

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápis zo stretnutia Komisie 30. 10 . 2017

v sobášnej miestnosti na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

<u>Prítomní</u>	<u>neprítomní ospravedlnení</u>
-----------------	---------------------------------

poslanci

Mgr. Richard Medal (predseda)
Ing. Tomáš Bahno
Dominik Gabriel
Ing. Miloš Mičega
Ing. Richard Ščepko
Patrik Žák

JUDr. Danica Birošová
Ľubomír Horný
JUDr. Martin Smolka

odborníci

Ing. Jozef Plocháň
Ing. Róbert Hartmann

Peter Božík
RNDr. Ján Hanušin
Mgr. Marián Rendek

Ing. arch. Pavol Guga (garant)

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných.
Navrhol nasledujúci upravený program zasadnutia:

1. úvod

2. kontrola plnenia požiadaviek cyklokomisie na odstránenie kolaudačných závad 1. a 2. etapy cyklotrasy Juh - centrum

3. informácia o aktuálnom plnení rozpočtu na cykloakcie v roku 2017 (prehľad - aké položky boli plánované, s akým rozpočtom na jednotlivé akcie, ktoré z nich boli splnené + suma skutočného čerpania)

4. rozpočet Mesta Trenčín na rok 2018 - priority Cyklokomisie na investičné akcie v roku 2018, priority vedenia mesta / odborných útvarov MsU na cykloakcie/, ktoré by sa mali riešiť prioritne z rozpočtu 2018

5. aktuálny stav dohotovených a rozpracovaných cykloprojektov, menovite napr. trasa z Palackého ulice na Sihot (križovatka pred Elizabeth, riešenie Rázusovej ulice a pokračovanie trás smer Opatová a Kubra)

6. prerokovanie zaslaného projektu cyklotrás na Východnej a Gen. Svobodu

7. aktuálny stav eurofondových žiadostí o dotácie na cyklotrasy (prehľad podaných, schválených, neschválených a pripravovaných projektov + info o dôvodoch neschválenia žiadostí)

8. prerokovanie návrhu zmluvy - bikesharing (ak bude na mesto doručená)

9. informácia o podmienkach realizácie vodorovného dopravného značenia (požadovaná a zrealizovaná kvalita farieb, atesty, možné alternatívy...)

10. info o skúsenostiach s dopravnou premávkou v zóne 30 na sídlisku Soblahovská, prerokovanie prípadných návrhov na vylepšenie situácie

11. rôzne (o. i. info o akcii "mestský bicykel" a o seriáli článkov do Info Trenčín)

12. záver

Komisia hlasovaním 9 za schválila program zasadnutia.

2. kontrola plnenia požiadaviek cyklokomisie na odstránenie kolaudačných závad 1. a 2. etapy cyklotrasy Juh - centrum

P. Hartmann: Na miestnej obhliadke sme spísali zistené nedostatky a závady. Všetky boli k dnešnému dňu odstránené až na dve veci:

- Prevýšenie na priechode medzi Inoveckou a 28. októbra. Je to v štádiu riešenia, na základe vyjadrenia zhotoviteľa bude závada odstránená, neudali však termín ani spôsob odstránenia závady.
- prepadnutý chodník oproti cintorínu – závada vznikla až po našej obhliadke. Dodávateľ nám oznámil, že je to už odstránené, nemáme to však overené.

Máme dosť veľké problémy s dodávateľom, pri osádzaní kanálov na Soblahovskej mala byť odchýlka max. 5 mm, pričom sú reálne cez 2 cm. Naš správca ich neprevzal. Nevieme termín opravy, nakoľko teraz cez dušičky majú zakázanú akúkoľvek stavebnú činnosť.

P. Medaľ: Na rampe pri Trenčane bolo madlo osadené, na schodoch sme sa dohodli, že madlo nebude. Kedy sa bude realizovať výsadba pri Centru? Mali by sa zazeleniť aj nové gabiónové koše.

P. Hartmann: Na MHSL sú na výsadbu traja ľudia, teraz vysádzajú sakury, majú robiť orezy, výsadba sa bude realizovať pravdepodobne až na jar.

P. Medaľ: Stále je tu téma vyznačenia cyklotrasy v kruháči pri Kerame, alebo aspoň ku kruháču.

P. Hartmann: ODI sa vyjadrila ústne, že takéto značenie by bolo máťúce.

Komisia požaduje predloženie oficiálneho vyjadrenia ODI k možnosti vedenia cyklotrasy (seržantov) v kruhovom objazde pri Keramoprojekte (prepojenie dopravného značenia 1. a 2. etapy cyklotrasy), alebo aspoň k navedeniu značením do kruhového objazdu.

P. Medaľ: Údajne sa vodiči autobusov sťažujú, že nemôžu do nových ník na Soblahovskej bez problémov zachádzať.

P. Hartmann: Zastávky sú navrhnuté podľa STN pre rýchlosť 30 km/h. Bola tam rešpektovaná zásada, aby sa zmestila medzi dva stĺpy verejného osvetlenia s minimalizáciou výrubu sakúr. Návrhová rýchlosť bola 30 km/h, dĺžka zastávky 25 m, vjazdy a výjazdy zo zastávky 7 m dlhé. Ak zastávky nevyhovujú, tak sú zlé normy.

P. Ščepko: Na Soblahovskej na 28. októbra som mal problémy s naložením kočíka do autobusu, Na zastávkach na Legionárskej som takéto problémy nemal.

P. Medaľ: Ešte tomu dajme mesiac, potom sa k problému môžeme vrátiť.

P. Bahno: Odporúčal by som preveriť, či je stavba zrealizovaná podľa PD.

P. Hartmann: To sa dá len na základe porealizačného zamerania, ktoré ešte nemáme k dispozícii. Zameranie musí byť vyhotovené ku kolaudácii.

3. informácia o aktuálnom plnení rozpočtu na cykloakcie v roku 2017 (prehľad - aké položky boli plánované, s akým rozpočtom na jednotlivé akcie, ktoré z nich boli splnené + suma skutočného čerpania).

P. Medaľ: K tomuto bodu nemáme žiaden materiál. Navrhujem jeho presunutie na budúce zasadnutie s tým, aby sme mali k dispozícii materiál na papieri.

P. Hartmann: Potreboval by som vedieť, čo má byť v materiáli.

P. Medaľ: V materiáli by malo byť spracované čo bolo zrealizované, za koľko to bolo zrealizované, čo je v realizácii a čo sa tento rok nezrealizuje. Išlo nám o aktualizovaný prehľad.

P. Hartmann: Zrealizované je len 1. a 2. etapa Juh – Centrum, potom sú tam už len projektové dokumentácie.

4. rozpočet Mesta Trenčín na rok 2018 - priority Cyklokomisie na investičné akcie v roku 2018, priority vedenia mesta / odborných útvarov MsU na cykloakcie/, ktoré by sa mali riešiť prioritne z rozpočtu 2018

P. Medal: K tomuto bodu sme taktiež nedostali žiaden podklad. Rád by som mal informáciu, či sa k tejto téme diskutuje vo vedení mesta, ak áno, tak v akom zmysle. Poslancom prišiel začiatkom októbra polovykuchaný rozpočet bez investičných akcií. Preto som očakával prezentáciu s doplnením plánovaných investičných akcií.

P. Hartmann: My ako odborné útvary sme dali návrhy na rozpočet 2018, čo považujeme za dôležité, ďalší postup je mimo nás.

P. Žák: Verzia rozpočtu je len jedna, ktorú ste už obdržali. Zajtra sa máme stretnúť aj s vašim občianskym klubom k tejto problematike.

P. Medal: Aká je predstava útvaru mobility o investičných akciách?

P. Hartmann: Dávali sme tam akcie:
Výjazd na hrádzu z Jiráskovej
Presun zastávky pri nemocnici + priechod pre chodcov
Rekonštrukcie chodníkov
Rekonštrukcie komunikácií

P. Medal: Rozpočet sa bude schvaľovať v decembri, dovtedy máme ešte jedno zasadnutie cyklokomisie, žiadam členov, aby sme sa po obdržaní návrhu rozpočtu tomuto venovali hlavne z pohľadu cyklokomisie.

P. Bahno: V rámci projektu cyklotrasy na Piešťanskej sa hovorilo o prekládke zastávky MHD na Zlatovskú.

P. Hartmann: Táto prekládka je súčasťou celého projektu Zlatovská, tento ide na fondy a preto nie je v rozpočte.

P. Mičega: Ako sa mám vyjadriť k rozpočtu, keď ani ako predseda VMČ sever neviem, v akom stave je riešenie na Sihoti. Na tejto komisii sa dávali priority. Zrealizovalo sa na Sihoti niečo?

P. Medal: Teraz je predčasné hovoriť o prioritách, tie sú stále platné, len by sme sa opakovali, počkáme si na návrh rozpočtu.

5. aktuálny stav dohotovených a rozpracovaných cykloprojektov, menovite napr. trasa z Palackého ulice na Sihot (križovatka pred Elizabeth, riešenie Rázusovej ulice a pokračovanie trás smer Opatová a Kubra)

P. Medal: Naschvál som vypichol Sihot', lebo sa v súčasnosti riešia projekty na Zámostí, Centrum a smer Juh, Sihot' sa rieši najmenej. Ale je zaujímavé že členov cyklokomisie je najviac práve zo Sihote.

P. Hartmann: Na budúci rok som dal financie na riešenie križovatiek, sú to zložité dopravno-technické výpočty. Tie by mali vyriešiť aj možnosť prejazdu cyklistov z Palackého na Sihot'. Dal som tam 10.000€, nie je jasné, koľko takýto projekt môže stať. Tým by som chcel vyriešiť celú zelenú vlnu v meste. Tvrdia, že sa to nedá, ale na príjazdových vetvách napríklad od cestného mosta máme tri semaforey za sebou, ktoré vôbec nie sú zladené, alebo od mosta na Bratislavskú. Začal som to riešiť so Siemensom, ktorý robí servis pre verejné osvetlenie a semaforey. Mali sme stretnutia, na ktorých som im povedal svoje predstavy. Podľa nich je to možné, ale je potrebné vypracovať projekt. Ak budú peniaze, aspoň by som to v prípade schválenia rozpočtu začal ihneď riešiť. Po vypracovaní projektu budeme aspoň vedieť, čo budú tieto úpravy stať, zatiaľ to ani netušíme. Blikajúca zelená nemá zatiaľ podporu vo vyhláske, uvidíme, či bude v januári schválená jej zmena a čo nám prinesie.

P. Bahno: Nebolo by vhodné, aby cyklokomisia dala požiadavku na financovanie VDZ na Rázusovu? Aby sa to konečne pohlo aj na Sihoti. Nemala by to byť veľká čiastka. Ak je možné vyznačenie seržantmi okolo Sokolovne, prečo by sa to nemohlo vyznačiť aj na Rázuske?

P. Medal: Za seba to mám jednoznačnú prioritu, musíme urobiť nejaký pokrok aj v smere na Sihot'. Ale to musíme mať návrh rozpočtu na stole.

P. Hartmann: Na toto peniaze sú. Minule som hovoril, že by sa od 1. januára mali dostať do vyhlášky viacúčelové pruhy, ktoré by nahradili seržantov. Ale nemám k dispozícii ani návrh vyhlášky, seržantov by sme aj tak zrealizovali až na jar.

P. Mičega: Musíme sa na problém pozrieť z iného uhla. Napadla ma väzba. Prečo sme robili priechody pre chodcov na cudzích cestách – napríklad na Kubranskej.

P. Hartmann: Priechody na realizáciu sa vybrali na základe odporúčania ODI.

P. Mičega: Keď som rokoval na VUC, vraveli mi, že by tie priechody na svojich cestách zrealizovali. Keď ich urobilo mesto, peniaze dali mimo Trenčín. Podarilo sa mi dohodnúť aspoň to, aby ho dali pri kostol na Kubranskej. Niekde majú aj projekty verejného osvetlenia. Ušetrené peniaze, ktoré sme vložili do priechodov, sme mohli dať napríklad na riešenie bezbariérovosti. Niektoré priechody sa realizujú a nie sú bezbariérové. Napríklad priechod pri zimáku na trase od Rozkvetu na zastávku na Rázuske. Pridaná hodnota je, keď ich urobím poriadne bezbariérové s líniou pre slabozrakých. Pred zimákom asi raz niekoho sejme. Je to jediná trasa od Rozkvetu na zastávku na Rázuske.

P. Hartmann: Dokonca som mal požiadavku na osadenie semaforu na Rázuske, nakoľko tadiaľ chodia deti do školy. To je jedným z dôvodov, prečo sa tento priechod nasvecoval.

P. Mičega: Nechcel som skončiť na priechodoch. Chcel som povedať, že na veci je potrebné pozerieť komplexne.

P. Medal: projekty sa pripravujú s cieľom komplexného riešenia. Za tým účelom sa spracovala aj projektová dokumentácia. Do diskusie môžeme hneď zapojiť aj autora projektov – p. Ševčíka. V akom štádiu sú cykloprojekty?

P. Ševčík: V krátkosti popísal trasu od Tatry do Kubrej a Opatovej cez Rázusovu ulicu. Medzitým som riešenia konzultoval s policajtom, ten sa teraz nechce púšťať do zjednosmernenia Hodžovej aj z dôvodu, že tu v súčasnosti tu prebiehajú konania vo vzťahu k parkovaniu a modernizácii železnice, ale nebolo to principiálne v rozpore s jeho predstavou. V budúcnosti o tom bude možné hovoriť a po riadnej príprave dotiahnuť. Nakoniec sme Rázusovu vzhľadom na to, že ani jeden variant nebol v rozpočte finančne krytý, ponechali len ako cyklokoridor. Projekt Rázusovej nebol súčasťou odovzdanej dokumentácie.

P. Bed'ats: pýtam sa, či má pán Ševčík pokračovať ďalej v projekte Rázusky v zmysle výsledkov ankety, čiže podľa variantu, ktorá zásadne mení ráz ulice.

P. Bahno: Opakovane navrhujem realizovať seržantov alebo iné okamžité vhodné dopravné značenie aby mohli ľudia jazdiť bezpečnejšie a nečakať na konečné riešenie.

P. Ševčík: To nie je predmetom diskusie, to je jasné.

P. Medal: ja som za okamžité riešenie a definitívne riešenie odsunúť do budúcnosti. Aby sme neminuli všetky peniaze na definitívne riešenie s ktorým polovica ľudí aj tak nebude súhlasiť a nezostanú nám peniaze na iné cyklotrasy.

P. Ševčík: Pre realizáciu seržantov sú dve veci:

- určenie dopravného značenia – jednoduchšia vec
- súvisiace stavebné úpravy – výjazdy na chodník do podjazdu smer k Tatre a z chodníka pri križovatke – cez ohlášku stavebných úprav. Jestvujúce výjazdy z dvorov na námestí SNP sa na to nedajú použiť, bolo by to nebezpečné.

V opačnom smere na Sihot' pôjdu cyklisti piktogramami po komunikácii.

Požiadavka cyklokomisie – preveriť stav cyklotrasy Rázusova na investičnom útvare, čo sa vo veci koná, pripraviť aj dielčie časti k realizácii a zároveň zistiť stav riešenia celej cyklotrasy do Kubrej a Opatovej.

P. Bed'atš: Aj investičiari by mali pripraviť ohlášky na stavebné úpravy – napr. sklopené obrubníky, aby sa dali realizovať už na jar. Aby neriešili len celú eurofondovú dokumentáciu.

P. Ševčík: Rázusovu sme na ODI už konzultovali. Ostatné dokumentácie sú z marca 2017. Opatovská je zvlášť, Železničná je zvlášť, Kubranská je zvlášť, Považská a Žilinská je zvlášť. Tieto dokumentácie boli rozposlané členom cyklokomisie 19.6.2017. Rázusova nebola súčasťou PD, je vyriešená, len ju musím vyexpedovať ako samostatný projekt.

P. Hartmann: Rázusova nebude ako stavebný objekt, bude to projekt trvalého dopravného značenia.

P. Medal: je namieste otázka, či sú tieto projekty zrelé aj na realizáciu, či je potrebné riešiť majetkové pomery. O tomto nemáme informáciu. Ak máme riešiť priority na budúci rok v rámci rozpočtu, potrebujeme vedieť realnosť jednotlivých investícií.

Podľa obdržaného materiálu cyklotrasy na Stárkovej, Zlatovskej a Hlavnej budú podané k 21. 12. 2017, Kasárenská bola podaná v septembri.

Nevieme, v akom sú štádiu ostatné projekty. Predpokladáme, že ak bol projekt podaný na eurofondy, už máme právoplatné územné rozhodnutie, čiže sú jasné a bezproblémové aj vlastnícke vzťahy.

P. Bed'atš: Je potrebné, aby na investičnom útvare vypracovali materiál, aké vyjadrovačky k jednotlivým projektom sú už získané a aké problémy vyskočili pri povoľovacom procese.

6. prerokovanie zaslaného projektu cyklotrasy od kruháča pod Juhom k novému cestnému mostu

P. Plocháň: Na projektore prezentoval rozpracovanú cyklotrasu od kruháča pod Juhom cez ulice S. Chalupku, Ovocnú, Inoveckú, Kpt. Jaroša, Lidickú, Družstevnú, Legionársku, Električnú (s výmenou prejazdu pre cyklistov s priechodom, s chodníkom na súkromnom pozemku sa nebude robiť nič), (chodník popri Električnej sa rozšíri na 3 metre), Javorinskú riešiť seržantami cez Stromovú až po Karpatskú, k novému cestnému mostu.

P. Hartmann: Cez priechod na Električnej je to veľká obchádzka, keď počkáme na vypracovanie PUM (projekt udržateľnej mobility), môžeme žiadať o eurofondy. Je to ale otázka 4-5 rokov.

7. aktuálny stav eurofondových žiadostí o dotácie na cyklotrasy (prehľad podaných, schválených, neschválených a pripravovaných projektov + info o dôvodoch neschválenia žiadostí)

K tomuto bodu bol zaslaná krátka aktualizovaná informácia.

8. prerokovanie návrhu zmluvy - bikesharing (ak bude na mesto doručená)

P. Medal: k tomuto bodu zaslal p. Bed'atš návrh rozmiestnenia staníc.

P. Hartmann: Zástupcov Železničnej spoločnosti som na dnešné zasadnutie cyklokomisie pozval, minulý týždeň v piatok sa mi ospravedlnili, že sa teraz nemôžu zúčastniť, ale radi prídu na ďalšie zasadnutie. Čakajú, že im po prejednaní v cyklokomisii pošleme náš návrh na rozmiestnenie staníc.

P. Bed'atš: Poslal som návrh rozmiestnenia staníc. V prvej etape sa jednalo o 17, v druhej Máte k nemu pripomienky?

P. Medal: pripomienky k návrhu rozmiestnenia staníc môžu jednotliví členovia poslať mailom do konca týždňa. Ak nič nepošlú, berie sa to ako súhlas.

9. informácia o podmienkach realizácie vodorovného dopravného značenia (požadovaná a zrealizovaná kvalita farieb, atesty, možné alternatívy...)

P. Hartmann: Pri verejnom obstarávaní na VDZ musia atesty jednotliví uchádzači doložiť. Reálne použitý materiál sa dá posúdiť len na základe laboratórnych skúšok. Farba by mala vydržať rok, keď sa strieka nové značenie, malo by sa po pol roku obnoviť. Tak je to v technických normách.

P. Medaľ: na problém s trvácnosťou farby stále niekto upozorňuje, na Palackého a začína to aj na Soblahovskej.

11. Rôzne - prerokovanie zaslaného projektu cyklotrás na Východnej a Gen. Svobodu

P. Plocháň: Na projektore prezentoval rozpracované cyklotrasy na ulici Východnej a gen. Svobodu.

Predseda cyklokomisie vzhľadom na odchod niekoľkých členov cyklokomisie, čím táto ďalej nebola uznášaniaschopná, oficiálne ukončil zasadnutie.

12. záver

P. Medaľ poďakoval všetkým za účasť. Najbližší termín zasadnutia cyklokomisie je predbežne 27. 11. 2017.

V Trenčíne, 30. 10. 2017
Zapísal: Ing. arch. Guga