

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 12.9.2016

Prítomní poslanci:

Mgr. Richard Medal, Ing. Richard Ščepko, JUDr. Danica Birošová, Eva Struhárová, JUDr. Ján Kanaba

Ospravedlnení poslanci: Ing. Michal Urbánek,

Prítomná:

Mgr. Ivana Suliková – garant VMČ Stred

Hostia:

Ing. Gabriela Vanková – ÚMM, Ing. Róbert Hartmann – ÚDop., Ing. Iveta Marčeková – ÚDop.,

PROGRAM

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Nové požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne
6. Záver

1. OTVORENIE

Zasadnutie VMČ Stred otvoril predseda VMČ Stred JUDr. Ján Kanaba. Poslanci v počte 4 za, odsúhlasili program zasadnutia VMČ STRED s tým, že za bod č. 3 „Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia bol vložený bod č. 4 „Parkovanie vo vnútrobloku na Dlhých Honoch“.

2. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ

Útvar majetku mesta Trenčín predložil žiadosť o vyjadrenie o vyjadrenie k žiadosti Waltera Iriona o prenájom pozemku C-KN parc.č. 1866/8 o výmere 51 m² v k.ú. Trenčín, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku pod obchodnou prevádzkou súp.č. 3167 na ul. Dlhé Hony – oproti Smažienke. Žiadateľ svoju žiadosť odôvodňuje tým, že sa stal novým vlastníkom stavby – obchodnej prevádzky súp.č. 3167. V súčasnosti je na prenájom pozemku uzatvorená nájomná zmluva s pôvodným vlastníkom stavby. Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 9.8.2016 prerokoval predmetnú žiadosť a odporúča prenájom pozemku na dobu neurčitú.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

Na stretnutie VMČ STRED sa dostavila JUDr. Birošová

Útvar majetku mesta Trenčín predložil žiadosť o vyjadrenie Vás o vyjadrenie sa k prenájomu nehnuteľností – pozemkov a stavieb chodníkov vo vlastníctve Mesta Trenčín pre spoločnosť euroAWK, spol. s r.o. Bratislava, v súvislosti s návrhom dodatku č. 4 k Zmluve o podmienkach výstavby prístreškov na autobusových zastávkach a o recipročnom umiestnení a prevádzkovaní reklamných zariadení, stavieb pre reklamu a reklamy na mestských pozemkoch, nasledovne:

prístrešky na zastávkach s integrovanými CLP zariadeniami

Spolu nových 10 ks prístreškov a 10 ks CLP zariadení

Cena za prenájom predstavuje 0,03 €/ks/rok

V súčasnosti je v zmysle zmluvy postavených 92 prístreškov a 87 ks CLP zariadení.

Spolu bude postavených 102 ks prístreškov a 97 ks CLP zariadení.

Lehoty výstavby nových prístreškov pre cestujúcich sa budú odvíjať odo dňa schválenia pozemku, na ktorom bude prístrešok postavený.

prístrešky na odkladanie bicyklov s integrovanými CLP zariadeniami

k.ú. Trenčín

* časť CKN parc.č. 756/1, zast. plocha (Ul. 28. októbra – trhovisko pri NS Družba)

* časť CKN parc.č. 3271/1, zast. plocha (Ul. Hviezdoslavova – ODA, resp. OD Centrum)

* časť CKN parc.č. 3240, zast. plocha (Námestie SNP – pred ZUŠ)

samostatne stojace CLV zariadenia

k.ú. Trenčín

* časť CKN parc.č. 2264/9, zast. plocha (Ul. Soblahovská – pri COOP Jednota)

* časť CKN parc.č. 2264/9, zast. plocha (Ul. Soblahovská – pri COOP Jednota)

* časť CKN parc.č. 3271/5, zast. plocha (Ul. Hviezdoslavova – pešia zóna 1 pred Okresným úradom)

* časť CKN parc.č. 3271/5, zast. plocha (Ul. Hviezdoslavova – pešia zóna 2 pred Okresným úradom)

* časť CKN parc.č. 3300/1, zast. plocha, (Ul. Partizánska – smer centrum)

* časť CKN parc.č. 1856/1, zast. plocha (Ul. Soblahovská – smer z mesta)

* časť CKN parc.č. 2009/29, zast. plocha (Ul. Soblahovská – smer centrum)

* časť CKN parc.č. 786/1, zast. plocha (Ul. Soblahovská – pri kruhovom objazde)

Mesto Trenčín má v súčasnosti uzatvorenú Zmluvu o podmienkach výstavby prístreškov na autobusových zastávkach a o recipročnom umiestnení a prevádzkovaní reklamných zariadení, stavieb pre reklamu a reklamy na mestských pozemkoch so spoločnosťou euroAWK, spol. s r.o. Bratislava. V zmysle predmetnej zmluvy spoločnosť osadila autobusové prístrešky, ktoré sú v jej vlastníctve, ale mesto (občania) ich môžu bezplatne užívať. Zároveň sa spoločnosť o prístrešky stará – zabezpečuje ich pravidelné čistenie, kontrolu a zasklievanie po vandalizme. Ako protihodnotu má spoločnosť v zmysle zmluvy na pozemkoch mesta umiestnené reklamné zariadenia so zníženým nájomom za ich umiestnenie. Rozdiel v nájme je „kompenzáciou“ za ich investíciu do prístreškov, starostlivosť a údržbu o ne.

Dodatok č. 4 je vypracovaný na základe požiadavky Mesta Trenčín, nakoľko má mesto záujem zabezpečiť pre svojich obyvateľov nové prístrešky pre cestujúcich na zastávkach nad rámec dohodnutých vyššie uvedenou zmluvou a zároveň má záujem zabezpečiť prístrešky na odkladanie bicyklov.

Samostatne stojace CLV zariadenia má záujem dostávať spoločnosť na základe ponúknutých pozemkov Mestom Trenčín v zmysle uzatvorenej zmluvy. Oproti pôvodnej zmluve dôjde k zníženiu počtu reklamných zariadení – samostatne stojacich CLV pre spoločnosť zo 46 ks na 30 ks.

Nakoľko týmto dodatkom bude počet samostatne stojacich CLV zariadení nižší o 16 ks oproti pôvodnej zmluve, ale zároveň bude postavených 10 ks prístreškov pre cestujúcich na zastávkach a 7 ks prístreškov pre bicykle, pôvodná zmluva bude týmto pomerom naplnená.

Prenájom bude realizovaný v zmysle § 9a ods. 9 písm. c/ zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 1 za, 4 proti, neodporučil vyhovieť žiadosti.

3. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA

Mgr. Medal - Podnikatelia aj občania v CMZ nevedia, ako môžu triediť odpad - nemajú nádoby na papier, ani na plasty, nevedia, kde najbližšie majú kontajner na sklo. Do zberného dvora nie sú ochotní vytriedený odpad vozit'. Žiadam o odpoveď, formou metodického usmernenia obyvateľom a podnikateľom centra mesta, ako majú postupovať. Konkrétne sa to týka obyvateľov a podnikateľov Mierového námestia, podobne sa to bude týkať aj obyvateľov z Matúšovej, Farskej, Hviezdoslavovej, možno aj Palackého?

ODPOVEĎ: V zmysle zákona o odpadoch nie je povinnosťou mesta zabezpečovať a financovať triedenie odpadu podnikateľským subjektom ani organizáciami. Tie sú povinné v zmysle zákona odpad, ktorý vzniká z predmetu ich podnikania, triediť a odovzdávať ho organizácii, ktorá je oprávnená nakladať s daným druhom

vytriedeného odpadu a to na základe vlastného zmluvného dojednania a na vlastné náklady. Kontrolu plnenia tejto povinnosti môže vykonávať Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie. Mesto je povinné zabezpečovať možnosti pre triedenie odpadu len pre svojich občanov. V centrálnej mestskej zóne sa nachádzajú prevažne organizácie a podnikateľské subjekty. Žijú tu síce aj občania, ale bohužiaľ v tejto časti momentálne nie sú vhodné priestorové možnosti, aby sa umiestnili nádoby na triedený odpad a aby sa zabezpečoval ich pravidelný vývoz. Je možné, že pri plánovanej rekonštrukcii námestia sa nejaké vhodné priestorové možnosti vytvoria. Najbližšie nádoby na triedený odpad sú na Hviezdoslavovej ulici za Gastrocentrumom a tieto nádoby môžu občania z centrálnej mestskej zóny využívať. Druhou možnosťou je odpad odovzdávať v zberných dvoroch mesta, ktoré sú otvorené aj v sobotu do 17.30 hod. Podrobnosti o nakladaní s odpadom na území mesta upravuje VZN č. 7/2016 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Trenčín. V minulosti mimo zmluvných vzťahov spoločnosť Marius Pedersen ponúkla bezplatnú možnosť odvozu kartónov a papiera z Mierového námestia, a to každý nepárny týždeň v utorok. To znamená, že každý nepárny týždeň v utorok je možné vyložiť rozložené, zviazané kartóny, noviny a papier k uličnej nádobe na Mierovom námestí a spoločnosť Marius Pedersen zabezpečí odvoz. (ÚSaŽP)

Mgr. Medal - Žiadam o zdôvodnenie riešenia zákazu stáť na ulici Rybárskej (osadenie značiek nebolo s miestnymi obyvateľmi ulice konzultované), vrátane odpovedí na otázky obyvateľov Rybárskej ulice:

1. Prečo nie je zákaz po celej ulici - od križovatky s Karpatskou až po Riviéru?
2. Čo ak firmy zaniknú?
3. Ako môže fyzická/právnická osoba požiadať o akékoľvek obmedzenie bez toho, aby informovala ostatných obyvateľov?
4. Čo ak obyvateľom príde návšteva, kde majú parkovať?

ODPOVEĎ: 1. Zákaz stáť bol osadený na žiadosť prevádzok na Rybárskej ulici, ktorým nezodpovedné parkovanie bránilo v zásobovaní. Na základe žiadosti obyvateľov ulice riešime s dopravným inšpektorátom predĺženie zákazu na celú dĺžku ulice a prípadné osadenie spomaľovačov.

2. Ak firmy zaniknú môže sa zákaz na podnet občanov prehodnotiť.

3. Fyzická / právnická osoba môže, keďže jej to zo zákona nikto nezakazuje, žiadať o obmedzenie v premávke, a je na dotknutých orgánoch, či žiadosti v oddôvodnených prípadoch vyhovejú. Žiadateľ ani dotknuté orgány nie sú povinné informovať ostatných občanov, nakoľko sa nejedná o stavebné konanie.

4. Obyvatelia a ich návštevy majú prednostne parkovať na parkoviskách alebo vo dvoroch svojich nehnuteľností. Verejný priestor ktorým je ulica, má v prvom rade slúžiť na prejazd vozidiel, bicyklov a prechod chodcov. Navyiac na opačnej strane zákaz stáťia neplatí, pokiaľ sú dodržané všeobecné pravidlá cestnej premávky - t.j. stojace vozidlo musí nechať na ceste voľný priestor v šírke 3m pre každý smer, a voľnú šírku chodníka aspoň 1,5m. (ÚD)

Mgr. Medal - Na Puškinovej ulici som priamo MHSL žiadal o likvidáciu krov a vysokých bylín, rastúcich priamo na chodníku - urgujem touto cestou túto žiadosť. Zároveň prosím o zaradenie úpravy prioritne chodníkov, ale aj cesty na Puškinovej ulici, najmä v úseku od Sasinkovej ku kurtom, do zásobníku investičných akcií - spolu so Stromovou ulicou - čo sú momentálne dve najrozbitejšie ulice v tejto lokalite.

ODPOVEĎ: Likvidácia krov a bylín bola zrealizovaná 18.8.2016 a následne do druhej polovice septembra chemicky ošetrená, aby sa zabránilo ďalšiemu rastu. Opravy povrchov uvedených chodníkov a ciest sú zaradené v zásobníku investičných akcií. (MHSL, ÚIS, ÚD)

Mgr. Medal - Z Rybárskej ulice neexistuje priechod pre chodcov na Noviny (cez Karpatskú ulicu). Vzhľadom na to, že Karpatská ulica sa stala dopravnou tepnou je životu nebezpečné prechádzať cez túto križovatku nielen s kočíkom, ale aj pre bežných ľudí. Žiadam (aj v súvislosti s pripravovanou rekonštrukciou Karpatskej) o zriadenie priechodu pre chodcov v tejto križovatke.

ODPOVEĎ: Realizáciu uvedeného priechodu zaraďujeme do zásobníka investičných akcií a za predpokladu schválenia v rozpočte budúceho roka, by sa mohla realizovať v r. 2017 spolu s priechodom pri vyústení ul. J. Zemana. (ÚIS, ÚD)

Mgr. Medal - Žiadam o nasadzovanie cyklistických hliadok MsP po celej dĺžke hrádzí s kontrolou vzájomného spolunažívania chodcov, cyklistov a korčuliarov a s výchovným pôsobením najmä na rýchlojazdiacich cyklistov a

korčuliarov (tj. napomínaním).

ODPOVEĎ: MsP TN berie Vašu požiadavku na vedomie a v rámci možností - počasie, počty príslušníkov MsP TN vo výkone služby - dovolenky, budú cyklohladky nasadzované do cca konca septembra 2016. V prípade priaznivého počasia aj v mesiaci október. Dovolím si upozorniť, že podľa zákona SNR č. 564/1991 o Obecnej polícii a podľa právnej analýzy zákona NR SR č. 8/2009 o premávke na poz. komunikáciách ktorú máme k dispozícii, MsP nemá žiadne zákonné oprávnenie vo vzťahu k cyklistom - zastavovať ich, kontrolovať a sankcionovať. Sme oprávnení ich maximálne upozorniť na ich protiprávne konanie. Avšak cyklohladky budú v uvedenej lokalite pôsobiť aspoň preventívne a v prípade nutnosti vedia, že sa majú o pomoc obrátiť na PZ SR. (MsP)

Mgr. Medal - Vo veci nájazdu z ulice Jána Zemana k podchodu smerom k Perle - zabudované nájzdové obrubníkové kusy sú zvolené nevhodne, skosená časť obrubníka je krátka a príliš prudká, navyše pri danej realizácii, keď sú uložené 2-3 cm nad úrovňou asfaltu vozovky. Daný stav nie je možné označiť za bezbariérový. Žiadam o opravu, o prebudovanie nájazdu tak, aby bol miernejší a naozaj bezbariérový. Zároveň žiadam, aby bol na tomto mieste vyznačený priechod pre chodcov.

ODPOVEĎ: Nájazd bude upravený počas rekonštrukcie mestskej komunikácie Karpatská. Vyznačenie priechodu pre chodcov odkomunikujeme s dopravným inšpektorátom. (ÚIS, ÚD)

Mgr. Medal - Žiadam o bezbariérové vyriešenie chodníku na Jesenského ulici pri nemocničnom múre - 2 vjazdy do areálu nemocnice (patológie) tvoria pre peších nevhodné bariéry, vzhľadom k vysokému chodníku v tejto lokalite veľký problém pre kočíky a starších ľudí, neriešiteľný problém pre vozíčkárov.

ODPOVEĎ: Úprava nájazdov bola zadaná spoločnosti Stavby Nitra v priebehu mesiaca august, a mala by teda byť doriešená v najbližších týždňoch. (ÚD)

Mgr. Medal - Zastávka MHD pri Perle smer do mesta - cestujúca verejnosť nemá kde stáť, stoja tam autá. Cestujúci musia nastupovať v stiesnených podmienkach pomedzi stojace vozidlá. Žiadam o kontrolu dodržiavania predpisov týkajúcich sa parkovania. Autá stoja aj na miestach, ktoré nie sú určené na parkovanie.

ODPOVEĎ: O uvedenom probléme vieme, hliadky v rámci výkonu hliadkovej služby riešia uvedený problém priebežne. Je to však chronický a dlhodobý problém, pričom MsP TN navrhovala úpravu dopravného značenia danej lokality cestou útvaru dopravy tak, aby sa uvedený problém vyriešil, resp. aby vodiči parkovali v súlade s týmto dopravným značením. V rámci parkovacej politiky mesta budú parkovacie miesta vyznačené len podľa zastávky tak, aby nebránili nastupovaniu cestujúcich. Parkovanie na iných ako vyznačených miestach nebude možné. (ÚD, MsP)

Mgr. Medal - Žiadam o informáciu o riešení požiadavky náhradnej výsadby za zničené stromy v bezprostrednej blízkosti terasy na Štúrovom námestí (príloha č. 1) a o informáciu a doloženie písomností v súvislosti s podaním a riešením trestného oznámenia na neznámeho páchatela (hovorkyňa mesta oznámila podanie trestného oznámenia v decembri 2014), ktorý stromy zlikvidoval.

ODPOVEĎ: Na základe vyjadrenia z ÚSaŽP je momentálne z ich strany odporúčané uhytnuté stromy nahradiť identickým druhom, t. j. javorom mliečnym. Vzhľadom k tomu, že mesto obdržalo list od majiteľa kaviarne Vevey, v ktorom ponúka, že kúpu a výsadbu stromov zrealizuje na vlastné náhrady prebehne s ním po 5.9 stretnutie, na ktorom sa dohodnú ďalšie postupy k úspešnej realizácii náhradnej výsadby. V prílohe č. 3 posielame vyrozumienie od Okresného úradu, ktorým uzavrel mestom podané oznámenie na neznámeho páchatela. (ÚSaŽP, ÚD)

Mgr. Medal - Po minuloročnej práci na plynovej prípojke k výstavbe bytov na Karpatskej, zostali chodníky iba zabetónované bez asfaltovej vrstvy v dĺžke od začiatku ulice pri bývalej prečerpávačke až po prvý dom smerom na Riviéru. Odpad z výkopu je príhodne umiestnený/rozhádzaný na príľahlom trávnom pozemku. Žiadam o nápravu stavu, resp. informáciu, ako bude/je problém riešený.

ODPOVEĎ: Rozkopávka a úprava chodníka zatiaľ nebola správcovi komunikácie prebraná. Danú záležitosť preriešime so stavebným úradom. (ÚD)

Mgr. Medal - Žiadam o výsledok preskúmania možnosti zmeny prednosti v jazde na križovatke Jesenského - Dolný Šianec (hlavná cesta Dolný Šianec od KMP na Jesenského). Táto požiadavka bola už raz podaná a odpoveď bola

odložená až po vyjadrení dopravného inšpektorátu.

ODPOVEĎ: Bohužiaľ polomery oblúkov v križovatke neumožňujú bezpečné vyhýbanie protiídúcich vozidiel v prípade, že by hlavná cesta bola vedená požadovaným smerom. Z tohto dôvodu môže byť hlavná cesta vedená len v priamom smere. Na zmenu hlavnej cesty by bolo potrebné odkúpiť rožný pozemok a upraviť smerové parametre križovatky. (ÚD)

Mgr. Medaľ - žiadam o preverenie (príp. nacenenie) možnosti "debarierizácie" priechodov pre chodcov na svetelnej križovatke Legionárska-Električná (pri rampách), najmä priechodu cez Električnú ulicu.

ODPOVEĎ: Predbežná cenová ponuka bude vypracovaná do 26.8.2016. Následne bude VMČ informovaný o výške nákladov. (ÚIS)

Mgr. Medaľ - Opakujem svoju žiadosť z VMČ Stred 9. mája - žiadam, aby poslanci dostávali zo stavebného úradu informácie o začatých stavebných a územných konaniach. Dodnes som relevantnú odpoveď nedostal.

ODPOVEĎ: Na základe Vašej požiadavky budú poslancom pravidelne zasielané zo strany stavebného úradu informácie o začatých územných a stavebných konaniach s tým, že bude zabezpečená ochrana osobných údajov a iných chránených informácií v režime osobitných právnych predpisov. V danej veci boli oslovení špecialisti pre informačný systém na MsÚ, ktorí majú za úlohu doriešiť technické predpoklady pre spustenie registrácie predmetných konaní. Požiadavka ÚSaŽP na spustenie bola k 1.9.2016. (ÚSaŽP)

Mgr. Medaľ - žiadam spriechodniť a upratať schodisko (resp. jeho pravú časť s rampou pre kočíky) z podchodu na Jesenského ulici na Električnú. (Príloha č. 2)

ODPOVEĎ: Uvedené práce boli zrealizované. (MHSL, ÚIS)

p. Struhárová – žiada o nápravu (opravu) kanálových vpustí pri krajniciach po celej ul. Soblahovskej, najmä pri zastávke MHD - 28. októbra, kde sa nachádza veľmi nebezpečný vpustový kanál.

ODPOVEĎ: Oprava daného dažďového vpustu je už zadaná zmluvnému partnerovi. V rámci výstavby cyklopruhov na Soblahovskej ulici v roku 2017 alebo 2018 budú všetky vpusty umiestnené mimo komunikácie. (ÚD)

p. Struhárová – žiada o opravu oporného múru na ul. Cintorínska rozpadá sa a vypadáva z neho zábradlie, resp. o zaradenie opravy do investičných akcií.

ODPOVEĎ: Uvedená oprava je už od roku 2015 zaradená v zásobníku investičných akcií. (ÚIS)

p. Birošová žiada o opravu chodníkov v celom meste, odburinenie chodníkov, opraviť cesty, pravidelné zametanie ulíc, v horúčavách zabezpečiť polievanie ciest.

ODPOVEĎ: Odburinenie mesta sa začalo vykonávať v mesiaci august a bude dokončené v mesiaci september v závislosti na poveternostných vplyvoch. Oprava chodníkov sa vykonáva priebežne - pri súčasnom finančnom krytí opráv komunikácií, je útvar dopravy schopný cyklicky opravovať úseky ciest približne raz za 100 rokov. Zametanie komunikácií sa vykonáva priebežne, bohužiaľ sa nám stáva, že mesto pozametá ulicu, a o 2 dni vyzerá rovnako ako pred zametáním, nakoľko niektorí občania mesta si z ulíc robia skládky stavebného materiálu alebo odpadu. Kropenie ulíc počas horúčav mesto nevykonáva, nakoľko to nemá finančne kryté a z ekologického hľadiska ide o plytvanie vodou. (ÚD)

p. Hudečková – žiada o informáciu, v akom štádiu je riešenie VZN, ktoré sa týka otváracích hodín a rušenia nočného klľudu.

ODPOVEĎ: VZN č.6/2011 je platné a účinné, aktuálne riešené nie je. (ÚE)

p. Hudečková – upozorňuje na to, že sú vykonávané stavebné práce na Hviezdoslavovej ul. č. 8, mimo stavebného konania a žiada, aby bola prizvaná ako účastník povolovacieho konania.

ODPOVEĎ: Vec bola preverená orgánom štátneho stavebného dohľadu. Závery s informáciami z dohľadu boli zaslané pani Hudečkovej dňa 10.8.2016. Pokiaľ sa na mieste bude uskutočňovať akékoľvek stavebné konanie, účastníkmi konania budú aj vlastníci susedných objektov. (ÚSaŽP)

Poslanci VMČ Stred – žiadajú, aby mesto Trenčín požiadalo a upozornilo vlastníkov pozemkov na Hviezdoslavovej ul. vo vnútrobloku č. 9 o upratanie a udržiavanie čistoty na ich pozemkoch.

ODPOVEĎ: Vlastníci boli vyzvaní na nápravu stavu. (ÚSaŽP)

p. Egg – späť sa vracia k otázke (zápisnica VMČ Stred z 13.6.2016) likvidácia zelene v priestore novovybudovaného grécko-katolíckeho kostola, na ktorú dostal odpoveď, že dôjde k úbytku zelene, kde sa v minulosti nachádzal trávnik bude chrám a parkovisko. **Kto** pripravil takto nekvalifikovanú odpoveď v rozpore s platnými ustanoveniami zákona a VZN? (zákon č. 17/1992 Z.z., vlastné VZN mesta Trenčín, ktoré riešia problematiku ŽP. V minulosti sa zbytočne vyrúbali chránené stromy GINKO, výrub japonských čerešní na úkor 48 park. boxov na Juhu, výrub stromov v Lesoparku Brezina, takto si mesto TN predstavuje ochranu zelene-pľúc mesta?). **Kto** konkrétne takýto stav dopustil a ako bude riešená náhrada za zlikvidovanú zeleň

ODPOVEĎ: Rozhodnutie na výrub ginka bolo vydané v súlade s legislatívou z dôvodu realizácie stavby „Polyfunkčný mestský blok Sadová ul., Trenčín“ v roku 2007. Žiadateľovi bola uložená výsadba 23 ks stromov z toho 9 ks dub zimný a 15 ks ginko dvojlaločné s obvodom kmeňa 16 cm a výškou nasadenia koruny 200 cm v oddychovej zóne Halalovka v termíne do 6 mesiacov od vykonania výrubu drevín. Dreviny boli po vysadení ošetrované na náklady žiadateľa a v roku 2008 odovzdané mestu. Pri každom povolenom výrube je orgán ochrany prírody povinný zo zákona nariadiť náhradnú výsadbu za asanované dreviny, a to pri výrube na súkromnom aj mestskom pozemku. V prípade, že na pozemku nerastie žiadna drevina a tento je v zmysle platného územného plánu určený na výstavbu, je minimálny podiel zelene na pozemku stanovený v regulatívoch v záväznej časti ÚP. Tieto podmienky sú stanovené v záväznom stanovisku mesta, a ktoré je súčasťou povoľovacieho procesu každej stavby. V prípade výrubu drevín na lesných pozemkoch sa tento riadi zákonom č.326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov, kde príslušným povoľovacím orgánom je okresný úrad, pozemkový a lesný odbor. Výrubu čerešní na Juhu kvôli výstavbe 48 boxov garáží:

Žiadny výrub čerešní kvôli výstavbe 48 boxov garáží nevidujeme. V prípade, že žiadateľ má vedomosť o tejto skutočnosti, prosíme upresnenie lokality.

Výrub na Brezine:

Čo sa týka výrubu na Brezine, je to lesný pozemok, povoľovanie výrubov je kompetenciou odborného lesného hospodára, príp. Okresného úradu Trenčín, Odboru pozemkového a lesného. Výrub sa riadi zákonom o lesoch. (ÚSaŽP)

p. Egg – Kto sa stará o priestor medzi zastávkou pod Juhom a MHSL na Soblahovskej ul.? Kto tu kosí trávnatý porast, dosahuje vyše 1m. Kto obhospodaruje priestor bývalej drevenej ubytovne pre bezdomovcov v areáli MHSL?

ODPOVEĎ: Priestor medzi zastávkou pod Juhom a MHSL na Soblahovskej ul. je vo vlastníctve Mesta Trenčín, ale nebol zaradený do verejnej súťaže na kosenie. Predmetná plocha nepatrí medzi udržiavané trávnaté plochy, ale MHSL, m.r.o., zabezpečí úpravu danej lokality v priebehu mesiaca september 2016. V priestore bývalej drevenej ubytovne pre bezdomovcov v areáli MHSL Mesto Trenčín zriadilo miesto na zber vedľajších živočíšnych produktov. (MHSL)

p. Egg – v lokalite JUH pred bytovkou na ul. Kyjevská a nad ul. M. Bela pri KS JUH (pravá strana od vchodu) sa nachádza detské ihrisko s pieskoviskom, čiastočne oplotenou plochou pre loptové hry. Zariadenie je poničené, plocha zarastá porastom, aké stanovisko k danej situácii vyjadruje mesto?

ODPOVEĎ: Nakoľko na území mesta sa nachádza veľké množstvo starých detských ihrísk, nie je možné ich z časového ani finančného hľadiska všetky udržiavať v želateľnom stave. Z tohto dôvodu je starostlivosť sústredená na detské ihriská, ktoré sú najviac využívané a nachádzajú sa na nich detské prvky v relatívne dobrom stave. Postupne v závislosti od finančných prostriedkov schválených v rozpočte mesta by mali byť budované nové a kvalitnými hernými prvkami doplnované najviac vyťažené jestvujúce (spádové detské ihriská) a nefunkčné odstraňované. MHSL, m.r.o., Trenčín preverí, či uvedené detské ihrisko spadá do zoznamu vybraných detských ihrísk, ktoré Mesto Trenčín plánuje zachovať a opravovať. (MHSL, ÚSaŽP)

p. Egg – späť sa vracia k otázke (zápisnica VMČ Stred z 13.6.2016) - pri výdatných dažďoch sa krátkodobo až o 1 m. zvyšuje hladina potôčika pri MHSL na Soblahovskej ul. (Soblahovský potok). Pravdepodobne to využíva niekto k možnosti vypustiť kanalizáciu. *ODPOVEĎ* bola mimo dotaz a skutočnosť. Ak niekto tvrdí, že ide o technický problém opatrenia z pohľadu ochrany ŽP, dodržania zásad hygieny a zamedzenia šírenia chorôb sa prijímajú zodpovednými funkcionármi mesta?

ODPOVEĎ: Nejde o technický problém ale o technické riešenie odkanalizovania sídliska Juh. Na sídlisku je vybudovaná jednotná kanalizačná sieť do ktorej sú odvedené splaškové aj dažďové vody z ciest a spevnených plôch. Kanalizačná sieť je riešená tak, že počas intenzívnych dažďov odteká časť odpadových vôd z kanalizácie cez odľahčovaciu komoru do Lavičkového potoka. Je to legálne riešenie povolené a skolaudované orgánom štátnej vodnej správy. V prípade, že by na kanalizačnej sieti nebola vybudovaná odľahčovacia komora vytekala by odpadová voda počas intenzívnych dažďov cez uličné vpuste alebo kanalizačné šachty na uliciach sídliska. (ÚSaŽP)

p. Egg – Kto je zodpovedný za vykopávky na ul. Legionárska a kto zo zamestnancov mesta kontroluje plnenie časového harmonogramu prác? Došlo k zúženiu vozovky, časť je zaházaná štrkom, ponechané sú drobné jamy. (napr. 5.8.2016 o 11.00 hod tam už nikto nepracoval a sú dni keď sa nepracuje vôbec napr. 8.8.2016)

ODPOVEĎ: Na Legionárskej ulici (ako aj na iných uliciach) prebieha generálna výmena plynovodov. Zodpovedná je spoločnosť SPP Distribúcia - vlastníci plynovodov. Plnenie časového harmonogramu kontroluje Útvar dopravy a jeho pracovníci. To že na ulici nevidno pracovníkov neznamena, že sa nepracuje - výmena plynovodov prebieha aj v pivniciach priľahlých domov. (ÚD)

p. Egg - Kedy bude ul. Legionárska daná do pôvodného stavu?

ODPOVEĎ: Po skončení generálnej výmeny plynovodov v zmysle schváleného harmonogramu (termíny jednotlivých častí sú: 29.7., 26.8., a 30.9). Po skončení rekonštrukcie plynovodov sa začne s výstavbou cyklopruhov. (ÚD)

p. Egg – Aké priestorové a časové konkrétne opatrenia spraví mesto, aby nedochádzalo v úsekoch na ul. Legionárskej, kde sa robia vykopávky k hroziacim zraneniam cyklistov, nakoľko uvádzaný úsek komunikácie využívajú pretože nie je zrealizovaná cyklotrasa.

ODPOVEĎ: Miesto výstavby je riadne označené dopravným značením, ktoré musia rešpektovať aj cyklisti, ako účastníci cestnej premávky. (ÚD)

p. Egg – Kedy sa vybuduje prechod pre peších vystupujúcich na zastávke MHD Lavičková smerom na ul. M. Bela. Aké sú možnosti?

ODPOVEĎ: Vyznačenie požadovaného priechodu prekonzultujeme s dopravným inšpektorátom a pokúsime sa akciu zrealizovať v rámci značenia parkovísk cyklopruhov v budúcom roku. (ÚD)

p. Egg – Žiada o možnosť preverenia pravej strany Bratislavskej ul. smerom z mesta, na úseku od čerpacej stanice po Prvý trenčiansky autoservis z pohľadu dopravného značenia a umiestnenia pútačov. Veľké množstvo dopravných značiek a pútačov ruší pozornosť vodičov.

ODPOVEĎ: Bratislavská ulica nie je v správe mesta Trenčín - jedná sa o cestu I. triedy v správe Slovenskej správy ciest. Dopravné značenie schvaľuje okresný dopravný inšpektorát a Mesto Trenčín nemá vplyv na umiestnenie a počet dopravných značiek v tomto úseku, môže dať len podnet na dopravný inšpektorát, rovnako ako ktorýkoľvek iný občan. (ÚD)

Ing. Ščepko - prosím o vyčistenie kanálovej vpuste na rohu Piaristickej a Kollárovej ulice. Po rekonštrukcii plynovodu zostala vpusť zanesená.

ODPOVEĎ: Dané vpuste vyčistíme. Spoločnosť SPP - distribúcia nám stále stavbu neodovzdala, napriek tomu, že je už niekoľko týždňov dokončená. (ÚD)

Ing. Ščepko - Detské ihrisko Beckovská/Inovecká. Aj napriek tomu, že pozemok s hernými prvkami neprešiel pod správu mesta (je to však otázka času), veľmi pekne by som chcel poprosiť o zrezanie konárov, ktoré môžu ohrozovať hrajúce sa deti. Obzvlášť toho na obrázku. Ak už sa bude realizovať tento orez, veľmi pekne by som poprosil aj o obhliadku ďalších drevín v areáli.

ODPOVEĎ: Obhliadka areálu detského ihriska bude zaradená do najbližšieho termínu obhliadok verejnej zelene pracovníkmi Útvary stavebného a životného -prostredia a Útvary interných služieb. Na základe zistení v teréne bude reálny stav zakreslený do mapového podkladu a zaslaný realizátorovi orezov a výrubov - MHSL. MHSL, m.r.o., Trenčín po vydaní požiadavky o orez stromov od ÚIS MsÚ Trenčín zabezpečí orez stromov. (MHSL, ÚSaŽP)

Ing. Ščepko - Úprava priestoru pri OD Prior / Billa. Ide o dvoch vlastníkov danej parcely. Prosím o vyzvanie vlastníkov o pravidelnú údržbu, nakoľko ide o veľmi frekventovaný priestor. Na pozemku sa nachádza okrem vysokej trávy aj vyschnutá planá jablň.

ODPOVEĎ: Dňa 18.8. sa uskutočnila obhliadka uvedenej lokality, pozemok bol pokosený, 2 ks jablone boli rezom upravené - orezané suché konáre, zredukované koruny, tak aby neohrozovali občanov. (ÚSaŽP)

Ing. Ščepko - Prosím o odstránenie nepotrebných stĺpov po verejnom osvetlení alebo svetelnej signalizácii na Rozmarínovej ulici. Na druhej fotografii prosím preveriť opodstatnenosť rozvodnej skrine. V prípade nefunkčnosti ju prosím odstrániť tak, aby po demontáži mohla na tomto mieste rásť tráva. Predpokladám, že by ju mal odstrániť ten, kto ju za určitým účelom kedysi zriadil.

ODPOVEĎ: Nefunkčná rozvodná skriňa pri križovatke na Rozmarínovej ul. bola zdemontovaná a podstavec rozobratý, materiál odvezený - vykonané 19.8.2016. Odpoveď k stĺpom verejného osvetlenia, viď požiadavka č.217.

Ing. Ščepko - Chcel by som sa spýtať, či z dopravného hľadiska má zábradlie v celej svojej dĺžke opodstatnenie. Ak nie, je možné ho odstrániť? Znamenalo by to nie len vizuálne skvalitnenie tohto verejného priestoru, no odpadla by aj údržba v podobe náterov či komplikovanejšieho kosenia. Ak je nutné zábradlie v určitej miere zachovať, bolo by možné ho aspoň nahradiť „živým plotom“? Presne tak, ako je tomu pri zjazde zo starého mosta v smere na Rozmarínovú ulicu. Mojim cieľom je aspoň čiastočne „humanizovať“ tento tranzitný priestor.

ODPOVEĎ: Z dopravného hľadiska má zábradlie opodstatnenie z dôvodu blízkosti dvoch škôl. Zábradlie bolo umiestnené v rokoch dávno minulých a nezodpovedá moderným trendom. Náhradu za živý plot a prípadné obmedzenie dĺžky zábradlia prekonzultujeme s dopravným inšpektorátom. (ÚD)

Ing. Ščepko - červenou šípkou je zaznačený pozostatok z rozvodnej skrine. Zostalo len torzo, ktoré dodnes nebolo odstránené. Veľmi by som chcel poprosiť aj o jeho odstránenie. Opäť tak, aby priestor postupne zarástol trávou.

ODPOVEĎ: Zistíme vlastníka a pokúsime sa o odstránenie. Vlastníkom bude pravdepodobne mesto. (ÚD)

Ing. Ščepko - je možné odhadnúť náklady na odstránenie premostenia na Nešporovej ulici? Ide o premostenie nefunkčného potrubia, ktoré bolo už v niektorých častiach demontované. Dnes už stratilo svoj význam. Nie len pre chodcov, ale hlavne pre cyklistov by sa odstránením vytvoril podstatne pohodlnejší prechod. Nemyslím si, že zvodidlá diaľničného typu majú svoje opodstatnenie v pešom a cyklistickom koridore.

Zároveň sa chcem spýtať na majiteľa týchto potrubí, keďže ležia na mestskom pozemku. Ak nie sú mestské, je možné vyzvať majiteľa na odstránenie potrubia v celej dĺžke? Prípadne prosím o informáciu, čo bráni prípadnej demontáži

ODPOVEĎ: Útvar majetku mesta listom vyzval Trenčiansky samosprávny kraj k odstráneniu nefunkčného potrubia teplovodu ako aj odstránenie jeho premostenia. Majiteľom potrubia je Gymnázium Ľ. štúra. Potrubie prepájalo kotolňu pri škole s jedálňou. Jedáleň má v súčasnosti vlastnú kotolňu, takže teplovod stratil svoj význam. Oslovíme aj riaditeľa školy s požiadavkou na demontáž. Odstránenie premostenia dáme naceniť zmluvnému partnerovi. (ÚD, ÚMM)

Ing. Ščepko - V priestore pri uvedenom nadjazde je niekoľko rokov nefunkčný stĺp verejného osvetlenia. Nevidím dôvod, prečo by tam mal byť ďalších 10 rokov. Poprosím tiež odstrániť železnú konštrukciu, ktorá slúži na umiestňovanie reklamy. Konštrukcia je zaznačená červenou šípkou.

Ak je takto umiestnená reklama legálna, poprosil by som zmluvu a všetku dokumentáciu predložiť na najbližšom VMČ Stred.

ODPOVEĎ: Všetky nefunkčné 3 ks stožiarov VO a CSS boli zdemontované a odvezené, tak isto aj murovaný

podstavec po rozvodnej skrini (na obr. vyznačené šípkou) - 19.8.2016, rovnako ako aj železná konštrukcia na reklamu. (MHSL)

Ing. Ščepko - po konzultácii s viceprimátorom je prepojenie pre peších a cyklistov s Nozdrkovcami hlavne otázkou financií. Je možné aspoň odhadom naceniť po predchádzajúcich skúsenostiach (napr. Pod komárky) nedokončený úsek do Nozdrkoviec? Ide o úsek od zastávky MHD – Biskupice, čistička po novo-vyasfaltovanú slepú ulicu vedúcu k letisku. Malo by ísť o podobné parametre ako bol realizovaný chodník v časti Pod komárky.

ODPOVEĎ: Spoločnosť Cesty Nitra bola požiadaná o vypracovanie indikatívnej cenovej ponuky. Po jej doručení bude VMČ informovaný o predpokladaných nákladoch. (ÚIS)

Ing. Ščepko - veľmi pekne by som chcel poprosiť o opravu časti chodníka (smer od Električnej ul. smerom do mesta), ktorá je už niekoľko rokov ťažko priechodná kočíkom i ľuďom na vozíku. Tento stav pretrváva niekoľko dlhých rokov.

ODPOVEĎ: Pri najbližších obhliadkách zadáme opravu zmluvnému partnerovi. (ÚD)

Ing. Ščepko - chcel by som poprosiť o zahrnutie do projektovej dokumentácie pre rekonštrukciu križovatky pod mostom aj bezbariérovú úpravu priechodu pre chodcov (obrázok nižšie). Ide aj o stredový ostrovček, ktorý neumožňuje pohodlne prejsť cez priechod. Zároveň je príliš úzky na to, aby dostatočne chránil mamičku s kočíkom alebo cyklistu stojaceho vedľa bicykla. Na druhej fotografii je uvedený pozitívny príklad z Prahy, kde sa vybudovaním stredového ostrovčeka dosiahla väčšia bezpečnosť pre chodcov. Tento priechod využívajú aj študenti škôl na Ulici 1. mája.

ODPOVEĎ: Rekonštrukciu križovatky pripravuje súkromný investor. Priechod a úprava ostrovčeka nie sú súčasťou dokumentácie. Bezbariérovú úpravu vieme zrealizovať v rámci stavebnej údržby. Na rozšírenie ostrovčeka by bola potrebná projektová dokumentácia a investičná akcia, navyše cesta je majetkom Slovenskej správy ciest, takže bez ich súhlasu rozšírenie nie je možné vykonať. (ÚD)

Ing. Ščepko - prosím o vykosenie svahu medzi objektom Hviezda a cestným mostom. Od začiatku roka nebolo realizované v tejto časti kosenie, pritom ide o mestský pozemok. Prosím tiež o preverenie, či je parcela súčasťou pasportizácie zelene, ktorú kosí súkromná spoločnosť.

ODPOVEĎ: Uvedený priestor nebol zaradený do súťažných podmienok kosenia verejnej zelene, nakoľko sa jedná o centrálnu mestskú zónu. Zamestnanci MHSL, m.r.o., Trenčín dňa 18.8.2016 zrealizovali kosenie predmetného priestoru. (MHSL)

Ing. Ščepko - chcel by som poprosiť o štatistiku (ak existuje), ktoré prevádzky v centrálnej mestskej zóne sú najviac problémové, resp. na ktoré sa ľudia najviac sťažujú. Prípadne aký typ podnetov musí mestská polícia (MsP) riešiť. Ak by to malo veľmi zaťažovať pracovníkov MsP, je možné ju vypracovať aj neskôr, netrvám na budúcom VMČ Stred.

ODPOVEĎ: Zasielam Vám zoznam problematických barov v centre mesta: Bar Manhattan - sťažnosti boli každý piatok a v sobotu večer, od jari 2016 je bar zatvorený, zmenil majiteľa - sťažnosti okamžite prestali. Bar Steps- niekedy chodia sťažnosti od obyvateľov z Hviezdoslavovej ul. ak na bare nechajú otvorené okná, tak sa hudba šíri do okolia. Jameson bar - občas sa vyskytnú sťažnosti na rušenie nočného klúdu ak bar zatvorí o 04.00 hod. a hostia pod vplyvom alkoholu odchádzajú z baru a idú pešo cez mesto a vykrikujú. Paddock bar na Mierovom námestí - má otvorené až do 06.00. hod. ráno a v sobotu a v nedeľu nad ráno sa obyvatelia bývajúci na Mierovom námestí sťažovali na hluk z tohto baru a okolia. Rušenie nočného klúdu vychádza aj z prevádzok pri konaní svadieb - ľudia sa sťažujú na hluk po 22.00 hod. a to z Fatimy, Panorámy - vrchné poschodie na parkovacom dome na Hviezdoslavovej ul., a na Gastrocentrum. Novootvorený bar Ramblas music café - nový bar namiesto baru Live - prvá sťažnosť na rušenie nočného klúdu bola tento víkend. (ÚE, MsP)

Ing. Ščepko - na podnet od obyvateľov by som chcel poprosiť o konkrétne dôvody, prečo môže aj po 22:00 hrať hlasná hudba z prevádzky Steps (ide o hlasnú hudbu na letnej terase, nie v interiéri podniku).

ODPOVEĎ: Prevádzkový čas letnej terasy je v centrálnej mestskej zóne totožný s prevádzkovým časom príslušnej prevádzkarne v zmysle čl. 3 bodu 4aa) a 4ab) VZN č. 6/2011 o pravidlách času predaja v obchode a času

prevádzky služieb na území mesta Trenčín. V prípade, ak je prevádzkareň v súlade s VZN otvorená po 22.00 hod., prevádzkar je povinný zabezpečiť, aby nedochádzalo k rušeniu nočného kludu a verejného poriadku a hluk zo zariadení a hudobnej produkcie neprekročil najvyššie prípustné hodnoty pre vonkajšie priestory, ustanovené príslušnými normami a právnymi predpismi. Porušenie ustanovení VZN je priestupkom. Za zistený priestupok je oprávnená MsP uložiť v blokovom konaní pokutu do výšky 33€. Mesto môže uložiť osobe oprávnenej na podnikanie pokutu do 6.638€. V prípadoch rušenia nočného kludu sa preto treba obrátiť na MsP, ktorá bude skutkový stav riešiť. (ÚE, ÚSaŽP)

4. PARKOVANIE V VNÚTROBLOKU NA DLHÝCH HONOCH

Ing. Marčeková (ÚDop.) oboznámila prítomných, že pri prehliadkach skutočného stavu jednotlivých ulíc narazili na zničený dvor na ul. 28. Októbra a ul. Dlhých Honoch. Navrhli opravu, ktorá súvisí s novým usporiadaním dvora, so zmenou dopravy vozidiel v rámci dvora. Ing. Marčeková viedla diskusiu s obyvateľmi z príľahlých obytných domov vnútrobloku na Dlhých Honoch. Vysvetlila im, ako bude zjednosmernená ulica, ako budú vyznačené parkovacie miesta, kde budú umiestnené kontajnery. Dohodli sa na umiestnení sušiakov na bielizeň.

5. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV

p. Šťastný – na križovatke Inovecká a Dlhé Hony došlo k preznačeniu cesty, posun stredy cesty doľava, o celkovej situácii bola oboznámená na zasadnutí Ing. Marčeková, ktorá prisľúbila, že sa bude danou problematikou zaoberať a pokúsi sa vyriešiť súčasný stav.

p. Šťastný – urgoval opätovne požiadavku p. Struhárovej z minulého VMČ, ktorú podložil aj fotografiami a žiada o opravu vpustového kanálu pri zastávke MHD - 28. Októbra. (Ing. Hartmann oboznámil prítomných, že žiadosť o opravu je už zadaná dodávateľskej firme) Občania: „Trvá to dlhšie ako jeden mesiac, je to veľmi nebezpečné, čaká mesto než dôjde k úrazu?“

Mgr. Medal – žiada, aby sa z finančných aj časových dôvodov pri realizácii rekonštrukcie Karpatskej ul. počítalo aj s vybudovaním priechodov na križovatke Jesenského, Karpatská, Rybárska. Žiada byť aj prizvaný k prerokovaniu technického riešenia, dopravného projektu

Mgr. Medal – žiada informáciu, ako dopadlo jednanie s majiteľom terasy Vevey na Štúrovom námestí týkajúce sa novej výsadby za zničené stromy.

Mgr. Medal – žiadam o predloženie cenovej ponuky "debarierizácie" priechodov pre chodcov na svetelnej križovatke Legionárska-Električná.

Mgr. Medal – žiadal o spriechodnenie a upratanie schodiska z podchodu na Jesenského ulici na Električnú. Odpoveď znela, že to bolo zrealizované. Mgr. Medal však namieta, že uvedené zrealizované nebolo, bolo tam len pozametané, ale to čo naozaj bráni prechodu zostrihanie prevysajúcich kríkov a náletových krovín odstránené nebolo.

Mgr. Medal - prosím o informáciu, ako je/bude riešený zber použitého jedlého oleja od občanov mesta a ako o tom budú občania informovaní.

Mgr. Medal - v súvislosti s minulotýždňovým záberom verejnej zelene na ihrisku pod starým cestným mostom na súkromnú akciu (záber bol v podstate od stredy 7. 9. do nedele 11. 9.) prosím o preposlanie žiadosti o prenájom/záber verejnej zelene, rozhodnutie mesta a rozhodnutie o platobnom výmere za prenájom/záber verejnej zelene

Mgr. Medal - prosím o informáciu, na čo sú dobré, resp. komu patria konštrukcie pred budovou MsP a na Štúrovom námestí pred budovou Prima banky a či nie je možné ich demontovať. Zaberajú verejné priestranstvo a sú (podľa môjho názoru) k ničomu, alebo minimálne k ničomu dobrému. (Príloha č. 4 a č. 5)

Mgr. Medal - prosím o zaslanie riešenia podnetu p. Repkovej na príslušníkov Mestskej polície zo dňa 28.8. 2016 (príloha č. 6-9)

Mgr. Medal - priechod pre chodcov na Palackého na strane pri MsP, ktorý sa ide rekonštruovať - chcem poprosiť o ideálne bezbariérové riešenie, ako je riešené napríklad pri priechode cez Palackého ulicu pri Pasáži Fatima.

Mgr. Medal - prosím o informáciu, ocenenie odburinenia Biskupickej ulice, ktoré sa realizovalo ešte pred prázdninami. Ak sa nedá oceniť konkrétnou sumou, prosím o špecifikáciu, koľko osobohodín na tejto akcii bolo

odrobených a aké stroje koľko času na tom strávili.

Mgr. Medaľ - Nozdrkovce - prosíme o nacenenie chodníka od diaľničného privádzača do Nozdrkoviec. Bolo žiadané už na minulom zasadnutí VMČ Stred.

Mgr. Medaľ - Nozdrkovce - v minulosti prišla obec o prepojenie dediny s hrádzou (pre peších a cyklistov). Prosím o návrh riešenia, ako by sa toto prepojenie dalo obnoviť.

Mgr. Medaľ - Nozdrkovce - sú mimoriadne zaťažené nákladnou dopravou, v súčasnosti aj v súvislosti s výstavbou MVE - prosím o preverenie možnosti riešiť dopravnú obsluhu stavby MVE mimo obec (podľa vyjadrenia miestnych je možné využiť cestu pozdĺž hrádze)

Mgr. Medaľ - Nozdrkovce - prosím o zaradenie cesty v Nozdrkovciach za otočom autobusu do pravidelnej zimnej údržby (cesta síce nepatrí mestu, ale žijú tam občania mesta a verím, že riešenie sa nájde)

Mgr. Medaľ - Nozdrkovce - prosím o preverenie možnosti upraviť grafikon MHD podľa pripomienok (na meste už evidovaných) občanov Nozdrkoviec s cieľom zlepšenia podmienok pre deti a mládež dochádzajúce MHD do škôl v meste.

Mgr. Medaľ - Nozdrkovce - prosím o riešenie priechodu pre chodcov cez odbočovaciu vetvu privádzača pod novým mostom v smere od mostu do Nozdrkoviec.

Ing. Ščepko - Ulica gen. Svobodu. Prosím o informáciu, čo bráni k odstráneniu billboardu, ktorý neumožňuje vodičovi MHD dostatočne skoro vidieť cestujúceho na zastávke „Pod Juhom“. Billboard označený oranžovou šípkou je na mestskom pozemku. Červenou šípkou je zaznačená spomínaná zastávka. Pravdepodobne by výhľadové parametre zlepšila aj kultivácia časti porastu lemujúceho Ulicu gen. Svobodu. Bolo by však treba zistiť názor samotných vodičov. Podľa mojich informácií je tiež problémové radenie sa do/z jednotlivých jazdných pruhov. Je možné nájsť optimálnejšie riešenie (posun zastávky, BUS pruh pri zjazde z JUHu ako prioritizácie MHD a pod.). Nepoznám riešenie, preto prosím o zamyslenie sa nad touto problematickou zastávkou.

Ing. Ščepko - Ulice Jesenského a Dolný Šianec. Keďže nie je možná zmena prednosti v jazde medzi ulicami Jesenského a Dolný Šianec je možné zriadiť priechod pre chodcov cez Jesenského ulicu? Šípkou nižšie je zaznačený uvažovaný priechod pre chodcov. Je nutný pre intenzitu dopravy.

Ing. Ščepko - Priechod pre chodcov pod JUHom. Aký je názor Útvaru dopravy na rozšírenie stredového ostrovčeka tak ako to naznačuje zakres nižšie. Rozšírením by sa umožnil bezpečnejší prechod cez frekventovanú cestu v jednom smere a zároveň by bolo chránených viac ľudí prechádzajúcich cez Ulicu gen. Svobodu (napríklad po vystúpení zo zastávky MHD). Výjazd z kruhového objazdu je tiež len v jednom jazdnom pruhu, pripadalo by mi vhodnejšie, keby sa cesta vetvila až za priechodom pre chodcov.

Ing. Ščepko - Partizánska ulica. Podnet bol v decembri 2015 zaslaný samospráve cez portál Odkazprestarostu.sk. Aj napriek príslubu neboli do dnešného dňa odhalené železné výstuže odstránené. Chcel by som poprosiť o ich odstránenie a úpravu v tejto časti chodníka tak, aby oprava aj po estetickej stránke zohľadňovala 21. storočie. Zároveň prosím o informáciu, ktorá spoločnosť výmenu asfaltu realizovala.

Ing. Ščepko - Legionárska ulica. Akým spôsobom bude riešené napájanie el. energiou objekt za zastávkou Legionárska (smer centrum)? Dnes je dodávka zabezpečená cez stĺp el. vedenia, ktorý už dnes zužuje hlavný peší ťah v tejto lokalite. Prebehla komunikácia s majiteľom objektu na rohu ulíc Partizánska a Legionárska, či by bolo možné umiestniť uchytenie el. vedenia na tomto objekte?

Ing. Ščepko - Legionárska ulica. Reklama umiestnená na mestskom pozemku (obrázok nižšie) je legálna? Ak nie, prosím o jej odstránenie. Ak áno, poprosil by som zmluvu o nájme na najbližšom VMČ.

Ing. Ščepko - Inovecká ulica. Prosím o výzvu pre Slovak Telekom, aby si odstránili nevyužívanú telefónnu búdku, ktorá je dlhšiu dobu po útoku vandalov.

Ing. Ščepko - Legionárska ulica. Uvedomujem si, že táto požiadavka by sa dala aplikovať kdekoľvek v meste. No aj napriek tomu by som chcel poprosiť o nový náter. Ide o stĺp verejného osvetlenia na zastávke MHD, ktorý je na tejto ulici v najhoršom stave. Povrch stĺpu je úplne hrdzavý. Prosím pri nátere dbať na jednotný typ farby, ktorý určil hlavný architekt. Ide o RAL 9007. Mestské hospodárstvo disponuje plošinou aj pracovníkmi. Preto by som chcel poprosiť o nový povrch stĺpu aj z dôvodu frekventovanosti miesta (viď. foto).

Ing. Ščepko - Je známa štatistika krajín, z ktorých k nám najviac prichádzajú zahraniční návštevníci? Ak áno, akým spôsobom sú tieto dáta získané. Napríklad, získavajú sa počas roka takéto informácie od návštevníkov, ktorí navštívia Kultúrne a informačné centrum (KIC) na Mierovom námestí? Pýtajú sa ich pracovníci KIC z akej krajiny prichádzajú?

Prípadne ako sa ďalej s takto získanými dátami pracuje? Orientuje sa Trenčín na klientelu, ktorá toto mesto najviac navštevuje? Ak áno, čo konkrétne pre nich z pohľadu turisticko-informačného servisu robí."

Ing. Ščepko - Rímsky nápis je jeden z najvýznamnejších historických bodov nie len trenčianskych dejín. Je spomínaný v každom sprievodcovi o Trenčíne. Chcel by som poprosiť o informáciu, na koľkých miestach v Trenčíne je smerník, alebo odkaz na tento pamätný nápis. A kde presne. Prípadne, či sa Vám javí takýto počet dostatočný vzhľadom na svoj význam.

Ing. Ščepko - Poprosil by som o informáciu, aká by bola cena iluminácie (nastavenia) reliéfu Jana Jistru z Brandýsa, ktorému pri nohách kľáči mne neznáma postava. Reliéf je hneď vedľa Hotela Elizabeth (viď. fotografia). Vďaka optike a LED technológii je možné odbornou ilumináciou dosiahnuť výrazný efekt. Na tomto mieste bola v čase Rakúsko – Uhorska zobrazená „Vítaná Hungária“, ktorá bola po zmene politických pomerov nahradená dnešným vyobrazením. Odporúčam osloviť aj spoločnosť OMS lighting, ktorá má referencie aj z iluminácie historických pamiatok.

Ing. Ščepko - Soblahovská ulica. Poprosil by som o odstránenie trčiacich tyčí a stĺpikov v celom úseku Soblahovskej ulice. Ide o pozostatky smetných nádob, reklamy a zábran vjazdu áut. Ak by sa náhodou objavil problém, že niektorí vodiči by začali jazdiť po chodníku, budem iniciovať osadenie stĺpika. Estetickejšieho a vkusnejšieho. Tieto sú ešte z čias socializmu, častokrát vyhnuté, hrdzavé a rôznych dĺžok. Čo dokazujú aj fotografie nižšie. Veľmi by som chcel poprosiť, aby ich odstránenie prebehlo tak, že nadzemná časť bude v rovine asfaltu, alebo pod úrovňou okolitej zeminy. Aby nedochádzalo k zakopávaniu, či poškodzovaniu kosačiek pri kosení.

Ing. Ščepko - Mestská veža. Veľmi pekne by som chcel poprosiť o aplikáciu nového bieleho náteru. Malo by ísť o prekrytie nie len grafitov (červená šípka), ale aj odpadnutej, či zošúchanej farby (oranžové šípky) po rekonštrukcii plynovodu zo začiatku roka.

Ing. Ščepko - Je možné uvažovať o aplikovaní zdrsneného povrchu pre niektoré priechody pre chodcov? Ide o červený zdrsnený povrch aplikovaný na asfalt. Zdrsneným povrchom je dosiahnuté zvýšenie trenia pri prudkom brzdení (napríklad ak na priechod pre chodcov vbehnú deti). Napríklad Brno či Zlín ho využíva prevažne pred škôlkami a školami. Nižšie uvedené fotografie sú príkladom aj mimo mestského využitia."

Ing. Ščepko - Ulica Osloboditeľov. Ešte minulý rok som pána Lisáčka vtedy z Útvaru interných služieb poprosil o vyjadrenie k úprave chodníka (na fotografii) na Ulici Osloboditeľov. Po obhliadke bol zistený nelegálny zásah do chodníka. Po oprave ulice a po obhliadke (10.8.2016) som na pretrvávajúci stav upozornil opäť. Chcel by som poprosiť o vyjadrenie, čo konkrétne bráni k odstráneniu nelegálnej úpravy chodníka?

Ing. Ščepko - Farská ulica / Mierové námestie. Chcel by som sa spýtať, akým spôsobom bude riešené elektrické prepojenie medzi jednotlivými objektami po rekonštrukcii námestia a Farskej ulice? Ide mi o elektrické drôty, ktoré narúšajú verejný priestor. Pár príkladov prikladám vo fotografiách nižšie. Budú elektrické vedenia zapustené pod zem?

Ing. Ščepko - OD Prior. Prosím o osadenie smetnej nádoby v tesnej blízkosti (pravdepodobne) vetracej šachty, resp. múrika na rohu OD Prior. Dlhodobo tam dochádza k znečisteniu odpadkami. Pritom do dnešného dňa tam nebola osadená smetná nádoba.

Ing. Ščepko - Námestie sv. Anny (úsek od kostolíka po ulicu Horný Šianec – križovatka). Chcel by som poprosiť o informáciu, či je možné zúženie tejto časti komunikácie tak, aby sa na pravej strane (smer centrum) rozšíril chodník. Ak áno, o aké rozšírenie chodníka by išlo. Dnes je v niektorých častiach veľmi úzky. Nie je možné obchádzanie napr. 2 kočíkov, čo riešia niektoré mamičky prejdením na cestu. Podobne aj niektorí chodci. Rozšírením chodníka by sa dosiahol podstatne väčší komfort pre peších na tejto frekventovanej trase (centrum – Soblahovská/Legionárska).

Ing. Ščepko - Legionárska ulica (pri Bille). Prosím o odstránenie kotvenia pri stromoch v úseku pri bývalých „Masaryčkách“. Kovové kotvenie už poškodzuje kmene vysadených stromov. Príklady na fotografiách posielam nižšie.

Ing. Ščepko - Soblahovská ulica pri zastávke MHD Dolný Šianec. Ide o prepád chodníka spôsobený rozkopávkou z minulého a aktuálneho roka pravdepodobne po oprave vody (TVK?). Prosím o výzvu na vrátenie časti chodníka do pôvodného stavu

Ing. Ščepko - Centrálna mestská zóna. Prosím o vysvetlenie, ako je zabezpečený vjazd záchranej a hasičskej techniky k jednotlivým objektom v prípade konanie spoločenských akcií na Mierovom námestí. Či existujú presné

pravidlá (plán) pri takýchto podujatiach. Zároveň kto vykonáva kontrolu nad jeho dodržiavaním. Poprosím dokument predložiť k nahliadnutiu na najbližšom VMČ Stred.

V nedeľu, 11.9.2016 sa konala na Mierovom námestí akcia Pri Trenčianskej bráne. Priepustnosť ulice Farská však bola nemožná už pri Slovenskej sporiteľni. Zaujímalo by ma, ako sa záchranárske zložky dostanú napr. k Farským schodom, ak v spodnej časti dôjde k úrazu, alebo napríklad k infarktu osoby. V oboch prípadoch rozhodujú cenné sekundy o živote a smrti. V takýchto prípadoch je nutná aj technika v záchranných vozidlách. Sú momenty, kedy je prevoz pacienta nevyhnutný. Snáď sa nečaká na nejakú tragédiu, ktorá by odhalila tento neriešený problém. Vjazd pre obyvateľov je v tomto kontexte druhoradou záležitosťou. Fotodokumentáciu posielam nižšie."

Ing. Ščepko - Mierové námestie. Výklad v Kultúrno informačnom centre (KIC). Chcel by som sa spýtať, či je vhodné, aby v polovici septembra boli vo výklade KIC jarné kvety, bahniatka a kraslice. Môžete mi prosím toto vysvetliť? Nebolo by vhodnejšie umiestniť mapu mesta, prípadne celého regiónu? Prípadne vhodne doplnený o staré fotografie mesta, námestia a pod.. Vystavené hrnčeky a postavičky zo šúpolia sú predsa len 90 roky. Nižšie posielam príklad mapy z Ľubľany a výklad z Viedne. Opäť odporúčam skúsiť osloviť spoločnosti, ktoré sa profesionálne venujú výkladom a majú aj zahraničné referencie. Odporúčam osloviť aj OMS lighting. Očakával by som profesionálnejší prístup, ak sa tu hráme na to, že nám na návštevníkoch mesta záleží.

Ing. Ščepko - Prípájam sa k dlhodobej požiadavke pani E. Struhárovej aj pána Z. Šťastného, ktorí poukázali na rozbitý kryt kanálovej vpuste na Soblahovskej ulici. Dodnes nebola výmena zrealizovaná. Ide o nebezpečný prvok hlavne pre cyklistov.

p. Trnka – žiada, aby mesto Trenčín vyzvalo vlastníka pozemku pred obchodom BALA (pred V. ZŠ), ktorý vykonával rekonštrukciu chodníku o uvedenie priestranstva do pôvodného stavu.

Občania centra mesta vyjadrili znechutenie nad tým, že už niekoľko rokov žiadajú riešenie nočného klúdu v centre mesta a stále sa s tým nič nerobí. **p. Hudečková** prosí mesto Trenčín, aby sa s tým už konečne začalo zaoberať.

Poslanci VMČ Stred dôrazne žiadajú, na základe požiadavky občanov žijúcich v centre mesta, novelizáciu VZN 7/2011 tak, aby bol celoplošný zákaz hudby a hudobnej produkcie na terasách a celoplošný zákaz používania pyrotechniky (ohňostrojov) s výnimkou „SILVESTRA“. Žiadajú o zákaz produkcie hudby v priestoroch, ktoré nie sú odhlučnené a o zákaz požívania alkoholických nápojov na verejnom priestranstve. Žiadajú **opakovane** útvár právny, aby na najbližšie zasadnutie zastupiteľstva pripravili nové znenie VZN-iek, ktoré sa týkajú uvedených požiadaviek.

Poslanci v počte 5 za, sa zhodli na tejto požiadavke a odporúčili návrh na zmenu príslušných VZN-iek.

JUDr. Kanaba žiada, aby bola opravená jama na vozovke na ul. J. Zemana pred bytovkou č. 101

Poslanci VMČ Stred žiadajú prešetriť, či prevádzka Gastrocentra na Hviezdoslavovej ul. má dostatočný počet smetných nádob. Žiadajú preveriť ako riešia ostatné prevádzky v polyfunkčnom dome na Hviezdoslavovej ul. vývoz odpadu. Pracovníci týchto prevádzok hádzajú odpad do kontajnerov určených pre obyvateľov týchto domov.

6. RÔZNE – Poslanci diskutovali s Ing. Vankovou – ÚMM o predloženej žiadosti ÚMM k prenájmu pre spol. euroAWK. Poslanci sa vyjadrili, že verejný smog by mal ubúdať a nie naopak.

Mgr. Medaľ poďakoval Útváru dopravy za úpravu nájazdov na ul. Jesenského.

p. Struhárová informovala prítomných, že tematikou otvorenia VZN-iek, ktoré sa zaoberajú verejným poriadkom sa zaoberajú aj na komisii soc. vecí a verejného poriadku.

Poslanci VMČ Stred sú za to, aby Trenčín bol pokojným mestom žijúcim z dennej turistiky.

p. Beták sa opätovne pýtal na jeho dotaz z VMČ STRED zápisnica z VMČ 9.5.2016: žiada o finančný príspevok na zrevitalizovanie zelene v oblasti "zátoky pokoja". Rozpočet priloží do 14 dní. **ODPOVEĎ:** (zápisnica VMČ STRED 13.6.2016) Mesto Trenčín poskytuje finančné príspevky - dotácie v súlade so VZN č.7/2012 právnickým osobám, ktorých zriaďovateľom nie je mesto a fyzickým osobám - podnikateľom, ktoré majú sídlo alebo trvalý pobyt na území mesta alebo ktoré pôsobia, vykonávajú činnosť na území mesta, alebo poskytujú služby obyvateľom mesta. Dotácie sú poskytované v súlade s rozpočtom mesta na daný rozpočtový rok. Aktuálne dotácie pre túto oblasť v rozpočte schválené nie sú. V nadväznosti na vyššie uvedené doporučujeme Mestu Trenčín poslať písomnú žiadosť. (ÚE)

p. Vozárik – predložil poslancom fotografie jeho pozemku (príloha č. 10) v stave po ohňostrojí, ktorý sa koná v reštaurácii pod hradom. Svetlice obsahujú ťažké kovy a to napríklad : hliník, meď, horčík, dokonca aj zlúčeniny stroncia, atď. a všetky sú vysoko karcinogénne.

7. ZÁVER

Na záver JUDr. Kanaba poďakoval prítomným za účasť. Nasledujúci VMČ Stred by sa mal konať dňa 10.10.2016.

Zapísala: Mgr. Ivana Suliková

v Trenčíne dňa 14.9.2016

JUDr. Ján Kanaba

Predseda VMČ Stred