

## Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápis zo stretnutia Komisie 1. 6. 2016  
v sobášnej miestnosti na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

### Prítomní neprítomní ospravedlnení

#### **poslanci**

Mgr. Richard Medal (predseda)  
Ing. Richard Ščepko  
Ing. Tomáš Bahno

JUDr. Danica Birošová  
JUDr. Martin Smolka

Dominik Gabriel  
Patrik Žák  
Ľubomír Horný  
Ing. Miloš Mičega

#### **odborníci**

Mgr. Marián Rendek  
RNDr. Ján Hanušin  
Ing. Róbert Hartmann  
Ing. Jozef Plocháč

Peter Božík

Ing. arch. Pavol Guga (garant)  
Radovan Hladký - TSK - cyklokoordinátor  
Rastislav Hauk - TSK - cyklomagistrála  
Ing. arch. Martin Beďatš - vedúci UHA  
Aleš Bakoš - MM Cité

### **1. Otvorenie a schválenie programu**

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných.

Navrhol nasledujúci program zasadnutia:

#### **1. otvorenie a schválenie programu**

#### **2. schválenie definitívnej verzie Cyklogenerelu (príloha 1)**

#### **3. cyklostojany**

- predstavenie firmy a ponuky MM Cité na prestrešené aj neprestrešené cyklostojany
- schválenie návrhu na jednotné cyklostojany neprestrešené - "U"
- schválenie zoznamu lokalít, a harmonogramu + rozpočtu umiestnenia stojanov na tento a budúci rok (príloha 2)

#### **4. schválenie priorít PD a realizácií cykloprojektov v roku 2016, financovaných z položky "60000,- na cyklo" v rozpočte 2016**

#### **5. príprava júnovej akcie - vyhodnotenie ankety Cykloosobnosť roka + súťaže Do práce na bicykli**

#### **6. informácia o stave prípravy Vážskej cyklomagistrály (p. Hauk - TSK)**

#### **7. rôzne**

#### **8. záver**

Prítomní členovia Cyklokomisie sa na základe návrhov dohodli na zmene poradia jednotlivých bodov programu takto: 1., 3., 2., 4., 6., 5., 7.

### **3. cyklostojany**

**P. Beďatš** – Privítal pána Bakoša - MM Cité.

Predstavil rôzne typy prístreškov od firmy MM Cité ako pripomenutie na prezentáciu z minulého zasadnutia cyklokomisie. Sám odporúčal krytý cyklostojan Regio ako najvhodnejší pre daný zámer. Všetky prezentované typy sú modulárne - dĺžka môže byť stanovená podľa požiadavky mesta.

V prezentácii predstavil aj viacpodlažné hromadné parkovisko pre bicykle, ktoré je rovnako modulárne.

Ďalším bodom prezentácie boli otvorené cyklostojany. Pán Ščepko poslal materiály k "Viedenským" cyklostojanom klasického tvaru so zaoblenými rohmi.

**P. Bakoš** – Naša firma MM Cité sa problematike cyklostojanov venuje už niekoľko desiatok rokov. Okrem našich katalógových cyklostojanov nemáme problém navrhnúť nové výhradne pre mesto Trenčín. Slovenská MM Cité má sídlo v Trenčíne, k tomuto mestu máme historický vzťah. Vždy sme sa snažili tomuto mestu vyjsť v ústrety. Prikláňam sa k verzii vytvorenia niečoho, čo by bolo typické pre Trenčín s tým, že môžeme garantovať, že tento typ nikde inde nepoužijeme.

**P. Ščepko** - "Viedenský" typ cyklostojanov som videl už vo viacerých európskych mestách, Viedeň ho však používa minimálne 25 rokov, asi vedia, prečo. Nechcel by som robiť z výberu typu cyklostojanov obrovský problém, ide mi len o to, aby sme nevymýšľali niečo, čo už je vymyslené, stačí aplikovať to, čo používajú mnohé Európske mestá.

**P. Bed'atš** – Práve v tom je problém, že je to už 25 ročný dizajn, a nechcú ho už meniť. Chcelo by to použiť modernejší typ. Viedenský typ sa mi zdá veľmi masívny.

**P. Bakoš** – Cyklostojan vychádza z toho istého princípu a funkčnosti. Naša firma prišla s novinkou použitia pryžového povrchu.

**P. Ščepko** - Osobne by som mesto Trenčín videl v pozícii, v ktorej môžeme dodávateľa kedykoľvek vymeniť. Začal som komunikovať s pánom Balušíkom ako riaditeľom MHSL vo veci možnosti svojpomocnej výroby cyklostojanov. Mňa váš stojan osobne vôbec nezaujal.

**P. Rendek** - Musíme si urobiť cenovú analýzu, či má význam začať si niečo vyrábať svojpomocne. Pred úradom som si napríklad všimol, že doplnili staršie zaoblené stojany, ktoré sú teraz plné, ľudia ich uprednostňujú pred starým typom - vylamovačom kolies.

**P. Bed'atš** – Dovoľte mi na záver zhrnúť myšlienky - chceme cyklostojany tvaru U, zaoblené. Pri problematike dizajnu a farebnosti by som mal mať ako hlavný architekt väčšiu váhu hlasu, aby nedochádzalo ku konfliktom, a tu by sme sa mali dohodnúť skôr na praktickej a cenovej stránke.

**P. Medal** – Zhrnul doterajší priebeh rokovania - zaoblený tvar je dohodnutý. Momentálne máme požiadavku na 50-60 stojanov. Žiadam, aby sa od tohto počtu odvíjala aj prípadná cenová ponuka. Samozrejme sme zvedaví aj na cenové ponuky iných dodávateľov. Tieto informácie sľúbil že zoženie p. Ščepko.

**P. Bakoš** – Podoba s dizajnom železníc je tu z toho dôvodu, že naša firma dodáva pre železnice mobiliár a prístrešky na hlavnej aj Zlatovskej stanici.

**P. Medal** – Teraz zistíme, či máme výhrady k vybranému typu prístreškov s doplnením bočných stien citylajtami.

**P. Bakoš** – Cenu k týmto prístreškom som nedával z dôvodu, že sa jedná o bezplatné osádzenie prístreškov s reklamou. Základný model má 7 stojanov - tj. 14 bicyklov. To je základný modul, ktorý sa môže pridávať. Cena prístrešku typu Regio je o cca 30 % vyššia oproti pôvodne uvažovanému od EURO AWK. Farebnosť je na meste, je však dôležité dodržanie princípu farebného akcentu stĺpikov, pričom by dizajn nemal "obťažovať". Dá sa potom hrať napríklad s polepmi na skle. Farebnosť nemá vplyv na cenu prístreškov.

Prístrešky sú zakryté sklom, nakoľko je v súčasnosti lacnejšie ako Lexan a vhodnejšie z hľadiska údržby (pri Lexane sa zanášajú komôrky). Používame 8mm sklo, čo je holými rukami nerozbitné.

**P. Bed'atš** – Minule sme sa zhodli na hlavnej tmavošedej farebnosti s akcentom potlačenej tmavozelenej až sivozelenej farebnosti stĺpikov. Minule sme odsúhlasili 4 lokality pričom je problematické umiestnenie na Hviezdoslavovej na pešej zóne namiesto Trenčanu. V zálohe máme ešte Palackého ulicu a Štúrovo námestie.

Môžeme doplniť lokalitu pri Priore.

**P. Guga** – Podklady z katastra boli p. Vosátkovi z EURO AWK zaslané. Problém vznikol pri ZUŠ, nakoľko je pozemok po ľavej strane od vchodu vo vlastníctve železníc. Na lokalitu pri Rozkveti zatiaľ nemáme odpoveď.

**P. Bakoš** – Podľa mojich skúseností nie je umiestnenie cudzej reklamy v blízkosti prístreškov až taký veľký problém, hlavne ak ide o iný druh reklamy, ako sú valcové pútače.

Cena bicyklových viacpodlažných zakladačov (5 podlažných s kapacitou 96 bicyklov) sa odvíja hlavne od ceny technológie, ktorá tvorí jej podstatnú zložku. Okrem Bratislavy sa ťažko nájde mesto, ktoré by bolo schopné zafinancovať takéto zariadenie. Na Slovensku sa zatiaľ nenachádza, v Česku je zrealizované v Přerove pri stanici, v Hradci Králové v blízkosti centra. V Přerove sa behom roku zažilo a býva plné, cena uloženia bicykla je asi 5 korún na deň. Je zároveň napojená na pult centrálnej ochrany.

Snažíme sa v rámci svojej ponuky riešiť aj financovanie. Ak by išlo o financovanie z eurofondov, nebolo by možné ho prevádzkovať na báze tvorby zisku.

Veža sa dá použiť aj ako požičovňa.

**P. Ščepko** - Je dôležitá otázka, ako dlho sa čaká na bicykel, ak napríklad na stanici príde vlak a príde 25 ľudí.

**P. Rendek** - V Holandsku bola prevádzka zorganizovaná tak, že na prízemí bola aj opravovňa bicyklov. Bolo by vhodné, aby sme na prerokovanie do cyklokomisie dostali aj finálnu verziu prístreškov.

**P. Medal** – Uzatváram tento bod.

P. Beďatš posielal s pozvánkou zoznam cca 50 cyklostojanov v asi 17 lokalitách. Ak sa dohodneme na konečnej verzii, mohli by sa inštalovať ešte tento rok.

Zoznam je tu:

**Cykloprístrešky - euroAWK (akceptované sú tučným písmom):**

**1 - krytá plaváreň**

**2 - športová hala Sihot'**

**3 - trhovisko Družba**

4 - Hviezdoslavova

5 - Rozkvet – Sihot'

6 - ZUŠ

7 - Trenčan – pred Knihou

8 – Palackého ul.

9 - Štúrove námestie

**Cyklostojany:**

0 - cyklostojany pred ŽS osadili ŽSR v rámci P and R

1 - gymnázium – 5ks

2 - obchodná akadémia – 6ks - TSK

3 - ZUS – cca 6 ks

4 - TNUAD – 6ks - TSK

5 - trhovisko Družba

6 - okresný úrad – 6 ks

7 - Zuš

8 - Palackého

9 - letné kúpalisko

10 - podchod Hodžova – 4ks osadené, doplniť ešte 4ks

11 - Rozkvet – Sihot'

12 - Okresný súd - Piaristická ul.

- 13 - Sociálna poisťovňa - Jilemnického ul.
- 14 - Krajské riaditeľstvo polície - Jilemnického ul.
- 15 - Krajský súd - Nám. sv. Anny
- 16 - zimný štadión – 4ks – pod striedku vedľa vstupu
- 17 - Prior

Návrh na uznesenie - pri zmene rozpočtu by sa zo 60.000€ príspevku na tento rok 5.000€ investovalo do nekrytých cyklostojanov, Uvidíme podľa ceny, vyjde za to cca 50 stojanov. Ďalších 30.000 by bolo na projekty a 25.000 na realizáciu ostatných cyklotrás.

**Komisia hlasovaním 11 za odporučila pri zmene rozpočtu vyčleniť 5.000 € na realizáciu nekrytých cyklostojanov, 30.000€ na projektovú dokumentáciu a zvyšok na realizáciu ostatných cyklotrás.**

**P. Bahno** – Ešte považujem otázku farebnosti za otvorenú.

**P. Medal** – Požadujeme predloženie variantného farebného riešenia prístreškov cyklostojanov. A konkrétnu cenovú ponuku na nekryté cyklostojany od firmy MMCité.

## 7. rôzne

Predstavil pána Brázdu so synom, ktorý vypracoval školský projekt na tému cyklo doprava.

**Komisia hlasovaním 11 za odporučila vsunúť do programu rokovania komisie prezentáciu školského projektu Martina Brázdu.**

**P. Norbert Brázda** - vysvetlil myšlienku projektu Martina Brázdu - popis trasy z Horného Orechového do školy na Kubranskej ulici. Celú trasu si osobne prechádzali, zastavili sa na problémových miestach. Nakoniec si stanovili dve alternatívne trasy prepojenia Sihote s Kubrou, pričom sa vyhli kolíznym bodom. Prvá trasa vedie po Hodžovej ulici s odstránením parkovania, druhá viedla po hrádzi až po Žilinskú ulicu, cez kruháč pri Radegaste a podjazd Pred Poľom. Nakoľko sa v súčasnej dobe dokončuje tento podjazd, myslím si, že je ešte čas na zrealizovanie potrebných opatrení. Je potrebné podporovať podobné iniciatívy, nakoľko sú v Trenčíne tisíce detí, ktoré by mohli jazdiť do školy na bicykli. Bola by to alternatíva akcie „Do práce na bicykli“ s názvom „Do školy na bicykli“. V škole na Kubranskej je 20 cyklostojanov, pričom by bolo podľa výpočtu potrebných 90 – 240. Z tohto dôvodu je potrebné riešiť aj odstavné miesta pre bicykle na školách.

**P. Medal** – K tejto problematike by sme sa mohli niekedy vrátiť systémovo, nakoľko podobný zámer v apríli prezentoval aj pán Brečík a navrhoval konkrétny projekt. Údajne na ňom už pracuje, pričom ho predložil aj p. viceprimátorovi.

**P. Žák** – Bol som na niekoľkých rokovaníach na komisii školstva so zástupcami škôl, na ktorých sa zúčastnil aj pán viceprimátor. Osobne som bol aj na rade školy Novomeského, kde sme tento problém spomínali. Vedenie školy a rodičia majú často oprávnené obavy o bezpečnosť detí jazdiacich do školy na bicykloch. Organizácia veľkých spoločných cyklovýletov, kde by zodpovednosť za deti prebrali učitelia, by bola problematická. Akcie je potrebné propagovať, ale nie je to také jednoduché. Ale pán vicerimátor na tom pracuje.

**p. Rendek** – Ja jazdím denne do školy na bicykli s väčšími deťmi a môžem potvrdiť, že agresivita vodičov je stále menšia, ale stále tu existuje. Čím viac detí jazdí na bicykloch, tým sú vodiči opatrnejší. Školy sú základ na výchovu detí.

**p. Bahno** – Na Hodžovej ulici je príklad stretu dvoch záujmov – vybudovanie cyklotrasy a zachovanie parkovacích miest. Musíme nájsť rovnováhu medzi týmito záujmami.

**p. Brázda** – tu chceme poukazovať na to, aby sa pri budovaní nezabúdalo na cyklistov. Tieto opatrenia nemusia byť ani veľmi nákladné.

**p. Mičega** – Dovoľte aby som poďakoval Martinovi Brázdovi, nakoľko zmapoval veľkú časť mestskej časti Sever.

**p. Medal** – Rovnako chcem poďakovať a zároveň vás chcem pozvať budúci utorok o 17.00 na vyhodnotene cykloosobnosti Trenčína.

## **2. schválenie definitívnej verzie Cyklogenerelu (príloha 1)**

**p. Medal** – Rád by som sa vrátil k definitívnemu schváleniu cyklogenerelu, nakoľko od minulej komisie prišlo k niektorým zmenám a doplnkom. Podklady vám boli zaslané v podobe, v akej budú predložené na budúci týždeň na rokovanie MsZ.

Máme tu nap. doplnenie Kasárenskej ulice do siete cyklotrás.

**p. Bed'atš** – Vymenoval všetkých 6 dohodnutých úprav v pôvodnom návrhu + zaradenie Kasárenskej. Dúfam že spracovateľ bude schopný tieto úpravy v návrhu zrealizovať do dvoch dní.

**p. Bahno** – Oboznámil so svojim konkrétnym návrhom Kasárenskej na základe dlhoročnej požiadavky obyvateľov tejto mestskej časti. Na tejto ulici sa nadávno realizovala kanalizácia. Teraz by bola škoda, aby sa pri projekte rekonštrukcie a realizácie chodníka zabudlo na možnosť umiestnenia cyklotrasy. Ulica Kasárenská má lepšie šírkové parametre na tento účel ako doteraz uvažovaná Ulica Majerská a Istebnícka. Má to jednu nevýhodu, že trasa končí v podjazde, kde je nutné zosadnúť z bicykla a prejsť podchodom k Lidlu. Tento zámer má opodstatnenie, nakoľko v posledných rokoch v lokalite medzi Istebníkom a Zlatovcami pribudlo množstvo rodinných a bytových domov.

Kasárenská by bola chápaná ako doplnková cyklotrasa.

**p. Bed'atš** – Navrhuje smerovať cyklotrasu nie do podchodu na Vlárskej, ale z Kasárenskej cez Ružovú (je možné ju zjednosmerniť) na Istebnícku a nasmerovať ich na železničný most.

***Komisia hlasovaním 11 za odporučila doplnenie do cyklogenerelu okrem dohodnutých zmien začleniť medzi cyklotrasy aj Ulicu Kasárenskú a Ružovú.***

**p. Bed'atš** – cyklogenerel odovzdáme investičnému útvaru na sledovanie. K cyklogenerelu mám ešte návrh na doplnenie, aby sa každá investícia zaoberajúca sa rekonštrukciou komunikácie ktorej sa dotýka cyklogenerel, prípadne sú na nej navrhnuté opatrenia posunula na prerokovanie našej komisie.

**p. Bahno** – V súčasnosti sa projekčne pripravuje rekonštrukcia cesty Na kamenci – Ul. Hroznová. Bolo by dobrú už do tohto projektu zapracovať požiadavky z cyklogenerelu.

**p. Medal** – Vzhľadom na to, že naša komisia je len dočasná, bolo by vhodné túto požiadavku na zohľadňovanie potrieb realizácie cykloopatrení schváliť formou uznesenia mestského zastupiteľstva.

**p. Mičega** – musíme rozlíšiť rekonštrukciu na základe projektovej dokumentácie a stavebného povolenia a rekonštrukciu ako len výmenu povrchu. Ak by napríklad zohľadnenie požiadaviek cyklogenerelu navýšilo náklady na rekonštrukciu, kto bude hradiť ten rozdiel? Ide o finančné prostriedky vyčlenené pre jednotlivé mestské časti.

**p. Hanušín** – ešte je tu otázka, akú záväznosť má cyklogenerel.

**p. Medal** – Váhu tomu dodá forma uznesenia MsZ.

**p. Bahno** – Nepáči sa mi forma rekonštrukcie komunikácie, keď sa len vymení asfaltový povrch, ale obrubníky zostávajú v dezolátnom stave. Napríklad ul. J. Zemana.

Nemyslím si, že najbližších 10 rokov prebehne zásadná rekonštrukcia komunikácie.

**p. Mičega** – na mestskej časti sever sme si dali vypracovať PD na chodníky, najskôr sme dali zmapovať skutkový stav – začali sme Opatovskou, Hodžovou, Považskou a Žilinskou ako hlavné ťahy (pasport skutkového stavu poškodenia obrubníkov), až potom sa budú opravovať povrchy.

**p. Bed'atš** – teraz preberáme aktualizáciu generelu, pričom pôvodný z roku 2009 je schválený spolu s územným plánom.

Ešte tu budeme mať do konca r. 2017 plán udržateľnej mobility. To nenahrádza dopravný generel, ale je to rovnako rozsiahly materiál.

Prosím o prípadnú novú informáciu od zástupcov TSK.

**p. Mičega** – Dá sa to riešiť aj takým spôsobom, že pred akýmkoľvek predložením materiálu – investičnej akcie by bola na základe interného predpisu (smernicou primátora) doložka pred vydaním objednávky, kde sa napríklad odbor dopravy vyjadří z hľadiska súladu s cyklogenerelom.

**p. Medal** – Do budúcej cyklokomisie si dám úlohu prejednanie horeuvedených možností s vedením mesta. Ktorý variant by bol najschodnejší a najzáväznejší. Na budúcej cyklokomisii sa k riešeniu tohto problému vrátíme ideálne za účasti pána viceprimátora.

## **4. schválenie priorít PD a realizácií cykloprojektov v roku 2016, financovaných z položky "60000,- na cyklo" v rozpočte 2016**

**p. Medal** – Návrh financovania jednotlivých položiek bol spracovaný až dnes, z toho dôvodu nebol zaslaný členom komisie.

Predniesol návrh na rozdelenie finančných prostriedkov v r. 2016.

6000 EUR	PD		Zlatovská v úseku od Piešťanskej po Brniansku
	PD		Zlatovská v úseku od Piešťanskej po Bratislavskú - protismer

1500 EUR	PD	realizácia	Prepojenie Braneckého s ul. 1. mája krátkym cyklochodníkom
3000 EUR	PD	realizácia	Zjazd z cyklotrasy cestného mosta na hrádzu v zámostí – ľahká OK + rošt
4000 EUR	PD	realizácia	Zjazd z cyklotrasy cestného mosta do centra (cca 100 m)
10000 EUR	PD	realizácia	Zjazd z nového cestného mosta – prepojenie s priemyselným parkom (cca 450 m)
4000 EUR	PD	realizácia	vodorovné aj zvislé značenie križovania cyklochodníka s Biskupickou cestou pod novým cestným mostom
1500 EUR	PD	realizácia	príjazdová cesta k plavárni na Ostrove
	PD		Rázusova – cyklopruh vs. cyklokoridor, potrebná výnimka
	PD		Piešťanská – jazda cyklistov v protismere
	PD		Mládežnícka – príprava PD trasy Most na ostrov – Rázusova
	PD		Nájazd na hrádzu z križovatky Karpatská a Rybárska
	PD		Predsadená stopčiara na Nám. Snp v smere zo Sihote + vyznačenie piktocyklokoridoru v úseku od Obchodnej akadémie po križovatku na Nám. SNP
	PD		Mládežnícka - cyklotrasa k podchodu do centra (cez či krajom parkoviska)

**p. Mičega** – oprava chodníka na cestnom moste by stála 16-20.000€

**p. Medal** – Preveríme možnosti komunikácie - prosba pre Mestský úrad.

**Komisia hlasovaním 10 za odporučila schválenie materiálu Rozdelenie finančných prostriedkov**

## 6. informácia o stave prípravy Vážskej cyklomagistrály (p. Hauk - TSK)

**p. Hauk + p. Hladký** – podal aktuálnu informáciu týkajúcu sa Vážskej cyklomagistrály. Trasa je definitívna, od konca decembra prebieha verejný obstarávanie na balík 7 úsekov. TSK rieši trasu od železničného mosta na Zamarovskej strane po Ľuborčiansky most v Nemšovej. V rámci cezhraničnej spolupráce je do zámeru zahrnuté aj napojenie na Trenčiansky hrad. Týmto žiadam o participáciu pri riešení tohto napojenia. Jedná sa o prepojenie hradu v mieste južného opevnenia. Trasa vedie od železničného mosta po hrádzi k podchodu na železničnú stanicu po Železničnej a Kukučínovej ulici až k južnému opevneniu Trenčianskeho hradu. Bolo by dobré, keby mesto Trenčín participovalo aspoň PD dopravného značenia. Tým by sa celý uvažovaný úsek uzatvoril. Vzhľadom na charakter cykloturistickej trasy nemusí byť riešená ako asfaltová.

Projekt je v štádiu podpisu zmluvy so zhotoviteľom projektu pre územné rozhodnutie TSK. Vlastnícke vzťahy sú doriešené. Trasa vedie po hrádzi do Zamaroviec, odtiaľ vedie v inundácii Váhu.

Konkrétna trasa (koruna hrádze alebo popri päte hrádze) je ešte čiastočne otvorená, bude upresnená v projekte.

Mesto bude zúčastnené pri projektových prácach.

Najposlednejší termín na realizáciu vzhľadom na spôsob financovania je rok 2023.

V súčasnosti pripravujeme cyklostratégiu Trenčianskeho kraja, na základe ktorej sa dá pripraviť čerpanie finančných prostriedkov.

**p. Bed'atš** – V rámci cezhraničnej spolupráce Bučovice – Trenčín v súčasnosti riešime komunikačné napojenie Trenčianskeho hradu od pamätníka na Brezine, v rámci ktorého uvažujeme so šírkou cesty 4 metre so zakomponovaním cyklotrasy, dostali sme však z KPU záporné stanovisko. Nesúhlasili ani s asfaltovým povrchom, ktorý sme uvažovali aj vzhľadom na veľkú frekvenciu návštevníkov a spôsob pohybu (peší, bicykle, korčule, kolobežky...).

Hrozí tu ešte riziko, že napojenie bude zrealizované, ale prístup cez južné opevnenie nebude funkčné.

## 5. príprava júnovej akcie - vyhodnotenie ankety Cykloosobnosť roka + súťaže Do práce na bicykli

**p. Medal** – Vyhodnotenie ankety sa uskutoční budúci utorok o 17.00 na pódiu na Mierovom námestí. Pozvánka všetkým členom Cyklokomisie.

Hodnotení boli

**Hana Filínová** 12 hlasov

**Soňa Lackovičová** 7 hlasov

**Radoslav Tilandy** 6 hlasov

## 7. rôzne

**p. Hartman** – volal Robert Kotras z KETOSu – ohľadom zeleného nafarbenia pruhov – neodporúča takéto riešenie z dôvodu nadmernej šmykľavosti povrchu. odporúča buď zelený povrch čo podstatne navýši investíciu, alebo aplikovanie piktogramov každých 5-10 metrov.

**p. Medal** – Po stanovení alternatívnej ceny sa členovia komisie mailovou komunikáciou dohodnú na riešení povrchu a farebnosti cyklotrasy.

**p. Mičega** –

V decembri 2014 sa realizoval chodník VUO Opatovská. Zajtra máme zasadnutie VMČ Sever

**p. Hartman** – Je to v riešení, dúfam, že do 2 týždňov to bude vyriešené.

**P. Medal** poďakoval všetkým za účasť.

V Trenčíne, 1. 06. 2016

Zapísal: Ing.arch. Guga