



## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

### **Všeobecné údaje**

Investor	: MESTO TRENČÍN Mierové námestie 2, 911 64 TRENČÍN
Miesto stavby	: Mierové námestie, Trenčín
Okres	: Trenčín
Kraj	: Trenčiansky
Projektant stavby	: PIO Keramoprojekt, a.s. Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín
Zastúpený	: Ing. RNDr. Pavel Mikuláš, výkonný riaditeľ IČO : 36 308 862, DIČ : SK2020176543
Označenie registra	: Obchodný register Okresného súdu Trenčín odd. Sa, ul.č.10184/R
Projektant objektu	:
Projektant objektu	: Ing. Andrej Blaho, 6168 * I2 Ing. Lenka Zajacová, 6169 * I2

### **Technický popis**

Dočasné dopravné značenie rieši zabezpečenie stavebnej a obslužnej dopravy na Mierovom námestí a prilahlých uličkách pred uskutočnením stavebných prác a v priebehu rekonštrukcie námestia. Rekonštrukcia začína pri hotely Elizabeth na Palackého ulici a bude ukončená pred historickou mestskou vežou na Mierovom námestí. Rekonštruované spevnené plochy budú aj na Farskej ulici. Stavba bude rozdelená do 2. etáp a podľa týchto etáp je navrhnuté dočasné dopravné značenie pre obslužnú a stavebnú dopravu.

Jednotlivé etapy trasy sú navrhnuté takto:

#### **I. etapa výstavby**

Výstavba v I. etape zahŕňa úsek od km 0,000 až po km 0,356 55 vpravo, vrátane všetkých nadväzujúcich stavebných objektov nachádzajúcich sa v tomto úseku.

- V tejto etape bude prevedená rekonštrukcia schodov, spevnených plôch a peších komunikácií pred vchodom do VÚB banky.
  - Súčasne bude realizovaná výstavba centrálnej časti námestia v priestore eliptického ostrovčeka v stávajúcej polohe – historický morový stĺp a v najširšom mieste ostrovčeka je navrhnutý centrálny vodný prvok – zlatá fontána Marca Aurélia. Jej osadenie, napojenie prípojok na stávajúce inžinierske siete a technológie sú riešené v rámci I. etapy.

**Stavba : Rekonštrukcia Mierového námestia – Inžinierske siete**

- V I. etape bude prevedená aj výstavba ulice pozdĺž kostola sv. F. Xaverského (vpravo) vrátane chodníkov. I. etapa zahŕňa aj rekonštrukciu pravej polovice miestnej komunikácie Farskej ulice (vľavo)
    - V I. etape je zahrnutá úprava chodníka vpravo a spevnenej plochy až k prechode k historickej mestskej veži.
  - Úsek od km 0,000 – 0,356 55 vpravo, bude prebiehať mimo prejazd, budú tu vyznačené len príjazdy na stavenisko a prejazd motorových vozidiel zásobovania obchodov a reštaurácií, vjazdy a vchody do jednotlivých domov budú i po dobu výstavby udržiavané v provizórnom stave pre prípadný prejazd automobilov a prechod osôb.
    - Dostupnosť pre miestnu a obslužnú dopravu v tejto etape výstavby bude závisieť od časového plánu a technologických postupov zhotoviteľa stavby. Bude umožnená po dohode s dodávateľom stavby podľa možnosti výstavby. Spôsob sa upresní počas realizácie.
- Prechod bude usmerňovaný pomocou smerovacích dosiek Z 4a.
- Budú prevedené všetky preložky podzemných i nadzemných vedení inžinierskych sietí v predmetnom úseku.

**II. etapa výstavby**

Výstavba v II. etape zahŕňa úsek od km 0,000 až po km 0,356 55 vľavo, vrátane všetkých nadväzujúcich stavebných objektov nachádzajúcich sa v tomto úseku.

- V tejto etape bude vybudovaná ľavá polovica centrálnej časti námestia, napojenie prípojok na stávajúce inžinierske siete a technológie sú riešené v rámci II. etapy.
  - II. etapa zahŕňa aj rekonštrukciu ľavej polovice miestnej komunikácie Farskej ulice (vľavo) vrátane farských schodov.
    - V II. etape je zahrnutá úprava chodníka vľavo až k prechode k historickej mestskej veži.
  - Úsek od km 0,000 – 0,356 55 vľavo, bude prebiehať mimo prejazd, budú tu vyznačené len príjazdy na stavenisko a prejazd motorových vozidiel zásobovania obchodov a reštaurácií, vjazdy a vchody do jednotlivých domov budú i po dobu výstavby udržiavané v provizórnom stave pre prípadný prejazd automobilov a prechod peších osôb.
    - Dostupnosť pre miestnu a obslužnú dopravu v tejto etape výstavby bude závisieť od časového plánu a technologických postupov zhotoviteľa stavby. Bude umožnená po dohode s dodávateľom stavby podľa možnosti výstavby. Spôsob sa upresní počas realizácie.
- Prejazd bude usmerňovaný pomocou smerovacích dosiek Z 4a.
- Budú prevedené všetky preložky podzemných i nadzemných vedení inžinierskych sietí v predmetnom úseku.

Pre obe etapy sú určené plochy pre skládkový materiál v rámci rekonštruovanej časti námestia.

Počas rekonštrukčných prác je zhotoviteľ povinný vytvoriť vhodné podmienky pre pohyb chodcov vstupujúcich do jednotlivých obchodov, súčasne je povinný v dostatočnom časovom predstihu informovať jednotlivých prevádzkovateľov obchodov a reštaurácií o plánovaných prácach.



## **Dopravné značenie**

### ***Všeobecne***

Zvislé dopravné značenie bude osadené podľa potrieb vyznačených etáp výstavby v priebehu realizácie stavby.

### **Pri spracovávaní tejto dokumentácie boli použité nasledujúce normy a predpisy**

- Zákon č. 135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciach - cestný zákon.
- Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v platnom znení.
- Vyhláška MV SR č.9/2009 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o cestnej premávke.
- STN 01 8020 (vrátane zmien) Dopravné značky na pozemných komunikáciách.
- TP 6/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest.
- STN EN 12899-1 Trvalé zvislé dopravné značky Časť 1: Trvalé dopravné značky.
- STN EN 1436+A1 Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky.
- Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií, VL 6 – Vybavení pozemných komunikácií:
- 6.1 Zvislé dopravné značky.
- 6.2 Vodorovné dopravné značky.
- TP 4/2005 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách.
- Zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách.

### ***Zvislé dopravné značenie***

Navrhnuté zvislé dopravné značenie odpovedá ustanoveniam zákona č. 135/1961 Zb., o pozemných komunikáciach - cestný zákon a vyhláške MV SR č.9/2009 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o cestnej premávke.

Kvalita dočasného dopravného značenia musí spĺňať všetky podmienky STN 01 8020 (vrátane zmien) a TP 09/2006 Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a



**Stavba : Rekonštrukcia Mierového námestia – Inžinierske siete**

parkovacích zariadení. Súčasne musí spĺňať podmienky uvedené v TKP a ZTKP vydaných Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (MDVRR SR).

***Vodorovné dopravné značenie***

Prevedenie vodorovných dopravných značiek je navrhnuté s prihliadnutím na TP 6/2013 a ďalšie súvisiace normy a predpisy.

Organizácia vykonávajúca stavebné práce je povinná počas prác udržiavať verejné komunikácie v riadnom stave a v prípade, že dôjde k ich znečisteniu z dôvodu vykonávaných prác, tieto bez meškania očistiť.

Trenčín, apríl 2016

Vypracovala : Ing. Lenka Zajacová