

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápis zo stretnutia Komisie 16. 5. 2016
v sobášnej miestnosti na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

Prítomní neprítomní ospravedlnení

poslanci

Mgr. Richard Medal (predseda)
Ing. Richard Ščepko
Dominik Gabriel
Patrik Žák
JUDr. Danica Birošová
JUDr. Martin Smolka
Ľubomír Horný
Ing. Miloš Mičega

Ing. Tomáš Bahno

odborníci

Mgr. Marián Rendek
RNDr. Ján Hanušin
Ing. Róbert Hartmann
Ing. Jozef Plocháč

Peter Božík

Ing. arch. Pavol Guga (garant)
Radovan Hladký - TSK - cyklokoordinátor

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných.

Navrhol nasledujúci program zasadnutia:

program zasadnutia:

- 1. otvorenie a schválenie programu**
- 2. informácia o stave prípravy a realizácie cyklotrasy Juh - Centrum (p. Lisáček, p. Beďatš)**
- 3. cyklostojany**
 - info o návrhu MM Cité na prestrešené cyklostojany
 - návrh na jednotné cyklostojany neprestrešené - "U"
 - výsledky prieskumu medzi cyklistickou verejnosťou - kde chýbajú cyklostojany
- 4. stav priprav a realizácie "minicykloprojektov" + stanovenie priorit PD a realizácií v roku 2016**
- 5. príprava - vyhodnotenie ankety Cykloosobnosť roka + súťaže Do práce na bicykli**
- 6. rôzne**
- 7. záver**

2. informácia o stave prípravy a realizácie cyklotrasy Juh - Centrum (p. Lisáček, p. Beďatš)

P. Medal – Sprostredkovane podal informácie k tomuto bodu programu od vedúceho útvaru UIS p. Lisáčka.

Minulý rok bolo vydané územné rozhodnutie, pracuje sa na vydaní stavebného povolenia (malo by byť vydané do júna). Stavbu naceňuje firma „Cesty Nitra“ (zmluvný partner mesta pre výstavbu komunikácií). Do budúceho zasadnutia cyklokomisie budeme mať rozpočet na celú akciu. Stavba by mala byť ukončená najneskôr do konca októbra.

P. Beďatš – Oznamil prítomným, že p. Hartmann sa dnešným dňom stal vedúcim útvaru dopravy MsÚ. Doplnil informácie o 2. etape, ktorá je narozpočtovaná podľa projektu (tj. verzia s autobusovými nikami). Realizácia 2. etapy môže byť vykonaná dvomi spôsobmi – počkať na peniaze a realizovať ju podľa vypracovaného projektu (ideálny stav). Druhý spôsob je ten, že by sa

zrealizovala minimálna (dočasná, provizórna) verzia (tj. iba vodorovné značenie + dopravné značky bez budovania autobusových ník a rozširovania cesty). Týmto spôsobom by sa mohla zrealizovať celá ulica Východná a Gen. Svobodu a Soblahovská po odbočku pri cintoríne. Od cintorína po kruháč sa provizórne riešenie nedá zrealizovať, rozšírenie je tam nevyhnutné. (Soblahovská by vyšla na cca 7-8.000€). Je tu však riziko, že sa tento dočasný stav stane trvalým.

Ešte existuje kompromisný návrh bez zapúšťania zástaviek.

P. Medal – Vzhľadom k tomu že komisia nie je zatiaľ uznášaniaschopná a chýbajú poslanci za MČ Juh, k tejto otázke sa vrátíme neskôr.

3. cyklostojaňy

a) - info o návrhu MM Cité na prestrešené cyklostojaňy

b) - návrh na jednotné cyklostojaňy neprestrešené - "U"

c) - výsledky prieskumu medzi cyklistickou verejnosťou - kde chýbajú cyklostojaňy

prestrešené cyklostojaňy

P. Beďatš – Máme od EURO AWK máme vytypované lokality na umiestnenie prekrytých stojaňov. Dnes by sme mali vybrať 5 stanovišť. Zároveň bude potrebné uzatvoriť dodatok k zmluve na autobusové zastávky.

Existuje možnosť vybudovania serióznej stavby viacpodlažného parkovacieho domu pre bicykle vybudovanej na frekventovaných miestach (dopravných uzloch). Je to skladačka, náklady sú vzhľadom na použité technológie veľmi vysoké (v stotísieoch €) a závisia od počtu poschodí.

Bolo odprezentovaných viacero typov cyklostojaňov. Na bočných stenách budú situované reklamné panely. Cenové relácie budú približne rovnaké, nakoľko sa v princípe jedná o identickú opláštenú konštrukciu. K výberu bude potrebné prizvať výrobcu na dohodnutie štandardu, aby sme sa dostali na prijateľnú cenu. Veľkosť sa bude jednáť o bežný modul pre 10 bicyklov. Táto prezentácia bude zaslaná členom komisie.

Pri navrhovaní cyklostojaňov je potrebné zaoberať sa myšlienkou použitia nezastrešených cyklostojaňov, s použitím prestrešenia typu slnečníkov (ako letné terasy). V tom prípade by sa o cyklostojaňy musel niekto starať. V rámci rekonštrukcie Mierového námestia sa bude chystať nové VZN o dizajne terás na Mierovom a Štúrovom námestí, nakoľko sa jedná o Mestskú pamiatkovú rezerváciu. Základným princípom bude absencia pódíí, nakoľko bude námestie riešené bezbariérovou a riešenie prekrytí slnečníkmi v jednej farbe s minimálnou reklamou bez markíz. Z praxe vieme, že pri daždi personál aj tak všetko z terasy balí.

P. Birošová – je otázka, či v centre je potrebné vôbec uvažovať s prestrešenými stojaňmi.

P. Beďatš – Sú tu ale aj zamestnanci pracujúci v centre, ktorí si odkladajú bicykel na dlhšiu dobu, napríklad pred MsÚ.

Boli prejdené jednotlivé navrhované lokality pre umiestnenie krytých cyklostojaňov aj s percentuálnym hodnotením záujmu EURO AWK z hľadiska výhodnosti umiestnenia reklamy. Pri pozemkoch, ktoré nie sú vo vlastníctve mesta bola preberaná možnosť dohody s vlastníkom.

- **Športová hala**
- **Trhovisko pri Družbe**
- **Pri bývalom hoteli Trenčan (knihá) – posunúť viac na pešiu zónu – až ku knižnici**
- **Krytá plaváreň**
- **Rozkvet – zdá sa im málo atraktívna lokalita (ak nie tak ZUŠ) umiestnenie bude upresnené neskôr**
- **ZUŠ** – z prednej strany (zvážiť aj neprestrešený)
- Južanka – súkromný pozemok, supľujeme vlastníkov
- Stará poliklinika (súkromný vlastník)
- Ekonomická univerzita (pozemok TSK)
- Koliba – perspektívne miesto, po modernizácii, potrebné posúdiť

Predpokladom realizácie je podpísanie dodatku ku zmluve, v lete by mohla prebehnúť príprava, na jeseň realizácia.

Komisia hlasovaním 13 za odporučila prioritné riešenie horeuvedených 4 lokalít na umiestnenie prekrytých cyklostojanov. Ako piatu lokalitu – Rozkvet (presvedčiť EURO AWK) Ak nie tak ZUŠ.

neprestrešené cyklostojany

P. Beďatš – Predstavil typy cyklostojanov na Mierové námestie. Povrchovú úpravu tvorí vypalovaná farba v kombinácii s gumou (proti odreniu). Cena sa pohybuje od 130 do 150€ vrátane montáže. Výrobcovia týchto cyklostojanov (Zlínski architekti – MM Cité) predstavujú vrchol na našom trhu vo výrobe mestského mobiliáru, v súčasnosti dodávajú mobiliár pre olympijský štadión v Brazílii.

P. Ščepko – Ak budú použité klasické viedenské Učka, ako napríklad stojany pri Lidloch, nebude v prípade potreby zložité vymeniť dodávateľa, nakoľko sa jedná o technológiu výroby, ktorá nie je zložitá. Asi nie je vhodné vymýšľať vymyslené. Hrá tu dôležitú otázku aj bezpečnosť. Po osadení trvalých stojanov môžeme tie pôvodné osadiť napríklad do škôl. Ak budem mať podklady, môžem urobiť cenovú analýzu jednotlivých dodávateľov.

P. Mičega – Nehodnotím kvalitu, ale MM Cité s cenou začínajú tam, kde iní končia.

P. Medal – Túto otázku necháme ešte otvorenú, rozhodnutie odložíme nabudúce. Na Cyklokomisiu bude prizvaný zástupca MM cité.

kde chýbajú cyklostojany

P. Medal - uviedol zoznam lokalít, ktoré boli vytipované občanmi: ZUŠ Trenčín (v átriu aj pred budovou), pri reštaurácii Bulgur, na Hodžovej pri podchode na žel. stanicu (stále je tam málo stojanov), pri trhovisku na 28. oktobra, pri Okresnom súde na Piaristickej, pri Sociálnej poisťovni, pri Krajskom riaditeľstve polície na Jilemnického ul., pri Krajskom súde na nám. Sv. Anny, pri Galérii MAB na Palackého ul., pred Mestským úradom (málo miest).

P. Rendek – S riaditeľkou ZUŠ sa bavil, že by potrebovali stojany aj pred budovu, vzadu si bicykle zamykajú len učitelia. Pred budovou je zamknutých vždy 15 – 20 bicyklov. My máme ešte nejaké stojany, materiál máme ešte na cca 20 – 25 rámov, na výrobu sú však potrebné ešte nejaké peniaze.

P. Beďatš – ZUŠ nie je teraz až taká aktuálna, za 2 mesiace sú prázdniny, počkáme až ako dopadnú stojany pri Rozkveti. Tieto rámy by mali ísť hlavne do škôl.

P. Rendek – Krytý cyklostojan sme už dodali na 7. ZŠ, jednu konštrukciu natretú základnou farbou sme dodali na 4. ZŠ, oni si ho natrú, potom naň dodáme ešte strechu. Máme dva ďalšie narezané, ale ešte nie sú vypieskované. Na to však už nemáme peniaze.

Pred hlavným vchodom do MsÚ je problém s umiestnením bicykla. Je potrebné vyriešiť odloženie min. 10 bicyklov.

P. Beďatš – Materiál s cyklostojanmi aj s komentárom rozpošlem. Do budúceho zasadnutia si to ešte skúsme premyslieť.

Pred MsÚ skúsime zistiť výrobcu jestvujúceho stojana a nakontaktovať sa – doplniť novým, kratším.

P. Ščepko – Pri letnej plavárni je navrhnuté nevhodné umiestnenie cyklostojanov (mimo dohľad), je potrebné to prehodnotiť.

P. Hartmann – Na Palackého by bolo dobré premyslieť umiestnenie cyklostojanov, ak dopravný tieň ohradíme plastovým obrubníkom, vznikne z neho ostrovček.

P. Beďatš – Nové cyklostojany na železničnej stanici sú umiestnené podľa jednotnej normy, s ich prestrešením železnice neuvažujú.

Návrat k bodu č. 2

2. informácia o stave prípravy a realizácie cyklotrasy Juh - Centrum

Je potrebné dohodnúť sa na rozsahu 2. etapy

P. Beďatš – existujú 3 alternatívy.

1. projektovaná

2. zjednodušená – len dopravným značením bez preložiek zastávok a stavebných úprav

3. riešenie podľa čiastočne upraveného projektu – bez nik

Tento rok nie sú peniaze na realizáciu oboch etáp. Na budúcu komisiu už budeme mať rozpočet.

P. Mičega - Dalo by sa ušetriť napríklad na likvidácii odpadu. Niektorí ľudia požadujú frézovinu ako materiál na spevnenie prístupu k jestvujúcim domom. Pričom v rozpočte sa s frézovinou uvažuje ako s odpadom. Betón je najlacnejší odpad.

P. Hartmann – Pri realizácii 1. etapy sa uvažuje s vybúraním betónových kvetináčov, z 30.000€ je počítaná min. polovica na poplatok za uskladnenie odpadu.

Zistím, či je potrebné vydanie ÚR na úsek od cintorína po kruhový objazd pod Juhom

Komisia hlasovaním 12 za odporučila realizáciu 2. etapy podľa alt. č. 1 – tj. podľa projektu

Prebehla diskusia o termíne zvolania najbližšieho zasadnutia cyklokomisie. Najbližšie zasadnutie sa uskutoční 1.6. 2016. o 15.30

P. Birošová – Odporučila doplniť do rokovacieho poriadku komisií možnosť hlasovania mailom.

P. Mičega – upozornil na skutočnosť, že zamestnanec mesta nemôže byť členom komisie.

4. stav príprav a realizácie "minicykloprojektov" + stanovenie priorít PD a realizácií v roku 2016

P. Medal poslal členom komisie materiál návrh na cyklistické projekty „**Aktuálne závery cyklokomisie - Podkladový materiál na rokovanie KŽPDlaÚP MsZ Trenčín, 07/2015**”

P. Bed'atš – Nepáči sa mi, že sa cyklotrasy rozbili na krátke úseky a bodové problémy. Pripravil som na mape základnú kostru na podklade cyklogenerelu, tieto prepojenia napríklad Juh centrum, Juh - priem. Park, Zámotie – centrum, Sihoť – Kubra... napojenie Záblatia, Zlatoviec...Musíme projektovať ako celok. Je potrebné sa sústrediť na zabezpečenie projektovej dokumentácie. Je potrebné sa sústrediť napríklad na riešenie Zlatovskej ulice po Brniansku. Cenu na PD nemôžeme dopredu povedať. Technické riešenia budeme vidieť práve z projektov. Nedá sa predpokladať ani čas potrebný na projekty. Od projektantov je ťažké získať predpokladanú cenu projektov.

P. Rendek – Problematické sú prepojenia jednotlivých trás a kolízne body.

P. Žák – Je tu aktuálna otázka, či chceme a koľko chceme presunúť na PD a ktoré trasy sú pre nás prioritné.

P. Medal - Komisia uvažuje s presunom 30.000€ na projektové dokumentácie, s odsúhlasením ale počkáme na špecifikácie, stihneme to do najbližšieho zastupiteľstva.

Ako je to s prechodom cez Chynoranskú trať?

Ako je to s Mládežníckou? Je potrebné to preveriť.

Je potrebné vyriešiť problém vodorovného a zvislého dopravného značenia križovania cyklochodníka s Biskupickou. Zjazd z mosta končí v ceste a pokračuje za cestou.

Vzhľadom na nedostatok času navrhol presun témy na budúcu Cyklokomisiu a požiadal hl. architekta mesta o dopracovanie podkladu - návrh priorít z pohľadu Mestského úradu.

P. Mičega – Všimol som si, že sa tesne pri hrádzi na Stárkovej ulici pri Rastislavovej buduje parkovisko. Je to ďalší kolízny bod zjazdu z hrádzu. Je potrebné to vyriešiť napríklad vysiatím trávy.

5. Cykloosobnosť roka - anketa

P. Medal – Vyhodnotenie ankety Cykloosobnosť roka a Do práce na bicykli sa uskutoční 7.6. od 17.00 – suchý variant bude na námestí.

6. Rôzne

P. Beďatš – Predniesol návrh na čiastočnú úpravu cyklogenerelu – Orechové pod cestný most popri hrádzi, doplnenie prepojenia k podchodu pri Milexe, prepojenie z Východnej do Soblahova.

Zmeny zabezpečíme u spracovateľa cyklogenerelu a upravený návrh predložíme na MsZ.

P. Birošová odovzdala tlačivo dobrovoľného vzdania sa odmeny za účasť v Cyklokomisii.

P. Medal poďakoval všetkým za účasť, najbližšie zasadnutie cyklokomisie sa uskutoční 1. júna 2016.

V Trenčíne, 16. 05. 2016

Zapísal: Ing.arch. Guga