

## Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápis zo stretnutia Komisie 27. 11 . 2017

v sobášnej miestnosti na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

<u>Prítomní</u>	<u>neprítomní ospravedlnení</u>
-----------------	---------------------------------

**poslanci**

Mgr. Richard Medal (predseda)

Ľubomír Horný

Dominik Gabriel

Ing. Miloš Mičega

JUDr. Martin Smolka

Ing. Richard Ščepko

Patrik Žák

Ing. Tomáš Bahno

JUDr. Danica Birošová

**odborníci**

Ing. Jozef Plochán

RNDr. Ján Hanušin

Ing. Róbert Hartmann

Mgr. Marián Rendek

Peter Božík

Ing. arch. Pavol Guga (garant)

Ing. Mária Capová (vedúca útvaru ekonomického)

### 1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných.

Navrhol nasledujúci upravený program zasadnutia:

#### 1. otvorenie a schválenie programu

**2. informácia o aktuálnom plnení rozpočtu na cykloakcie v roku 2017 (prehľad - aké položky boli plánované, s akým rozpočtom na jednotlivé akcie, ktoré z nich boli splnené + suma skutočného čerpania, dôvody nečerpania)**

**3. informácia o schválení cykloprojektov z IROP: Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Trasa C – ul. Karpatská a Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Centrum – Sídliisko Juh 2. etapa a o časovom harmonograme ich realizácie**

**4. rozpočet Mesta Trenčín na rok 2018**

**5. bikesharing – situovanie staníc, prezentácia**

**6. info o skúsenostiach s dopravnou premávkou v zóne 30 na sídlisku Soblahovská, prerokovanie prípadných návrhov na vylepšenie situácie**

**7. rôzne**

**8. záver**

***Komisia hlasovaním 10 za schválila program zasadnutia.***

**2. informácia o aktuálnom plnení rozpočtu na cykloakcie v roku 2017 (prehľad - aké položky boli plánované, s akým rozpočtom na jednotlivé akcie, ktoré z nich boli splnené + suma skutočného čerpania, dôvody nečerpania)**

Predseda komisie skonštatoval, že k tomuto bodu bol zaslaný materiál spolu s pozvánkou. Išlo o plnenie rozpočtu – bežné a kapitálové výdavky k 10.11.2017. V stĺpci objednané a nevyfakturované znamená, že sa na akciách ešte pracuje.

**P. Capová:** upresnila informáciu o získaní finančného príspevku na akciu „cyklotrasa Juh – Centrum – 2. etapa“. K týmto financiám sa vrátíme v rámci návrhu rozpočtu na rok 2018. Tam sa uvažuje

s akciami aj v rámci regionálneho operačného programu. Na väčšinu týchto akcií sú v návrhu rozpočtu vyčlenené financie vo výške 5% inv. nákladov ako spoluúčasť mesta. V prípade úspešnosti mesta budú tieto prostriedky z balíka presúvané na jednotlivé akcie.

V mailom zaslanej informácii bol len objem financií zaplatených alebo objednaných, tak ako to bolo v požiadavke.

**P. Medaľ:** poďakoval pani Capovej za informáciu.

**Komisia hlasovaním 10 za vzala predloženú informáciu na vedomie.**

### **3. informácia o schválení cykloprojektov z IROP: Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Trasa C – ul. Karpatská a Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Centrum – Sídlisko Juh 2. etapa a o časovom harmonograme ich realizácie**

**P. Medaľ:** prebehla informácia o dvoch schválených projektoch, jeden projekt bol schválený na refundáciu 2. etapy cyklotrasy Juh – Centrum. Peniaze by sa mali vrátiť do rozpočtu mesta. Prosí pani Capovú o vysvetlenie, čo sa s vrátenými peniazmi stane. Druhý schválený projekt je na cyklotrasu Karpatská. Tu je projekt vypracovaný pánom Plocháčom.

**P. Capová:** peniaze prídu možno v tomto roku, alebo až v budúcom. V návrhu rozpočtu na rok 2018 bol zaslaný jeden samostatný list, kde sú rozpísané kapitálové výdavky (KV). Tieto KV sú dané bez ohľadu na to, či budú financie refundované, alebo nie. Niektoré KV prešli z 2017 z akcií, ktoré sa nestihli zrealizovať. Napríklad Kasárenská – Majerská. Okrem toho sa 400.000€ rozpočtujú spoluúčasti 5% na podávané projekty. Z tohto roku prejdú nejaké finančné prostriedky da 2018 ako hospodársky výsledok (HV), ak sú napríklad príjmy vyššie ako rozpočtované alebo nedočerpané výdavky. Tento hospodársky výsledok je navrhnutý vo výške 4,69 mil. €. V tom sú ale zahrnuté 3 mil. € nevyčerpané v r. 2017 na konkrétne bežné a KV. Takže asi 1,6 mil. € tvorí iný odhadovaný hospodársky výsledok (napríklad vyššie dane, nižšie platby za vývoz odpadu,...). A v tom je zahrnutá aj suma plánovaná na refundáciu. V prípade vyššieho HV ako rozpočtovaného, o jeho naložení bude rozhodovať MsZ v apríli alebo máji 2018.

**P. Medaľ:** poďakoval pani Capovej za informáciu.

**Komisia hlasovaním 10 za vzala predloženú informáciu na vedomie.**

### **4. rozpočet Mesta Trenčín na rok 2018**

**P. Medaľ:** materiál bol zaslaný spolu s pozvánkou. Naša komisia sa bude zaoberať návrhom rozpočtu z hľadiska riešenia cykloakcií.

**P. Capová:** spolu s rozpočtom bola zaslaná aj dôvodová správa s návrhom kapitálových výdavkov.

**P. Medaľ:** zhrnul návrh kapitálových výdavkov, finančné prostriedky ako spoluúčasť mesta hlavne na realizáciu Karpatskej a financie na Kasárenskú ako 2 hlavné položky mesta na cyklotrasu.

**P. Capová:** z tohto roku prechádza realizácia Kasárenskej. ďalej je navrhnutá menšia suma na doprojektovanie cyklotrasy na dopravné ihrisko, ktorú pôvodný projekt ihriska neobsahoval. V prípade potreby je možné z čiastky 400.000€ vyčleniť financie na projekty, prípadne spoluúčasť.

Diskusia:

**P. Hanušin:** chýba tu príprava projektov ďalších cyklotrás, aby sme sa mohli uchádzať o eurofondy aj v ďalšom roku.

**P. Capová:** na to je určená čiastka 400.000€, z nej sa dajú peniaze presunúť na projekty. Čo mi dala kolegyňa podklad, Kasárenská, Karpatská, Zlatovská, Stárkova sa môžu čerpať z IROP- u (operačný program), kde je na to ďalších takmer 900.000€.

**P. Medaľ:** použiteľných projektových dokumentácií máme pripravených dosť, okrem spomínaných je tu aj projekt Sihof, Kubra, Opatová. Je možné, že bude potrebné niečo doprojektovať.

**P. Capová:** pri projektoch je dôležité majetkové vysporiadanie, aby prípadnej realizácii nič nebránilo.

**P. Medal:** ak sa vrátim k našim prioritám, jednoznačne mi chýba cieľavedomejšia myšlienka prepojenia centra s jednotlivými mestskými časťami. Neriešime prepojenie cez most a na Sihoť po Obchodnú akadémiu.

**P. Hartmann:** na piatkovom rokovaní s pánom Riečičiarom máme prekonzultované možnosti riešenia prepojenia na Sihoť. V návrhu rozpočtu mám 10.000€ na projektové dokumentácie, čo by malo byť práve na projekt úpravy svetelných križovatiek. Od výsledného riešenia sa bude odvíjať aj cena realizácie, technológia je veľmi drahá. Pán Riečičiar zo Siemensu má podklady a svetelnú signalizáciu mali kedysi v správe. Hodinu sme debatovali o detailoch. Začneme s jednou križovatkou, zatiaľ nevieme, ktorá to bude. Z projektu môže vypadnúť, že realizácia bude stáť 50.000 alebo 200.000, to zatiaľ nikto nevie. Z bežnej údržby sa to urobiť nedá. Projekt nemôžeme zadať priamo Siemensu, každá firma si projekt prispôbí na svoju technológiu. Musí to byť kompatibilné s ostatnými križovatkami. Problém je oveľa zložitejší, ako sa javí. Najlacnejšie riešenie nemusí fungovať. Reálny predpoklad termínu zabezpečenia projektu s rozpočtom je leto 2018.

**P. Medal:** ako bolo povedané, križovatka pri Elizabeth je absolútne kľúčová vec. Druhou sú mosty. Pri starom železničnom moste stále čakáme na vyjadrenie ŽSR To sa tiež asi týka rozpočtu. Zároveň je dôležité napojenie Zámestia cez starý cestný most.

**P. Plocháň:** teraz je cyklotrasa vedená po združenom chodníku na pravej strane, napojenie na Zlatovskú odbočením policajti v žiadnom prípade neodsúhlasia, jedine cez priechody pre chodcov. Zlatovská – Hlavná – tiež sme mali navrhnutý priechod pre cyklistov cez Bratislavskú, museli sme ho na základe vyjadrenia SSC vyhodiť.

**P. Ščepko:** na riešenie týchto problémov bola dobrá Cyklokoalícia, majú skúsenosti s Bratislavou, vedia ako komunikovať. Oni majú skúsenosť s našou legislatívou.

**P. Medal:** kedysi sme mali pri rokovaníach s ODI obrovské problémy, teraz badáme veľký posun dopredu.

**P. Rendek:** vie niekto v akom štádiu sú rokovania so ŽSR ohľadom starého železničného mosta?

**P. Hartmann:** požiadavku na prevod mesto podalo, na otázku v akom je to štádiu nám na železničiach povedia že v nijakom.

**P. Rendek:** našim cieľom v minulom roku bola príprava projektov, čo sa nám vcelku podarilo, problémom zostalo prepojenie jednotlivých trás, hlavne v mieste križovatiek. Na tento problém by sme sa mali sústrediť.

**P. Medal:** vraciame sa stále k tomu istému. Ak bude náhodou dobrý hospodársky výsledok, môžeme sa k tejto diskusii vrátiť a až to bude aktuálne požiadať o doplnenie problémových úsekov.

**P. Capová:** problémom je pripravenosť. Tento rok sme mali vyčlenených na zámer na využitie železničného mosta 75.000€, to sa nezrealizovalo. V prípade prevodu mosta na mesto máme na to vyčlenené financie.

Na trasy, na ktoré máme vypracované dokumentácie sme už podali alebo teraz začiatkom roka podáme žiadosti z operačného programu. Musíme počkať, ako to celé dopadne.

**P. Medal:** je pravda, že na projekty, ktoré boli schválené minulý týždeň, boli podané žiadosti v marci. Možno 2. a 3. kolo prebehne rýchlejšie. V príprave akcií sme ako cyklokomisia urobili maximum.

**P. Rendek:** je v rozpočte nejaká položka na drobné veci, ako je napríklad preloženie obrubníkov a podobne?

**P. Capová:** drobné veci sa môžu realizovať z bežných výdavkov určených na údržbu komunikácií, ktoré sú na úrovni tohto roka, na to financie máme. Nešlo by to ako investičná akcia. Uvidíme, aká bude zima.

**P. Medal:** ak budú takéto požiadavky, môžeme ich vzniesť na cyklokomisii, mesto sa nimi bude zaoberať. Rovnako ako požiadavky výborov mestských častí.

**Komisia hlasovaním 10 za odporúča MsZ prijať predložený návrh rozpočtu na rok 2018.**

## 5. bikesharing – situovanie staníc, prezentácia

**P. Medaľ:** na minulom zasadnutí bola prisľúbená účasť a prezentácia zámeru.

Prišiel pán Mičega.

**P. Hartmann:** financovanie zámeru má jeden zásadný háčik. Financie by šli z alokácie určenej pre mesto Trenčín a pre TSK. Zapojením sa do projektu by sme mohli následne vyčerpať na iné projekty o cca 500.000€ menej. Nikde nie je napísané, že by sme reálne vyčerпали celú sumu. Železničná spoločnosť sa zatiaľ neozvala.

**P. Medaľ:** nie je k dispozícii ani zmluva ani prezentácia, môžeme sa baviť len o našom návrhu na rozmiestnenie jednotlivých stanovišť.

Na minulom zasadnutí sme mali dohodu, že do piatku pošlete pripomienky k návrhu na situovanie jednotlivých stanovišť, inak sa bude brať ako súhlas.

Môžeme pripomenúť Námestie sv. Anny.

**P. Žák:** p. Beďatš už rokoval s riaditeľom Max-u – súhlasia a Laugarícia, na ktorých stanovisko sa ešte čaká.

**P. Hartmann:** v návrhu je zohľadnená etapizácia. 1. etapa je súčasná ponuka železničnej spoločnosti. Podľa ich vyjadrenia ak bude systém fungovať, bude možné ho rozširovať. Ak to bude financované z eurofondov, prvá etapa môže trvať až 5 rokov. Najbližší krok je na Železničnej spoločnosti. Zatiaľ nekomunikujú.

**P. Smolka:** z akého balíka by mali byť čerpané financie? Je to v rámci mesta alebo kraja? Ak je to v rámci mesta, bola by to zásadná vec.

**P. Hartmann:** to nie je zatiaľ jasné ani z ich prvej prezentácie.

Záruka na získanie financií je podľa mňa veľká, nakoľko sa jedná o štát.

## 6. info o skúsenostiach s dopravnou premávkou v zóne 30 na sídlisku Soblahovská, prerokovanie prípadných návrhov na vylepšenie situácie.

**P. Hartmann:** na základe reakcie ľudí sú v tejto zóne problémy, nestala sa však žiadna dopravná nehoda. Je veľa vodičov, ktorí nerešpektujú prednosť sprava. Bola tam požiadavka od ľudí, aby sme vyznačili prednosť v jazde. Ale buď je to zóna „30“ alebo sa vyznačí prednosť v križovatkách. S policajtom sme hľadali riešenie, dohodli sme sa, že by sa mohli dokresliť stopčiary. Ak sa niečo v tom bude robiť, tak až v lete.

Najviac sťažností je na Križovatke z Inoveckej cez Krátku T-čková križovatka s Tatranskou.

**P. Medaľ:** pri jednosmerkách neboli požiadavky na zmenu smeru?

**P. Hartmann:** zo začiatku boli, ale po čase to stíchlo. Dva týždne počas Dušičiek bola časť Cintorínskej zjednosmernená, Teraz na podnet občanov uvažujeme s trvalým zjednosmernením. Je to však cesta prepájajúca Partizánsku smerom na Juh. Zjednosmernením celej Partizánskej by vznikla 1800 metrová okľuka. Preto zvažujeme zjednosmernenie len časti Cintorínskej s presmerovaním cez ulicu J. Kráľa (obojsmerná po Krátku), ale tá je v zlom stave. Riešilo by sa to až po jej oprave. Ja som jej opravu do návrhu rozpočtu dal, neviem, či prejde v zastupiteľstve. Je to na poslancoch.

**P. Medaľ:** sú nejaké problémy z hľadiska cyklo dopravy?

**P. Hartmann:** šírky komunikácií sú dostatočné, niektorým ľuďom sa zdá, že sa v protismere s autom neobídu.

**P. Medaľ:** bol by som rád, keby sa zóna „30“ ujala, aby sa mohla použiť aj na Sihoti.

**Komisia požaduje v zóne „30“ na Soblahovskej nastriekať vodorovné dopravné značenie – stopčiary.**

**P. Rendek:** aké sú ohlasy cyklistov na zónu? Napríklad v Holandsku berú na cyklistov väčší ohľad, babka na bicykli asi nebude vnímať pravidlo pravej ruky.

**P. Hartmann:** relatívne kladné ohlasy boli hlavne na Olbrachtovej.

Požiadavka na stopčiaru môže byť ešte teoreticky zamietnutá dopravným policajtom. Ústne je to ale odsúhlasené.

Dokonca keď sme zónu zriadili, dostali sme požiadavky na takéto riešenie na parkoviskách v obchodných centrách. Tam si tiež mnohí šoféri neuvedomujú, že platí prednosť sprava.

Pri zóne „30“ je dohoda s ODI taká, že po roku fungovania, čo bude v marci, sa vyhodnotí stav jej fungovania a nehodovosti. Potom sa uvidí ako s ďalšími zónami.

Máme ďalšie potenciálne lokality – Sihot' 1, Nové Zlatovce, Slnčné námestie po Kaufland. Všetko je to pravouhlá zástavba.

Prepojenie Kauflandu s Novinami je možné len podchodom, čo je však miliónová investícia, mesto si to nemôže z vlastných zdrojov dovoliť zrealizovať. Z fondov je to možné až po vypracovaní Plánu udržateľnej mobility, čo vychádza asi po roku 2020. Momentálne sa vypracováva zadanie.

Električná je cesta II. triedy, má sa reklasifikovať na cestu I. triedy, úrovňový priechod sa tam nikdy nepovolí. Ale stále tam prebiehajú ľudia cez cestu.

Križovatka Električná – Legionárska je veľmi problematická, zmena svetelnej signalizácie by možno vyvolala potrebu nového radiča, čo je cca 100.000€.

**P. Žák:** ale bolo by to výrazne lacnejšie ako podchod a vyriešilo by sa odbočenie do Biskupíc. Obchádzanie cez priechod predĺži trasu o 200 metrov. Ľudia tam prebiehajú cez cestu.

**P. Medal:** tým by sa mohlo vyriešiť aj ľavé odbočenie od Laugarícia do Biskupíc. Tento dopravný uzol je nedoriešený, bude ho potrebné prerokovať aj s dopravným inšpektorátom.

**P. Hartmann:** nenápadne som sa spýtal, či nie je možné vybudovať nový priechod pre peších cez železniciu v mieste prebiehania cez cestu. Bol som vyvedený z omylu. Dnes sa už nové priestupia nemôžu zriaďovať a technické zariadenie je rovnaké ako pri úrovňových prejazdoch pre autá.

## 7. rôzne

**P. Medal:** v odpovediach na požiadavku použitia piktogramov v okružnej križovatke je nesúhlasné stanovisko ODI. Po tejto odpovedi som úplne rezignoval.

Na požiadavku cyklokomisie – kde požaduje spracovanie informácie o aktuálnom plnení rozpočtu na cykloakcie v roku 2017 (prehľad - aké položky boli plánované, s akým rozpočtom na jednotlivé akcie, aj PD, ktoré z nich boli splnené + suma skutočného čerpania), bola zaslaná odpoveď sme dostali samostatnú prílohu.

Tretia požiadavka bola na preverenie stavu prípravy zjednodušenej formy realizácie cyklotrasy Rázusova na investičnom útvare (vyjadrenia ODI, vyvolané stavebné úpravy...). Cyklotrasa bude riešená vo forme vodorovného dopravného značenia z bežných výdavkov.

**P. Ščepko:** chcem sa spýtať, či nesúhlas s použitím seržantov po vjazde do kruháča platí aj v prípade kruháča pod Juhom.

Nedá sa chodník od Lidla k Slnčnému námestiu použiť na riešenie cyklotrasy? Stačilo by vymeniť asfalt.

**P. Hartmann:** tento chodník široký 2 metre sa v rámci 3. etapy cyklotrasy zruší, komunikácia, ktorá je v tejto časti sa rozšíri až o 1,5m, nakoľko je v súčasnosti užšia. Nový chodník na tejto strane cesty nemá opodstatnenie.

Môže byť aj lacnejší variant, použitie chodníka v tejto časti ako cyklochodník v smere z centra, opačným smerom by bol cyklopruh súčasťou komunikácie. Problém by vznikol pri odbočovaní zo Slobahovskej k Slnčnému námestiu.

**P. Medal:** rovnako aj od Trenčanu ku Gymnáziumu by bolo vhodné namaľovať seržantov.

**P. Hartmann:** bolo by vhodnejšie, keby tento úsek cyklisti obchádzali cez pešiu zónu. Pri súčasnom obojsmernom režime je na Braneckého veľká intenzita dopravy. Je to môj osobný názor.

**Cyklokomisija požaduje preverenie možnosti aplikácie VDZ "seržantov" na Braneckého ulici.**

**P. Hartmann:** najnovšie informácie o sľubovanej zmene legislatívy a zavedenie viacúčelových pruhov sú také, že od 1.1.2018 určite nová vyhláška platiť nebude. Seržantov na Rázusovej môžeme dať schváliť a následne nastriekať.

**P. Rendek:** na základe nášho zistenia by sa na Hodžovej pri podchode uživilo ešte viac cyklostojanov.

**P. Ščepko:** mne sa zdá, že aj druhá strana pri podchode na Rázusovej je už predpripravená, na jar by sa tu mohli doplniť ďalšie cyklostojany.

**P. Mičega:** zrušenie parkovacieho miesta a jeho nahradenie cyklostojanmi by pomohlo aj z hľadiska bezpečnosti, bolo nebezpečné, keď ľudia idúci z podchodu vstúpili na prechod spoza zaparkovaného auta.

**P. Smolka:** bolo by dobré dať cyklostojany na jednu a na druhú stranu proporčne, aby sa perspektívne mohlo uvažovať so zriadením stanice Bikesharingu pre 25 bicyklov – 15 bicyklov a 10 voľných miest.

Do jari by sme to mohli stihnúť. Zruší sa jedno parkovacie miesto.

**P. Rendek:** nemôže sa upraviť prechod cez zrušenú železničnú trať na konci starého mosta v Orechovom?

**P. Hartmann:** železničný most nie je ešte mestský, nemôžeme tam robiť žiadne úpravy. Trať je cca pol metra nad hrádzou, je tam betónový múrik. Je problém búrať cudzí majetok.

**P. Rendek:** prednedávnom sme odovzdali cyklostojan na 5. ZŠ, teraz sa dorába na Veľkomoravskej. Máme ešte materiál na dva prístrešky s cyklostojanmi, dali by sa osadiť napríklad na 7. ZŠ. Je otázka, či to cyklokomisia podporí. Bolo by potrebné doplatiť 3.500 – 4.000€. Prístrešky sú dobré, je to výhodná cena.

**P. Žák:** dalo by sa to riešiť priamo na zastupiteľstve. Takéto zmeny máme v kompetencii aj my poslanci.

**P. Rendek:** ešte máme 8 voľných stojanov bez prestrešenia. Tie vieme osadiť zdarma.

**P. Ščepko:** môžem to skúsiť odkomunikovať ja.

**P. Hanušin:** pri gymnáziu zostal po odstránení teplovode provizórny mostík, ktorý tam už teraz nemá žiadnu funkciu. Bude sa búrať?

**P. Hartmann:** mostik sa bude búrať, po procedúre verejného obstarávania trvajúcej od októbra dnes odišla objednávka dodávateľovi, neviem či to stihne ešte tento rok. Nevieme, či sa pod ním nachádza pôvodný asfalt. Ak nie, bude potrebné budúci rok kúsok doasfaltovať. Zostane to ako chodník, nakoľko ústi do priechodu pre chodcov.

**P. Hanušin:** na Beckovskej ulici medzi Inoveckou v smere na Legionársku pri deckom ihrisku KUPAS sa nedá prejsť na bicykli. Nedá sa uvažovať s rozšírením chodníka?

**P. Hartmann:** policajť tam nepustil cyklistov vzhľadom na šírkové parametre cesty, rovnako na Bezručovej v opačnom smere. Rozšírenie chodníka nie je taká jednoduchá záležitosť, je to už investičná akcia.

**P. Rendek:** rovnako na Súdnej pri policajtoch sa zrušila jazda cyklistov v protismere.

**P. Hartmann:** KDI zrušil súhlas ODI, ktoré jazdu cyklistov umožňovalo. Vzhľadom na nedostatočnú šírku Súdnej sme navrhli zmenu šikmého parkovania na pozdĺžne, Požiadavka KDI bola doložiť dopravný prieskum – počet parkovaných vozidiel, tento práve prebieha. Až na základe výsledkov prieskumu po zdokladovaní, že parkovacie miesta nie sú plne využívané, vydajú možno kladné stanovisko. Obdobné zrušenie obojsmerky pre cyklistov bolo aj na Jilemnického pred KDI. Na Hornom Šianci som ich ukecal.

**P. Medaľ:** Jilemnického je podľa mňa dôležitejšia ako Súdna, jazdí tam viac cyklistov.

**P. Rendek:** na bicykli sa dá prejsť okolo Slovakotexu a Geodézie.

**P. Medaľ:** minule som poprosil o certifikáty na vodorovné dopravné značenie.

**P. Hanušin:** na Palackého na cyklotrase je pri Fatime prechod cez nepríjemný rigol. Na úpravu naozaj nie sú potrebné veľké peniaze.

**P. Hartmann:** to je jedna z vecí, ktoré som dával do návrhu rozpočtu, mala by tam ísť nová úprava križovatky – vyvýšený priechod pre chodcov, neviem, či bude schválený.

**P. Medaľ:** je tu otázka, či má zmysel pred Vianocami zvolávať cyklokomisiu. Pred rokom sme sa v tomto termíne nezišli v dostatočnom počte. Jedine, keby bol konkrétny bod, napríklad Bikesharing. Podľa všeobecnej zhody prítomných zvolávať zasadnutie pred Vianocami význam nemá.

## **8. záver**

**P. Medaľ poďakoval všetkým za účasť. Najbližší termín zasadnutia cyklokomisie je predbežne 29. 1. 2017.**

V Trenčíne, 27. 11. 2017

Zapísal: Ing. arch. Guga