

## Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápis zo stretnutia Komisie 10. 11. 2016  
v sobášnej miestnosti na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

### Prítomní neprítomní ospravedlnení

#### **poslanci**

Mgr. Richard Medal (predseda)  
Ing. Miloš Mičega  
JUDr. Martin Smolka  
JUDr. Danica Birošová  
Dominik Gabriel  
Ing. Richard Ščepko

Ing. Tomáš Bahno  
Ľubomír Horný  
Patrik Žák

#### **odborníci**

Ing. Róbert Hartmann  
Ing. Jozef Plocháč  
Peter Božík  
RNDr. Ján Hanušin

Mgr. Marián Rendek

Ing. arch. Pavol Guga (garant)  
Ing. arch. Martin Beďatš - vedúci UHA  
Ing. Benjamín Lisáček - vedúci UIS  
Ing. Michal *Zbýňovec* za dodávateľa stavby Cesty Nitra  
p. Beták

### **1. Otvorenie a schválenie programu**

Zraz komisie sa uskutočnil pri objekte Keramoprojektu. Zasadnutie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných.

Zasadnutie bude mať nasledujúci program:

- 1. otvorenie a schválenie programu**
- 2. kontrola realizácie 1. etapy cyklotrasy Juh - centrum (potom presun do svadobky)**
- 3. návrh rozpočtu Mesta Trenčín na rok 2017**
- 4. rôzne**
- 5. záver**

***Komisia hlasovaním 9 za schválila dnešný program zasadnutia.***

### **2. kontrola realizácie 1. etapy cyklotrasy Juh - centrum (potom presun do svadobky)**

Potom nasledoval ďalší bod programu - miestna obhliadka 1. etapy cyklotrasy od kruhového objazdu pri Keramoprojekte po bývalý hotel Trenčan.

**Po miestnej obhliadke pokračovalo zasadnutie cyklokomisie v sobášnej miestnosti MsÚ, kde boli zosumarizované nasledujúce zistené skutočnosti obhliadky:**

Je potrebné zrušiť, resp. presunúť betónový elektrický stĺp na križovatke Partizánska - Legionárska, je z neho vedená jedna vzdušná prípojka elektriky.

Bol prebratý problém s **vodiacou lištou pre nevidiacich** priechodu pre chodcov pri predajni Foto Vrátny. Sú tu sťažnosti, nakoľko vznikol problém v súvislosti so vstupnými dverami na fotobunku do predajne. Riešenie vodiacej lišty pre nevidiacich na priechode pre chodcov pri Foto Vrátny projektant prekonzultuje s úniou nevidiacich. Informácia o výsledku rokovania bude predložená na najbližšom zasadnutí Cyklokomisie.

Riešenie komunikácie a chodníka pri parčíku na Námestí sv. Anny

P. Medal: riešime problém chodníka pri parčíku, je otázka, či ho tam ponecháme, a čo zo stĺpmi verejného osvetlenia.

Božik – je vhodné rozšíriť cestu pri parčíku aj na úkor minimálne využívaného chodníka. Stĺpy je potrebné presunúť v každom prípade do zelene. Najjednoduchšie riešenie je urobiť širšiu cestu a cyklopruh, v krajnom prípade tam skúsime dať parkovacie miesta.

P. Hartmann – prípadný chodník musí byť vyvýšený. Pás pre chodcov v jednej rovine s komunikáciou je možné vyznačiť len na jestvujúcich cestách. Parkovacie miesta tam v každom prípade nevojdú.

P. Mičega – chodník pri parčíku na Námestí sv. Anny je využívaný, je potrebné ho zachovať.

**Záver** - Stĺpy verejného osvetlenia je potrebné presunúť do zelene (parčík na Námestí sv. Anny), chodník zostane zachovaný.

**Cyklokomisia dôrazne požaduje vzhľadom na nerovný povrch (nekvalitná povrchová úprava) preasfaltovanie povrchovej úpravy rozkopávky SPP od Partizánskej ulice po kostolík na Námestí sv. Anny v kvalite zodpovedajúcej technickým predpisom, aj s pokračovaním výmeny asfaltu aspoň v jednom pruhu v smere do mesta v úseku od kostolíka po budovu SLSP.**

### 3. návrh rozpočtu Mesta Trenčín na rok 2017

**P. Medal** – Cyklokomisiou odporúčané akcie sa do rozpočtu nedostali. V rozpočte sú len projekty, do realizácie sa nedostalo nič. Nedostali sme ani žiadnu odpoveď, prečo sa to do rozpočtu nedostalo. Na budúci rok sa budem snažiť dostať do rozpočtu minimálne ukončenie cyklotrasy Juh – Centrum, optimálne akcie, ktoré sme si tu odhlasovali. Chcem požiadať aj ostatných poslancov o podporu tohto návrhu cyklokomisie.

P. Ščepko – Za nás šiestich poslancov môžem skonštatovať, že tento návrh cyklokomisie podporíme.

P. Smolka – Nevidel by som to tak čierne, je tu vôľa poslancov cyklotrasu dokončiť. Predložená verzia rozpočtu určite nebola konečná.

P. Birošová – Rovnako navrhuje vyčlenenie potrebného množstva financií do návrhu rozpočtu.

**Cyklokomisia - trvá na doplnení návrhu rozpočtu na rok 2017 v zmysle uznesení cyklokomisie z 21.9.2016.**

**- Cyklokomisia hlasovaním 8 za odporúča v návrhu rozpočtu na rok 2017 vyčleniť 60.000€ na drobné realizácie cykloopatrení a 20.000€ na zabezpečenie projektových dokumentácií**

**- Cyklokomisia hlasovaním 8 za odporúča v návrhu rozpočtu na rok 2017 vyčleniť na investičné akcie v cyklotoprave nasledovne – 260.000€ na dokončenie cyklotrasy Centrum – Juh a 300.000€ na riešenie mestskej časti Zámostie a sídliska Sihot'.**

**- Cyklokomisia požaduje zaslanie informácie, ako sa s našimi požiadavkami naložilo.**

P. Mičega – Chýba mi tu ako prvý krok riešenie cyklotrasy na Rázusovej.

P. Beďatš – V pondelok na porade sme preberali postup – vo februári – marci majú vyjsť výzvy na eurofondy – 1. kolo – je tam zatiaľ 1,28 mil.€. Z tohto dôvodu musíme urýchliť prípravu projektov a zabezpečenie povolení. Aj to môže byť dôvod, prečo nie sú financie v mestskom rozpočte. Budeme sa snažiť dať tam všetky projekty. Realizácie by prišli do úvahy v roku 2018. Čo sa týka Sihote, projektant tohto úseku p. Ševčík ma požiadal o zvolanie cyklokomisie v termíne do 2 týždňov s miestnou obhliadkou trasy. Okrem iného vzniká problém, že pri riešení Rázusovej budú podľa všetkého potrebné stavebné úpravy komunikácie. Jestvujúci koridor nie je dostatočný.

P. Ščepko – Myslel som si, že projekt je rozpracovanejší.

P. Hartmann – Možno navrhujeme riešenie, pri ktorom nebude potrebná ani výnimka.

P. Smolka – Bolo by dobré aspoň jedno napojenie centra zo Sihote zrealizovať bezbariérové, aspoň riešenie podchodu na Hasičskej od Koliby.

P. Beďatš – To sme mali naplánované v rámci riešenia integrovanej zastávky MHD s cyklistami a chodcami, prostriedky určené na tieto akcie nie sú na ministerstve k dispozícii. Môže sa to realizovať, až keď budeme mať spracovaný **plán udržateľnej mobility**. TSK ho momentálne

obstaráva. Prichádzalo by to do úvahy najskôr v polovici r. 2018. Na konkrétny projekt máme cenovú ponuku. Riešenie Hasičskej s rampami by vyšlo 2x drahšie ako s výťahmi.

Úrovňové riešenie cez križovatku pri hoteli Elizabeth by si vyžadovalo dostať ďalšiu fázu do semaforov.

P. Hartmann – Projektant, ktorý rieši svetelnú signalizáciu nebol ochotný konzultovať riešenie, bude potrebné zadať projektovú dokumentáciu. Na budúci rok chceme v spolupráci s p. Ondrejcom z ODI zadať dodanie projektu na zmenu režimu svetelnej signalizácie. S týmto režimom sa 10 rokov nič nerobilo. Na Slovensku existuje veľmi málo ľudí, ktorí sú schopní navrhnuť riešenie.

P. Beďatš – dopad vsunutia cyklistov do režimu križovatky je v súčasnosti možné bez tohto projektu posúdiť len intuitívne. Bude potrebné pripraviť zadanie pre projektanta. S týmto projektom vzhľadom na jeho finančnú náročnosť bude potrebné počítať v rozpočte.

P. Ščepko – možno by pomohlo dopytové tlačítko. V dnešnej dobe elektroniky to nemusí byť žiaden problém.

P. Hartmann – Ešte tento rok sa ide robiť križovatka pri Bille, bude sa osádzať nová signalizácia, kde sa zemné slučky ktoré nezachytia cyklistu nahradia kamerami. Logika zostane rovnaká. Zmena je tu riešená z dôvodu odstavenia smeru na Milex cez bývalý úrovňový prejazd. Môže sa to hradiť z rozpočtu dopravy, nemusí byť samostatná položka. Zmena časov vo svetelnej signalizácii spadá pod údržbu, tak ako výmena dopravnej značky.

P. Medal – V prípade cyklotrasy na Sihoti je potrebné, aby sme si tento úsek prešli fyzicky, navrhujeme zvolať najbližšie rokovanie na **22.11.2016 o 15.30 so zrazom pred Športovou halou**. Spôsob prepravy bude upresnený dodatočne.

#### 4. rôzne

P. Mičega – Na predchádzajúcich zasadnutiach sme sa bavili aj o osádzaní cyklostojanov. Zatiaľ však nevidujem žiadnu aktivitu pri Rozkvet. Pred pekárom a mäsiarom sa odstraňoval poškodený cyklostojan, zatiaľ nebol nahradený novým.

**Cyklokomisia požaduje operatívne umiestnenie funkčných cyklostojanov pred objektom NC Rozkvet - pri prevádzke mäsiarstva a pekárne (výmenou za odstránené nefunkčné cyklostojanya).** Informácia o realizácii výmeny bude predložená na najbližšom zasadnutí Cyklokomisie.

P. Medal – Prinajhoršom sa tam dajú dočasne umiestniť cyklostojanya z MHSL.

P. Ščepko – Chcel som sa spýtať na cyklotrasu Palackého na úsek pri VUB banke. Časť dopravného značenia bližšie ku komunikácii je pomerne vyblednutá, na veľkej ploche, kde sa schádza z námestia by bolo vhodné trasu farebne odlíšiť.

P. Hartmann – Nepozdáva sa mi, akú farbu tam použili. Dal by sa použiť plastický nástrek (vlnky), neviem jeho cenu.

Posunutý priechod pri MsP je často používaný na prejazd aut, chodci chodia po starej trase.

P. Mičega – Roh pri priechode je po troch rozkopávkach v hroznom stave. Priechod mal byť podfarbený plastovou farbou podobne ako na Sihoti.

P. Hartmann – Na Palackého je potrebné doriešiť priechod pri MsP, seržantov v opačnom smere.

P. Birošová – Keď som bola v New Yorku, bola tam zorganizovaná každoročná jazda na bicykloch cez mesto, navrhujem, aby sa v rámci propagácie zorganizovala takáto akcia aj v Trenčíne.

P. Medal – Je to dobrý námet. V minulosti sme organizovali cyklojazdy, ktorých sa zúčastnilo 60 cyklistov.

P. Božik – Tieto naše aktivity, farebné asfalty, kvalitný asfalt, dopadnú tak, že je tam rozbitý asfalt len s namaľovanými bielymi čiarami. Strácam chuť sem chodiť, je to demotivujúce. Ak farba zlieza, je potrebné to reklamovať.

P. Mičega – Máme tu projekt Mierového námestia, do ktorého tento úsek pri Elizabeth zasahuje. Aby sme neriešili to, čo už je vyriešené.

P. Beďatš – Spracovali sme prehľadnú mapu jestvujúcich a plánovaných cyklotrás s vyznačením stavu projektovania (projektant, obdobie,), bola zaslaná ako príloha k pozvánke. Musíme doladiť trasu Legionárska – 28. októbra, od p. Plocháňa potrebujem cenovú ponuku Záblatie – Prháčka, aby sme to v januári mohli doobjednať. Je potrebné zároveň zosúladiť trasu Istebnicka ulica s návrhom p. Rožníka. Kasárenská sa doprojektuje po podjazd na Vlárскеj, následne sa mala projektovať Istebnicka smerom na Horné Orechové. Ideálne by bolo prejsť cez Ružovú ulicu po Chotárnej von. Obe trasy by boli riešené iba piktogramami, Chotárna je bezpečnejšia ako Istebnicka.

P. Medal: *Navrhujem predloženú mapu cyklotrás priložiť k zápisu z Cyklokomisie.*

P. Ščepko – Bolo by vhodné použiť čítačky na vyhotovenie prieskumov. Aspoň jedna by mohla byť mobilná.

P. Beďatš – Prieskumy sú v týchto prípadoch zavádzajúce, lebo sú ovplyvnené možnosťami. Prieskum, ktorý robil Ados monitoroval len trasy, po ktorých cyklisti jazdia. Posielal som projektantom, aby vytypovali miesta na umiestnenie čítačiek, púmp na nafukovanie, cykloprístreškov a cyklostojanov.

P. Rožník navrhol riešiť napojenie Kasárenskej premostením ponad Vlársku súdežne so železnicou. Je tu jeden problémový bod – oplotenie rodinného domu.

P. Hartmann – dnes som mal rokovanie so železnicami – je tam dočasný zjazd z hrádze na Radlinského, požiadal som ich, aby tam zostal natrvalo. Musíme to prejsť ešte so správcom vodného toku. Stačí ho doasfaltovať. Informácia o výsledku rokovania bude predložená na najbližšom zasadnutí Cyklokomisie.

P. Beďatš – Po zrušení starej železnice by mala vzniknúť trasa pre cyklistov a peších zo starého mosta do Old Heroldu, tam sa stretáva stará trať s novou. Je tu zámer prepojenia Radlinského so Stárkovou s mimoúrovňovým križovaním lávkou z mosta.

P. Plocháň – Detailne popísal riešenie trasy L. Stárka - Brnianska - Bratislavská.

P. Guga – upozornil na neaktuálne riešenie podjazdu Brnianska ulica – Zlatovce s napojením na kruháč použité ako podklad v projekte cyklotrás.

P. Hartmann pošle aktuálny stav zrealizovanej križovatky. Na jar pri realizácii vodorovného značenia je možné na Brnianskej vyznačiť cyklopruhy.

P. Beďatš – Ak sa majú cykloopatrenia realizovať z eurofondov, musia byť v súlade s cyklogenerelom. Aj z tohto dôvodu zostane cyklotrasa vedená po Istebnickej.

P. Plocháň – Prepojenie Brnianskej s Priemyselným parkom cyklochodník popred Stavokov je len 1,5 m široký, je tam 1,2 m široký zelený pás ale v strede sú stĺpy. Problém je v tom, že akcia išla na eurofondy, v tom prípade sa do stavby nemôže 5 rokov zasahovať. Dokumentácia sa však môže pripraviť. Stačí navrhnuť vzorový rez a dĺžku trasy.

Alternatívne riešenie – rozšírenie z vonkajšej strany nie je z hľadiska vlastníckych vzťahov možné. V súčasnosti sa dá riešiť piktogramami, definitívne riešenie - skombinovať – 0,5 m zobrať zo zelene a rozšíriť z vonkajšej strany o 1 meter, celý by bol pre cyklistov. Z druhej strany by zostal pre peších.

P. Beďatš – prepojenie z Juhu na Noviny a následne na nový cestný most popod Električnú z eurofondov je teraz bez šance, vyjde do milióna €. Teraz je tam úrovňový priechod na semafór. Je otázka, či ich neposlať cez podchod od Perly na Noviny, ale ani to nie sme v súlade s generelom. Dá sa použiť chodník od Kauflandu popri Električnej.

P. Hartmann – celá Električná vrátane chodníka nie je majetkoprávne vysporiadaná. Zákon hovorí, že sme povinní pozemky pod komunikáciami vysporiadať, nevraví však, ako rýchlo. Majitelia sú povinní stavbu na ich pozemku strpieť, nakoľko bola schválená a skolaudovaná.

P. Medal – Nemôže byť priechod cez cestu oproti ulici Osloboditeľov?

P. Hartmann – priechod by musel mať svetelnú signalizáciu, a zároveň by musel byť zriadený aj priechod cez železnicu, čo je vybavovanie asi 2 roky. Úrovňové priechody vyjdú rovnako draho ako podchod. Pri riešení podchodu by tu bola výhoda, že cesta aj železnica sú vyvýšené, nemuselo by sa ísť stavbou veľmi hlboko.

P. Beďatš – v prípade rampy cez železnicu pri Riviére vyšla len signalizácia pol milióna €. Od nešťastia v Polomke nechcú železnice povoľovať ani rampy, len na výnimku. Dnes nemôžeme prísť na riešenie, aspoň sme si povedali aká je tu situácia, projekt je plánovaný na budúci rok.

P. Plochán – Bavlárska ulica by sa zišla jednosmerná, ODI s tým nesúhlasí.

Na Karpatskej ulici by sa mal riešiť pred priechodom cez cestu prah (spomaľovač), priechod má byť vyvýšený.

P. Hartmann – zisťujem, či pôjde popred objekty Hos-korp chodník, na stavebnom úrade nemajú momentálne projektovú dokumentáciu, majú ju v archíve. Jednoduchšie je vyžiadať si digitálnu PD od projektanta.

Ak by bolo na Karpatskej veľa vyvýšených priechodov, hrozí, že si vodiči zvyknú na prejazd cez J. Zemana. Norma neodporúča umiestňovať spomaľovacie prahy na komunikácie, kde sú trate MHD.

V Novom Meste pri autobusovej stanici je široká priechod pre chodcov, z oboch strán sú spomaľováky.

P. Ščepko – Vo Francúzsku, Británii, Rakúsku a aj inde robia vyvýšené celé križovatky.

## **5. záver**

### **P. Medaľ poďakoval všetkým za účasť.**

Najbližšie rokovanie bude zvolané na **22.11.2016 o 15.30 so zrazom pred Športovou halou.**

V Trenčíne, 10. 11. 2016

Zapísal: Ing. arch. Guga