikácia v smartfóne sleduje toľko osobných vecí od pohybu až neviem po čo. Nepríde mi adekvátne, nechcem nikoho uraziť, že je zvláštne, že inštitúcia ako je mesto Trenčín si vyžaduje zaevidovanie značky auta..... **Ing. Mičega** oponoval, že keď si niekto stiahne dobrovoľne do telefónu aplikácie, je to jeho vec a na dobrovoľnej báze, ale ak je niekto nútení platiť za parkovanie a kde je to hotovostné platenie, je to na polemiku. Tu už na výber nemá. ....
- **Mgr. Medal** - Hovorí sa aspoň výhládovo o možnosti zriadenia záchytných parkovísk..... **Mgr. Forgáč** odpovedal, že minulý rok na spoločnej komisii bolo odpovedané, že sa uvažuje s parkoviskom na „Pred poli“..... **Ing. Marčeková** dodala, že ešte zvažujeme záchytné parkovisko pri Nozdrkovciach. Budúci týždeň je v ČR parkovacia asociácia, ktorej sa chcem zúčastniť, riešia tam záchytné parkoviská z eurofondov. Potom sa plánujem pozrieť na systém záchytných parkovísk v jednom meste na Morave. Ich systém funguje, chcem sa pozrieť ako je to nastavené.
- **Ing. Mičega** ukončil diskusiu a prečítal návrh uznesenia.

*Uznesenie č. 17/17: Komisia ŽPDIAÚP odporúča schváliť Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Trenčín č. 5/2017, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie č. 10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín. Hlasovanie:*

**Za: 2** (Bahno, Harcek )      **proti: 0**      **zdržal sa: 3** (Mičega, Medal, Matejka)

Uznesenie nebolo schválené.

## **5. PREROKOVANIE PREVÁDZKOVÉHO PORIADKU ZÓNY S PLATENÝM STÁTÍM V MESTE TREŇČÍN.**

- **Ing. Marčeková** rozdala členom komisie text (legendu), ktorý sa dopĺňa do prevádzkového poriadku. Členom ozrejnila, že sa dopĺňa vysvetlenie kódov, kedy je použitý A1, A2 A3. Jednotka je základný režim daného pásma, dvojka je dlhodobé parkovanie, s trojkou sú parkoviská kde je v sobotu platené parkovanie. Zjednodušiť sa to dá, napríklad tak, že sa povie

prevádzková doba je od 8.00 do 18.00 hodina, bez výnimiek... Na automaty bolo doplnené pásmo.....

- **Ing. Bahno** - Dávnejšie sa spomínalo, že v zóne A bude prvá polhodina zadarmo..... **Ing. Marčeková** odpovedala, že ak by ste mali kartu máte zľavu 50%. Zľava je poskytovaná, preto zadávate evidenčné číslo vozidla.
- **Mgr. Medal** dodal, že je to stres pre vodičov, keď za nimi je rada..... **Ing. Marčeková** odpovedala, že doteraz boli všetky informácie na automate aj kód sms-ky. Teraz automat nie je nosným prvkom, muselo by ich byť nie 25 ale 200. To sa nezaplatí. Momentálne je nosným prvkom SMS parking. Základ je dopravné značenie. Vodiči nie sú naučení vnímať značky... Kúpovali sme automaty, ktoré nie sú úplne bežné, je to nové, investícia dopredu...
- **Ing. Marčeková** dodala, že tým, že sme dokončili parkovisko pri Perle graficky bude doznačené v prílohách parkovacieho poriadku. Ešte rozmýšľame o Šoltésovej ulici, či tam dať prienikové parkovanie.
- **Ing. Mičega** pre informáciu uviedol že na Sihoti celkovo poklesli o 30% tržby v prevádzkach .....Ešte to má dôsledok aj inde..... Jednota v Rozkvet, kde boli klasické lahôdky v predajni v pondelok zrušili predaj, skrátili otváracie hodiny a zo Sihote presunuli 2 pracovné sily na Juh. Aj to je dôsledok parkovacej politiky.....
- **Mgr. Medal** dodal, že na Mierovom námestí už mesiac plačú podnikatelia.

*Uznesenie č. 18/17: Komisia ŽPDIAÚP berie na vedomie zmenu Prevádzkového poriadku - doplnenie prílohy s označením parkovísk.*

**Hlasovanie:**

**Za: 4**

**proti: 0**

**zdržal sa: 1 (Matejka)**

Uznesenie bolo schválené.

## **6. INFORMÁCIA O AKTUÁLNOM STAVE INVESTIČNÝCH AKCIÍ ZARADENÝCH DO ROZPOČTU MESTA :**

- **Ing. Mičega** k akcii „PD námestie Rozkvet“ informoval prítomných, že prebehlo stretnutie s poslancami za MČ SEVER.....
- **Ing. Mičega** k akcii športovisko na Nábřežnej mám otázky : S kým bolo rokovanie? Nábřežná chýbajú peniaze? Tomu nerozumiem, veď to bolo rozpočtované už v decembri 2016.
- **Ing. Mičega** k akcii „Chodník Pred Poľom“..... to je akcia ktorá sa mala robiť na jeseň, presúva sa na august?... Veď to bolo zaradené aj s peniazmi do rozpočtu už 23.8. 2015.
- **Ing. Mičega** k akcii „PD Lávka cez kanál na Sihoti“ má niekto informácie..... **Ing.arch. Bed'atš** odpovedal, že omylom bola poslaná projektantovi iná situácia so zlým umiestnením lávky, projektant už pracuje na prerobení..... **Ing. Mičega** dodal, že v predloženej tabuľke je uvedené, že je to hotové.
- **Ing. Mičega** k akcii „Úprava križovatky Považská/Gagarinova“ – veď to bol verejný prísľub pána primátora v decembri 2015. Plán bol ukončiť akciu v marci. Čaká sa na doplnenie PD? Projektujeme to rok a pol a ešte sa ani nezačalo... Mám sa v máji rozprávať o tom čo sa ešte len chystá? Veď to sú investičky, ktoré sa mali po zídení snehu začať hneď robiť a nie ešte len projektovať.
- **Ing. Bahno** - „PD Detské ihrisko Karpatská“ za 1400,- € to je zasa dodatočná PD? Čo to je?..... **Mgr. Medal** dodal, že ako poslanci sme žiadali, aby sme boli zavolaní na stretnutie ku všetkému čo sa bude na Karpatskej diať - komunikácia, cyklotrasa, chodníky, priechody, detské ihrisko, aby sme to v jednom všetko prešli. Stretnutie sa uskutočnilo len s pánom Hartmannom za účasti pána Ščepka..... **Ing. Bahno:** Upozornil na povoloňacie procesy na studňu.
- **Ing. Bahno** k akcii „Rekonštrukcia KS Záblatie“, exteriéru KS Zlatovce prebehlo stretnutie s poslancami? Nech je k tomu správne uvedené, teda napísané, že bolo stretnutie len s Vaňom a Barčákom.....

- **Mgr. Medal** uviedol, že treba inak nastaviť komunikáciu úradu s poslancami.
- **Ing. Bahno** uviedol, že pred garážami na Považskej ulici parkujú autá, je to mestský pozemok, ľudia neplatia parkovné takýmto spôsobom. Vjazdy sú dlhé, aj dve autá tam môžu stáť.....  
**Ing. Mičega** dodal, že vodič nemôže odstaviť motorové vozidlo tak, aby bránil vjazd a výjazd. Nemôže sa tam postaviť cudzí, ale de facto iba vlastník garáže. ....  
**Ing. Marčeková** uviedla, že § 23 zákona o cestnej premávke, vodič nemôže zastaviť..., všeobecne vozidlo.....  
**Ing. Mičega** uviedol konkrétny príklad: Považská ulica - jedna z najbližších garáží od Gagarinovej ulice. Obyvateľka doviezla príbuzná pred jeho vlastnú garáž. On išiel domov na Gagarinovu zobrať kľúče, keď sa vrátil už tam bola mestská polícia a riešila to ako priestupok.

Na zasadnutie sa dostavil Ing. Lisáček.

- **Ing. Mičega** privítal Ing. Lisáčka a odovzdal mu slovo.
- **Ing. Lisáček** k akcii „PD námestie Rozkvet“ - sedel som s páni poslancami... ešte sme to nezačali.....  
**Ing. Ing. Mičega** sa opýtal, akou formou sa to prítomní poslanci na rokovaní s Vami dozvedeli? Hovorím za seba. Keď sa bude chcieť niekto rozprávať o investičných akciách minimálne v Mestskej časti SEVER určite by som uvítal, keby som mohol byť prítomný. Je to ako popísal Mgr. Medal.....
- **Ing. Bahno** uviedol, že v našej Mestskej časti Západ sú väčšinou drobné investičné akcie. Projektová dokumentácia chodníky v Záblatí sa projektuje už rok... existuje také niečo, že by sa zmluvný vzťah s projektantom vypovedal? Zadalo by sa to niekomu inému. Rok na projektovanie je dostatočná doba, nekomunikuje s investičným? ....  
**Ing. Lisáček** odpovedal, že poprosil som telefonicky projektanta, aby odovzdal PD tento týždeň, ešte ho osobne navštívim, skončíme s ním spoluprácu a objednáme to u iného projektanta.....  
**Ing. Bahno** - Vzhľadom na časový horizont, pán projektant Ing. Malast mal jeden z chodníkov už rozpracovaný.
- **Mgr. Medal** k akcii „Parkovisko za Perlou“ – mali sme finančné prostriedky na komunikácie v MČ Stred. Bola aspoň základná slušnosť povedať poslancom na čo budú prostriedky použité.....  
**Mgr. Forgáč** odpovedal, že zadali sme vypracovanie projektovej dokumentácie na akcie, ktoré požadujete, aby mohlo začať odkúpenie pozemkov.....  
**Mgr. Medal** uviedol, že nikto sme nevedeli, že sa ide parkovisko robiť. Informácia mala ísť poslancom MČ Stred dopredu. ....  
Druhá vec Karpatská – stretnutie o investičnej akcii, má sa škrtiť, dozvedel som sa o stretnutí náhodou. Seriózne stretnutie sa malo uskutočniť na mieste.....  
**Ing. Lisáček** k tejto akcii uviedol, že sú tam dve veci - detské ihrisko a komunikácia Karpatská. V ten deň keď som hovoril s pánom poslancom Ščepkom sme potrebovali doriešiť záležitosti a čím skôr objednať. Vedeli sme, že peňazí bude málo. Najviac tomu venoval a bol za rohom, samozrejme aj vy ste boli zainteresovaný, ospravedlňujem sa že sme vás v tom momente nezavolali. Nič iné nám neostávalo, nebude sa teraz budovať cyklotrasa. Napriek tomu sme problematické veci vyriešili ...
- **Ing. Mičega** k akcii „Prepojenie ulíc Armádna Opatovská“ máme informáciu?.....  
**Ing. Lisáček** odpovedal, že Armádna ulica – komunikácia je naprojektovaná. Bude sa projektovať kanalizácia, voda, verejné osvetlenie...  
**Ing. Mičega** doplnil informáciu, že je tam naplánované ukončenie na október. Musí tam byť aj územné konanie a ešte sa ani nezačalo!?! Upozorňujem, že to sa nedá stihnúť.
- **Ing. Mičega** k akcii „Chodník Hodžova“ uviedol, že je použitý zlý názov, najskôr bol názov miestne komunikácie na Sihoti. Uznesením VMČ SEVER, všetkých poslancov v auguste 2015 bolo, že sa spraví aj chodník medzi Radegastom a kotolňou okolo tenisových kurtov, teda prepojenie tých pár metrov poškodeného chodníka do zámkovej dlažby, plus nábehy obrubníkov aj kvôli imobilným z bytovky pri Lidli na Hodžovej (musia ísť po ceste). Z toho sa malo spraviť chodník pri detskom ihrisku, ako je kotolňa a zvyšok mal ísť na Hodžovku.....  
**Ing. Lisáček** odpovedal, že časť pri detskom ihrisku sa bude robiť, tiež tá časť okolo

tenisového kurtu sa bude robiť, časť oproti štadióna Gáborika sa bude robiť. Je dohoda s SPP, že urobíme celý chodník oproti Gáborika až po Lidl..... **Ing. Mičega** dodal, že nábehový (sklopený) obrubník treba spraviť na priechode pre chodcov ak idem od Radegastu smerom k Lidlu, ako je odbočka na ulicu Pod Skalkou (upozorňujem, že je tam vypadnutý asfalt čo sa robil na jeseň) asi po 15 metroch chodníka je druhá križovatka Brigádnická, kde treba urobiť tiež bezbariérový priechod pre chodcov.

- **Ing. Mičega** k akcii „Detské ihrisko Nábrežná“ – je tam poznámka chýbajú peniaze, minulý rok sa odtiaľ brali peniaze. Taktiež treba opraviť názov akcie na „Športovisko“. ..... **Ing. Lisáček**: Bude stretnutie, peniaze v rozpočte nepostačujú, vysvetlíme si ďalšie kroky.
- **Ing. Mičega** k akcii „Chodník pred Poľom“ 10 000,- € od 122 bytovky smerom k Bille. .... **Ing. Lisáček** odpovedal, že aká dĺžka bola objednaná, taká sa urobí.
- **Ing. Mičega** k akcii „Križovatka Gagarinova / Považská“ .....**Ing. Lisáček** odpovedal, že rieši sa posunutie zastávky... projektant to robí.
- **Mgr. Medal** k akcii „ZŠ Dlhé Hony rozvojový projekt rekonštrukcie telocvične“. Čo to bude? Podkrovie na Dlhých Honoch PD je dodaná, ako je to v súčasnosti?..... **Ing. Lisáček** odpovedal, že podkrovie objektu staticky nevychádza. Projektant vymýšľa miesto, kde by sa umiestnila prístavba (s prednej strany ZŠ).
- **Mgr. Medal** k akcii „Rekonštrukcia mestského opevnenia“? ..... **Ing. Lisáček** odpovedal, že príde projekt tento mesiac, potom budeme vedieť financie
- **Mgr. Medal** k akcii „Chodník do Čerešňového sadu“? ..... **Ing. Lisáček** odpovedal, že bola tam minulý týždeň kontrola, bol by som rád, keby sme sa tam stretli. Chýba tam posledných pár metrov, chýba lomový kameň, zhotoviteľ sa ospravedlnil, skúpil všetok kameň, čaká na ďalší. Niekde je chodník širší niekde užší. Požiadali sme, aby tam kde je užší sa dorobil. Prešli sme celú trasu, nedostatky budú odstránené..... **Ing. Bahno** sa spýtal, či pre takéto chodníky neplatí norma? Pri spevnenom chodníku nie je podmienka na šírku?..... **Mgr. Medal** uviedol, že bol na to projekt a ten má byť dodržaný..... **Ing. Mičega** poznamenal, že v archíve by sa mohlo podariť nájsť projekty úprav Breziny z 80. Rokov minulého storočia a z nich by sa možno dali použiť údaje..... **Ing. Bahno** - Prirodzený koridor toho telesa lesného chodníka sa zúžil, možno keby z 1,2 m mal aspoň 1,6 m, tak by to nebolo až tak finančne náročné, vzhľad diela konečného by bol potešujúci..... **Ing. Lisáček** odpovedal, že terén naokolo bude stiahnutý, aby to nebolo také vystúpené.
- **Ing. Bahno** k akcii „KS Záblatie a Zlatovce“ sa spýtal : v poznámke v tabuľke je napísané, že bolo stretnutie s miestnymi poslancami. Kto na ňom bol a čo sa dohodlo?..... **Ing. Lisáček** odpovedal, že bol som s poslancami Vaňom a Barčákom v KS Záblatie. Dohodla sa výmena okien a vymaľovanie priestorov. KS Zlatovce – ešte bude obhliadka, pódium a ďalšie prvky v exteriéry.
- **Ing. Bahno** uviedol, že v parku v Zlatovciach by som mal námety čo by sa dalo z tých 20 tis. EUR urobiť. Sú tam aj deti, ktoré potrebujú vymeniť húpačku, opraviť lavičku a súvisí to s prenájmom priestorov... **Ing. Lisáček** reagoval, že na stretnutie prizveme poslancov MČ Západ.
- **Mgr. Medal** k investícii osvetlenia a bezpečnostné prvky na priechody pre chodcov môžeme dostať zoznam?..... **Ing. Lisáček** odpovedal, že samozrejme, urobí sa 9 priechodov. Priechody vyberali štátny policajti v spolupráci aj s mestskou políciou.
- **Ing. Mičega** k akcii „Priechody pre chodcov“ uviedol, že pri zimnom štadióne – obrubníky sú aj do 20 cm vysoké,.... otvorilo sa tam zábradlie po nehode. Deti od Zimáku zrazu majú rozptylový priestor, pribudli tam cudzie automobily po otvorení podjazdu Pred poľom. Počúvam to od ľudí, upozorňujem na tento nebezpečný priechod pre chodcov od Zimáku k Magnusum, resp. k OD Rozkvet. Je to jediný priechod z trojky resp. dvojky Sihote, nie je len pre zimný štadión. Chodník oproti Magnusu končí na začiatku parkoviska od centra mesta a ďalej nepokračuje nikam. Takže kto ide do mesta prechádza ku Zimáku cez prechod, o ktorom som hovoril. Naopak, kto ide z mesta cez Ul. kpt. Nálepku k Magnusu musí ísť hore

na schody (starší ľudia ani s kočíkom tade neprejdú), nie je tam iná migračná trasa len popred Zimák. Takže aj toto dávam na zváženie, ktorý priechod pre chodcov sa bude robiť. ....  
**Ing. Lisáček** dodal, že pošlem vám zoznam priechodov.

- **Ing. Mičega** na záver dodal, že ak by sa dal prehodnotiť zoznam priechodov pre chodcov, ktoré budú nasvietené a nablíkané: priechod pre chodcov Rázusa – kpt. Nálepku je zbytočné nasvietiť, ak to je ten dvojité najbližšie k Zimáku je bezpečnejší má v strede ostrovček... **Mgr. Forgáč**: Otvoríme to ešte raz.
- **Ing. Mičega** na záver ešte dodal, že požaduje zabezpečiť zabezpečenie cesty na Žilinskej od č. 2 až po OD Radegast. Po spustení podjazdu z Pred poľa na Žilinskej vycuvávajú autá do hlavnej cesty, cudzie autá zaparkujú tak, že trčia a vodiči jazdia rýchlo. Je to nebezpečné.
- Diskusia pokračovala v téme parkovania.....

## 7. INFORMÁCIA O AKTUÁLNOH STAVE MIEROVÉHO NÁMESTIA :

- **Ing. Mičega** iba skonštatoval, že informácia prišla e-mailom.

## 8. ZMENY A DOPLNKY ÚPN Č.3 :

## 9. ZMENY A DOPLNKY ÚPN Č.4 :

- **Ing. Mičega** uviedol, že tieto body by sa prebrali na samostatnej komisii..... Ide mi o to čo je tu na stole, aby sme si prešli lokality. Okrem prezentácie by niektoré veci potrebovali dovysvetlenie, či už z hľadiska dopravy, atď..... **Ing. Bahno** doplnil, že čo sa týka Zámestia, ide tam neskutočný obrovská individuálna bytová výstavba treba to obslúžiť komunikáciou. Stálo by za uváženie, to územie to už nedokáže obslúžiť..... Potvrdil to **Ing. Mičega** a dodal, že má to vplyv aj na priepustnosť dopravy v meste, ak do tejto lokality nebude chodiť pravidelne autobus, ľudia budú využívať svoje autá a to bude ďalej zahusťovať mesto.....
- **Ing. Bahno** sa spýtal, správca komunikácie kruháč Brnianska je kto? Je to v predčasnom užívaní. .... **Mgr. Forgáč** odpovedal, že reálne dopravné značenie má stavba, do predčasného užívania to dával okresný úrad. Cesty ktoré sa tam zbiehajú okrem Psoťného všetky ostatné idú VÚC. Do predčasného užívania to dávala. Aj to čo ide k malému kruháču má byť III. cesta.
- **Ing. Bahno** ďalej pokračoval, že na kruháči pri Lidli na Bratislavskej je osadená značka zákaz vjazdu automobilov s väčšou tonážou ako 7,5t, aby sa vyradila II. a III. triedy ciest s tranzitnej nákladnej dopravy. Na Brnianskej ceste tieto nákladňáky nič neobmedzuje. Každý nakladaný náves zbehne dole, celá tranzitná doprava prechádza po Psoťného, okolo Kamenca, okolo rozbitých uličiek...
- **Ing. Mičega** po vzájomnej dohode navrhol uznesenie :

*Uznesenie č. 19/17 : Komisia ŽPDlaÚP navrhuje presunúť prerokovanie bodu č.8 a 9 na samostatné rokovanie komisie dňa 25.4.2017 o 15.30.*

**Hlasovanie:**

**Za: 5**

**proti: 0**

**zdržal sa: 0**

Uznesenie bolo schválené.

## 10. RÔZNE

- **Ing. Mičega** - Dostal som e-mailom podnet na navážanie odpadu na územie pri železničnej stanici, kde má byť Terminál a prítomným predložil fotografie. Žiadam to preveriť..... **Ing. Gugová** prečítala stanovisko vypracované Bc. Čachovou z MsÚ : Riešenie nelegálnych skládok stavebných odpadov v zmysle zákona o odpadoch je v kompetencii Okresného úradu, Odboru starostlivosti o životné prostredie. Nemáme informáciu, či Okresný úrad dostal podnet na začatie konania na uvedené nelegálne skládky. Bolo by potrebné uviesť adresy, kde sa uvedené nelegálne skládky nachádzajú. **V zmysle zákona o odpadoch č. 79/2015 o odpadoch § 15, ods. 2** Vlastník, správca alebo nájomca nehnuteľnosti je povinný bezodkladne po zistení,



že na jeho nehnuteľnosti bol nezákonne umiestnený odpad, oznámiť túto skutočnosť orgánu uvedenému v ods. 1. (to je príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva alebo obec, v ktorej územnom obvode sa táto nehnuteľnosť nachádza)..... **Mgr. Forgáč:** Prepošleme to ako informáciu na okresný úrad. Ten komu to kompetenčne prislúcha zo zákona kontaktuje vlastníka.

- **Ing. Mičega** - Pod Sokolice 528/36 bol tam výrub pred dvomi rokmi, do dnešného dňa neboli vysadené dreviny.
- **Ing. Mičega** - Vpusť na Kukučínke - odvodnenie Kukučínovej ulice, pýtam sa Niečo sa v tejto veci pohlo?..... **Mgr. Forgáč:** V tomto roku to má byť zrealizované. Preberal som to s generálnym riaditeľom TVK, bolo mi povedané mesiac dozadu, že do pól roka to bude zrealizované..... **Ing. Mičega:** Najbližšie zasadnutie VMČ bude Pod Sokolice, žiadam, ak sa dá dovedy konkrétna informácia.
- **Ing. Mičega** - Evidujem ďalší podnet, že keď sa čistila Kukučínova ulica hore, vraj sa to zmietlo do rigolov. Kontrolovalo sa to?
- **Ing. Matejka** - Ulice po prejení auta sa nedočist'ovali od drobného odpadu a kameniva... To sa nejakto preberalo?..... **Mgr. Forgáč** odpovedal, že treba povedať konkrétne, ak je nejaká ulica kde je problém preveríme.
- **Ing. Mičega** - Orez Sibírskej ulice - je v odpovedi na požiadavky, že sa bude robiť neskôr. Treba ho spraviť vo väčšom rozsahu. Pri kríkoch orezávaných zo zeme nezáleží na termíne, ale stromy na Sibírskej treba hneď. Potom dorábať. Robia sa orezy aj inde, to chválím.
- **Ing. Mičega** - Materiály na webe sa nezverejňujú? Konkrétne zmeny územného plánu..... **Ing.arch. Bed'atš** odpovedal, že bude to v prerokovaní.
- **Mgr. Medal** - Stačí mi uvedenie do obrazu : Úrad niekde zaregistroval iniciatívu dosadbu sakúr na Soblahovskej. Vzniká tu aktivita na hrane partizánčiny, nie je možné urobiť sedenie s aktivistami? Nie som s nimi v kontakte. Konštruktívne by bolo sa s nimi stretnúť a dohodnúť na rozumnom postupe, aby sa nevyštengrovalo do nejakých zbytočných emočných situácií..... **Mgr. Forgáč** odpovedal, že ideme tam obnovovať to čo sa vyrúbalo. Čo navrhujú ľudia na facebooku podľa ceny budú malé stromčeky..... **Ing. Bahno** k tejto veci povedal návrh, aby sa dal dopredu oznam, že bude prebiehať investičná akcia a s ním spojený výrub. Len odkomunikovať..... **Mgr. Forgáč** dodal, že pán Beták rozbieha občiansku iniciatívu. Ja ho môžem kontaktovať telefonicky, spýtať sa, čo urobil.
- **Mgr. Medal** - V akom štádiu je príprava adaptačnej stratégie na klimatické zmeny? Mali sme to aj v PHSR mesta, že sa to spraví. Katalóg adaptačných opatrení chodí po internete. Ak materiál nezadáme firme, aby to vypracovala explicitne na pomery Trenčína, pracovať aspoň s tým katalógom, z ktorého sa dá inšpirovať a pracovať v rámci zmien územného plánu. Bolo by vhodné to zadať firme na vypracovanie plánu v súvislostiach, nie len povyt'ahovať typy na jednotlivosti... Toto by som poprosil urobiť kroky vpred. Dnes si dávajú adaptačné stratégie spracovávať obce.
- **Ing. Bahno** - Zaujalo ma, čo spomínala ministerka... Bolo by potrebné sa venovať... riešiť hlukové bariéry okolo železnice aj diaľnice v Zámostí cez výzvy pre mestá (zelené mestá)..... **RNDr. Harcek** doplnil, že je to výzva z IROP špecifický cieľ 4.3.1. Treba to presne pozrieť, výzva je aktívna dá sa do toho zapojiť.

Ďalej sa hovorilo o situácii v parkovaní počas hokejového zápasu.

- **Ing. Bahno** predložil fotografie stavu komunikácie po rozkopávke na Rybárskej ulici. Na záver predseda komisie poďakoval prítomným za účasť na dnešnom rokovaní.

Zapísala: Ing. Viera Gugová  
V Trenčíne dňa 24.4.2017

**Ing. Miloš MIČEGA**  
**predseda komisie**