

Zápisnica zo zasadnutia

Komisie pre dohľad nad ukončením výstavby Modernizácie železničnej trate v meste Trenčín uskutočneného dňa 30. apríla 2015

Prítomní členovia komisie :

Predseda: Ing. Miloš Mičega

*Členovia :*Mgr. Ján Forgáč, Ing. Tomáš Bahno, Ing. Richard Ščepko

Program (po doplnení a schválení) :

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Oboznámenie členov komisie o doterajšej činnosti komisie.
3. Informácia o stave budovania podjazdu Vlárská a Pred poľom.
4. Informácia o harmonograme výstavby.
5. Rôzne.
6. Záver.

K JEDNOTLIVÝM BODOM PROGRAMU :

1. Otvorenie a schválenie programu :

Predseda Komisie pre dohľad nad ukončením výstavby Modernizácie železničnej trate v meste Trenčín (ďalej len „Komisia“) Ing. Miloš Mičega privítal členov komisie na jej zasadnutí, oboznámil ich s návrhom programu a otvoril zasadnutie komisie. Členom Komisie poďakoval za akceptovanie operatívne posunutého termínu konania z dôvodu nepredvídanej udalosti – pohrebu bývalého predsedu TSK MUDr. Pavla Sedláčka. Konštatoval, že pozvánka na zasadnutie bola zaslaná všetkým členom elektronicky – emailom. Bolo skonštatované, že sú prítomní všetci členovia komisie, čím je táto uznášania schopná. Predseda Komisie predniesol program zasadnutia. Za zapisovateľa bol navrhnutý predseda Komisie, za overovateľa Mgr. Ján Forgáč.

- *Program zasadnutia Komisie prijali členovia Komisie jednohlasne.*
- *Návrh zapisovateľa a overovateľa bol prijatý členmi Komisie jednohlasne.*

2. Oboznámenie členov komisie o doterajšej činnosti komisie :

Predseda Komisie informoval členov o doterajších došlých podnetoch s tým, že väčšinou sa jedná o elektronické podnety. Možno ich rozdeliť do viacerých kategórií. Niektoré sú už v riešení, ako napr. prechod pre chodcov na Hodžovej ulici pri novom podchode na železničnú stanicu, riešenie obchádzok miestnych komunikácií, nesprávne umiestnenie prenosného dopravného značenia a pod. Niektoré sa riešia príbežne exekutívou mesta. Tie, ktoré sú doručené len členom Komisie sa hneď preposielajú na exekutívu, teda MsÚ. Uviedol, že emailova adresa zeleznica@trencin.sk ešte nie je tak verejne známa, ako by bolo žiaduce. Požiadal prítomných, aby ju naďalej prezentovali medzi verejnosťou.

Predseda Komisie ďalej požiadal Mgr. Jána Forgáča, aby ako viceprimátor mesta zabezpečil predloženie všetkých podkladov doručených na Mesto Trenčín, tak ako to bolo uvedené v dôvodovej správe k uzneseniu o zriadení Komisie a v zápisnici z prvého zasadnutia Komisie dňa 9.3. 2015. Viceprimátor prisľúbil zabezpečenie tejto požiadavky, resp. povinnosti pracovníkov úradu.

Ing. Tomáš Bahno aj Ing. Richard Ščepko uviedli, že na zasadnutiach VMČ v svojich obvodoch boli občania informovaní o zriadení komisie a vyzvaní, aby podali podnety na riešenie problémov.

- *Členovia Komisie zobrali informáciu na vedomie.*

3. Informácia o stave budovania podjazdu Vlárška a Pred poľom :

Mgr. Jána Forgáč informoval členov o posledných aktivitách Mesta Trenčín. Na stavbe bol v ostatnom období vykonaný kontrolný deň stavby, ktorého sa zúčastnili zástupcovia mesta. Zástupcovia investora deklarovali, že otvorenie podjazdu na Vlárškej bude do 09/2015 a podjazdu Pred poľom do 08/2015.

- *Informáciu o stave budovania podjazdu Vlárška a Pred poľom zobrali členovia Komisie na vedomie.*

4. Informácia o harmonograme výstavby :

Mgr. Jána Forgáč informoval členov Komisie o tom, že ŽSR ako stavebník a ani ich stavebný dozor nepredložili oficiálny harmonogram výstavby, teda k ukončeniu celej stavby by sa nechcel konkrétne vyjadrovať. Prislúbil, že ak bude k dispozícii oficiálny harmonogram, Komisiu bude o tom ihneď informovať.

- *Vysvetlenie Mgr. Jána Forgáča zobrali členovia Komisie na vedomie.*

5. Rôzne :

V tomto bode programu členovia Komisie rozoberali rôzne témy týkajúce sa činnosti komisie, modernizácie železnice a tým spojené problémy. Niektoré postrehy členov Komisie sa týkali spojenia viacerých problémov. V diskusii najviac zarezonovalo :

- Ing. Richard Ščepko - uviedol, že sa zúčastnil stretnutia ohľadom rozdelenia cyklostojanov v meste. Počas obhliadky bolo navrhnuté umiestnenie pri novom podjazde na Hodžovej ulici.
- Ing. Tomáš Bahno – upozornil na nežiaduci stav na železničnom priecestí na Ul. Na kamenci (vlečka do VOP) dopravným značením na 30 km/h. O tomto informoval už aj na zasadnutí KZPDiaUP. Napriek tomu, že sa jedná o vec mimo kompetencie Komisie, upozornil na to, že po dokončení obchádzky bude treba vykonať obhliadku povrchu cesty a požadovať odstránenie výtlkov, ak sa preukáže, že sú spôsobené enormným zaťažením obchádzkovou trasou.
- Všetci členovia Komisie sa zhodli na tom, že je treba riešiť situáciu ohľadne prechodu cez cestu II/61 pri novom podchode železnice v Kubrej.
- Ing. Miloš Mičega – uviedol, že už na KZPDiaUP upozorňoval na možný problém so statickou dopravou pri spustení kruhového priejazdu na Opatovskej ulici a podjazdu z ul. Pred poľom.
- Ing. Miloš Mičega – uviedol, že naďalej treba zbierať podnety od občanov s tým, že tieto budú mať svoj význam, v štádiu zahájenia procesov kolaudácií jednotlivých stavebných objektov stavby. Úlohu Komisie v tejto fáze vidí najmä v zbere podnetov, informácií a pod.

6. Záver :

Predseda Ing. Mičega poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie komisie. Čas trvania zasadnutia od 17,30 hod do 19,00 hod.

V Trenčíne, dňa 30. apríla 2015

Overil : Mgr. Ján Forgáč

Predseda komisie : **Ing. Miloš Mičega**