

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápis zo stretnutia Komisie 21. 9. 2016
v sobášnej miestnosti na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

Prítomní neprítomní ospravedlnení

poslanci

Mgr. Richard Medal (predseda)
Ing. Richard Ščepko
Patrik Žák
Ing. Tomáš Bahno

Ľubomír Horný
Ing. Miloš Mičega
JUDr. Martin Smolka
Dominik Gabriel

odborníci

Mgr. Marián Rendek
RNDr. Ján Hanušin
Ing. Róbert Hartmann
Ing. Jozef Plocháň
Peter Božík

JUDr. Danica Birošová

Ing. arch. Pavol Guga (garant)
Ing. arch. Martin Beďatš - vedúci UHA
Benjamín Lisáček - vedúci UIS

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných.

Navrhol nasledujúci program zasadnutia:

1. otvorenie a schválenie programu
2. prerokovanie aktuálneho stavu 1. etapy realizácie projektu cyklotrasy Centrum - Juh
3. cyklostojany - časový harmonogram inštalácie prestrešených a neprestrešených stojanov
4. informácia o stave prípravy a realizácie schválených cykloprojektov, financovaných z položky "60000,- na cyklo" v rozpočte 2016
5. "cyklopriority" pre rozpočet na r. 2017
7. rôzne
8. záver

Cyklokomisia nie je vzhľadom na nedostatočný počet členov – 7 zatiaľ uznášaniaschopná.

2. prerokovanie aktuálneho stavu 1. etapy realizácie projektu cyklotrasy Centrum - Juh

P. Medal – Hlavným cieľom zasadnutia je podanie informácie o stave prác na realizácii 1. etapy projektu cyklotrasy Centrum – Juh. Minulý týždeň bola podaná informácia na investičnej komisii.

P. Lisáček – 5. októbra bude vydané právoplatné stavebné povolenie, momentálne začínajú práce spojené s inžinieringom, so sieťarmi. Dnes som konzultoval s Cestami Nitra predbežný časový harmonogram prác. 5. októbra bude stavba začatá, tento rok by mal dodávateľ stihnúť realizáciu úseku od Keramoprojektu po zelený ostrovček na Námestí sv. Anny (po kostolík). Ak vyjde počasie, môžu sa posunúť aj ďalej. Plynári svoj povrch rozkopávky zaasfaltujú.

P. Hartmann – Plynári majú rúru už položenú, ešte musia zrealizovať prípojky k objektom. Tieto sa už začali realizovať. Ukončenie rozkopávky majú povolené do konca septembra.

P. Medal – S viceprimátorom sme sa bavili, že je možné zahájiť niektoré práce aj pred správoplatnením stavebného povolenia.

P. Lisáček – Tieto možnosti sme rozanalyzovali, ale postup prác by bol nesystematický, stavbu by skoro vôbec neurýchlil.

P. Rendek – Sa spýtal, kto položil asfalt na hrádzu pri elektrárni na Sihoti. .

P. Lisáček – Tieto práce realizoval správca miestnych komunikácií.

P. Bahno – Kto bude kontrolovať zhutnenie zásypov rozkopávky plynárov?

P. Hartmann – Plynári robia dynamické skúšky. Je to aj v ich záujme vzhľadom na možnosť reklamácie.

P. Lisáček – K dolnej stanici pri Masaryčkách sa presúva prechod pre chodcov pôvodne bez nasvetlenia. V rámci peňazí mesta tento prechod bude nasvetlený. Semafóry sa tu neplánujú, jediná rekonštrukcia signalizácie tento rok bude pri Bille – zo statických semaforov sa zmenia na dynamické. Do konca týždňa by mal prísť projekt z Bratislavy (p. Petřík), realizácia by mala začať do mesiaca.

P. Medal – Vie sa pustiť aj do križovatky pri Elizabeth?

P. Hartmann – Cyklopruh na Palackého ešte nie je dokončený, budú sa striekať aj piktogramy. Včera ich mali nastrikať. Zábrany pri cyklopruhu na Palackého sa budú ešte prerábať.

Komisia hlasovaním 8 za schválila nasledujúci dnešný program zasadnutia s presunom bodov č. 3 a 4.

1. otvorenie a schválenie programu
2. prerokovanie aktuálneho stavu 1. etapy realizácie projektu cyklotrasy Centrum - Juh
3. informácia o stave prípravy a realizácie schválených cykloprojektov, financovaných z položky "60000,- na cyklo" v rozpočte 2016
4. cyklostojany - časový harmonogram inštalácie prestrešených a neprestrešených stojanov
5. "cyklopriority" pre rozpočet na r. 2017
7. rôzne
8. záver

Cyklokomisia hlasovaním 8 za vzala prerokovanie aktuálneho stavu 1. etapy realizácie projektu cyklotrasy Centrum – Juh na vedomie.

3. informácia o stave prípravy a realizácie schválených cykloprojektov, financovaných z položky "60.000,- na cyklo" v rozpočte 2016

P. Bed'atš – z 60.000€ bolo 30.000€ presunutých na projektové dokumentácie a 5.000€ na cyklostojany, zostalo 25.000€. Za tieto sme mali zrealizovať úsek od nového mostu do priemyselného parku. P. Plocháň odovzdá do konca mesiaca projekt, ale vzhľadom na vysoký dátum a včerajšie sedenie k europrojektom odporúčame tieto presunúť na projekty. Sedel som s projektantom cyklotrás Brumov Bylnice – Trenčín (TSK) p. Ševčíkom (ARGUS). Do konca roku by zvládli vyprojektovať vetvu Centrum – Rázusova, Opatovská, podchod pri J. Derku k Fiatu. Problém bude riešenie ulice J. Derku vzhľadom na jej nedostatočné šírkové parametre. Táto sa má na budúci rok rekonštruovať. Druhá vetva by odbočila podchodom pri Milexe cez Kubranskú po kostol.

P. Hartmann – Je tu možnosť viesť cyklotrasu podchodom Pred poľom, kde je cyklochodník zrealizovaný.

P. Bed'atš – ak to schválime, požiadame ho o cenovú ponuku, bude však potrebné urobiť presun v rozpočte. Navrhujem prizvať p. Ševčíka na ďalšie zasadnutie komisie, potom by sme mohli na tejto komisii prejsť podrobné technické riešenie celej trasy.

P. Bahno – prečo máme prioritne prepojenie nového mosta s priemyselným parkom kde nikto nechodí, máme v meste dôležitejšie úseky.

P. Hartmann – Jedná sa o 330 metrový úsek. Je tu možnosť financovania z eurofondov, akcia je už pripravená, do konca mesiaca bude hotová dokumentácia.

P. Bed'atš – na tento úsek boli vznesené požiadavky občanov. Chodí tam veľa južanov, zároveň je to prepojenie cez podchod pri cintoríne do Záblatia. Zároveň išlo o zmysluplné použitie financií, aj keď sa realizácia tento rok už nestihne. Po rokovaní s pánom Ovseníkom sa ukázala potreba čo najrýchlejšieho vypracovania projektov. Už sme zahájili predbežné rokovania s projektantom (p. Ševčík).

Za zvyšné financie by sa urobil projekt na Sihot'. Zatiaľ nevieme cenu projektu.

P. Medal – Budeme potrebovať vedieť cenu PD, na zasadnutí MsZ budúci týždeň je potrebné schváliť presun z financií určených na realizáciu na projektové dokumentácie.

Cyklokomisia hlasovaním 8 za odporúča presun financií určených na realizáciu cyklotrasy na projektové dokumentácie.

P. Bed'atš – V súčasnosti je zadané vypracovanie PD Centrum – Priemyselný park (PP) a Juh – PP. Tieto projekty robí p. Plocháň, je otázka, či by si nemohol vziať niekoho na výpomoc na urýchlenie. Zatiaľ zabezpečujeme PD základnej kostry cyklotrás, ale sú tu aj kratšie úseky prepojujúce tieto hlavné trasy. Predpokladáme vyhlásenie výziev v blízkej dobe.

P. Bahno – Existuje nejaký zoznam priorit projektov?

P. Bed'atš – Na zasadnutí cyklokomisie sme si prechádzali základnú kostru vyťahnutú z cyklogenerelu – Centrum cez Zlatovskú do PP, z Juhu Bezručovu k novému mostu a Sihotiarska vetva.

P. Medal – Bavili sme sa o menších úsekoch – prepojenie Branického s ulicou 1. mája zjazd cyklotrasy zo starého cest. mosta na hrádzu, zjazd cyklotrasy z cestného mosta do centra, dopravné značenie križovania z nového cestného mosta s Biskupickou (už bolo zrealizované), príjazdová cesta k plavárni na Ostrove. Tieto veci okrem PP by sa mali tento rok realizovať.

P. Bed'atš – príjazdová cesta k plavárni na Ostrove nebude tento rok v rámci modernizácie realizovaná. Všetky ostatné akcie si vyžadujú územné rozhodnutie.

P. Hartmann – cyklochodník na starom cestnom moste nie je možné opraviť, nakoľko nie je vo vlastníctve mesta, SSC do neho nezainvestuje, nakoľko most pôjde do rekonštrukcie, čo je však v nedohľadne.

Mohlo by sa vyznačiť vodorovné dopravné značenie na trase z hrádze k podchodu na stanicu, sú tam však nezmyselné veľké mreže kanalizačných vpustí, ktoré je potrebné vymeniť za menšie, bez toho to značenie nemá význam. Na bežnej údržbe už nie je na to dost' financií.

P. Medal – Tiež som chcel pripomenovať dve vpuste na Palackého pred predajňou záhradkárskych potrieb (Mierové nám. 33 od Palackého). Je potrebné sa na to pozrieť.

P. Lisáček – Niektoré akcie by sme mohli začať tento rok, ale podľa mňa nie je vhodné nechať prezimovať nedokončené akcie.

P. Bed'atš – otázka na p. Bahna, či by dokázali naprojektovať v blízkej dobe konštrukciu rampy (asi pororošt) – zjazd z cestného mosta na hrádzu. Zároveň je potrebné zvoliť riešenie s čo najjednoduchším povoľovacím procesom. Ďalšia vec je zabezpečenie súhlasu Povodia Váhu.

Na zabezpečenie projektových dokumentácií je potrebné osloviť aj iných projektantov na spoluprácu, p. Matečného a p. Kováča.

P. Bahno – K posúdeniu rampy by som potreboval poslať orientačnú škicu rampy.

P. Medal – Žiadam zistiť, či je cyklopruh Piešťanská v protismere v pôvodnej cenovej ponuke na PD, ak nie je pokúsiť sa zadať ju niekomu inému.

Je potrebné preveriť riešenie cyklotrasy Mládežnícka smer na Ostrov, prepojenie na Rázusovu a na starý železničný most.

P. Hartmann – Na moste na Ostrov je na ľavej strane lávka pre cyklistov, za mostom sú seržanti po novú letnú plaváreň, na druhej strane je zjazd na obidve strany na hrádzu, ďalej sú len seržanti po odbočení popod novú železniciu na parkovisko na Mládežníckej. Tu musíme počkať na dokončenie modernizácie a potom to riešiť.

P. Medal – od futbalového štadióna až k podchodu na hasičskej by sa hodilo riešiť značenie pre cyklistov.

P. Bahno – V čase, keď je možné robiť projekty by sa nedalo urobiť napojenie podchodu na Chynoranskú či už prepojiť so starým železničným mostom separátnou cyklotrasou?

P. Bed'atš – Navrhujem presunutie všetkých zvyšných peňazí – 25.000€ na projekty, zvať v najbližšej dobe novú cyklokomisiu za účasti potenciálnych projektantov. Do konca roku je ešte 3 a pol mesiaca na projektovanie. Tam by sa malo zdefinovať čo projektuje p. Plocháň a čo je potrebné ešte zadať.

Cyklokomisia hlasovaním 8 za odporúča presun financiína realizácie – 25.000€ na zabezpečenie projektových dokumentácií.

P. Medal – Diskusia je o tom, že realizácie akcií plánované na tento rok sa nestíhajú, na

P. Bahno – V mestskej časti západ máme plánované rekonštrukcie komunikácií, kde sú navrhované aj cyklotrasy. Je možné čerpať na tieto cyklochodníky ako na časť celkovej investičnej akcie financie aj z fondov? Konkrétne ide o ulicu Na Kamenci (Na Vinohrady) a Kasárenskú. Každú časť projektuje iný projektant. Vzniká tu požiadavka koordinácie týchto projektantov, ideálne by bolo, keby ich koordinoval odbor dopravy.

Otázka znie, či systém financovania z eurofondov pamätá aj na možnosť spolufinancovania investičných akcií.

P. Bed'atš – Myslím si že nie, stavebné povolenie by malo byť vydané na etapy so samostatným projektom. Ideálne by bolo mať samostatný stavebný objekt so stavebným povolením.

P. Hartmann – Financovanie spomenutých akcií je možné riešiť podľa mňa aj z eurofondov. Na realizáciu cyklotrasy je potrebné rozšíriť komunikáciu na obidve strany. To isté robíme na Námestie sv. Anny. V prípade možnosti čerpania financií z eurofondov je veľmi dôležitá formulácia popisu zámeru a názvu akcie. Nenazveme to rekonštrukciou cesty, ale výstavba cyklotrasy na ulici ...

Na tieto otázky by mohol odpovedať p. Ovseník.

P. Medal – Na budúcu cyklokomisiu by bolo vhodné pozvať aj p. Ovseníka.

Vrátíme sa ešte k projektom.

Minule sme si odsúhlasili nájazd na hrádzu z križovatky Karpatská – Rybárska.

P. Bed'atš – Hoskorp sa zaviazal k spolufinancovaniu tohto napojenia. Na tejto akcii sa nerobilo, lebo sme sa sústredili na prepojenie cyklotrasy z nového mosta na priemyselný park. Napojenie na Karpatskú si vyžaduje územné rozhodnutie.

P. Hartmann – Na Karpatskú nie je potrebné územné, ide o opravu jestvujúcej štrkovej komunikácie. Ak by bola mestské, dala by sa zrealizovať z bežnej údržby. Zistíme, či ide o mestskú komunikáciu. Bol som doteraz v tom, že to má zrealizovať Hossa. V tom prípade ako vyvolaná investícia bytoviek by sa realizovala až nakoniec. Podľa rýchlosti realizácie by sa mali dokončiť budúci rok.

P. Medal – Ešte chcem požiadať, ak sa bude zadávať Sihoť, aby sa riešila aj predsadená stopčiaru na križovatke na Námestí SNP v smere zo Sihote. Z druhej strany sa čaká na úpravu svetelného režimu a to sa nedá bez rekonštrukcie križovatky.

P. Bed'atš – Dá sa to riešiť len výmenou semaforov za dynamické ako pri Bille, čo stojí rádovo 100.000€, pričom rekonštrukcia križovatky stojí rádovo milióny.

P. Bahno – Malo by to aj logiku, aby cyklopruh na Palackého nekončil na križovatke pri Tatre.

P. Bed'atš – Je potrebné, aby p. Lisáček prešiel s Petříkom, čo by stála zmena semaforov na dynamické.

P. Lisáček – Slučky sú tam zabudované. pochybujem, že sa tento stav dokáže výrazne zlepšiť. Tieto veci u Petříka zistím. Prešiel som si sním všetky križovatky, nemáme od zmien svetelnej signalizácie očakávať veľké zlepšenie. Zelená vlna nie je v Trenčíne realizovateľná z dôvodu viacerých silných ťahov.

P. Medal – Chcel by som vedieť, ako to bude s Karpatskou.

P. Lisáček – V prípade začiatku realizácie Karpatskej koncom tohto roku hrozí veľké riziko neukončenia nejakej časti. Z tohto dôvodu sme sa zhodli na presunutí na začiatok budúceho roku. Chcel som spraviť aspoň súvislú opravu čo bolo prvotne v rozpočte (vyfrézovanie asfaltu vytiahnutie obrubníkov), ale chodník by zostal cez zimu rozbitý. Sú tu dva faktory – previazanosť na detské ihrisko

– nutnosť budovať prípojky vody a električky (kamery) a výstavba bytoviek Hoskorp ešte vyžaduje pohyb ťažkých automobilov a stavebných mechanizmov. Táto akcia bola jednou z mojich priorít, ale vzhľadom na časovú náročnosť vypracovania projektov sme sa dostali do hraničného termínu.

P. Ščepko – Včera sme sedeli p. Zbýňovec, p. Plocháš, p. Korienek, p. Sádecký. Bavili sme sa, čo by sa stalo, keby sa vymenil asfalt v časti po ten prirodzený spomaľovač dopravy pri Stromovej ulici. P. Zbýňovec zdôvodňoval aj z časového hľadiska výhodu posunutia akcie na jar budúceho roku. Ideálne je realizovať stavbu ako kompaktný celok. Napríklad už zajtra hlásili na niektorých miestach prízemné mrazy. Projekty som dostal od p. Plocháša asi pred dvomi hodinami. Nestačil som to rozposlať.

P. Medal – Mám taký dojem, ako keby sme všetky akcie stále tlačili pred sebou.

P. Lisáček – Keď si vezmeme genézu – na začiatku sa mala realizovať len súvislá oprava ulice. Potom sa na to začali nabaľovať aj ďalšie veci – J. Zemana, chodník, cyklochodník, vyvýšená križovatka. K tomu je potrebná zmena projektu. Ešte pred dvomi týždňami nebolo s policajtní dotiahnuté samotné vyzdvihnutie križovatky.

P. Žák – Kedy má byť nastriekané vodorovné značenie na Juhu?

P. Hartmann – Na budúci rok spolu s parkoviskami.

P. Medal – Ukončujem bod cykloprojektov.

4. cyklostojany - časový harmonogram inštalácie prestrešených a neprestrešených stojanov

P. Bed'atš – Teraz som volal s pánom Ovseníkom – Zaradenie Kasárenskej medzi europrojekty je obhájiteľné. Názov stavby by mal byť „Výstavba cyklotrasy“ a vyvolaná investícia je aj výmena asfaltu na vozovke. Potrebu rekonštrukcie Ulice Na Kamenci, Kasárenskej nevyvolal zlý stav asfaltu ale výstavba cyklotrasy. Individuálna automobilová doprava už nie je z eurofondov vôbec podporovaná.

Dal som robiť ponuku pre alternatívny spôsob kotvenia cyklostojanov do zeme vo forme spojených rámov (dvojice spojené pásovinou, nie samostatne kotvené). Esteticky je to riešenie oveľa horšie a úspora by bola zanedbateľná. Celkovo to teda vychádza na 35 ks neprestrešených stojanov.

Umiestnené sú nasledovne:

- pri bývalom hoteli Trenčan – 5 ks
- Hviezdoslavova pri čínskom obchode – 4 ks
- Hviezdoslavova pri DM drogérii – 4 ks
- Hviezdoslavova pri Gastrocentre – 4 ks
- Hviezdoslavova pri ODA (prekryté konzolou) – 5 ks
- Palackého pred potravinami – 5 ks
- Palackého pred Galériou – 3 ks
- Pred sobáškou pri rampe pre imobilných – 5 ks

Osadenie robí MHSL, tento rok v priebehu októbra – novembra by mali byť osadené.

Prístrešky by sa mali osádzať na nasledujúcich miestach:

- pred krytou plavárňou,
- pri Družbe pri trhovisku,
- Hviezdoslavova,
- Mládežnícka pri športovej hale.

Tieto by sa mali osadiť v roku 2017.

pri ZUŠ a pred Rozkvetom v r 2018.

Na minulej finančnej a majetkovej komisii chceli vedieť, ako tie prístrešky budú vyzeráť. Vzhľadom na to, že už pracuje špecializovaná cyklokomisia, tejto prísluší rokovať o dizajne cykloprístreškov. Prosím p. Ščepka ako člena FMK, aby tieto prístrešky na najbližšom zasadnutí FMK prezentoval. Má sa tam zúčastniť aj zástupca EURO AWK na dotiahnutie ekonomických detailov zmluvy.

P. Medal – EURO AWK na VMČ Stred k týmto prístreškom pridal ďalší balík reklamných nosičov.

P. Bed'atš – Je to v zmysle ekonomického modelu autobusových zastávok, pričom okrem reklám v prístreškoch je požiadavka na samostatné nosiče.

P. Ščepko – Na FMK vzišla otázka, koľko stojí prístrešok, aby sa dala posúdiť ekonomika zmluvy.

P. Medal – Prečo sa nebude realizovať prístrešok na Štúrovom námestí? Je to veľká priorita.

P. Bed'atš – Vzhľadom na umiestnenie v Mestskej pamiatkovej rezervácii sú na tieto prístrešky kladené zvýšené nároky od pamiatkarov, prístrešok určite nebude od EURO AWK. Uvažujeme o jeho umiestnení od vodníka nižšie smerom k Šišákovi tak, aby bol v dosahu kamery.

K pamiatkarom musíme ísť aj s nekrytými stojanmi na Palckého ulici. S týmito by nemali mať problém.

Uvažoval som s prestrešením vo forme slnečníkov, s čím by nemali mať problém, Problémové je hľadisko údržby a obsluhy.

P. Ščepko – Chcem sa spýtať na cenu prístreškov.

P. Bed'atš – to bude otázka na EURO AWK na finančnej komisii, ale cena by mala byť aj na internete – typový stojan REGIO.

Otázka na p. Rendeka, či sa môžu osadiť k podchodu na stanicu na Hodžovej ešte 4 nekryté stojany.

P. Hartmann – S pridaním stojanov mali problémy s policajtami vzhľadom na rozhladu. Norma hovorí o max výške 0,9m. Bicykel je nižší a priehľadný. Je otázka, akým spôsobom sa bude povoľovať spevnená plocha. Je dôležité, čo je napísané v technickej správe.

P. Rendek – Na 4. ZŠ sa momentálne osádza jeden prístrešok. Táto škola má dostatočnú plochu aj na viac stojanov, ktoré by sa určite využívali.

P. Bed'atš – Do centra mesta by som umiestňoval nové rámy (exponované lokality). Koľko je ešte voľných stojanov? Môžeme ich osadiť napríklad na detské ihriská.

P. Božík – Máme ešte 10 rámov. Máme pripravené aj 2 prestrešené (každý má 4 U-čka pre 8 bicyklov), na dokončenie chýba cca 2.000€-2500€ na kus vzhľadom na drahú povrchovú úpravu aj s opieskovaním. Pod prístrešky pôjde 8 rámov, čiže voľné zostanú len 2.

P. Ščepko – Napríklad na detské ihrisko Beckovská – Inovecká. Teraz sú tam 2 alebo 3 typy „vylamovačov“. Ešte to síce nie je mestský majetok.

P. Medal – MHSL by ich mohli osadiť.

prekryté by mohli ísť na 5. a 6. ZŠ. S riaditeľmi to môžem prerokovať.

Ďalšia by mohla byť Kubranská.

P. Bahno – prístrešky by sa hodili aj na ZŠ Na dolinách.

P. Bed'atš – Navrhujem na projekty dať nie 25.000€ ale 20.000€.

Cyklokomisia hlasovaním 8 za odporúča presun financiína realizácie – 20.000€ na zabezpečenie projektových dokumentácií a 5.000€ na dokončenie cyklostojanov. Zároveň komisia berie informáciu o cyklostojanoch na vedomie.

P. Bed'atš – Musíme rozrokovať 5. ZŠ, 6. ZŠ, Na dolinách, Kubrá.

5. "cyklopriority" pre rozpočet na r. 2017

P. Medal – Navrhujem dať na budúci rok na realizáciu akcie, na ktoré budú vypracované projekty.

P. Bed'atš – Bez eurofondov by sa jednalo o možno 2 mil. €.

P. Medal – Môj návrh priorít je nasledujúci

č.1 dokončiť Centrum – Juh

č.2 Sihoť – Kubrá - Opatová

č.3 Zámostie

Okrem toho by som bol rád, keby sme aj na budúci rok odporučili do rozpočtu tradičnú sumu 1€ na obyvateľa na drobnosti, ktoré sme tento rok dali na cyklostojany a projekty, na budúci rok by z toho niečo mohlo vyjsť aj na drobné realizácie, ktoré sa nevojdú do hlavných akcií.

P. Beďatš – Ja by som dal niečo aj na projekty. Bude to treba schvaľovať každoročne.

P. Hartmann – Vo VZN k parkovaniu máme schválené, že určité financie z poplatkov za parkovanie sú vyčlenené na mobilitu. Je to tam zakotvené, ak príde nové zastupiteľstvo, museli by to zmeniť, čo ale nie je veľmi populárne.

P. Medal – Navrhujem nasledujúce vyčlenenie financií na cyklo dopravu - 60.000€ na malé realizácie, 20.000€ na projekty.

Cyklokomisia hlasovaním 8 za doporučuje v návrhu rozpočtu na rok 2017 vyčleniť 60.000€ na drobné realizácie cykloopatrení a 20.000€ na zabezpečenie projektových dokumentácií.

Následne prebehla diskusia k vyčleneniu finančných prostriedkov v cyklo dopravu do návrhu rozpočtu na rok 2017 na investičné akcie podľa schválených priorít.

Cyklokomisia hlasovaním 8 za doporučuje v návrhu rozpočtu na rok 2017 vyčleniť na investičné akcie v cyklo dopravu nasledovne – 260.000€ na dokončenie cyklotrasy Centrum – Juh a 300.000€ na riešenie mestskej časti Zámotie a sídliska Sihot'.

7. rôzne

P. Medal – Pozval všetkých prítomných na biojarmok na bicykloch. Bude sa konať tento piatok.

P. Medal – Naša požiadavka, aby sa pri projektovaní a príprave investičných akcií rešpektoval Cyklogenerel bola akceptovaná nasledovne: p. prednosta dal na porade vedenia mesta dňa 18.7.2016 túto požiadavku ako príkaz, ktorý je evidovaný v zápise z porady ako trvalá úloha pre zamestnancov mesta.

P. Medal – Komisia požaduje, aby bolo na Palackého ulici zrealizované vodorovné dopravné značenie vrátane cyklopiktogramov „seržant“.

8. záver

Najbližšie zasadnutie cyklokomisie sa uskutoční v utorok 4.10.2016 o 16.30.

P. Medal poďakoval všetkým za účasť.

V Trenčíne, 21. 09. 2016

Zapísal: Ing. arch. Guga