

Zápisnica z Výboru mestskej časti JUH konanej dňa 4.7.2016 v Kultúrnom Centre JUH Trenčín

Prítomní poslanci:

Mgr. Ján Forgáč
Dominik Gabriel
Mgr. Ján Vojtek
Patrik Žák, B.S.B.A

Neprítomní poslanci:

MBA Peter Hošťák, PhD. – ospravedlnený
Lukáš Ronec - ospravedlnený
Bc. Eduard Filo - ospravedlnený

Hostia:

Mgr. Peter Sedláček – MsP
Ing. Miloš Minárech – ÚD
Ing. Milan Kadlec – konzultant MHD

Program VMČ Juh:

1. Otvorenie
2. Grafikon MHD - diskusia so spracovateľom, p. Kadlec
3. Odpovede na požiadavky z minulého zasadnutia
4. Nové požiadavky poslancov a občanov
5. Rôzne, diskusia a záver

Na úvod predsedu VMČ Patrik Žák privítal všetkých prítomných a hostí, oboznámil ich s programom zasadnutia a otvoril zasadnutie výboru.

Predseda Žák dal hlasovať o celom programe.

Hlasovanie o programe zasadnutia.

ZA - 4, Mgr. Ján Forgáč, Dominik Gabriel, Mgr. Ján Vojtek,
Patrik Žák, B.S.B.A.,
PROTI - 0
ZDRŽAL SA - 0

Bod číslo 2–Grafikon MHD-diskusia so spracovateľom, p. Kadlec

Predseda Žák privítal pána Kadleca spracovateľa grafikonu MHD a pána Minárecha z útvaru dopravy, aby prezentovali navrhované zmeny grafikonu MHD. Táto prezentácia vyplynula z návrhu predsedu Žáka na VMČ Juh zo dňa 6.6. 2016, aby sa prizval na diskusiu spracovateľ grafikonu MHD.

Pán Kadlec sa predstavil a odprezentoval časovú prekladovú tabuľku so sieťou liniek MHD, ktorá je navrhovaná v grafikone MHD.

Predseda Žák sa spýtal ako sa zmení číslovanie liniek na sídlisku Juh a hlavne časový preklad liniek.

Pán Kadlec odpovedal, že zoznam liniek navrhovaných v grafikone MHD je nasledovný:

Zoznam zrušených liniek v navrhovanom grafikone MHD

Linka č. 10	Gen. Svobodu – Zlatovská – VOD-EKO a späť
Linka č. 15	Gen. Svobodu – Zlatovská – VOD-EKO – Priemyselný park a späť
Linka č. 18	Saratovská, ZŠ – M. Rázusa – Sihoť IV a späť
Linka č. 19	Gen. Svobodu – Bratislavská – Kasárenská, VOP a späť
Linka č. 21	Gen. Svobodu – M. Rázusa – Opatovská Niva a späť

Zoznam zostávajúcich liniek v navrhovanom grafíkone MHD

Linka č. 1 Gen. Svobodu – Inovecká – Aut. stanica – Kubrá a späť

Trasa navrhovanej linky č. 1 kopíruje jej súčasnú trasu, ktorá predstavuje spolu s navrhovanými linkami 7+17 a 8 základnú os trenčianskej MHD. Počas pracovných dní linka jazdí v 30 min. intervale, pričom v špičke jej premávku vykonávajú kĺbové vozidlá a posilňuje ju linka č. 22. Počas voľných dní linka jazdí v 60 min. intervale.

Linka č. 3 Gen. Svobodu – Legionárska, rešt. – Istebnícka – D. mestečko – Záblatie, Rybáre a späť

Trasa linky č. 3 prechádza výraznou zmenou v MČ Západ z dôvodu zmeny organizácie dopravy v tejto mestskej časti. Nahrádza obslužnosť pôvodných liniek 3, 16 a 19. Tvorí rýchle spojenie Istebníka s dolnou časťou centra mesta, nemocnice a sídliska Juh. 2 páry spojov obsluhujú Vojenský opravárenský podnik v Zlatovciach. Linku počas voľných dní nahrádzajú linky č. 13 a 26.

Linka č. 4 Saratovská, ZŠ – Inovecká – Považská – Sihot' IV. – Opatová, Niva a späť

Úplne nová linka, ktorá nahrádza obslužnosť pôvodných liniek 4, 18 a 21.

Zo sídliska Juh po sídlisko Sihot' nahrádza pôvodnú linku č. 18 a v Opatovej nahrádza linku č. 4 a 21 s tým rozdielom, že nejde ako linka č. 21 po Električnej ale ide širším centrom mesta a zlepšuje dostupnosť nemocnice pre obyvateľov Opatovej. Počas pracovných dní premáva v celodennom intervale 60 min.

Počas voľných dní premáva v celodennom intervale 60 min s tým, že každý druhý spoj nejde do Opatovej ale končí na Sihoti. V ranných hodinách je linka doplnená spojom k svätej omši o 7:00 v kostole sv. Stanislava v Opatovej, ktorý vychádza na linke č. 24 o 6:10 z OC Laugaricio a od Sihote pokračuje okruhom cez Opatovú.

Linka č. 5 Saratovská, ZŠ – Dlhé Hony – Zlatovská, SAD – D. mestečko – Záblatie, pošta a späť

Trasa linky č. 5 kopíruje tú súčasnú, avšak v špičke pracovných dní linka pokračuje cez nový podjazd Brnianska polokruhom cez Zlatovce a Záblatie. Spoj v sedlových hodinách končia na zastávke Zlatovská, SAD čím sa odstráni pretrvávajúci problém s chýbajúcou možnosťou otočenia na zastávke Zlatovská, VOD-EKO. Linka premáva počas pracovných dní v intervale 60 min., počas voľných dní nepremáva.

Linka č. 7 Gen. Svobodu – Dlhé Hony – Biskupice – nový most – (Priemyselný park) – Zlatovská, SAD – starý most – Soblahovská – Gen. Svobodu

Úplne nová okružná trasa linky č. 7, ktorá nahrádza pôvodné linky č. 10, 12, 15 a 20. Okruhom jazdia spoje len v ranej špičke pracovných dní, v sedle a počas voľných dní začínajú spoje na Zlatovskej, SAD alebo v priemyselnom parku a idú na Juh čo vlastne predstavuje pôvodnú linku č. 15 v smere späť, s tým rozdielom že nejde po Inoveckej, ale Soblahovskej ulici (rýchlejšie spojenie). Vybrané spoje v odpoľudňajšej špičke vykonáva kĺbové vozidlo. Linka zabezpečuje v potrebných časoch aj spojenie sídliska Juh s priemyselným parkom. Počas pracovných dní premáva spolu s linkou č. 17 v sedle s intervalom 30/60 min. a v špičke s intervalom 15 min. Počas voľných dní premáva spolu s linkou č. 17 v čase v intervale 60 min.

Linka č. 8 Gen. Svobodu – Soblahovská – Hodžova – Sihot' IV. a späť

Trasa linky č. 8 kopíruje tú súčasnú, s tým rozdielom že na sídlisku Sihot' jazdí linka obojsmerne ako jediná po Hodžovej ulici. Trasa linky č. 8 predstavuje spojenie dvoch najväčších trenčianskych sídlisk cez centrum mesta, preto má aj spomedzi všetkých liniek najväčší počet spojov. Vybrané spoje v ranej špičke vykonáva kĺbové vozidlo. Počas pracovných dní premáva v špičke s intervalom 15-20 min., v sedle až do neskorého večera s intervalom 30 min. Počas voľných dní premáva v intervale 60 min.

Linka č. 11 Saratovská, ZŠ – Inovecká – Legionárska, nem. – Aut. st. – Kubrá – Kubrica a späť

Trasa navrhovanej linky č. 1 kopíruje jej súčasnú trasu. Pre Kubricu a hornú časť Kubrej je táto linka jedinou a nahrádza počtom spojov aj zrušenú linku č. 7. V špičke je na aut. stanici

zabezpečený prestup smerom za mosty na linku č. 6. Školský spoj ako jediný s väčším počtom cestujúcich na pôvodnej linke č. 7 nahrádza spoj linky č. 1 s odchodom 7:25 z Kubrej, ktorý z aut. stanice pokračuje na linke č. 6 po Zlatovskej ulici do Záblatia. Počas pracovných dní premáva v špičke s intervalom 30 min., v sedle s intervalom 60 min. Počas voľných dní premáva v intervale 60 min.

Linka č. 13 **Gen. Svobodu** – Dlhé Hony – Istebnícka – **D. mestečko** – Záblatie, pošta – Zlatovská, SAD – Dlhé Hony – **Gen. Svobodu**

Úplne nová trasa linky č. 13, ktorá aby cez víkend obslúžila čo najväčšie územie mestskej časti Západ ide polokruhom a tým nahradí víkendové spoje na pôvodnej linke č. 3. Linka počas pracovných dní nepremáva. Počas voľných dní premáva počtom 3 párov spojov za deň.

Linka č. 17 **Gen. Svobodu** – Soblahovská – starý most – **Zlatovská, SAD** – **(Priemyselný park)** – **nový most** – Biskupice – Dlhé Hony – **Gen. Svobodu**

Úplne nová okružná trasa linky č. 17, ktorá nahrádza pôvodné linky č. 10, 12, 15 a 20. Okruhom jazdia spoje len v ranej špičke pracovných dní, v sedle a počas voľných dní začínajú spoje na Gen. Svobodu idú na Zlatovskú a vybrané spoje do priemyselného parku, čo vlastne predstavuje pôvodnú linku č. 15 v smere tam, s tým rozdielom že nejde po Inoveckej, ale Soblahovskej ulici (rýchlejšie spojenie).

Vybrané spoje v odpoľudňajšej špičke vykonáva kľbové vozidlo. Linka zabezpečuje v potrebných časoch aj spojenie sídliska Juh s priemyselným parkom. Počas pracovných dní premáva spolu s linkou č. 7 v sedle s intervalom 30/60 min. a v špičke s intervalom 15 min. Počas voľných dní premáva spolu s linkou č. 7 v intervale 60 min.

Linka č. 22 **Gen. Svobodu** – Inovecká – **Aut. stanica** a späť

Trasa navrhovanej linky č. 22 kopíruje jej súčasnú trasu, ktorá predstavuje posilu počas dní školského vyučovania a voľných dní k linke č. 1. Počas voľných dní predstavuje linka prípoj od rýchlikov, ktoré prichádzajú od Bratislavy a Žiliny. Počas pracovných dní premáva v intervale 30-60 min. Počas voľných dní premáva v intervale 60 min.

Linka č. 23 **Východná** – Inovecká – **Aut. stanica** a späť

Trasa navrhovanej linky č. 23 kopíruje jej súčasnú trasu. Linka predstavuje dvojicu k linke č. 28 a sú vzájomne preložené. Počas pracovných dní premáva s linkou č. 28 v intervale 30 min. Počas voľných dní premáva s linkou č. 28 v intervale 60 min.

Linka č. 25 **Gen. Svobodu** – Inovecká – Legionárska, nem. – **OC Laugaricio** a späť

Trasa navrhovanej linky č. 25 kopíruje jej súčasnú trasu. Odchody navrhovanej linky č. 25 takmer kopírujú jej súčasné, keďže sú dobre nastavené. Počas pracovných dní premáva v intervale 60 min.

Počas voľných dní premáva v intervale 60 min.

Linka č. 28 **Východná** – Dlhé Hony – Aut. stanica – Považská – **Sihot' IV.** a späť

Trasa navrhovanej linky č. 28 kopíruje jej súčasnú trasu, s tým že na sídlisku Sihot' premáva obojsmerne po Považskej ulici. Linka predstavuje dvojicu k linke č. 23 a sú vzájomne preložené. Počas pracovných dní premáva s linkou č. 23 v intervale 30 min. Počas voľných dní premáva s linkou č. 23 v intervale 60 min.

Linka č. 50 **Gen. Svobodu** – Soblahovská – Považská – **Sihot' IV.** – Pred polom – Aut. stanica – Inovecká a späť

Trasa navrhovanej nočnej linky č. 50 kopíruje jej súčasnú trasu, s tým že zo sídliska Sihot' na Štefánikovu nepôjde cez staré žel. priecestie pri bývalom Milexe ale novým podjazdom Pred polom, čím obslúži doteraz neobsluhované územie. Na nočnej linke sú doplnené niektoré zastávky, ktoré v súčasnosti linka neobsluhuje. Linka premáva z piatka na sobotu v intervale 60 min.

Poslanec Vojtek sa spýtal, ako sa plánuje informovanosť občanov, aby si mohli včas zvyknúť na zmenu liniek.

Predseda Žák informoval, že v stredu 6.7.2016 bude MsZ hlasovať o návrhu nového grafikonu MHD, keď prejde, tak by mal nadobudnúť platnosť od 1.8.2016. Odporúča sa začínať počas prázdnin, aby si ľudia zvykli do začiatku nového školského roka. Plán o informovaní občanov je už pripravený.

Pán Kadlecaj povedal, že cestovný poriadok MHD musí byť do 1.8.2016, ak bude platiť nový grafikon MHD na všetkých zastávkach prelepený, táto povinnosť je podľa zákona.

Pán Kadlecaj ďalej informoval, že niektoré mená zastávok sa budú skracovať a meniť čo sa týka JUHU tak nasledovne:

Gen. Svobodu, otoč – sa skrakuje na **Gen. Svobodu**

Gen. Svobodu, rázcestie – sa mení na **M. Bela**

Východná, otoč – sa skrakuje na **Východná**

Východná – sa mení na **Lavičková**

Predseda Žák informoval, že zmena bude aj v nastupovaní do autobusov. Po novom sa bude nastupovať do autobusov všetkými 3 dverami. Deti a dospelí budú mať zľavnené cestovné lístky ak budú používať čipovú kartu. Seniori nad 70 rokov budú mať nulové cestovné ak budú používať čipovú kartu. V autobusoch pribudne aj možnosť pripojenie sa k Wi-Fi sieti.

Poslanec Vojtek sa spýtal, ako si dobije kartu či na časové obdobie alebo cez elektronickú peňaženku.

Pán Kadlecaj odpovedal, že kartu si môže dobiť buď u vodiča vo vyhradenom čase alebo v nabíjacom automate. Môžete si ju dobiť aj ako predplatný časový lístok to znamená, že si ju môžete dobiť na určité časové obdobie a potom jazdíte koľko chcete, platí to na všetky autobusové linky. Je to výhodnejšie, nie je to obmedzené počtom ciest.

Poslanec Vojtek sa spýtal, či je naozaj pri cestovaní s deťmi potrebná preukážka s fotografiou, keď si chce uplatniť zľavnené cestovné.

Pán Kadlecaj odpovedal, že podľa platnej legislatívy je to potrebné. Naša SAD vydáva tieto preukážky pre deti. Mala by platiť jedna preukážka na všetky možné spôsoby cestovania, ale tu je to skôr opačne, každý prepravca má svoj druh preukážky, ktorá u iného prepravcu neplatí.

Predseda Žák poďakoval pánovi Kadlecajovi a Minárechovi za účasť na zasadnutí a navrhol prijať uznesenie.

Uznesenie VMČ Juh – „ VMČ berie na vedomie a odporúča na schválenie zmeny grafikonu MHD v roku 2016 v navrhovanom znení “.

Hlasovanie o uznesení zasadnutia.

ZA - 4, Mgr. Ján Forgáč, Mgr. Ján Vojtek,
Patrik Žák, B.S.B.A., Bc. Eduard Filo

PROTI - 0

ZDRŽAL SA - 0

Druh a cenník cestovných lístkov v návrhu 2016 - tvorí prílohu č. 2 zápisnice.

Bod číslo 3 – Odpovede na požiadavky z minulého zasadnutia

Odpovede na predošlé požiadavky sú prílohou č. 1 zápisnice.

Pripomienky VMČ Juh k odpovediam z 6.6. 2016.

Predseda Žák mal pripomienku k odpovedi na požiadavku č.99 – výmeny zhoreného lexanu na prístrešku pre kontajnery pred BD Halalovka 32. Táto požiadavka je niekoľko krát urgovaná a nerealizovaná. Povedal, že opravy môže zabezpečiť MHSL alebo zabezpečí MHSL, nie je jasné z odpovede či sa to zabezpečí.

Predseda Žák mal pripomienku k odpovedi na požiadavku č.104 – odstránenie múru pred vchodom BD Šmidkeho 3, rovnako ako bol odstránený pred BD Šmidkeho 7. Po jeho odstránení žiada orezať zavadzajúcu zeleň. Povedal, že chýba odpoveď na prvú časť otázky, či sa múr odstráni.

Pán Sedláček mal informáciu k odpovedi na požiadavku č.108 – dlhodobo odstavené auto modrej farby na Východnej ulici. Informoval, že momentálne je už auto odstránené. Predseda Žák poďakoval MsP za vytrvalosť pri riešení problémov.

Viceprimátor Forgáč mal pripomienku k odpovedi na požiadavku č.117 - obhliadka, posúdenie technického stavu 3 schodísk pred hlavnými vchodmi BD M. Bela 18,20,22. Povedal, že preverí či sú to naozaj mestské komunikácie, aby sa náhodou neopravovali za mestské peniaze súkromné komunikácie.

Bod číslo 4 – Nové požiadavky poslancov a občanov

Pani Becová sa pýta či sa nedá dohovoriť bezdomovcom na Západnej ulici, aby nekřmili holubov.

Poslanec Gabriel sa pýta či sa dajú časovo obmedziť akrobatické lety nad letiskom hlavne cez sobotu a nedeľu.

Viceprimátor Forgáč žiada orezanie zelene zakrývajúcej značku hlavná cesta na Liptovskej ulici v smere k Centru sociálnych služieb pred odbočkou k tomuto centru.

Poslanec Žák žiada MHSL o asistenciu pri vyčistení pieskoviska v MŠ Halašu, kde sa opakovane usídľujú včely/osy, ani dôkladné rozhrabanie a poliatie piesku octom nepomohlo.

Poslanec Žák žiada dôkladne natrieť všetky oceľové zábradlia pri komunikáciach a zastávkach, najmä na ul. Gen. Svobodu na moste, ktorý vedie nad podjazd z Východnej, zábradlie na moste nad podchodom z parku pod Juhom, zábradlie na zastávke pri cintoríne.

Poslanec Žák žiada o jednoduché vydláždenie vychodeného bahenného chodníka pred BD Šmidkeho 7 a 9 veľkými dlažbovými kockami, tak ako je to medzi BD Šmidkeho 9 a 11.

Poslanec Žák žiada zaradiť do poradovníka opráv havarijný stav schodov a zábradlia vedúce od križovatky J. Halašu /L. Novomeského/K. Šmidkeho smerom k ihrisku za BD Šmidkeho 7.

Poslanec Žák žiada opraviť havarijný stav schodov pred BD Šmidkeho 4.

Pán Piffl žiada spraviť pripájací pruh z ulice M. Bela na ulicu Východná dole v križovatke s Lavičkovou v smere do mesta.

Pán Piffl upozorňuje na chodník kolmo oproti hlavnému vstupu do Kultúrneho centra, korene priľahlého stromu ho úplne nadvihli.

Pán Piffl prosí spraviť pri zastávke "Soblahovská pod cintorínom" na chodníku sklopený obrubník pre bezbariérový vstup na chodník. Je tam priechod pre chodcov.

Pán Piff upozorňuje na zdvihnutý obrubník na ul. Gen. Svobodu. Je to hneď pri výjazde z kruhového objazdu smerom na juh, na pravej strane pri priechode pre chodcov a zastávke.

Bod číslo 5 – Rôzne, diskusia a záver

Na záver predsedajúci poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie.

Zapísala Ing. Andrea Ondrušová
V Trenčíne 4.7.2016

Patrik Žák, B.S.B.A
predseda VMČ Juh

Príloha č. 1 - Odpovede z VMČ 6. júna 2016

Poslanec Hošťák žiada aktuálnu informáciu kedy bude stĺpik na chodníku nad Južankou osadený.

Od pána Prostináka bola poslaná informácia, že stĺpik už bol 3 x osadený ale znova odtrhnutý.

Poslanec Filo sa pýta, ako sa doriešilo rušenie nočného klúdu v Slamáku, hliadka bola zavolaná dňa 20.5.2016 o 22:45 hod ?

MsP - Dňa 20.5.2016 v čase 22:34 pán Filo oznámil na linku 159, že v Slamenom hostinci na ul. Halalovka dochádza k rušeniu nočného klúdu hlukom a vulgarizmami. Na miesto bola vyslaná hliadka č.3, ktorá požiadala o asistenciu hliadku č. 2, nakoľko na mieste údajne dochádzalo aj k násilnostiam. Po príchode na miesto bolo zistené že k násilnostiam nedochádza a bola iba hlasnejšie pustená reprodukovaná hudba, na čo bola obsluha v hostinci upozornená. Priestupok bol vyriešený v zmysle zákona 372/1990 Zb.

Poslanec Hošťák má otázku, koľko podnetov sa riešilo ohľadne rušenia nočného klúdu v Slamáku za posledné 3 mesiace.

MsP - V uvedenom hostinci sa za posledné tri mesiace vykonali štyri kontroly, ktoré boli vykonané na základe nahlásenia rušenia nočného klúdu občanom na tel. číslo 159.

Viceprimátor Forgáč tlmočí podnet pána Vaška, ktorý chce premiestniť betónovú smetnú nádobu za BD Vansovej 1 v oblúku pri plote škôlky. Navrhuje nádobu presunúť namiesto oceľovej skruže s igelitovým vreckom na odpad, ktorá je umiestnená pri schodíkoch zo strany Novomeského ulice vedúcich do ZŠ Novomeského.

USaŽP - Poškodená uličná nádoba z ul. Vansovej 1 bude stiahnutá. Miesto nej bude umiestnená nepoškodená nádoba na nové navrhované miesto - na schody, ktoré vedú do ZŠ Novomeského. Cca 20 m od tohto miesta je aj ďalšia uličná nádoba, ktorá je umiestnená na chodníku, ktorý vedie smerom k Južanke.

Viceprimátor Forgáč sa pýta, či by bola možná úprava asfaltovej plochy ihriska v rámci investičnej akcie "Chodník ul. Novomeského, popri areál ZŠ, smer Saratovská otoč", keďže ihrisko sa nachádza vedľa tohto chodníka.

UIS - Nakoľko pri investičnej akcii "Chodník popri ZŠ Novomeského" nedošlo k ušetreniu financií, tak je dané ihrisko možné riešiť iba novou IA s novo pridelenými financiami.

Poslanec Žák opakovane žiada o lokálnu opravu toho strmého chodníka v parku pri plote cintorína, je to časť nad schodami.

UD - Mesto vysúťažilo od 1.6. novú spoločnosť na údržbu komunikácií - Stavby Nitra. Spoločnosť bude požiadaná o opravu.

Poslanec Žák žiada urýchlene opravu poškodených herných prvkov na ihrisku pri Kiosku (Hotel Brezina), ide leto a sú veľmi nebezpečné.

MHSL - Na ihrisku v lesoparku bol pred dvoma týždňami opravený a natretý vláčik, momentálne sa kúpilo a bude inštalovať lano a kladky na detskú lanovku, na ostatných prvkoch budú vykonané drobné opravy a nátery, viac poškodené prvky, ktoré by ohrozovali návštevníkov sú priebežne odstraňované.

Poslanec Žák v spodnej novej časti parku tam, kde je dlažba boli odstránené 2 lavičky a kôš. Prečo a kedy budú vrátené ? Tento vydláždený chodník je opäť zarastený trávou. Treba ju chemicky odstrániť.

MHSL - Lavičky a kôš boli poškodené vandalmi, pôvodné ktoré boli umiestnené sa nedajú opraviť. Náhradnou alternatívou môže byť zabetónovanie iného druhu lavičiek v mesiaci august, ktoré má MHSL k dispozícii - po odsúhlasení MsÚ. Tráva bola chemicky odstránená v 25. týždni 2016.

Poslanec Žák žiada vo vnútrobloku Halalovka - M. Bela skontrolovať zeleň, najmä stromy, ktoré majú drevené opory, ktoré už netreba alebo sú poškodené.

UIS, MHSL - Zeleň bola obhliadnutá už v priebehu mesiaca apríl - máj 2016. Podklady na ošetrovanie drevín boli zaslané na MHSL k realizácii, vrátane odstránenia nefunkčných kolov pri stromoch. MHSL vykoná v mesiaci júl, alebo august.

Poslanec Žák žiada vymeniť zhorený lexan na prístrešku pre kontajnery pred BD Halalovka 32. Táto požiadavka je niekoľko krát urovaná a nerealizovaná.

MHSL - Tento konkrétny prípad opravy prístrešku môže zabezpečiť MHSL z programu 4 služby občanom na úkor trhovísk alebo WC, ale je potrebné systémovo doriešiť zodpovednosť za stojiská kontajnerov s UIS alebo ÚD.

Poslanec Žák upozorňuje na odstavený vrah auta - tmavomodrá Škoda Felícia TN131AU pri hlavnej ceste Halalovka 1 (na M. Bela tam kde sa bude robiť prechod)

MsP - Vozidlo má platnú EK aj TK a svojim parkovaním sa majiteľ motorového vozidla nedopúšťa priestupku proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. MsP nemá zákonné oprávnenie na odstránenie motorových vozidiel z mestských komunikácií. V súčasnosti sa v danej lokalite vozidlo už nenachádza.

Poslanec Žák sa pýta čo sa dá robiť s holubmi ? Konkrétne sa jedná o Šmidkeho 20, kde je s nimi problém, ale sťažujú sa aj inde. Je ich veľa, neboja sa a špinia okolie.

USaŽP - Problematika posúdenia nadmerného výskytu, resp. potreby regulácie voľne žijúcich holubov je veľmi zložitá a z platnej legislatívy pre mestá, či obce nevyplývajú žiadne jednoznačné kompetencie, v rámci ktorých by takéto situácie dokázali rýchlo a účinne vyriešiť. Podľa zákona o veterinárnej starostlivosti nie je premnoženie nežiaduceho vtáctva dôvodom na jeho usmrtenie. Okrem toho nie sú na území Slovenska registrované farmakologické prípravky, ktoré by mohla verejná správa plošne aplikovať na tlmenie plodnosti holubov. K premnoženiu holubov prispievajú hlavne samotní obyvatelia mesta tým, že ich prikrmujú. Problémom však môžu byť aj opustené objekty, balkóny, ak je majiteľ bytu dlhšie v zahraničí alebo tam kde nikto nebýva. Práve v takýchto objektoch a balkónoch si holuby veľmi často spravia hniezda. Podľa doterajších skúseností z iných miest je potrebné spraviť všetko preto, aby sa v danej lokalite holuby nezdržovali. Vôbec nie je žiaduce ich kŕmenie či prikrmovanie. Vlastníkom nehnuteľností, správcov bytových domov, ako aj užívateľom nehnuteľností sa odporúča, aby vyčistili spoločné priestory hlavne tie, kde sa ukladá domový odpad. Ďalej sa odporúča prijatie preventívnych opatrení – aplikácia rôznych plašičov, zabezpečenie vetracích otvorov na povalách proti vniknutiu, oprava striech, zabraňovanie hniezdenu holubov osadením sietí na balkónoch, umiestnením mechanických prekážok na parapetoch, atď. Preverovali sme aj účinnosť plašenie holubov sokoliarimi, služby ktorých využili niektoré mestá alebo organizácie na Slovensku. Je to síce účinné ale krátkodobé riešenie. Po odchode sokoliarov sa po určitom čase holuby opäť nastahujú na pôvodné stanovištia.

Mesto Trenčín zatiaľ eviduje iba niekoľko lokálnych problémov s holubmi na území mesta. S možnosťou plašenia alebo odchytu holubov v najbližšom období mesto nepočíta, nie je však vylúčené, že pri zvýšenom výskyte holubov sa bude mesto zaoberať možnosťou ich eliminácie.

Poslanec Žák upozorňuje, že pred cestou k BD Šmidkeho 11 je po odstránenej skruži stále diera v ceste a dopravné značenie.

UD - Pravdepodobne ide o haváriu na jednej z inžinierskych sietí. Preveríme u správcov a budeme ďalej riešiť.

Poslanec Žák žiada svedomito orezať všetky stromy nad chodníkmi v parku nad Južankou.

UIS - V priebehu júla bude vykonaná obhliadka predmetných drevín a navrhnutý spôsob ich orezu, ktorý vykonajú pracovníci MHSL vo vegetačnom období.

Poslanec Žák žiada upratať Brezinu, najmä okolie asfaltovej cesty na Kukučínovej ulici. Už niekoľko mesiacov sú tam kopy dreva, konáre, popadané stromy.

MHSL - Brezina je pravidelne v centrálnej časti čistená a upratovaná od neporiadku raz do týždňa, priemerne sa vyzbiera okolo 10 vriec neporiadku. Žiadne nebezpečné padnuté stromy v súčasnosti na Kukučínovej ulici v lesoparku neevidujeme, lístím, štrkom a konármi po dažďoch čiastočne zanesené priekopy bude potrebné vyčistiť.

Pán Fazekaš žiada odstrániť múr pred vchodom BD Šmidkeho 3, rovnako ako bol odstránený pred BD Šmidkeho 7. Po jeho odstránení žiada orezať zavádzajúcu zeleň.

MHSL - Na ul.K.Šmidkeho bude realizovaná úprava verejnej zelene orezom (Júl 2016).

Pán Šťastný žiada, či by sa nedalo spraviť prepojenie dvoch chodníkov. Chodník, ktorý ide po Východnej ulici a prechádza popod podjazd tam končí, teraz sa od COOPU buduje nová štvrť RD, kde chodník už je. Stačilo by spraviť iba oblúk vedľa cesty, aby sa nemuselo chodiť po ceste a prepojiť ho s existujúcim chodníkom v novej štvrti. Jedná sa asi o 40 m pokračovania chodníkov.

UD - Mesto Trenčín s vybudovaním chodníka neuvažovalo a preto nemá na túto investičnú akciu v tomto roku vyhradené finančné prostriedky. Podnetný návrh sa javí ako rozumné riešenie, investíciu zaradíme do návrhu budúceho ročného rozpočtu.

Pani Kopecká upozorňuje na rozbitý kanál v kruhovom objazde pod Juhom.

UD - Ďakujeme za upozornenie, budeme to riešiť.

Pán Mendel upozorňuje na poškodené zábradlie na vonkajších schodoch, ktoré vedú od BD Šmidkeho 3 smerom k zadnej strane BD Halašu 16. Zábradlie je poškodené v hornej časti schodov. V prílohe sú fotky.

UD - Ďakujeme za upozornenie, opravu zábradlia zaradíme do poradovníka opráv miestnych komunikácií.

Pán Mendel upozorňuje na dlhodobo odstavené auto modrej farby na Východnej ulici. V prílohe sú fotky.

MsP - Vrak vozidla Renault 19 bol riešený MsP na ulici Halalovka 22 Trenčína. Majiteľka vozidla prisľúbila, že do 19.5.2016 vrak odstráni z verejného priestranstva. Hliadka MsP ale dňa 15.6.2016 našla a zadokumentovala uvedený vrak iba premiestnený na ulici Východná pri záhradkárskej oblasti Chrásť. Majiteľka vozidla bola preto niekoľko krát vyzvaná na odstránenie vraku a boli jej poskytnuté potrebné informácie ako vrak odstrániť, zošrotovať a odhlásiť z evidencie. Keďže sa tak nestalo, opakovane bola k tomu vyzvaná ešte dňa 21.5.2016, 22.5.2016 aj 26.5.2016, kedy už úplne prestala s hliadkou komunikovať. Jej spolubývajúci uviedol, že vrak neodstráni, pretože nemajú na to finančné prostriedky. Hliadka MsP vyhotovila fotodokumentáciu uvedeného vraku, ktorý je obyvateľmi neustále demolovaný a tiež je obyvateľmi opakovane oznamovaná táto udalosť na MsP. Nakoľko MsP nemá zákonné oprávnenie na odstránenie vrakov, dňa 28.5.2016 bola zaslaná žiadosť o odstránenie vraku správcovi mestskej komunikácie.

Pán Mendel žiada obnovu (natrieť alebo vymeniť drevo) 3 lavičiek pred vchodom BD Gen. Svobodu 9. V prílohe sú fotky.

MHSL - Zaradíme do zoznamu prác.

Pán Beták má otázku, či boli zapracované pripomienky občanov k parkovacej politike, či sa poslanci zoznámili s návrhom a kedy bude stretnutie s verejnosťou ?

KPRI - Zapracované boli všetky relevantné pripomienky občanov. Poslanci sú s novým návrhom VZN o dočasnom parkovaní oboznámení. Mesto o verejnom prerokovaní tohto návrhu neuvažuje.

Pán Beták má otázku, či aj nový návrh bude možné znova pripomienkovať ?

KPRI - Áno, návrh VZN o dočasnom parkovaní je zverejnený formou verejnej vyhlášky a je ho možné v zmysle platnej legislatívy pripomienkovať.

Pán Beták má otázku, či je odkomunikovaná cena na zariadenie, ktoré bude sledovať SPZ aut v meste ?

KPRI - EČV budú kontrolované prostredníctvom mobilných telefónov príslušníkov mestskej polície, investícia do zariadenia, ktoré by sledovalo EČV vozidiel v meste, v súčasnosti nie je potrebná.

Pán Kučerák sa pýta, či budú mať občania dostatok času na vyjadrenie sa k zapracovaným pripomienkam ?

KPRI - Návrh VZN o dočasnom parkovaní v Trenčína je od 7.6.2016 zverejnený na internetovej stránke mesta Trenčín. Verejnosť sa s ním môže oboznámiť a v čase na to legislatívne stanovenom ho bude môcť i pripomienkovať.

Pán Kučerák sa pýta, či pokles pasažierov MHD začal momentom, keď sa obmedzil čas dobíjania kariet.

UD - Mesto Trenčín nedisponuje takouto informáciou. Pokles cestujúcich v MHD je dlhodobý na celom území Slovenska.

Pani Búryová sa pýta, či sa nedá upraviť čas na dobíjanie kariet v autobusoch MHD ?

UD - Nie, z dôvodu spomalenia jazdy a zdržania autobusov na zastávkach.

Pani Búryová sa pýta, kde budú umiestnené lavičky v parku nad Južankou ?

MHSL - Rozmiestnenie lavičiek v parku nad Južankou bude prejednané s poslancami za danú mestskú časť.

Pani Búryová žiada odstránenie javorových náletov pri škôlke na Šafárikovej ulici, ako je hlavný chodník k Južanke.

USaŽP - Pracovníci Útvaru stavebného a životného prostredia v spolupráci s Útvarom interných služieb pri najbližšej obhliadke verejnej zelene preveria daný stav a spracujú mapové podklady. Tieto budú následne postúpené na Mestské hospodárstvo a správu lesov m.r.o., ktorá realizuje údržbu verejnej zelene.

Pán Piffi žiada obhliadku, posúdenie technického stavu 3 schodísk pred hlavnými vchodmi BD M. Bela 18,20,22.

UD - Správca komunikácií vykonal obhliadku schodísk a na základe zisteného stavu ich zaradil do poradovníka opráv miestnych komunikácií.

Pán Piffi sa pýta, komu môže nahlásiť výtlk na komunikácii ?

UD - Správcovi miestnych komunikácií -p.Kvasnicovi 0902 911 276.

Pán Piffi sa pýta, keď si spoločenstvo pokosilo trávu pred BD komu môže nahlásiť jej odvoz ?

MHSL - Ak sa jedná o mestský pozemok odvoz môže nahlásiť - Ľ.Kusenda 0902 911051

Pani Kubičková žiada opravenie všetkých poškodených hracích prvkov na ihrisku za BD Západná 18.

MHSL - Zaradíme do zoznamu prác.

Pán Sapáček žiada orezanie náletových drevín od ZŠ Novomeského, na svahu zo zadnej strany BD po celej Šafárikovej ulici.

UIS - Obhliadkou budú vyselektované náletové dreviny asanácii, príp. orezu.

Pán Sapáček žiada orezanie stromov pred BD na Šafárikovej 2,4,6,8, ktorých konáre zavádzajú a špinia na chodník a autá.

UIS - Obhliadka predmetných drevín bude vykonaná v júli 2016 a v rámci nej bude navrhnutý spôsob ošetrenia drevín za účelom mierneho zdvihnutia ich korún.

Riaditeľ ZŠ p. Hrnčár žiada zabezpečenie odvozu biologického odpadu a konárov z areálu ZŠ Novomeského. Pravdepodobne bude potrebný aj nakladač, nakoľko odpadu je veľa.

MHSL - MHSL daný odpad odvezie, pokiaľ bude odpad vytriedený (nahromadené z viac rokov) konáre dať mimo bio odpadu, MHSL nedisponuje hydraulickou rukou konáre sa musia ručne naložiť, ostatné sa pokúsime zrealizovať. Poprosím do budúcnosti priebežne nahlasovať odvoz bio.

Príloha č. 2

- A. Cena cestovného za jednotlivú cestu a dovozného za prepravu batožiny, psa a detského kočíka (vrátane DPH) je:

Druh cestovného lístka	JCL zakúpené prostredníctvom čipovej karty (ČK)	JCL zakúpený v hotovosti u vodiča
základný jednorazový cestovný lístok (JCL)	0,40 €	0,80 €
zľavnený JCL – žiak, študent do veku 26 rokov, senior do 70 rokov, držiteľ preukazu ŤZP alebo ŤZP-S (s výnimkou cestujúcich na invalidnom vozíku a nevidiacich)	0,25 €	0,50 €
zľavnený JCL – senior nad 70 rokov	0,00 €	0,30 €
špeciálny zľavnený JCL – držiteľia Zlatej a Diamantovej plakety prof. MUDr. J. Janského a Plakety prof. MUDr. Jána Kňazovického	0,25 €	bez zľavy
nočné cestovné - JCL na nočný spoj	1,00 €	1,00 €
prestupný JCL – pri prestupe do 40 min	70% z výšky cestovného nastaveného na ČK	–
dovozné (batožina, pes, detský kočík bez dieťaťa – prázdny)	0,25 €	0,30 €

- B. Cena časového predplatného cestovného lístka (vrátane DPH) je:

Druh časového predplatného lístka (ČPL)	30 dní	90 dní
základný ČPL	15,00 €	40,00 €
zľavnený ČPL – žiak, študent do veku 26 rokov, senior do 70 rokov, držiteľ preukazu ŤZP alebo ŤZP-S (s výnimkou cestujúcich na invalidnom vozíku a nevidiacich)	9,00 €	24,00 €

