

## Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápis zo stretnutia Komisie 38. 08 . 2017  
v zasadacej miestnosti UHA Mesta Trenčín , Farská 10

<u>Prítomní</u>	<u>neprítomní ospravedlnení</u>
<b>poslanci</b>	
Ing. Richard Ščepko (poverený vedením)	Mgr. Richard Medal (predseda)
JUDr. Danica Birošová	Ing. Tomáš Bahno
Dominik Gabriel	Ľubomír Horný
Ing. Miloš Mičega	JUDr. Martin Smolka
Patrik Žák	
<b>odborníci</b>	
Peter Božík	
RNDr. Ján Hanušin	
Ing. Róbert Hartmann	
Ing. Jozef Plocháč	
Mgr. Marián Rendek	
Ing. arch. Pavol Guga (garant)	

### 1. otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil Ing. Richard Ščepko poverený vedením zasadnutia cyklokomisie jej predsedom p. R. Medalom. Privítal všetkých prítomných.

Navrhol nasledujúci program zasadnutia:

#### 1. otvorenie a schválenie programu

2. informácia o stave cykloprojektov - podaných žiadostí o NFP (eurofondy) - ktoré projekty boli schválené, ktoré nie (prípadne dôvody neschválenia)

3. informácia o stave prác na 1. a 2. etape cyklotrasy Juh – centrum

4. prerokovanie pripravovaných a rozpracovaných projektových dokumentácií cyklotrás

5. cyklotrasa - Rázusova - vyhodnotenie výsledkov ankety a stanovenie ďalšieho postupu pri výbere konečného riešenia

6. rôzne

- odpredaj pozemkov pred garážami – Považská ulica vo vzťahu k plánovanej cyklotrase

7. záver

**P. Mičega** – Požiadal presunutie „Odpredaj pozemkov pred garážami – Považská ulica“ a vytvorenie samostatného bodu č. 3 so zachovaním bodu „Rôzne“.

**Komisia hlasovaním 9 za schválila predložený návrh na zmenu programu.**

Navrhnutý zmenený program zasadnutia:

1. otvorenie a schválenie programu

2. informácia o stave cykloprojektov - podaných žiadostí o NFP (eurofondy) - ktoré projekty boli schválené, ktoré nie (prípadne dôvody neschválenia)

3. odpredaj pozemkov pred garážami – Považská ulica vo vzťahu k plánovanej cyklotrase

4. informácia o stave prác na 1. a 2. etape cyklotrasy Juh – centrum

5. prerokovanie pripravovaných a rozpracovaných projektových dokumentácií cyklotrás

6. cyklotrasa - Rázusova - vyhodnotenie výsledkov ankety a stanovenie ďalšieho postupu pri výbere konečného riešenia

7. rôzne

8. záver

**Komisia hlasovaním 9 za schválila predložený zmenený návrh programu.**

## **2. informácia o stave cykloprojektov - podaných žiadostí o NFP (eurofondy) - ktoré projekty boli schválené, ktoré nie (prípadne dôvody neschválenia)**

**P. Guga** – Prečítal informáciu od p. Korienska.

**„Pri doteraz podaných projektoch prebehla administratívna kontrola, hodnotenie prebehne v septembri. Čo sa týka ďalšieho kola podania žiadostí v septembri pripadajú do úvahy cyklotrasy „Kasárenská – Zlatovská“, „Zlatovská – Hlavná“, ak bude vydané stavebné povolenie.“**

**P. Plochán** – nové akcie sú v štádiu vyjadrovačiek.

Remo sa pýta, či sa nedá urobiť akustické vodorovné značenie na Soblahovskej ulici.

**P. Hartmann** – akustické značenie sa dá doplniť, ak na to budú vyčlenené peniaze. Chcel som ho robiť na Palackého, po zistení ceny som od toho upustil. Za Palackého to vychádza 10.000€. Na Soblahovskú by to vychádzalo 60.000€. Toľko stojí značenie celého mesta na rok.

**P. Žák** – v Grécku som videl plastickú úpravu vodorovného značenia používanú na diaľniciach centimeter nad úrovňou asfaltu. Boli tak upravované aj spomaľovacie pruhy.

**P. Hartmann** – ja som tam chcel požiť kužele, ale najmenšie rozmery majú 75 cm až meter. Tým by sa však cyklotrasa ešte zúžila o 25 cm.

**P. Ščepko** – bolo by vhodné zistiť, či takúto úpravu umožňuje aj norma.

**P. Hanušin** – takáto úprava je z pohľadu cyklistu problematická, zneisťuje ho. Peniaze radšej dajme na dôležitejšie veci.

**P. Hartmann** – podľa mňa to nie je teraz potrebné riešiť. Už teraz jazdia vodiči voči cyklistom omnoho disciplinovanejšie a ohľadupnejšie. Skôr cyklisti vôbec nevedia ako jazdiť. Tento problém budeme riešiť až keď vznikne.

**P. Ščepko** – mám informáciu, že Trnava získala financie na „cyklovežu“- parkovací dom pre bicykle. Môže byť zaujímavé, aká je efektívnosť jej naplňovania a vyprázdňovania v praxi.

## **3. odpredaj pozemkov pred garážami – Považská ulica vo vzťahu k plánovanej cyklotrase**

**P. Hartmann** – môžem povedať len to, čo odznelo na VMČ Sever.

Na našej internej komisii zloženej z odborných zamestnancov mesta sme tieto odpredaje odporučili, preto sa to dostalo na prerokovanie VMČ Sever. Tam sa odpredaj neodsúhlasil, lebo nevedeli, ako bude vedená navrhovaná cyklotrasa, a ak by sa mali pozemky odpredávať, tak nie po jednotlivých kúskoch pred každou garážou, ale celý pozemok by si odkúpil „spolok“ garážnikov.

**P. Ščepko** – tak to odznelo aj na finančnej a majetkovej komisii.

**P. Mičega** – požiadavka z VMČ bola taká, aby sa pozemky predali naraz jednotlivým garážnikom, aby tam mestu nezostali malé kúsočky. Problém je aj v tom, že tieto pozemky pred garážami sa smerom z ZŠ rozširujú, kde sa zmestia aj 2 autá za sebou.

Aj tento odpredaj by mal prebehnúť až keď sa definitívne dorieši cyklotrasa vrátane križovatky Gagarinova – Považská.

Ďalšia vec je tá, že počas hokeja tam parkujú návštevníci ZČ. Odpredajom pozemkov by sa počet parkovacích miest znížil o 30-40 aut.

**P. Hartmann** – druhý pohľad je od Mestskej polície, kde pri kontrole parkovania nevedia, kto stojí na mestskom pozemku a kto na svojom súkromnom.

Z pohľadu údržby nie je dôvod, aby mesto opravovalo tieto vjazdy garážnikom, nakoľko sú len oni užívateľmi príjazdu ku garáži.

Počas hokeja chceme všetky osobné autá odkloniť na neplatené parkovisko pri krytej plavárni. Na štadión je to po hrádzi 5 minút pešo. Na most nad podjazdom na Sihot' chceme umiestniť informačnú tabuľu a takto odkloniť autá.

### **Prišla pani Birošová. Cyklokomisia má 10 prítomných členov.**

Z pohľadu cyklogenerelu je trasa vedená po Považskej ulici, jeden smer by mal ísť na hrádzu, nakoľko Žilinská je užšia. Na Považskú by sa zmestili oba smery, ale muselo by sa zrušiť pozdĺžne parkovanie.

**P. Mičega** – poznámka k údržbe, pred garážami sa nerobila žiadna údržba 30-40 rokov. Ak by to bol súkromný pozemok a odhrnie sa tam sneh z cesty, bude ho musieť odvážať. Dnes si ho odhrňa na svoj pozemok, garážnici to rešpektujú.

Ak bude výstup z cyklokomisie – neodporúčanie odpredaja, na najbližšie VMČ Sever to môžem dať ako bod a informáciu kolegom. Zatiaľ je tam nerozhodný stav.

Žiadosti sa začali množiť po zavedení parkovacej politiky na Sihoti.

**P. Birošová** – odporúčam pozemky teraz nepredávať, aby sa nevyrobil problém do budúcnosti.

**Komisia hlasovaním 10 za odporúča počkať s odpredajmi pozemkov na Považskej až do doby doriešenia cyklotrás v danej lokalite.**

#### **4. informácia o stave prác na 1. a 2. etape cyklotrasy Juh – centrum**

**P. Hartmann** – 1. etapa je hotová, momentálne sa strieka vodorovné dopravné značenie (VDZ), ide to pomaly, robí sa to za chodu. Doťahujú sa detaily, robia sa lokálne vysprávky.

2. etapa – v pondelok by sme mali zahájiť preberacie konanie, pešo si to prejdeme, spíšeme závady a určí termín na ich odstránenie.

4. septembra sa spúšťa autobusová zastávka pri 6. ZŠ, i keď nie je úplne dodržaný technologický postup a v prípade poruchy nám padá záruka. Druhé dve zastávky sa spúšťajú o týždeň neskôr. V súčasnosti sa priebežne strieka VDZ.

**P. Božík** – šípky na Palackého sa mi zdajú malé.

**P. Hartmann** – v projekte sa dáva symbol, neudáva sa veľkosť, tú určuje vyhláška. Pôjdem si to pozrieť.

**P. Mičega** – na Soblahovskej sú 2 druhy vpustí. Obrubníkové a tie s nikou. Budú sa upravovať? Tie s nikou sú nebezpečné, vznikla tam hrana.

**P. Hartmann** – Tie s nikou sú odsunuté vzhľadom na situovanie vodovodného potrubia. Môžem to nechať zabrusiť karbobruskou. Budeme to riešiť.

**P. Rendek** – Problematický sa mi zdá úsek pri kostole, tam sa to zužuje, autá to režu cez cyklotrasu.

**P. Ščepko** – pri Centru pri vyústení cyklotrasy pri breze mám pocit, že sa cyklotrasa zužuje.

**P. Hartmann** – Je tam stiesnený priestor, trasa sa zužuje až na 1 meter.

**P. Rendek** – cyklochodník pri kruháči pri Keramoprojekte sa opticky zúži.

**P. Ščepko** – v zahraničí som videl príklad, kde po skončení cyklopruhu pokračovali ešte 3 samostatné piktogramy, ktoré navádzali cyklistov v pokračovaní do smeru.

**P. Hartmann** – uvidíme, čo na to povie policajt. Preveríme to.

Je strašne veľa sťažností na chodník pod cintorínom. Ľudia nadávajú, že kde budú parkovať cez Dušičky.

**P. Žák** – ja zase evidujem veľmi veľa pochvál.

**P. Hartmann** – navrhujem zjednosmernenie časti Soblahovskej počas Dušičiek a umožniť tam parkovanie.

**P. Hanušin** – ako budú riešené nerovnosti?

**P. Hartmann** – v pondelok sa stretne s dodávateľom, ktorý má navrhnúť riešenie. Bicykle asfalt nevyhladia. Prejde si s technológmi, čo sa s tým dá robiť. V takomto stave to nemôžeme prebrať.

#### **5. prerokovanie pripravovaných a rozpracovaných projektových dokumentácií cyklotrás**

**P. Plocháň** – zatiaľ nemám v mojich projektoch nič nové, stále nemám zameranie, bez toho sa nedá projektovať. Jedná sa o trasu od kruháču Pod Juhom na nový most a od kruháču po Laugarício.

**P. Hartmann** – na fondy by mali ísť trasy „Kasárenská – Zlatovská“ a „Zlatovská – Hlavná“. Jedno kolo už prebehlo, teraz ide 2. kolo.

## **6. cyklotrasa - Rázusova - vyhodnotenie výsledkov ankety a stanovenie ďalšieho postupu pri výbere konečného riešenia**

**P. Hartmann** – pred tým chcem ešte povedať dôležitú informáciu.

Zúčastnil som sa na konferencii zvolanej prezidentom PZ za účasti projektantov, okresných riaditeľov PZ, dopravných inžinierov, zástupcov VUC. Oboznámili nás s pripravovanými zmenami legislatívy. Medzi iným nám dali informáciu, že od 1. 1. 2018 by sa do vyhlášky mal dostať združený cyklopruh, čo by umožňovalo vytvorenie združeného cyklopruhu na Rázusovej ulici bez stavebných zásahov, čo by bolo len vecou dopravného značenia. Zatiaľ to však nie je isté.

Dnes máme jazdný pruh pre autá min 3 metre (osobné auto, nákladné auto, autobus) + 1,5 m pre cyklistov. Združený cyklopruh je to, že namiesto 4,5 m potrebujeme 3,5 m – 1 m pre cyklistu, 2,5 m pre autá, Autobus by čiastočne zasahoval do priestoru pre cyklistu. Formu značenia ešte nevieme, pretože to ešte nie je zakotvená v legislatíve.

Malo by to byť formou vyhlášky, túto pripravuje min. dopravy s min. vnútra.

**P. Guga** – vysvetlil podrobnejšie vyhodnotenie ankety v tabuľkách zaslaných mailom. Mesto bolo rozdelené na 8 častí, odkiaľ pochádzali respondenti.

Najviac respondentov bolo zo Sihote 1 – 125 ľudí. 23 bolo za variant A 33 za var. B 69 za var. C. pričom A bolo bez stavebných úprav len piktogramy, B bolo zúženie stredového ostrovčeka, C je asymetrické riešenie s promenádou.

Všeobecne výsledok vyznieval tak, že v každej časti mesta bolo za A minimum, a za C bolo minimálne dvojnásobok ľudí ako za B.

**P. Hartmann** – to znamená, že je potrebné projekčne pripraviť veľkú zmenu riešenia s finančným zabezpečením. Kým sa nájdú peniaze, vieme spraviť piktokoridory alebo združené pruhy, nakoľko sa to už tento rok nezrealizuje. Budúci rok pri realizácii VDZ by sme už mali vedieť, či bude platná nová vyhláška.

**Komisia hlasovaním 10 za odporúča zahájiť projekčné práce na variante „C“ cyklotrasy ulice M. Rázusa.**

## **7. rôzne**

**P. Rendek** – chcem sa spýtať na riešenie zjazdu zo železničného mosta do Orechového.

**P. Hartmann** – podľa projektov cyklotrasy Nemšová Trenčín (Ševčík) by sa malo Z otočiť.

Pôvodne som uvažoval o oprave hrádze pri železničnom moste.

Na strane mesta je možnosť položiť asfalt na hrádzi popri lodenici a cez bývalé koľajisko, aby sa nemuselo chodiť spodom. Je na to potrebné zohnať peniaze – je to 300 metrový úsek, jedná sa o sumu do 50.000€.

**P. Rendek** – plánuje sa niečo na bývalej trati na Hasičskej? Rozhrnutím štrku sa tam vytvorila veľká plocha.

**P. Hartmann** – železnice majú podľa schváleného projektu v rámci modernizácie pláň zrovnať.

Obávam sa, že odchodom ŽSR tam začnú ľudia parkovať.

Pozemok je ŽSR, nemôžu ho predať súkromnému subjektu, len ako vysporiadanie pod jestvujúcou stavbou. To by sa dalo uplatniť vybudovaním záchytného parkoviska pri podjazde Pred poľom. Je potrebné požiadať železnice o prenájom za účelom vybudovania parkoviska.

**P. Božik** – parkovisko by sa hodilo aj pre obyvateľov sídliska.

**P. Ščepko** – požadujem preveriť možnosť doriešenia bezbariérového zjazdu z cyklotrasy z nového cestného mosta do Priemyselného parku.

## **8. záver**

**P. Ščepko poďakoval všetkým za účasť. Najbližší termín zasadnutia cyklokomisie je predbežne 25. 9. 2017.**