

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápis zo stretnutia Komisie 25. 09 . 2017

v sobášnej miestnosti na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

<u>Prítomní</u>	<u>neprítomní ospravedlnení</u>
-----------------	---------------------------------

poslanci

Mgr. Richard Medal (predseda)

Ľubomír Horný

Ing. Tomáš Bahno

JUDr. Danica Birošová

Dominik Gabriel

Ing. Miloš Mičega

JUDr. Martin Smolka

Ing. Richard Ščepko

Patrik Žák

odborníci

Peter Božík

Ing. Jozef Plocháč

RNDr. Ján Hanušin

Mgr. Marián Rendek

Ing. Róbert Hartmann

Ing. arch. Pavol Guga (garant)

1. otvorenie a schválenie programu

Zraz komisie sa uskutočnil na ulici Soblahovská pri vstupe na cintorín (oproti delu) objektu Keramoprojektu. Zasadnutie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných.

2. obhliadka 2. a 1. etapy cyklotrasy Juh – Centrum za účasti zástupcu mesta Trenčín, projektanta, stavebných dozorov, zástupcu dodávateľa

Potom nasledoval ďalší bod programu - miestna obhliadka 2. etapy cyklotrasy od cintorína po kruhový objazd pri Keramoprojekte za účasti projektanta, stavebného dozoru a zástupcu dodávateľa. Jednotlivé vecné pripomienky a požiadavky si stavebný dozor a zástupca dodávateľa zapísali s príslubom odstránenia zistených závad.

Po obhliadke 2. etapy sa vykonala obhliadka 1. etapy už bez účasti stavebného dozoru a zástupcu dodávateľa.

Po miestnej obhliadke pokračovalo zasadnutie cyklokomisie v sobášnej miestnosti MsÚ, kde boli zosumarizované zistené skutočnosti obhliadky:

3. pokračovanie zasadnutia a schválenie ďalšieho programu

Bol predložený nasledujúci program zasadnutia:

1. zahájenie zasadnutia (ulica Soblahovská – pri cintoríne)

2. obhliadka 2. a 1. etapy cyklotrasy Juh – Centrum za účasti zástupcu mesta Trenčín, projektanta, stavebných dozorov, zástupcu dodávateľa

3. pokračovanie zasadnutia a schválenie ďalšieho programu

4. sumarizácia zistení a prípadných požiadaviek z obhliadky 2. a 1. etapy cyklotrasy Juh – Centrum

5. bike sharing – možnosti aplikácie systému pre mesto Trenčín

6. aktuálny stav vyhotovených a rozpracovaných cykloprojektov

7. informácia o aktuálnom stave eurofondových žiadostí o dotácie na cyklotrasy

8. rôzne

9. záver

Komisia hlasovaním 10 za schválila ďalší program zasadnutia.

4. sumarizácia zistení a prípadných požiadaviek z obhliadky 2. a 1. etapy cyklotrasy Juh – Centrum

Predseda komisie skonštatoval, že bola uskutočnená obhliadka 1. a 2. etapy cyklotrasy Juh – Centrum aj za účasti zástupcu mesta ako investora, projektanta, stavebného dozoru a zástupcu dodávateľa.

Skonštatoval, že bola odovzdaná aj 2. etapa cyklotrasy, kolaudačné závady boli zaznamenané v zápise z investičného oddelenia. Nie je dôvod tieto skutočnosti duplikovať.

Dodávateľ prisľúbil doasfaltovanie nedorobkov medzi priechodmi na Soblahovskej pri Inoveckej ulici a dlažbou, zarezanie trčiacich obrubníkov, zašpárované obrubníky, zálievky, dosadená zeleň (zemník pri Barborke).

V prvej etape je potrebné odstrániť všetky nerovnosti na komunikácii, napríklad pri pizzerii Giacomo.

Nie je doriešený problém obrubníka pri priechode na 28. októbra. Je tam viacero možností riešenia.

P. Bahno: navrhujem zrušenie 4 parkovacích miest na Nám. sv. Anny pri pravom odbočení do centra. Cyklotrasa by tam mohla plynulo pokračovať okolo kostolíka a zaparkované autá tam znemožňujú výhľad vodičom.

P. Hartmann: V princípe by tam nemuseli byť, spoplatnením parkovania sa uvoľnili parkovacie miesta aj pred súdom, ale zasa zaparkované autá pôsobia ako prirodzený retardér a nútia vodičov spomaliť.

P. Medal: prihovám sa za zrušenie týchto parkovacích miest. Chodci rovnako nemajú rozhľad.

P. Bahno: rozšírením gabiónového múru, ktorým opravili na základe reklamácie jeho nekvalitného prevedenia ubrali z priestoru ulice – bezpečnej zóny jazdného pruhu. Navrhujem, aby dodávateľ v rámci celej akcie ako protihodnotu zrealizoval nejaké naviac práce.

P. Mičega: v zastavanom území je minimálna šírka ochranného pásma komunikácie 30 cm v stiesnených prípadoch.

P. Hartmann: v projekte je navrhnutých viac - 70 cm, kde sa počítalo s nasadením popínavých rastlín vedľa gabiónového múru. Gabiónový múr sa rozšíril na každú stranu o 10 cm, teraz je to 60 cm. Dodávateľ musel okolo pôvodného múru na vlastné náklady spraviť nový múr.

P. Mičega: v zmysle normy je najvhodnejšie zaviesť slabozrakých na vonkajšiu hranu chodníka ku zeleni a nie na vnútornú.

P. Hartmann: v projekte je navrhnuté privedenie k jestvujúcemu chodníku, niekde nebol chodník pôvodne zrealizovaný, bola len prídlažba.

P. Bahno: ako je to so zdvíhaním šachiet v cyklotrase?

P. Hartmann: od TVK je to sľúbené, keď budú mať zvýšené kapacity.

P. Medal: odporúčam schváliť uznesenie na zrušenie predmetných parkovacích miest.

P. Mičega: odporúčam, aby bol naznačením pokračovania cyklotrasy na Horný Šianec seržantmi jasný dôvod ich zrušenia.

P. Žák: odporúčam na tom mieste zriadenie parkovacích miest pre motocykle.

Komisia hlasovaním 9 odporúča zrušenie 4 parkovacích miest pre autá a zväziť ich nahradenie parkovacími miestami pre motocykle s naznačením pokračovania cyklotrasy v smere na ulicu Horný Šianec.

Komisia požaduje informáciu, či pri preberaní gabiónového múru bola riešená aj kompenzácia dodávateľom za škodu, ktorá vznikla mestu jeho dodatočným rozšírením.

P. Medal: na začiatku cyklotrasy sa budú na jednej rampe dorábať madlá, je na zváženie, či nie sú tieto madlá potrebné na schodisku, či sa nedoplnia aj tam.

P. Hartmann: táto požiadavka na doplnenie rampy je sprostredkovanie cez prednostu od skupiny občanov. Na starej rampe madlo bolo. Na rampe by malo byť dokonca zdvojené vo výške 750 mm a 900 mm. Je rozdiel len v názve, či je to chodník, alebo rampa.

P. Mičega: stavebný úrad by mal riešiť potrebu madla pri kolaudácii.

5. bike sharing – možnosti aplikácie systému pre mesto Trenčín

P. Bed'ats: našou úlohou bolo zabezpečenie ďalších ponúk na zabezpečenie systému **bike sharing** v Trenčíne. Oslovili sme 4 spoločnosti, dve nám nezareagovali, jedna spoločnosť z Brna nám odpísala, že zatiaľ nemajú v pláne rozširovať svoje aktivity na Slovensko, ďalšia spoločnosť poslala ponuku na úhradu realizačných nákladov na zavedenie výmenou za reklamu s požiadavkou na úhradu prevádzkových nákladov vo výške 80-100€ mesačne na jeden bicykel, čo celkovo ročne znamenalo 70-86.000€.

Medzitým prišla ponuka ŽSR pre všetky krajské mestá na vybudovanie **bike sharingového systému** v súvislosti s eurofondami na dobu minimálne 5 rokov počas trvania projektu. Mesto má za úlohu len vyčleniť pozemky pre umiestnenie stanovišť cyklostanov.

Tento systém by sa dal skombinovať s **bike sharingom** elektrobicyklov pre sídlisko Juh. Tu sa už začínajú konkrétne rokovania s ďalšou firmou. S touto kombináciou a vstupom iného partnera ŽSR nemajú žiadny problém.

P. Hartmann: Mesto by nemalo žiadne náklady, bicykle by v marci dovezli, v prevádzke by boli do novembra, potom by sa stiahli do centrálného servisu. Od mesta požadujú len vyčlenenie minimálne 15 plôch na umiestnenie stojanov nájomné zmluvy k týmto pozemkom po dobu minimálne 5 rokov za symbolickú cenu, súčinnosť pri zavádzaní prevádzky systému bez požiadavky na finančnú podporu pre ZSSK od mesta, jedno zo stanovišť systému automatickej požičovne bicyklov v bezprostrednej blízkosti každej železničnej stanice v danom meste.

Železničná spoločnosť (nie ŽSR) ponúka mestu financovanie investičných nákladov na celý systém vo výške 576.000€ prostredníctvom fondov EU, každoročné pokrytie prevádzkových nákladov bez finančnej dotácie od mesta v prípade splnenia dohodnutých podmienok, bezproblémová a funkčná prevádzka automatickej požičovne mestských bicyklov, pri tvorbe akumulácie zisku z prevádzky systému opätovná investícia do modernizácie a rozširovania siete v danom meste, poskytnutie reklamného priestoru na bicyklových stojanoch pre potreby mesta, mestské kultúrne a športové podujatia, korektnú a férovú spoluprácu, možnosť compatibility systému s mestskou kartou. Sieť bude pozostávať z 15 bicyklových stojanov s kapacitou pre 20 bicyklov, celá sieť bude obsahovať cca 210 bicyklov. Po dohode s mestom bude možné pre väčšiu efektivitu upraviť počet stanovišť a bicyklov. Napríklad stojany pre 20 bicyklov bude možné rozdeliť na 2 po 10 bicyklov na dvoch rozličných miestach. Cena za požičanie by mala byť 0,50€ na jedno požičanie, alebo 30€ na jeden rok s potrebou registrácie. Jedná sa o elektronické stojany (10x2,5m respektíve 5x2,5m na polovičný), ktoré sa budú osádzať nanovo. Sú to stojany opatrené kamerovým systémom, solárnym panelom, citylightovou plochou.

Je to ponuka, ktorá sa neodmieta. Celý materiál som vám poslal.

Tento týždeň by som mal mať jednanie s firmou z Košíc, ktorá prevádzkuje aj elektrobicykle.

P. Bed'ats: odporúčam, aby sme ako cyklokomisia vytypovali stanovišťa stojanov, naše návrhy by sme následne mohli posunúť na prerokovanie na jednotlivé výbory mestských častí. Prosím o zaslanie návrhov na umiestnenie mne a Hartmannovi.

Komisia hlasovaním 9 odporúča rokovať so Železničnou spoločnosťou SR o podmienkach zavedenia bike sharingu a odporúča na budúcu cyklokomisiu zabezpečiť od Železničnej spoločnosti prezentáciu prípadne aj s predbežným návrhom zmluvy a predbežným vytypovaním stanovišť.

6. aktuálny stav vyhotovených a rozpracovaných cykloprojektov

P. Guga: informácia od p. Korienska je taká, že sú väčšinou vyhotovené zamerania trás Juh – Laugarício a Juh – Nový cestný most, niektoré veci je ešte potrebné domerať. P. Plochán ako spracovateľ týchto projektov sa na zasadnutie ospravedlnil.

P. Medaľ: na budúcu cyklokomisiu by sme mohli dostať informáciu, v akom štádiu sú tieto rozpracované projekty.

7. informácia o aktuálnom stave eurofondových žiadostí o dotácie na cyklotrasy

P. Medaľ: dostali sme krátku informáciu o dvoch podaných cykloprojektoch – 2. etapa Juh – Centrum, Karpatská. Aktuálne podávaná žiadosť je na Kasárenskú. Stále sa čaká na ďalšiu výzvu.

P. Hanušin: mesto plánuje cyklotrasy zo svojho rozpočtu mimo eurofondov?

P. Medaľ: z mestských peňazí šla prvá etapa Juh – Centrum, rozpočet na 2018 sa ešte len tvorí. Na budúce zasadnutie by sa mohol dostať bod rozpočet mesta na rok 2018, kde môžeme formulovať požiadavky cyklokomisie.

P. Žák: zatiaľ sa sumarizujú požiadavky jednotlivých útvarov vedeniu mesta, dostávame sa k finálnym verziám, ktoré sa budú distribuovať poslancom.

P. Smolka: 2. etapa Juh – Centrum je zatiaľ hradená z rozpočtu mesta, čakáme na ich preplatenie. z eurofondov, tento model môžeme použiť aj na iných akciách.

P. Bahno: Kasárenská bola pôvodne uvažovaná ako chodník, potom cyklotrasa s požiadavkou na financovanie z eurofondov. V prípade, že by sme nezískali eurofondy, by sa to mohlo vykryť aj z mestských peňazí. Náročnejšia etapa od Kasárenskej – Na Kamenci si vyžaduje ďaleko väčšiu investíciu.

8. rôzne

P. Bahno: Navrhujem, aby sa na Rázusovej ulici urobilo čo najskôr značenie seržantami ako máme okolo Sokolovne, ak to umožňuje vyhláška.

P. Hartmann: od 1.1.2018 má platiť novela vyhlášky, kde by sa mohli zriaďovať viacúčelové pruhy, čo by nám celú situáciu vyriešilo. Momentálne nič nebráni vyznačiť tam seržantov, nikdy sme sa na tom nedohodli, nakoľko seržanti sú „polovičaté“ riešenie. Musí sa vypravovať projekt a dať odsúhlasiť na ODI. To trvá 1-2 mesiace a v novembri striekať to už nemá význam, urobí sa to až na jar.

Komisia hlasovaním 9 odporúča začať proces tak, aby sa dalo potrebné dopravné značenie (seržanti) dalo na jar zrealizovať.

P. Medaľ: chcem ešte opätovne otvoriť otázku domalovania seržantov v kruháči pri Keramoprojekte. Žiadam zdôvodnenie nesúhlasu ODI.

P. Hartmann: takéto značenie v kruháči je vyhláškou vyslovene zakázané.

P. Božík: aspoň by stačilo naznačiť seržantmi vjazd do kruháča.

P. Hartmann: zisťoval som šípky na Palackého sú malé, budú nastriekané väčšie.

P. Bahno: Chcem využiť zimné mesiace na prípravu bezpečného prepojenia Palackého a Rázusovej cez križovatku.

P. Hartmann: sedel som s pánom Riečičiarom zo Siemensu, ktorý má na starosti svetelnú signalizáciu, do budúceho rozpočtu som dal peniaze na vypracovanie projektov na úpravy svetelnej signalizácie v celom meste. Pokúsime sa o zelenú vlnu, pán Riečičiar tvrdí, že sa to dá. Zároveň by sa napríklad presunom priechodov pre chodcov mohla urýchliť doprava v centre. On má pripraviť cenovú ponuku na vypracovanie projektu, na základe by sa dala vypracovať cenová kalkulácia potrebných úprav. Rád by som budúci rok tieto úpravy aj zrealizoval.

P. Bahno: Všimol som si, že v svetelnej signalizácii na tejto križovatke je hluchá doba, kedy všetky autá stoja. Keby sa tento čas natiahol o pár sekúnd, našiel by sa priestor na prejazd cyklistov. Veľká frekvencia cyklistov tam nie je. Je to bezpečnejšie, ako náhradné riešenia a trasa cez stanicu.

Nebolo by možné na moste na ostrov v smere na Ostrov nastriekať na komunikáciu seržantov?

P. Hartmann: podľa môjho názoru to neprejde cez ODI, nakoľko je vo vyhláske napísané, že pokiaľ sa niekde nachádza cestička pre cyklistov, títo ju musia používať.

P. Hanušin: teraz musia cyklisti 2x križovať komunikáciu, čo je oveľa nebezpečnejšie.

P. Bed'atš: keď som sa pri zmenách projektu na Remingu pýtal prečo nemysleli na cyklistov, ich argument bol taký, že v tom čase neboli cyklisti v móde. Projekt je z roku 2005.

Podľa mňa by bolo vhodné dať do Infa článok, ako by sa mali cyklisti správať. Napríklad som už dostal zopár otázok, napríklad čo je to predsadená stopčiara, o kruháči pri Kerame a podobne.

P. Smolka: navrhol by som sociálny pokus – jeden nezamknutý bicykel označený ako „mestský bicykel“ – požičaj si a vráť, umiestniť pred mestský úrad. Akú by mal životnosť.

P. Žák: v suteréne mestskej polície sú desiatky nájdených bicyklov. Pred časom ma kontaktovala osoba, ktorá riešila projekt „bicykle pre Afriku“, takéto nepotrebné bicykle nakladali do kontajnerov a posielali do Afriky. Druhá možnosť je vybrať napríklad 8 bicyklov a použiť ich ako mestské.

8. záver

P. Medaľ poďakoval všetkým za účasť. Najbližší termín zasadnutia cyklokomisie je predbežne 30. 10. 2017.

V Trenčíne, 25. 9. 2017
Zapísal: Ing. arch. Guga