

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápis zo stretnutia Komisie 13. 7. 2016
v sobášnej miestnosti na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

<u>Prítomní</u>	<u>neprítomní ospravedlnení</u>
-----------------	---------------------------------

poslanci	
-----------------	--

Mgr. Richard Medal (predseda)
Ing. Richard Ščepko
JUDr. Danica Birošová
JUDr. Martin Smolka
Dominik Gabriel
Patrik Žák
Ľubomír Horný

Ing. Tomáš Bahno
Ing. Miloš Mičega

odborníci

Mgr. Marián Rendek
RNDr. Ján Hanušin
Ing. Róbert Hartmann
Ing. Jozef Plocháč
Peter Božík

Ing. arch. Pavol Guga (garant)
Ing. arch. Martin Beďatš - vedúci UHA
Ján Korienek - UIS
Ing. Michal Zbýňovec – Cesty Nitra a.s.

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných.

Navrhol nasledujúci program zasadnutia:

1. otvorenie a schválenie programu
2. prerokovanie predloženého rozpočtu na 1. etapu realizácie projektu cyklotrasy Centrum - Juh
3. cyklostojany - prerokovanie cenovej ponuky na neprestrešené cyklostojany
4. informácia o stave prípravy a realizácie schválených cykloprojektov, financovaných z položky "60000,- na cyklo" v rozpočte 2016
5. vyhodnotenie ankety Cykloosobnosť roka a úprava pravidiel pre budúci rok
6. prerokovanie nástroja, zabezpečujúceho pri každej investícii do cestnej siete rešpektovať aj v schválenom Cyklogenereli navrhnuté riešenia rozvoja cyklistickej infraštruktúry
7. rôzne
8. záver

Komisia hlasovaním 9 za schválila dnešný program zasadnutia.

P. Beďatš – Otvoril otázku, akým spôsobom budú riešené úlohy zadané na zasadnutí cyklokomisie. Na splnenie požiadaviek zaslaných predsedom komisie bolo veľmi málo času. Navrhuje, aby boli úlohy zadávané tak, ako na všetkých ostatných komisiách a výboroch mestských častí – požiadavky by boli zosumarizované, zaslané prednostovi, ktorý ich rozdelí na plnenie konkrétnym útvarom.

P. Medal – Nesúhlasí, nakoľko všetky úlohy vyplývajú zo zápisu zo zasadnutia predchádzajúcej komisie.

2. prerokovanie predloženého rozpočtu na 1. etapu realizácie projektu cyklotrasy Centrum - Juh

P. Medal – Bol predložený návrh rozpočtu na realizáciu 1. etapy cyklotrasy Trenčín – Juh – Centrum, celková suma je vyššia ako je suma vyčlenená v rozpočte na túto akciu. Dnes bolo stretnutie s pánom viceprimátorom, ktorý sľúbil, že vyvolá rokovanie s potenciálnym dodávateľom – Cesty Nitra. Sú tri možnosti:

- s Cestami Nitra sa dohodneme na znížení ceny do sumy schválenej v rozpočte
- najdu sa ďalšie rozpočtové prostriedky na dofinancovanie projektu
- pôjde sa do elektronickej aukcie, čo by znamenalo, že výsledná cena môže byť nižšia ale aj vyššia, ale bude to znamenať zdržanie procesu o minimálne 3 mesiace, čo by reálne ohrozilo realizáciu. Tento problém sa nemusel riešiť v júli ale už v apríli.

P. Hartmann – cena vyššia ako cenníková je podľa mňa neprijateľná. Cez elektronicke aukcie sa dá cena znížiť o 20 – 40%, tu sa cena navýšila o 30%. Niektoré položky sú podstatne navýšené.

P. Zbýňovec – Cesty Nitra-

Navýšené položky neviem posúdiť, mám tu však položky, ktoré vo výkaze chýbali, celkovo to vychádza cca 40.000€. Napríklad zobrať ornice, očistenie obrubníkov, dočasné dopravné značenie, nebolo tam žiadne vytýčenie sietí, revízia elektrických zariadení, špeciálne oblúkové obrubníky, asfaltová zálievka, výšková úprava šupátok a poklopov, predznačenie pre vodorovné značenie, ...

P. Hartmann – Vytýčenie ing. sietí na miestnych komunikáciách je ich správca povinný zrealizovať zo zákona bezplatne.

Bolo predložené porovnanie cien cenníkových a ponukových od Cesty Nitra podľa jednotlivých položiek.

P. Zbýňovec – Cesty Nitra - realizácia je rozdelená na 6-7 etáp, čo túto cenu vzhľadom na prevádzkové náklady navyšuje.

P. Hartmann – V súčasnosti SPP realizuje rekonštrukciu plynovodu, niektoré práce zrealizujú naviac, a niektoré nezrealizujú, čiže sa zníži množstvo búracích prác.

P. Medal – Od našej komisie sa očakáva stanovisko, či ideme do takto nacenenej projektu s dodávateľom Cesty Nitra na základe dlhodobej zmluvy na rekonštrukcie a opravy komunikácií, alebo či ideme do aukcie. Nemusíme k tomuto problému zaujať žiadne stanovisko, počkáme na výsledky rokovaní p. viceprimátora. V rozpočte máme schválených 280.000€, cenová ponuka je vo výške 320.000€ + asfaltové pásy 36.000€, prípadne farebný asfalt 60.000€.

V reále to znamená, že sa „namaľujú pásy“ za 320.000€.

P. Rendek – všeobecná otázka znie, či chceme farebný asfalt, alebo klasický.

P. Hartmann – Červený asfalt sa v zmysle STN od roku 2014 nemá používať, má sa používať zelený, ktorý je však ešte drahší. Farebný asfalt je nepraktický, pri prvej rozkopávke sa aj na farebný asfalt urobí čierna záplata.

P. Božík - Bolo by však vhodné, aby pri tomto pilotnom projekte už len vzhľadom na zvýšenú bezpečnosť cyklistov bol použitý farebný asfalt, kým sa cyklisti naučia jazdiť a vodiči ich rešpektovať.

P. Medal – Po prepočte s farebným asfaltom by táto etapa vyšla celkovo na 368.000€, rozpočet by bolo potrebné navýšiť o 88.000€.

P. Zbýňovec – Cesty Nitra- Bolo by možné zníženie ponukovej ceny o nejakú čiastku, nemožno však hovoriť o radikálnom nízke.

CENKROSS je program všeobecný pre stavbárov, pri realizácii ucelenej časti. Tento projekt rieši stavebné úpravy dielčie s príslušnými komplikáciami.

P. Medal – Koncom júla, začiatkom augusta by malo byť mimoriadne zastupiteľstvo. **Na vedení mesta je rozhodnutie, či sa pôjde cestou verejného obstarávania.** Do prípadnej aukcie máme pripravený veľmi dobrý podklad.

P. Ščepko – Na príklade väčších miest v zahraničí je vidieť, že v podstate ide hlavne o kolízne body, kde by mohlo dochádzať k stretu cyklistov s vodičmi, je možné realizovať protišmykový nástrek.

P. Medal – Komisia sa zhodla, že v prípade samostatného pásu by sa mal realizovať farebný asfalt.

P. Hartmann – Ak by sa šlo do červeného asfaltu, je vhodné využiť rozkopávku v šírke 1,5 m, ktorú v tejto trase od Partizánskej ulice po Námestie sv. Anny (cca 200m) realizujú v súčasnosti plynári. Do 2 týždňov položia plyn. Je otázka, či im to máme dať zaasfaltovať. Ak nie, zostane tam na cca 2 mesiace asfaltová drť, pričom nám môžu položiť asfalt inde. Technicky je možné aby ihneď položili farebný asfalt, ale neviem, či je možné dofinancovanie rozdielu ceny zo strany mesta. Okrem toho sú plynári pri rokovaniach dosť nepružní.

V prípade použitia farebného asfaltu nemá význam robiť len kolízne body, nakoľko tvoria minimálne 60% celej trasy.

P. Medal – Je otázka, či sa bude naša akcia o dva mesiace realizovať. Tento problém sa musí vyriešiť najneskôr do budúceho týždňa. P. Lisáček sľuboval, že stavebné povolenie bude do konca júla.

P. Zbýňovec – Cesty Nitra- Plynári farebný asfalt nerealizujú.

Ja nie som majiteľ firmy, som stavbyvedúci. Možnosť nejakej zľavy tam vidím, ale predpokladám, že to nebudeme chcieť robiť za každú cenu.

P. Hartmann – Je tu niekoľko možností šetrenia zo strany mesta, napríklad likvidácia betónu z kvetináčov – podrtený materiál je možné použiť do podkladových vrstiev. Drvenie betónu 390 ton stálo necelých 2.000€. Na stavbe sa bude likvidovať cca 1000 ton.

P. Medal – Zaujíma ma otázka, v akom stave je stavebné povolenie.

P. Korienek – Najreálnejší termín začatia výstavby je začiatok septembra. Máme všetky kladné vyjadrenia. Konanie bolo prerušené, musí sa opätovne zahájiť cez verejnú vyhlášku – to znamená vyvesenie verejnej vyhlášky 15 + 15 dní. Nový projekt bol hotový v máji. Muselo sa opätovne požiadať o vyjadrovačky dotknutých orgánov.

P. Smolka – Aká je predpokladaná doba realizácie?

P. Zbýňovec – Predpokladáme dobu cca 3-4 mesiace.

P. Hartmann – Celý projekt je rozdelený na etapy. Je možná realizácia až kým nezačne mrznúť, ďalšiu etapu je možné začať vo februári – marci, čiže do zahájenia „cyklistickej sezóny“ môže byť stavba ukončená.

P. Smolka – Ak je to v takejto rovine, poďme radšej do aukcie. Keby sme mali túto informáciu skôr, dávno to mohlo byť vyriešené. Máme premárnený celý rok.

P. Medal – Dostali sme informáciu, že realizácia bude trvať 4-5 týždňov.

P. Zbýňovec – Realizácia bude veľmi zložitá, nie je optimálny ani návrh dočasného dopravného značenia.

P. Hartmann – Dopravné značenie si dokáže optimálne navrhnuť len dodávateľ.

P. Smolka – Pri realizácii by pomohlo opätovné zjednosmernenie Braneckého ulice.

P. Hartmann – To je podmienené súhlasom ODI. Problém je aj pripravované dočasné zúženie Električnej do jedného pruhu z dôvodu prekládky Chynoranskej trate. To sa predbežne malo uskutočniť od apríla.

3. cyklostojany - prerokovanie cenovej ponuky na neprestrešené cyklostojany

P. Bed'atš – Urobili sme internetový prieskum ponuky cyklostojanov. Cena bez montáže sa pohybuje okolo 63-90€. Záruka na stojany je 36 mesiacov.

Spoločnosť MM Cité poslala cenovú ponuku 47,0€ s DPH na jeden rám.

Na náš podnet boli zmenené cyklostojany pred novou letnou plavárňou za tento vhodnejší typ aj keď s vyššou cenou za rovnaké množstvo. Už sa začali aj montovať.

Navrhovaný stojan od MM Cité má viacero výhod, sú subtilne elegantné, nepôsobia masívne ani v prípade väčšieho množstva. Spodná stavba vychádza na cca 55€ montáž 23€. Ešte skúsime možnosť spojenia 2 až 3 rámov pásovinou, tieto zostavy by sa mohli kotviť len skrutkami, čo by osadenie podstatne zlacnelo.

Stojany na stanici osádzali železnice v rámci celého Slovenska, čiže ich cena vzhľadom na množstvá sa nedá porovnávať.

V rozpočte máme na cyklostojaň 5.000€ tj. V týchto cenách vychádza 30 – 35 rámov. Potreboval by som vedieť, či ideme touto cestou, alebo ideme cestou kompaktných cyklostojaňov, ktoré sú síce lacnejšie, ale nie sú až tak vhodné.

P. Ščepko – Stále zastávam názor, že by sme mali ísť klasickou cestou stojaňov Viedenského typu, ktoré sú osvedčené.

P. Žák – Viedeň je uväznená 20 rokov vo svojej tradícii.

Komisia hlasovaním 10 za schválila použitie cyklostojaňu od MM Cité, 1 sa zdržal.

P. Božík – Je možné riešiť s dodávateľom vzhľadom na subtilnosť konštrukcie zodpovednosť za prípadné poškodenie (vandalizmus)? To je oproti viedenským jediná nevýhoda. Cena je vyhovujúca. Prípadne by bolo dobré získať referencie, kde už boli tieto stojaňy dávnejšie namontované.

P. Medal – Minule sme odsúhlasili stojiská pre cyklostojaňy, lokality sú v zázname z minulej komisie.

P. Bed'atš – Musíme ešte posúdiť, kde osadíme tieto nové, a kde osadíme tie pôvodné.

P. Božík – Ešte máme vyrobených do 20 dvojstojaňov. Vyrobili sme aj samostatné U-čko spojené pásovinou v spodnej časti. Tým výrazne získalo na tuhosti

P. Bed'atš – Už som požiadal MM Cité, aby mi nacenili aj takýto spôsob uchytienia bez nutnosti realizovať nákladnú spodnú stavbu. Pred krytú plaváreň by som osadil nové, tie staré by som použil napríklad do škôl.

P. Rendek – Napríklad p Mičega. posielal fotky zničených stojaňov pri Rozkvet, ja som pochodil mestské časti, na viacerých miestach sú cyklostojaňy zničené alebo nevhodné. To sú ideálne miesta pre naše stojaňy. Stojany pred podchodom zo Sihote na stanicu sú plne využité, zišlo by sa tam osadiť aj viac stojaňov.

P. Bed'atš – To je vidieť aj pred úradom, kde sme doplnili vhodnejší stojan, teraz je obsadenejší ako ten pôvodný. Ak má niekto ešte nejaký návrh na ich rozdelenie, prosím o jeho zaslanie minimálne týždeň pred komisiou.

P. Medal – Už by som to nechal len na Mailovú komunikáciu. Je možné, že sa v auguste nestretneme na komisii.

P. Bed'atš – Prejdem k prestrešeným cyklostojaňom, nakoľko to súvisí s Rozkvetom. Napriek dohodám na rokovaniach s EURO AWK zaslali návrh zmluvy na umiestnenie tých pôvodných, menších škaredších. Tento proces sa opäť natiahne, lebo nový návrh musia odsúhlasiť s Nemcami, ich realizácia sa posunie na začiatok budúceho roka. Opätovne ich presviedčame o vhodnosti lokality pred Rozkvetom na osadenie prestrešených cyklostojaňov. Bolo dohodnutých 5 lokalít, Rozkvet by bol ako šiesta. V tom prípade by sme použili tieto nové aj ako nekryté, ak by sa to nepodarilo, môžeme tam umiestniť aj staré.

P. Smolka – Aj na Hviezdoslavovej je zopár druhov stojaňov, ktoré sú vhodné na výmenu.

P. Medal – Bolo by vhodné, aby sa povedzme do týždňa vypracovala mapa umiestnenia cyklostojaňov, aby sme si ich mailami odsúhlasili. Následne by sa objednali tak, aby sa v septembri mohla zahájiť ich montáž. Zároveň prosím investičný odbor o súčinnosť, aby sa táto akcia zrealizovala v čo najkratšom termíne.

P. Bed'atš – K tomuto harmonogramu sa bez investičiarov neviem vyjadriť hlavne vo vzťahu k verejnému obstarávaniu. Môžeme to preveriť. Do konca budúceho týždňa môžeme zistiť reálne termíny.

P. Smolka – Bolo by dobre zistiť, či je reálne zabezpečiť prekrytie cyklostojanov pred železničnou stanicou, prípadne koľko by to mohlo stať.

P. Hartmann – Menšie využitie cyklostojanov pred stanicou môže byť aj dôsledkom toho, že sú schované, nie sú pod kontrolou.

P. Medal – Prestrešenie sme už preverovali – železnice nie sú ochotné ich prestrešiť.

4. informácia o stave prípravy a realizácie schválených cykloprojektov, financovaných z položky "60000,- na cyklo" v rozpočte 2016

P. Bed'atš – Cenovú ponuku pána Plocháňa na projekty som zhodou okolností zaslal investičnému až včera, aby okamžite oslovili projektanta na zabezpečenie projektov. 5.000€ ide na cyklostojany, 25.000€ na drobné úpravy. Je to hlavne problém nedostatku projektantov.

P. Hartmann – Na otázku, či nie je možnosť dlhodobejšie zazmluvniť väčšiu projekčnú dopravnú organizáciu na zabezpečenie projektov – existujú veľké projekčné organizácie ako Dopravoprojekt, ktoré projektujú diaľnice a potom drobní projektanti, ktorí sú však dlhodobo zavalení prácou, nakoľko dopravný projekt je potrebný ku každému parkovisku, vjazdu na pozemok,.... V celom Trenčianskom kraji je spolu 12 dopravných projektantov.

Napríklad na projekt súvislej cyklotrasy od Vlárskoho podjazdu do Zlatoviec sa musia stretnúť traja projektanti, ktorí projektujú tri dielčie časti. Táto akcia je v súčasnosti v projekčnej príprave.

P. Bed'atš – Projekčné organizácie špecializované na cyklo robia hlavne cyklogenerely. Pre konkrétne projekty je vhodné, aby ich robili miestni projektanti, ktorí poznajú pomery a podmienky.

5. vyhodnotenie ankety Cykloosobnosť roka a úprava pravidiel pre budúci rok

P. Medal – Tento rok prebiehala táto akcia živelne, vzhľadom na to, že neprišli žiadne komplikácie, vyhodnotenie dopadlo relatívne dobre. Ocenené osoby si to zaslúžili. Budúci rok musíme ísť podľa iného systému. Jeden z možných návrhov je cesta nominácií 5 osobností napríklad aj od členov našej komisie, o konečnom poradí by rozhodla verejnosť hlasovaním. Kritériá nominácií si vyberieme sami. Základným kritériom by malo byť to, že jazdí každý deň na bicykli po meste do práce alebo do školy. Tým sa môžeme vyhnúť prípadného výberu nominanta z recesie.

V zásade sa môžeme dohodnúť, že napríklad na jeseň sa vyzve verejnosť na zasielanie tipov do decembra, v januári z nich vyberieme 5 nominantov, do jari sa bude hlasovať a s otvorením cyklistickej sezóny bude súťaž vyhodnotená.

P. Rendek – čím širšia nominácia, tým lepšie.

P. Ščepko – je potrebné začať komunikovať s komunitou, napríklad mailom. Dajú sa riešiť aj iné problémy, napríklad umiestnenie cyklostojanov.

P. Medal – Ak máme databázu ľudí „Do práce na bicykli“, je potrebné vytvoriť dotazník na umiestnenie cyklostojanov a rozposlať.

P. Bed'atš – Podľa môjho názoru tie lokality už sú rozpracované by mali už len kvôli termínu dobehnúť a takýmto spôsobom by sa mohlo postupovať pri rozmiestňovaní ďalších. Teraz by nás to značne zdržalo. Do budúcej komisie môžem vytvoriť databázu kontaktov.

P. Rendek – môžeme začať týmto spôsobom s cykloosobnosťou.

6. prerokovanie nástroja, zabezpečujúceho pri každej investícii do cestnej siete rešpektovať aj v schválenom Cyklogenereli navrhnuté riešenia rozvoja cyklistickej infraštruktúry

P. Medal – Tento problém som si po právnej stránke prebral s pánom viceprimátorom. Ten nám dal svoje stanovisko.

P. Bed'atš – Ihneď po schválení Cyklogenerelu som ho poslal investičnému oddeleniu, aby nás s p. Hartmanom informovali o investičných akciách týkajúcich sa komunikácií ešte pred zadáním úlohy projektantovi.

Cyklogenerel je nezáväzný materiál. Oslovil som našich právnikov a požiadal o pomoc pri riešení tejto úlohy. Ich názor je taký, že by mohol byť vydaný trvalý príkaz prednostu pre vedúceho investičného útvaru. V územnom pláne je schválené trasovanie, ale nie sú stanovené parametre.

P. Medaľ – Právne oddelenie odporúča aby sa naša cyklokomisia uzniesla, že odporúča MsÚ, MsZ v Trenčíne, aby pri svojich investičných akciách rešpektoval Generel dopravy. Ešte navrhli, že by sa internou smernicou MsÚ zadala trvalá úloha prednostu pre zamestnancov mesta, aby tento materiál rešpektovali. Tým to bude aj právne vymožitelné voči zamestnancom mesta.

P. Ščepko – Mám informáciu, že Cyklokoalícia v Bratislave je rešpektovaná mestom, pripomienkuje rôzne zámery a projekty mesta. Nepoznám však konkrétne príklady.

P. Hartmann – Bolo by dobré zistiť, na akej právnej báze tento systém funguje.

P. Bed'atš – Cyklotrasy sú v územnom pláne záväzné, ak sa idú budovať a sú naprojektované, inak máme známe len ich trasy, nevieme ich parametre.

Cyklokomisia hlasovaním 11 za schválila nasledujúce uznesenie :

Cyklokomisia odporúča MsZ a MsÚ v Trenčíne, aby pri svojich investičných akciách rešpektoval generel cyklistickej dopravy v Trenčíne spracovaný spoločnosťou ADOS Brno v máji 2016 na základe požiadaviek cyklokomisie, Mestským zastupiteľstvom zbraný na vedomie 8.6. 2016, a zároveň odporúča prednostovi MsÚ, aby sa pri investičných akciách rešpektoval Generel cyklistickej dopravy spracovaný spoločnosťou ADOS Brno v máji 2016.

7. rôzne

P. Hartmann – V septembri bude týždeň mobility, prosím vás o zaslanie prípadných nápadov mailom. Nad podjazdom Brnianska zo strany od Zlatoviec je zrealizovaná lávka popri železnici. ŽSR nám ju chcú odovzdať, nevieme čo s ňou máme robiť. Ide z kukurice do obilia. Bola to vraj požiadavka mesta, nevieme ale z akých dôvodov.

P. Medaľ – Chcem sa vrátiť k týždňu mobility (20-24.9.), nám do tohto termínu spadá Biojarmok, kde robíme cyklotombolu, kto príde na bicykli, dostane zadarmo lístok do tomboly. Mesto Trenčín by sa v rámci týždňa mobility mohlo zúčastniť poskytnutím nejakých cien do tejto tomboly.

Kedysi bolo cez týždeň mobility cestovanie MHD bezplatné.

P. Hartmann – Zajtra mám rokovanie na SAD, môžem tam predniesť tento návrh.

P. Rendek – Vo väčších mestách je to riešené tak, že sa počas týždňa mobility vyčlení dlhšia ulica bez automobilovej dopravy pre cyklistov a korčuliarov. V Trenčíne sa takto využívala Soblahovská ulica v nedeľu poobede.

Môže to byť Braneckého alebo Palackého ulica, je však problém so zásobovaním, nevieme, ako by na to zareagovali majitelia prevádzok.

P. Medaľ poďakoval všetkým za účasť.

V Trenčíne, 13. 07. 2016

Zapísal: Ing.arch. Guga