

## Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápis zo stretnutia Komisie 20. 02. 2017  
v sobášnej miestnosti na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

### Prítomní neprítomní ospravedlnení

#### **poslanci**

Mgr. Richard Medal (predseda)  
Ing. Richard Ščepko  
Ing. Tomáš Bahno  
Dominik Gabriel  
Ľubomír Horný  
Ing. Miloš Mičega  
JUDr. Martin Smolka  
Patrik Žák

JUDr. Danica Birošová

#### **odborníci**

RNDr. Ján Hanušin  
Ing. Róbert Hartmann  
Ing. Jozef Plocháč

Mgr. Marián Rendek  
Peter Božík

Ing. arch. Pavol Guga (garant)  
Ing. arch. Martin Beďatš - vedúci UHA  
Ing. Igor Ševčík - projektant

### **1. Otvorenie a schválenie programu**

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných.

Navrhol nasledujúci program zasadnutia:

- 1. otvorenie a schválenie programu**
- 2. príprava projektových dokumentácií cyklotrás**
- 3. rôzne**
- 4. záver**

***Komisia hlasovaním 8 za schválila dnešný program zasadnutia.***

### **2. príprava projektových dokumentácií cyklotrás**

**P. Medal** – Máme stále otvorenú Rázusovu ulicu, bolo by vhodné sa dohodnúť, ako tento problém uzatvoriť. Naposledy sme sa bavili, že je potrebné získať vyjadrenie VMČ Sever, alebo sa s ním dohodnúť na postupe.

**P. Beďatš** – Na minulom zasadnutí sme sa dohodli, že Rázusovu vylúčime z projektov aby mohli ostatné procesy bežať, Rázusovu budeme riešiť ako samostatný projekt. Nevieme, či prebehla komunikácia s ODI.

**P. Ševčík** – S pánom Ondrejcom sme mali stretnutie. Návrhy sme mali zúžené na č. 2. 3. a 5. Tieto boli z jeho pohľadu schodné, mohol sa o nich ďalej baviť. Tým sa zúžil výber aj na rokovanie VMČ.

Variant č. 3

do stredového pásu sa včlení pozdĺžne parkovanie, stredový pruh by sa musel riešiť ako spevnená plocha – vystupovanie z automobilov. Úplne by sa zrušila zeleň v strede. Nedali by sa posadiť ani stromy, nakoľko je tam veľa inžinierskych sietí.

Variant č. 5

oddelenie motorovej od nemotorovej dopravy – asymetrické riešenie. Prednosť cyklistov a vodičov sa dá určiť podľa celkového zámeru.

**P. Bed'atš** – Nevýhodou č.3 je to, že sa do komunikácie otvárajú pravé dvere, z parkoviska musí každý prejsť cez vozovku. Pri č.5 sa zásadne mení symetrický charakter Rázusovej ulice.

**P. Medal** – K variantom sa vyjadroval aj spracovateľ cyklogenerelu, preferoval variant s ponechaním stredového ostrovčka.

**P. Hartmann** – V Čechách hlavne platia iné predpisy.

**P. Bed'atš** – Chcel som sa vrátiť k variantu zrušenia ľavých odbočení a zmenu organizácie v bočných uličkách zjednosmerním.

**P. Ševčík** – Riešenie jednosmeriek zatiaľ nemám graficky, myšlienku len popíšem slovné. Vychádza to z myšlienky využiť smer zo Sihote nie Rázusovou ale Hodžovou ulicou. Cestou nazad by sa uvažovalo s cyklistami po Rázusovej. Je tu možnosť so zjednosmerním Rázusovej aj pre vozidlá, nakoľko sú jestvujúce uličné priestory úzke na to, čo tam potrebujeme dostať. Hovoríme o Sihote I., nakoľko komunikačný systém tu umožňuje rotovanie vozidiel.

Je to však veľmi vážny zásah do života. S týmto riešením nemal problém ani Ondrejec z ODI, ale pýta sa aj na názor mesta ako cestného správneho orgánu na týchto komunikáciách.

Je to myšlienka skôr do budúcnosti.

**P. Bed'atš** – Je potrebné rozobrať myšlienku pustenja cyklistom po Hodžovej, ktorá by mohla obslúžiť Sihot' 2-4. Na druhej strane majú cyklisti k dispozícii hrádzu.

Obyvatelia Sihote I. by mohli využiť Rázusovu.

**P. Ševčík** – To sa dá len pri zjednosmernení Hodžovej ulice pri zrušení jedného jazdného pruhu. V tom prípade môžeme riešiť jazdný pruh – cyklista – parkovanie.

Piktokoridory na Rázusovej nie sú vhodným riešením. Sú vhodné napríklad na Kubranskej a Opatovskej. Na Rázusovej ak vodič dobehne cyklistu, nevie ho obísť.

**P. Medal** – Minule sme sa bavili o vyriešení problému zmenou riešenia parkovania na Rázusovej vsunutím medzi stromy alebo zrušením parkovania.

**P. Ševčík** – Tu sa jedná o 5. „asymetrický“ variant. Pri symetrickom riešení parkovania ide o variant č.4, ktorý nebol celkom zamietnutý, nestretol sa s veľkým úspechom, má to nevýhodu, že vozidlo musí na parkovacie miesto zacúvať cez cyklopruh.

**P. Medal** – Bol uvažovaný aj variant so zrušením parkovania z centra a v smere do centra s využitím chodníka.

**P. Ševčík** – Pozerali sme sa na toto riešenie, nebol tam dostatočný priestor medzi plotom a stromoradiím.

**P. Bahno** – V najhoršom prípade by sa mohli stromy presadiť.

**P. Smolka** – Páčil sa mi príklad zaslaný p. Medalom – chodník – cyklopruh - parkovisko, zrušilo by sa odbočenie doľava. To som videl v Budapešti kde úplne zrušili ľavé odbočenie.

**P. Ševčík** – Medzi ľavým odbočením a priamym križovaním Rázusovej nie je rozdiel.

**P. Medal** – Myslím si, že je dôležité stanovisko VMČ Sever, mala by sa viesť verejná diskusia, nakoľko je to veľký zásah.

**P. Ševčík** – Je vhodné mať výstup nielen VMČ ale aj napríklad komisie architektov. ODI nám riešenia zredukovali na 2.

**P. Bed'atš** – Do týchto verejných diskusií by sme mali mať zdokumentované 3-4 varianty, ktoré odporučí cyklokomisia po konzultácii s ODI.

**P. Smolka** – Ku každému variantu by sme mali priložiť klady a zápory riešenia.

**P. Bahno** – Do stredného zeleného pásu širokého 3,4 metra by vošiel obojsmerný cyklopruh.

**P. Ševčík** – Bolo by to možné, ale nám zavádzajú križovatky a stĺpy verejného osvetlenia, ktoré nám berú meter priestoru.

**P. Medal** – To by bolo nešťastné riešenie. V iných mestách sa to vôbec neosvedčilo. V Bratislave na Trenčianskej ulici je použité toto riešenie a je to tam zúfalé. Je tam veľa kolízií.

Je nejaká alternatíva, ktorá sa vám zdá priechodná?

**P. Mičega** – Najlepšie riešenie cyklotrasy na Rázusovej ulici je nechať ju tam. Nebudeme cyklistom brániť ísť po Rázusovej, ale nebudeme tam dávať cyklopruh.

Stredná časť slúži pre obyvateľov Sihote na oddych pri prechode cez cestu. Doteraz sme sa zaoberali variantmi, každý na seba niečo nabaľoval.

Máme tam hrádzu, Hodžovka je kratšia spojnica na Sihot' 3,4.

**P. Bahno** – Vieme sa cyklopruhom zmestiť do súčasnej stavebnej šírky Rázusovej? Stačí úplné minimum, nemusíme s tým ísť na eurofondy, stačí namaľovať čiary.

**P. Ševčík** – Nevychádzajú nám sem normové veci. Riešenie musí byť v súlade s technickými predpismi. Muselo by dôjsť k stavebnému zásahu.

Na Hodžovej by sa musel uvoľniť priestor buď zjednosmerním, alebo zrušením parkovania.

**P. Mičega** – Skúsme vziať všetky možné varianty a poďme vylučovacou metódou.

**P. Bed'atš** – Pri pozdĺžnom parkovaní musíme uvažovať s cúvaním cez cyklotrasu. Vidíme to až tak dramaticky? Z parkovania pri stredovom ostrovčeku mám obavy. Je tu oveľa častejšia kolízia.

**P. Ševčík** – Vodiči majú oveľa menšie zábrany nechať trčať auto do cyklochodníka ako do jazdného pruhu, nakoľko tam nič okrem pokuty neriskuje.

**P. Medal** – Ak sa bude počítat' jedno parkovacie miesto medzi stromami, dá sa tam v pohode zaparkovať.

**P. Ševčík** – Z toho vychádza variant s vytvorením cyklopruhu z Centra po Hodžovej buď na úkor jazdného pruhu (zjednosmernenie) alebo obmedzením parkovania, v opačnom smere po Rázusovej so zasunutím parkovania medzi stromy na strane kasární.

**P. Medal** – Bolo by možné previesť výsledky tejto debaty do grafickej podoby, aby sme mali prezentáciu ako podklad aj pre VMČ? Vidím tam 2 varianty. Alebo budú parkoviská a nebude sa jazdiť na bicykloch, alebo sa obmedzí parkovanie alebo zruší. to sú dve krajnosti. Môže byť zdokumentovaných 10 variantov vrátane variantu 0, pri ktorom sa neurobí vôbec nič alebo s úplným zrušením parkovania. S tým môžeme ísť na VMČ a napríklad aj do komisie architektov, možno ich niečo napadne.

**P. Bahno** – Navrhujem namaľovanie seržantov a tým čiastočne ochrániť cyklistov.

**P. Ševčík** – Namaľovanie seržantov na cestu v jestvujúcom stave nemá absolútne žiaden význam, nerieši situáciu. Tento spôsob má zmysel na Opatovskej, Kubranskej ceste, pretože vozidlo jazdiace za cyklistom má možnosť ho obísť v protismere, Na Rázusovej tú možnosť nemá.

**P. Guga** – Nespomenula sa možnosť obmedzenia rýchlosti na „30“, ktorá by podstatne znížila množstvo kolízií.

**P. Ševčík** – V tom prípade si však musíme uvedomiť, aký je to typ komunikácie, aký má dopravný význam.

**P. Hartmann** – V územnom pláne je to komunikácia kategórie B, podľa mňa táto kategória nepatrí do sídliska. Územný plán sa dá zmeniť.

**P. Bed'atš** – Znížením rýchlosti by sme vodičov naviedli na Hodžovu. Môžeme zmeniť Hodžovu ako hlavnú. Musel by sa zlepšiť jej technický stav.

**P. Mičega** – Ak sa to má predložiť na VMČ, musí to byť graficky spracované, aby to ľudia pochopili. Slovné sa to nedá vysvetliť. Zasadnutie VMČ je až v apríli.

**P. Medal** – **Mestský úrad pripraví prezentáciu na aprílové zasadnutie VMČ sever.**

**P. Smolka** – Jeden variant by mohol zjednosmerniť Hodžovu pre vozidlá a riešiť obojsmerné cyklopruhy.

**P. Bed'atš** – Cyklokomisia by mala byť 27.3., VMČ sever 6.4.2017. Povedzme si základné varianty. 5 máme nakreslených, z toho zostali 3.

**1. - 0 -tý súčasný stav + piktokoridor**

**2. - 0 + cyklokoridor bez stavebných úprav**

**3. - rozšírenie jazdných pásov - zúženie stredového pásu bez ľavých odbočení + kruháče pri OA a ZŠ**

**4. - zrušenie parkovania na Rázusovej – nahradenie cyklopruhmi**

**5. - R03 - jednosmerná Hodžova ulica smerom do Opatovej po Gáboríkov štadión**

**6. - R04 – parkovanie medzi stromy – asymetrické riešenie – finančne najnáročnejšie**

**7. - R 05**

**8. - rozdelenie smerov na Rázusovu a Hodžovu, zjednosmernenie**

**9. - preveriť šírkové parametre na Hodžovej za Gáboríkom**

**10. - využitie chodníka – združený cyklochodník a peší – na strane kasární, na druhej strane namiesto parkovania**

**P. Mičega** – Dávam návrh na namaľovanie plnej čiary od Gáboríkovho štadióna po 7.ZŠ – zákaz predbiehania.

**P. Ševčík** – Dám si ako úlohu preveriť šírkové parametre na Hodžovej za Gáboríkom.

**P. Ševčík ďalej prezentoval riešenie cyklotrasy od Zimného štadióna po kruhovú križovatku na Žilinskej upravené na základe pripomienok z minulých zasadnutí cyklokomisie.**

**P. Mičega** spripomienkoval predložený návrh na Žilinskej, požaduje zväčšenie počtu parkovacích miest aj na úkor zúženia chodníka, prípadne záberu zelene. Každé parkovacie miesto je dôležité. Požaduje preriešenie celého priestoru.

**P. Ševčík** - Piktogramy v podjazde na Žilinskej boli na rokovaní s ODI zamietnuté. Cyklistovi nikto nebráni jazde vo vozovke v podjazde, ale ho tam nikto nenavádza. Je problém v ďalšej križovatke. Na jednej strane podjazdu je chodník pre peších. Na druhej strane je združený chodník určený pre oba smery. Na kubranskej strane bude pokračovať po ľavej strane po združenom chodníku do obytnej zóny na Kubranskej až na vozovku, kde je riešená cyklokoridormi až ku kostolu.

Cyklotrasu na Derkovej sme zrušili.

Pri Bille prejdeme zo Železničnej cez križovatku na semafor, na Štefánikovej ideme na krátkom úseku v jazdnom kruhu, nakoľko obchádzame pozemok „Žemberáku“. Príľahlý chodník by mohol byť ako združený, na takomto krátkom úseku sa ťažko vyznačuje.

Štefánikova je cesta I. triedy, vyjadruje sa tu krajský úrad, ešte nám to všetko môžu vyškrtat'.

**P. Hartmann** – Pri napojení zo Železničnej na zelenú je jazdný pruh po ďalšie semafory prázdný, združený chodník je tu zbytočný.

Tento rok sa má VUC opraviť Derkovu, po oprave komunikácií požiadame o prevedenie Derkovej, Kubranskej, Kubrickej, Nozdrkovskú, Biskupickú, t.j. všetky cesty III. Triedy vedúce v rámci mesta, čiže nenapájajú žiadnu obec, do miestnych komunikácií. O cesty spájajúce Zlatovce a Záblatie sme už požiadali.

Po oprave a prevzatí Derkovej urobíme úpravy a pravdepodobne ju zjednosmerníme. V časti pri kostole je veľmi úzka. Zatiaľ nepoznáme ani rozsah opravy, teraz nemáme predstavu o možnom riešení.

**P. Smolka** – Je otázka, či teraz nie je čas na vyjednaní rozsahu opravy, napríklad vybudovanie chodníka.

**P. Hartmann** – Chodník nám nevybudujú, ide len o opravu, na chodník by muselo byť vydané územné rozhodnutie a stavebné povolenie.

**P. Ševčík** – My by sme tam vyznačili len cyklokoridor, na to nepotrebujeme fondy.

Okrem toho, keby sme tam naháňali cyklistov, vzniká problém s prechodom cez cestu pri Fiate.

**P. Hartmann** – Zajtra o 9.00 máme rokovanie ohľadom priechodu cez štátnu cestu so všetkými zainteresovanými. Na riešenie podchodu z eurofondov by sme museli mať vypracovaný plán udržateľnej mobility, čo je najskôr za dva roky.

**P. Ševčík** – Na Opatovskej riešime cyklokoridorom trasu po križovatku na nadjazd, kde cyklistov prevedieme priechodom na ľavú stranu chodníkom na cestu až k podchodu. V Opatovej však nemám žiadne podklady. Nie je tam zameraná technická mapa.

**P. Plocháč** – zistí, či nemá podkladu z Opatovej od plynárov.

**P. Ševčík** – pred dvoma týždňami boli upresňované podmienky projektov, ktoré budú uplatňované vo fondoch, boli tam spomenuté aj uplatniteľné náklady ako cyklostojany, pumpy, odstavné miesta pre požičovne bicyklov, cykloboxy a iný mobiliár.

Zo zadnej strany Radegastu som navrhol vytvorenie plochy pre cca 20 ks cyklostojanov, s možnosťou využitia ako požičovne bicyklov s dovybavením príslušnou technológiou.

**P. Bed'atš** – Bike sharing system – požičovňa bicyklov funguje pri určitej sieti staníc a množstve bicyklov. V Prievidzi tento systém zaviedli v lete 2016, majú vyše 100 bicyklov na 30 stanovištiach. Za 6 týždňov mali registrovaných vyše 300 klientov.

Bratislavská cyklokoalícia tento projekt rozbehla na komunitnej báze, v Prievidzi je to založené na komerčnej.

Za rok si môžeme pozrieť, ako im to bude fungovať.

**P. Hartmann** – Na ploche v križovatke napojenia podjazdu na Žilinskej na št. cestu uvažujeme so záchytným parkoviskom pre autá prichádzajúce od Dubnice, máme už predbežný súhlas od ŽSR na odpredaj mestu za týmto účelom. Lokalita je v blízkosti zastávok MHD do Kubrej a na Sihoľ.

**P. Bed'atš** – Druhá lokalita je na Novinách pri zjazde z nového mosta do kruháča, so zachytením smeru od Nového Mesta. Tu sme rokovali s SSC.

### 3. rôzne

**P. Guga** – Predložil upresnenie miest na osadenie krytých cyklostojanov v súvislosti s predchádzajúcim prerokovaním zámeru na zasadnutiach cyklokomisie. Jedná sa o prístrešky pre 7 cyklostojanov tj. 14 bicyklov.

**ZUŠ pri parku** – v podpísanej zmluve je uvedená parcela, na ktorú nie je reálne prístrešok osadiť vzhľadom na rozmery jestvujúceho chodníka a situovanie parkovacích miest. Návrh uvažuje s osadením prístrešku do zelene pri príjazdovej ceste k reštaurácii Markus. S právnikmi dohodneme postup zmeny parcely v zmluve. Druhá strana s umiestnením súhlasí.

**Krytá plaváreň** – osadenie prístrešku sa uvažuje z ľavej strany pred vstupom do objektu plavárne.

**Športová hala** – osadenie prístrešku sa uvažuje do výklenku buď pred vlajkoslávou, alebo do výklenku oproti vlajkosláve. Umiestnenie upresníme po konzultácii s prevádzkovateľom športovej haly.

**Pred Rozkvetom** – osadenie prístrešku nie je upresnené. Je tam viacero prevádzok.

**P. Smolka** – Zasadnutie VMČ sever máme vo štvrtok, môžeme to tam prebrať. Pôjdem sa ešte pozrieť na miesto.

**Centrum - ODA** – osadenie prístrešku sa uvažuje z zelenému ostrovčeku pri vstupe do ODA.

**P. Medal** – Ja by som to osadil bližšie ku knižnici.

**P. Guga** – Pri knižnici sú už osadené nekryté cyklostojany, príľahlá voľná plocha býva využívaná na umiestnenie predajných stánkov pri trhoch.

**Komisia schválila umiestnenie krytých cyklostojanov podľa návrhu, umiestnenie pri NC Rozkvet bude upresnené na zasadnutí VMČ Sever.**

**P. Medaľ** – Minulý rok o tomto čase sme už začali debatu o cykloosobnosti roka, tento rok by sa mohla zorganizovať propagačná akcia. Do budúcej cyklokomisii by sme mohli pripraviť podklad, aby sme sa o tejto problematike mohli začať baviť.

**P. Medaľ** – Upozorňujem na to, že za 14 dní sa bude dať registrovať do akcie „**Slovensko na bicykli**“. Bolo by vhodné, aby sme sa do nej zapojili tak ako každý rok.

**P. Medaľ** – Na zastupiteľstve sme schvaľovali prvý projekt na eurofondy. Chcel som tu prebrať, či nebola naša cyklokomisia v tomto prípade obídená. Sme tu nielen na to, aby sme sa o cykloprojektoch bavili detailne, ale aby sme tu odsúhlasili aj koncovku.

**P. Hartmann** – Do zastupiteľstva šli projekty, ktoré sú hotové, ale neprešli cez cyklokomisiu. Sú to akcie p. Bahna ako poslanca za MČ západ. Cyklotrasa sa do rekonštrukcie ulice Na Kamenci dostala dodatočne.

**P. Bed'atš** – Otázka znela, prečo sme na cyklokomisii nepreberali napríklad Kasárenskú alebo Na Kamenci.

**P. Medaľ** – Nemali sme informácie vrátane rozpočtu na akciu za 600.000€.

Bol by som rád, keby sa tieto podklady dostali všetkým členom cyklokomisie, aby sme vedeli, čo sme odsúhlasili. Inak je cyklokomisia na nič. Na zastupiteľstve som nevedel, za čo hlasujem.

Rád by som mal aj informáciu, koľko z celkovej sumy bolo na cyklotrasu z celkových peňazí vyčlenených. Minimálne by sme sa o tom mali baviť.

**P. Ševčík** – Tu riešené projekty majú okrem časti Žilinskej a Rázusovej čistý charakter cykloprojektov.

**Cyklokomisia požaduje zaslanie podkladov - hotových projektov týkajúcich sa cyklodopravy členom cyklokomisie v dostatočnom predstihu na prerokovanie na jej zasadnutiach.**

**Cyklokomisia - požaduje informáciu, kto je zodpovedný za podávanie cykloprojektov na eurofondy a zasielanie informácií, v akom sú štádiu vybavovania.**

**P. Medaľ** – Zaregistroval som spracovanie novej štúdie dopravy Centrálnej mestskej zóny. Chcem sa spýtať, aká bude úloha cyklokomisie pri tomto procese, v akej je rozpracovanosti a či nám ju niekto príde odprezentovať z hľadiska našej pôsobnosti.

**P. Bed'atš** – Tento materiál bude odprezentovaný na najbližšom zasadnutí cyklokomisie 27.3.2017. Okrem toho sa uskutoční neverejná prezentácia pre poslancov MsZ dňa 7.3.2017 v sobášnej miestnosti a verejná prezentácia vo Hviezde dňa 8.3.2017. Pozvánka bude zverejnená v Echu, potom v Infe a medzi tým na webovej stránke mesta.

Zaslanie podkladov v predstihu nemá bez vysvetlenia význam. Je to veľmi rozsiahly materiál.

#### **4. záver**

**P. Medaľ poďakoval všetkým za účasť.**