

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápis zo stretnutia Komisie 31. 07. 2017

v sobášnej miestnosti na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

Prítomní

poslanci

Ing. Richard Ščepko (poverený vedením)
JUDr. Danica Birošová
Dominik Gabriel
Ing. Miloš Mičega
JUDr. Martin Smolka
Patrik Žák

neprítomní ospravedlnení

Mgr. Richard Medal (predseda)
Ing. Tomáš Bahno
Ľubomír Horný
Mgr. Marián Rendek

odborníci

Peter Božík
RNDr. Ján Hanušin
Ing. Róbert Hartmann
Ing. Jozef Plocháč

Ing. arch. Pavol Guga (garant)

1. otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil Ing. Richard Ščepko poverený vedením zasadnutia cyklokomisie jej predsedom p. R. Medalom. Privítal všetkých prítomných.

Navrhol nasledujúci program zasadnutia:

1. otvorenie a schválenie programu

2. cyklotrasa - Rázusova - vyhodnotenie výsledkov ankety a stanovenie ďalšieho postupu pri výbere konečného riešenia

3. informácia o stave cykloprojektov určených na podania žiadosti o NFP (eurofondy).

4. informácia o stave projektovej prípravy a realizácie Vážskej cyklomagistrály a o stave prípravy realizácie projektu cyklotrasy Nemšová - Trenčín

5. informácia o stave prác na 1. a 2. etape cyklotrasy Juh – centrum

6. prerokovanie pripravovaných a rozpracovaných projektových dokumentácií cyklotrás („Juh – Laugaríco“ v trase pozdĺž Lavičkového potoka, Juh – nový most“, „Ulica Piešťanská“)

7. rôzne

- informácia o stave prerokovania úpravy svetelnej signalizácie - riešenie prepojenia centra mesta (Palackého ul.) cez námestie SNP na Sihot'.

- informácia o preverení možnosti riešenia pozdĺžneho státia na uliciach Jilemnického a Súdna v súvislosti so zámerom na obnovenie protismernej jazdy cyklistov

- informácia o riešení cyklotrás na Ulici Východnej a Gen. Svobodu

- riešenie požiadavky občanov na osadenie retardérov pre cyklistov pri lodenici

- riešenie trasy pre peších a cyklistov cez rekonštruovaný most na ostrov - hľadanie alternatív, možných úprav

- info o rokovaniach ohľadom prevzatia železničného mosta do majetku/správy mesta a info o ďalšom postupe mesta v tejto veci

8. záver

Komisia hlasovaním 8 za schválila dnešný program zasadnutia.

2. cyklotrasa - Rázusova - vyhodnotenie výsledkov ankety a stanovenie ďalšieho postupu pri výbere konečného riešenia

P. Guga – Podal stručnú informáciu o výsledkoch ankety. Za možnosť A bolo 34, za B 114 a za C 254 respondentov. Podrobnejšia analýza je zložitá, hlavne z hľadiska veľkého množstva alternatív. Obyvatelia Rázusovej a Sihote 1. rovnako uprednostnili možnosť C. Na najbližšie zasadnutie spracujem výsledky hlavne z hľadiska bydliska s rozdelením do zón – Sihot' 1, Sihot' 2-4, Opatová-Kubrá-Kubrica, Centrum, Dolné mesto, Juh, Istebník-Orechové, Zlatovce-Záblatie.

3. informácia o stave cykloprojektov určených na podania žiadosti o NFP (eurofondy).

P. Hartmann – na fondy zatiaľ išla len **2. etapa Juh – Centrum (Soblahovská) a Karpatská**, tie sú podané, v najbližšom kole výzvy v septembri by mali ísť na fondy **Zlatovská, Hlavná a Bratislavská – Priemyselný park**.

Eurofondy sú stopnuté, nakoľko bola na mesto uvalená exekúcia. Bude potrebné doložiť vysvetlenie k situácii. Právny audit bol aj zverejnený. Na túto tému má byť zvolané rokovanie na ministerstve.

Viac informácií podá pán Korienek, ktorý je momentálne na dovolenke.

4. informácia o stave projektovej prípravy a realizácie Vážskej cyklomagistrály a o stave prípravy realizácie projektu cyklotrasy Nemšová - Trenčín

K tomuto bodu bola mailom zaslaná informácia od cyklokoordinátora TSK p. Hladkého.

„Dobrý deň,

posielam v krátkosti informácie týkajúce sa 3. bodu v rámci vašej cyklokomisie naplánovanej na 31.07.2017:

V prvom rade by som upozornil na vynovenú stránku [cyklotrasytsk.sk](http://www.cyklotrasytsk.sk), kde nájdete komplexne zhrnuté informácie a aktuálny stav prípravy projektov cyklotrás v trenčianskom kraji:

<http://www.cyklotrasytsk.sk/> "Na bicykli po stopách histórie" cyklotrasa medzi Nemšovou a Trenčínom:

aktuálne prebieha stavebné konanie, pričom právoplatné SP by mohlo byť ak sa nič zásadné neudeje niekedy v druhej polovici augusta. Zároveň prebieha VO na zhotoviteľa stavby. Tento projekt bol schválený v rámci Interreg 5/A SR, ČR a schválené nenávratné finančné prostriedky sú v celkovom objeme: 3 161 820,40 EUR.

Vážska cyklotrasa: pravdepodobne najväčší záujem je pre časť 3 Trenčín - Dubnica nad Váhom priem. park, kde je spracovaná DUR, ale problematická je majetkovoprávna príprava. Aktuálne sa rieši proces MPV v tomto úseku. Ostatné informácie k ďalším úsekom nájdete na spomínanej web stránke <http://www.cyklotrasytsk.sk/>

S pozdravom Mgr. Radovan Hladký Trenčiansky samosprávny kraj “

P. Hartmann – počul som informáciu, že na trasu TREBUCHET – (prepojenie Bečva – Váh) sú už schválené financie z eurofondov.

P. Božik – Časť trasy Nemšová – smer na Horné Sfnie už je vybudovaná. Peniaze na to sú z európskeho programu cezhraničnej spolupráce, teraz prebieha stavebné konanie a výber zhotoviteľa. Reálne sa tento rok môžu začať stavebné práce aj vzhľadom na termín volieb. Trasa popod Skalku sa mi zdá vhodná, nakoľko sa pripravujú trasy na oboch stranách Váhu – aj Trenčín – Nemšová, aj Trenčín – Dubnica. Na druhej trase sú väčšie problémy vzhľadom na množstvo nevysporiadaných pozemkov.

P. Božik – dúfam, že sa v rámci trasy TN – Nemšová opraví aj povrch hrádze v Zamarovciach, ktorý je otrasný.

P. Hartmann – cyklotrasa sa ale hrádze nedotýka, nová trasa ide spodom popri Váhu.

P. Ščepko – na internete je aj odkaz – cyklotrasy.tsk.

5. informácia o stave prác na 1. a 2. etape cyklotrasy Juh – centrum

P. Hartmann – prvú etapu ideme dnes o 19.00 predznačovať. Potom by sa malo staré značenie frézovať. Farbiť môžu naraz len jednou farbou, následne musia stroj vyčistiť a farbiť druhou. Čistenie trvá 3 hodiny.

P. Smolka – bude sa realizovať aj frézovanie a oprava asfaltu na strane oproti Trenčanu?

P. Hartmann – vysúťažené financie určené na opravu komunikácií sú už minuté. Na ďalšie práce musí byť v septembri nová súťaž na dodávateľa na základe odsúhlasenia zámeru zastupiteľstvom. Na túto cyklotrasu išla pomerne veľká suma, jej výšku budem vedieť, keď mi pošlú faktúru. Na prepadnuté prípojky je 5 ročná záruka.

P. Ščepko – chcem sa spýtať na prepadnutý kanál pred Urbánkom.

P. Hartmann – tento prepadnutý kanál je vecou TVK. Sľúbili, že to opravia. S plynármi sa dá dohodnúť, teraz musíme riešiť TVK. Tu je problém, nakoľko je tu spojenie s mestom. Rozkopávky nám neodovzdávajú.

So značením cyklotrasy nebudeme čakať do septembra, to by nemalo význam. Dnes sa to vymeria a dúfam, že najneskôr do budúceho týždňa bude značenie zrealizované.

P. Ščepko – Rakúšania používajú na cyklotrasy červenú farbu, ani v daždi sa nezdalo, že sa šmýka.

P. Hartmann – Zelenej farby som oproti pôvodnému návrhu ubral, z Palackého už prišlo, že sa bude šmýkať, ešte ani nepršalo. S pravidelným striekaním je problém, nakoľko na krajoch, kde sa farba nezošúcha vzniká obnovovaním značenia viac vrstiev, povrch je potom hladký. Ak sa farba neobnoví, vyzerá to škaredo.

Pred dvoma týždňami som prešiel z Passau do Bratislavy po Dunajskej magistrále. Niektoré úseky sú rozbité a horšie ako Trenčianska hrádza.

Farby sa použijú len také, aké sú na trhu.

P. Mičega – Je dôležitá nielen farba, ale aj podklad. Keď si mesto objedná dodávateľa na natieranie, nech si on povie, aký podklad potrebuje, alebo nech si ho aj zrealizuje.

P. Hartmann – na tejto cyklotrase robili 4 firmy. Vznikla komplikovaná situácia s parkoviskom pri Spriteľni. Nakoniec parkovisko zostáva, len sa zmení smer jazdy.

P. Ščepko – to čo malo byť zaslepené, nie je možné aspoň zdvihnúť cyklotrasu na úroveň chodníka?

P. Hartmann – dá sa to, ale nie je to schválené od ODI, nie je na to stavebné povolenie. Stále sme sa nedostali na koniec, stále sa niečo mení. Dorobme to podľa platnej dokumentácie.

To že to bude šmykľavé, vyplýva len z predpokladov. Podfarbenie má význam, je to vidieť na Palackého, vyzerá to úplne inak. Ešte som rozmýšľal o plastickom povrchu čiar – tzv „bagnetky“, ale tieto sú 5x drahšie ako obyčajná čiara.

P. Božik – Pred Zlatou Fatimou pred prechodom je problém s kanálom v jarčeku.

P. Hartmann – uvažovali sme s riešením, že celú križovatku aj s prechodom zdvihneme na úroveň chodníka a v rámci toho aj cestu až k podchodu, aby to pôsobilo ako prekážka. Ale je to potrebné prehnať cez stavebné povolenie. Problémový kanál by sa dal aj vybrať, ale teraz sme to nastriekali, zostal by tam čierny flak.

Tento spomaľovací prah sme preberali s p. Lisáčkom.

P. Ščepko – chcel som sa spýtať na možnosť použitia plastových balíst.

P. Hartmann – zmluva s dodávateľom zvislého dopravného značenia skončila, od piatku platí nová, dnes šla objednávka s projektom. Podľa zmluvy ich majú osadiť do 5 dní.

2. etapa Juh - Centrum ide podľa harmonogramu. Zastávky na Inoveckej by mali byť odsunuté a zajtra spojzdrnené. Mali by sa začať robiť zastávky na Cintorínskej a 28. októbra. Zároveň sa robila veža pri kruhovom objazde. Mal by sa tu dodržať termín – koniec augusta.

P. Mičega – Nedali sa tam Kasselské obrubníky?

P. Hartmann – Je tam jestvujúca zastávka, medzi betónovou plochou bol žľab z polámaných betónových tvárnic. Ten sa vybral a osadil oceľový žľab. Je tam jedna dažďová vpusť, nie je tam ani

obrubník. Kasselský obrubník sa dá osadiť pri určitom minimálnom prevýšení, čo by v tomto prípade znamenalo zdvihnúť úroveň chodníka, a na to sa nabaľujú ďalšie stavebné práce.

Od kruháča po delo po celej dĺžke a na druhej strane od Olbrachtovej po kruháč sa okraj prefrézuje a urobí sa celú šírku cyklopruhu preasfaltovanie finišérom. Na zvyšnom úseku sa obrubník posúvať nebude.

P. Smolka – škoda, že na nám. Sv. Anny sa pri verejných WC zrealizoval chodník pre peších, obrubníky nie sú bezbariérové.

P. Hartmann – Pôvodne tam ten chodník nebol navrhnutý, nebudú tam ani priechody pre chodcov, lebo tam bude cyklotrasa, nie je tam osvetlenie,...

3. etapa Juh – Centrum – pôvodná trasa viedla cez park Pod Juhom. Počas riešenia parkovacej politiky na Juhu sa skreslili cyklotrasy od kruháča na Juh, prepojenie s 2. etapou tu chýba. Toto prepojenie potrebuje stavebné zásahy – zrušenie pravostranného chodníka na Soblahovskej. Ten je v zlom stave, nikto po ňom nechodí. Na tieto úpravy nie je potrebné územné rozhodnutie, nakoľko je tam existujúci chodník.

P. Ščepko – po tomto chodníku chodia ľudia z J. Chalupku.

P. Hartmann – Ak idú do Lidla, môžu si prejsť na druhú stranu. Túto trasu je potrebné vyriešiť.

Taktiež sa môže používať trasa cez park, je to otázka použitia dvoch dopravných značiek.

6. prerokovanie pripravovaných a rozpracovaných projektových dokumentácií cyklotrás („Juh – Laugarício“ v trase pozdĺž Lavičkového potoka, Juh – nový most“, „Ulica Piešťanská“)

P. Plochán – prvá a druhá trasa sa ešte len zameriavajú, Piešťanská sa merať nemusí.

V ďalšom priebehu p. Plochán ukázal na počítači približný priebeh pripravovaných cyklotrás.

Vysvetlil definitívne riešenie a dôvody zmien cyklotrasy **na Zlatovskej** oproti Úspechu. Je potrebné neprehľadnú križovátku Továrenská – Zlatovská – Piešťanská.

Ďalej prezentoval prepojenie kruháču Pod Juhom cez Sama Chalupku, cez Inoveckú, kpt. Jaroša smerom k mostu k semaforom cez priechod cez železniciu a po Javorinskej smerom na nový cestný most cez Stromovú a Karpatskú. Je to podľa cyklogenerelu.

P. Božik – Táto trasa je veľmi kľukatá, je v rozpore so zásadou priameho vedenia cyklotrás. Ideálne by bolo trasovanie na nový podchod pod Električnú a železniciu.

P. Hartmann – Tým sme sa dostali ku kruháču Pod Juhom, cyklistov v kruháči nemôžeme viesť, len okolo. Ale taký v Trenčíne nemáme.

P. Plochán – V ďalšom priebehu bola prezentovaná trasa od kruháča do Laugarícia. Trasa okolo Lavičkového potoka je zložitá po majetkovej stránke.

P. Hartmann – Lavičkový potok by sa dal zatrubniť, tak by sa cyklotrasa zmestila aj na pozemok SVP.

P. Plochán – V tom prípade by sa tu zišiel aj chodník pre peších.

P. Hartmann – Pre chodcov a cyklistov by stačil koridor so šírkou 3 metre. Laugarício je ochotné postaviť cyklotrasu zo svojho areálu po Lavičkový potok o dĺžke cca 100 m.

Laugarício sa bráni navýšeniu investícií. Chceli sme od nich, aby vybudovali druhý podchod pre peších na druhej strane Laugarícia pri Mobilixe. Na rokovaniach je veľa zúčastnených vrátane Tesca, nakoľko ich je kruháč. Rokovania trvajú 2 roky a k ničomu nevedú.

7. rôzne

P. Mičega – tlmočil otázku predsedu VMČ p. Porubana „Ktoré cyklotrasy sa do konca roku 2017 zrealizujú v mestskej časti Západ?“ ,

P. Hartmann – Podľa všetkého sa nezrealizuje nič. Je to technicky nezrealizovateľné. Pripravujú sa niektoré úseky regionálnych cyklotrás - od železničného mosta do Zamaroviec, ale nepoznáme harmonogram realizácie.

- informácia o stave prerokovania úpravy svetelnej signalizácie - riešenie prepojenia centra mesta (Palackého ul.) cez námestie SNP na Sihot'.

P. Hartmann – Nemám k dispozícii žiadne nové informácie.

- informácia o preverení možnosti riešenia pozdĺžneho státi na uliciach Jilemnického a Súdna v súvislosti so zámerom na obnovenie protismernej jazdy cyklistov

P. Hartmann – Súdnu sme dnes rozoberali, ideme to skresliť. V prípade Jilemnického musíme zistiť reakciu Policajného zboru. Na to asi súhlas nedostaneme.

Podľa mňa Jilemnického nemá až taký veľký význam, nakoľko vedie cyklotrasa po súbežnej ulici. Súdna je oveľa dôležitejšia.

- informácia o riešení cyklotrás na Ulici Východnej a Gen. Svobodu

P. Plocháň – Na Východnej bola cyklotrasa vyhodенá vzhľadom na riešenie kolmého parkovania po oboch stranách.

Rozdiel počtu parkovacích miest medzi oboma verziami (s cyklotrasou a bez cyklotrasy) je vyše 200. S cyklotrasou by tam muselo ísť šikmé parkovanie.

P. Hartmann – Medzi ulicami M. Bela a Halalovkou je najviac aut, nemáme kde urobiť nové parkoviská.

P. Ščepko – podľa mňa je Východná svojou polohou predurčená na situovanie cyklotrasy. Bicykel je alternatívy k autu, čím by sa mohol časom znížiť počet aut.

P. Smolka – Nedajú sa riešiť parkovacie miesta parkovacím domom?

P. Hartmann – Bolo už viacero pokusov, vždy stroskotali na odpore obyvateľov, ktorí bývajú okolo.

Pritom je Juh vzhľadom na terén ideálny na výstavbu parkovacích domov.

Predpokladám, že sa na Východnej časom cyklotrasa vybuduje a parkoviská sa vybudujú inde, alebo sa to dá riešiť rozšírením komunikácie o 3 metre.

Aj Gen. Svobodu je riešiteľná. Medzi chodníkom a cestou sú zelené pásy so stromami prerušované asfaltovými plochami.

Pri nových parkoviskách môže prísť petícia, že ich tam nechcú, alebo narazíme na inžinierske siete – napríklad cez polku Juhu ide kábel do priemyselného parku.

P. Božik – Podľa mňa nie je Východná až tak frekventovaná. Keď sa cyklochodníkom na ňu dostanem, pohyb aut nie je až taký veľký.

P. Mičega – Juh sa postupne zahusťuje stavbami, oproti Južanke je na bývalom parkovisku stavba, na rohu sa postavila ďalšia stavba.

Stavba pri Lidli na Bratislavskej nemá ani jedno parkovacie miesto. Kaviareň na Stárka má rovnako málo parkovísk.

Parkovisko pri Slovakotexe má 5000 zazmluvnených parkovacích miest.

- riešenie požiadavky občanov na osadenie retardérov pre cyklistov pri lodenici

P. Hartmann – Keď sme tam minulý rok osadili retardér, tak sme ho rýchlo dávali preč, lebo tam zavádzal, je to Vážska cyklomagistrála. Dnes tam retardér nie je, a ideme riešiť prečo. Neviem, či by retardér problém vyriešil. Sú aj iné možnosti, napríklad 2 ostré zákruty. V Rakúsku sú bežné značky – „prosím spomaľ“, „zosadni“.

Cyklisti by sa mohli prehnat' vrchom, nakoľko bariéra trate je zrušená. Hrádza je SVP, lodenica to musí akceptovať. Pôvodne ju mala oplotenú, plot je zrušený.

P. Mičega – Dopravné značenie by som úplne nezavrhol.

P. Božik – Dal by sa použiť napríklad retardér vo forme plastového dvojmetrového prvku, aby to nebola stavebná úprava.

P. Smolka – V Británii mali systém, že 20 metrov pred železničnými priesectiami bola rozbitá cesta. Vyfrézovať kus asfaltu a nechať tam len štrk.

P. Ščepko – môžem sa spýtať chalanov z cyklokoalície, určite sa stretli s podobnými problémami.

P. Hartmann – V Rakúsku bolo veľa podobných úsekov, tam to nebolo nijako riešené.

- riešenie trasy pre peších a cyklistov cez rekonštruovaný most na ostrov - hľadanie alternatív, možných úprav

P. Hartmann – Súčasnú riešenie nie je dobré, Projekt je z roku 2005. Moja predstava je viesť cyklistov oddelene od komunikácie. Pre cyklistov sa urobila lávka, ale nie je na nič napojená.

P. Mičega – Na Ostrove sa na parkovanie používa aj okraj komunikácie a hrádze. Nech sa tam dajú napríklad zatrávňovacie tvárnice, aby neparkovali na tráve. Príjazd na Ostrov je masaker. Miešajú sa tam autá, cyklisti, chodci.

P. Hartmann – Toto územie spadá pod obec Zamarovce.

Uvažovalo sa nad zriadením informačného systému znázorňujúceho počet voľných parkovacích miest na Ostrove. Dostali sme sa k veľmi vysokej sume. Niektorí zastanú až za športhotelom a majú to ďalej ako od krytej plavárne.

Pred priechod pre chodcov a cyklistov pred mostom by bolo vhodné osadiť retardér na spomalenie aut.

- info o rokovaní ohľadom prevzatia železničného mosta do majetku/správy mesta a info o ďalšom postupe mesta v tejto veci

P. Hartmann – V tejto veci sa neudialo vôbec nič.

P. Smolka – Na ceste zo stanice na ul. Kragujevackých hrdinov je min. 20 cm hlboký výtlk.

P. Hartmann – Dáme to opraviť, ale takýchto vecí je hrozne veľa.

P. Mičega – Chcel by som požiadať o zriadenie priechodu pre chodcov na Považskej (Gagarinova) pri tej bytovke. Je potrebné oddeliť ho od realizácie križovatky, dá sa zrealizovať aj samostatne. Stačí dorobiť 3 metrový chodník na hrádzu.

P. Hartmann – Na druhej strane nie je chodník, nemôžem tam urobiť priechod. Priechod s chodníkom sa dá urobiť separé, ale časovo je to rovnako náročné ako celá križovatka. Je to hrádza, nie komunikácia, je majetkom SVP, bude potrebné s nimi jednať.

P. Mičega – Žiadam riešiť perepadávajúci sa chodník na Žilinskej v rámci reklamácie.

P. Hartmann – Tieto veci rieši útvar interných služieb.

P. Mičega – V súčasnosti sa rieši predaj pozemku na Považskej pred garážami. Hovoril som viac dôvodov nepredať, aspoň dokedy sa nedorieši vedenie cyklotrasy. Tento bod by som navrhoval na budúce zasadnutie cyklokomisie do bodu rôzne.

Mám rovnakú otázku ako pán Poruban - Ktoré cyklotrasy sa do konca roku 2017 zrealizujú v mestskej časti Sever?

P. Hartmann – Podľa všetkého sa rovnako nezrealizuje nič. Nevieť ako ďaleko je pán Ševčík s projektami. Tieto veci má na starosti pán Korienek.

P. Mičega – Poďakoval za dopravné značenie pred kruháčom na Žilinskej.

9. záver

P. Ščepko poďakoval všetkým za účasť. Najbližší termín zasadnutia cyklokomisie je predbežne 28. 8. 2017.

V Trenčíne, 31. 7. 2017

Zapísal: Ing. arch. Guga