



## Nová okružná križovatka otvorená



foto (JČ)

### Z obsahu čísla:

Študenti si  
pripomenuli odkaz  
17. novembra  
str. 2

Južania prišli brániť  
lekárov  
str. 3

Vyhlasenie  
grantového kola  
str. 3

Zvoz elektroodpadu  
z domácností  
str. 4 – 5

Modernizácia  
železničnej trate  
str. 6 – 11

Volby do orgánov  
Trenčianskeho  
samosprávneho kraja  
str. 12 – 14

Pri ZŠ na  
Veľkomoravskej ul. je  
otvorený viacúčelový  
športový areál  
str. 16

Bouldering je  
novodobý mestský  
šport  
str. 16

## Trenčianske logo s uznaním v súťaži Národná cena za dizajn

Súťaž Národná cena za dizajn má dlhoročnú tradíciu a je jedinou platformou, ktorá dlhodobo sleduje vývoj dizajnu na Slovensku. Vypisuje ju Slovenské centrum dizajnu v spolupráci s Ministerstvom kultúry SR od roku 1993 ako bienále v každom nepárnom kalendárnom roku. Je najvyššou formou ocenenia v tejto oblasti. Do siedmeho ročníka súťaže Národnej ceny pre dizajn prihlásili v tomto roku autori a klienti 118 prác. Hodnotila ich medzinárodná porota, v ktorej boli odborníci zo Slovenska, Českej republiky, Francúzska a Rakúska. Predsedal jej vedúci katedry grafického dizajnu VŠVU **Stanislav Stankoci**. Na základe rozhodnutia poroty boli vo štvrtok 3. novembra v divadle Astorka – Korzo `90 v Bratislave udelené najvyššie ceny – dve Národné ceny za dizajn 2005, dve Ceny ministra školstva SR a desať uznaní.

**Pokračovanie na strane 2**

foto archív redakcie



Uznanie v súťaži Národná cena za dizajn 2005 prevzali v Astorke primátor Mesta Trenčín Branislav Celler a autor grafického návrhu loga Emil Drličiak.

## Nová okružná križovatka otvorená

Prípravné práce na rekonštrukcii križovatky na Soblahovskej a Legionárskej ul. začali 11. júla t.r. Stavebné práce sa realizovali v dvoch etapách vždy s príslušným dočasným dopravným značením na obchádzkových trasách. Zvýšenie bezpečnosti sa dosiahlo aj zmenou situovania autobusových zastávok. Zastávka na Soblahovskej ulici pre smer do centra mesta bola posunutá ďalej od križovatky a umiestnená na samostatnom zastávkovom pruhu. Zastávka na opačnej strane Soblahovskej ulice pre prímestskú dopravu (smer do Soblahova) bola preložená na jestvujúcu zastávku MHD pred budovu ALLIANZ – Slo-

venskej poisťovne. Presunula sa aj zastávka na Legionárskej ul. pred butikov pri nákupnom stredisku Družba na pôvodnú zastávku pred nemocnicou, kde je vytvorený polozapustený zastávkový pruh. Preložením tejto zastávky sa odstráni možné kolízne situácie medzi autobusmi a parkujúcimi vozidlami pred butikmi.

**Celkové náklady na stavbu, investičnú akciu Mesta Trenčín dosiahli výšku približne 23 mil. Sk.** Dodávateľ Cesty Nitra a.s., Stredisko Trenčín ju zrealizoval v súlade so zmluvou za tri mesiace od odovzdania staveniska. Súčasťou stavby je aj 15 nových parkovacích miest s pozdĺžnym státím na Legio-



foto (jč)

nárskej ul. pred F-marketom a Posádkovou správou budov.

Okružná križovatka má priaznivý vplyv na životné prostredie. Jej vybudovaním sa cestná doprava stane plynulejšia. Odpadne dlhá doba čakania na

vedľajších cestách, čím sa zníži množstvo vypúšťaných plynov z vozidiel do ovzdušia. Okružná križovatka s vysadenou zelenou zvýši estetickú hodnotu prostredia.

Tibor Hlobeň

(jč)

## Trenčianske logo s uznaním v súťaži Národná cena za dizajn

### dokončenie z titulnej strany

Jedno z desiatich uznaní putuje do Trenčína. Získalo ho logo mesta Trenčín. Porota pri hodnotení ocenila, že symbol mesta je vyjadrený jednoduchými geometrickými prvkami a kombináciami farieb. Grafické riešenie umožňuje množstvo variácií a nových riešení, ktoré mesto môže využiť na podporu svojich rôznorodých aktivít. Logo symbolizuje ideu mladého

a rozvíjajúceho sa mesta Trenčín. Uznanie v súťaži Národná cena za dizajn 2005 prevzali v Astorke primátor Mesta Trenčín **Branislav Celler** a autor grafického návrhu loga **Emil Drličiak**. Ocenené projekty sú vystavené vo Dvorane Ministerstva kultúry SR na výstave Dizajn na Slovensku 1990 – 2005 spolu s víťaznými produktmi súťaže od roku 1993.

(th)

## Študenti si pripomenuli odkaz 17. novembra



foto (jč)

Asi 200 študentov sa 15. novembra stretlo na Mierovom námestí v centre Trenčína, aby si pripomenuli novembrové udalosti v rokoch 1939 a 1989.

Z tribúny k nim prehovoril primátor mesta **Branislav Celler**, prorektor Trenčianskej univerzity Alexandra Dubčeka **Ernest Broska**, zástupcovia študentov aj priami účastníci zamätovej revolúcie pred 16 rokmi. Študenti zapalovali sviečky, na pokyn organizátorov vytvorili živú reťaz a minútu ticha si pripomenuli odkaz 17. novembra ako Dňa študentstva.

Podujatie sprevádzali vystúpenia hudobných a tanečných skupín. Po skončení programu na námestí sa v miestnom pube uskutočnilo premietanie

autentických dokumentov.

Pred 66 rokmi v roku 1939 vyšli v Prahe do ulíc tisíce študentov ako protest proti nacistickej okupácii. Bola to reakcia na zastrelenie študenta medicíny Jana Opletala. Deviatich vodcov protestnej akcie demonštračne popravili, viac ako 1200 študentov deportovali do koncentračných táborov a v noci zo 16. na 17. novembra zavreli všetky vysoké školy. Dva dni na to v Londýne vyhlásili 17. november za Medzinárodný deň študentstva.

Podľa Študentskej rady vysokých škôl odkaz 17. novembra 1939 upadá do zabudnutia, hoci 17. november 1989 bol vlastne pripomenutím si udalosti z roku 1939. (TASR)



# Jedna otázka pre...

**Ing. Dušana Bezáka**  
vedúceho strediska športových zariadení MHSL

**S montážou mobilnej ľadovej plochy na Štúrovom námestí v Trenčíne začal jej prevádzkovateľ Mestské hospodárstvo a správa lesov (MHSL) 7. novembra. Kedy sa na nej začneme korčuľovať?** (Ik)

„Montáž predpokladáme ukončiť do 25. novembra, následne začneme s postupným napúšťaním vody a vytváraním ľadu, ktorý musí mať hrúbku minimálne 8cm, aby dosiahol požadovanú kvalitu. Sezónu chceme otvoriť popoludní pred príchodom Mikuláša, t.j. 5. decembra. Na vytváranie ľadu však bude priamo vplývať počasie, v prípade extrémne vysokých teplôt bude termín otvorenia klziska ohrozený, nakoľko mraziace zariadenie nebude schopné vytvárať požadovanú hrúbku ľadu. Mobilná ľadová plocha bude verejnosti k dispozícii denne od 10.00 h do 21.00 h, o ukončení sezóny

opäť rozhodne počasie, v prípade jeho priazne by plocha mala slúžiť záujemcom až do polovice apríla. O bezproblémový chod mobilnej ľadovej plochy sa budú starať traja pracovníci MHSL, vstup na ľad bude aj v tretej sezóne bezplatný. Deti do 6 rokov môžu korčuľovať len v sprievode dospelých osoby, jednorazová kapacita zariadenia je 60 osôb.

Minuloročné náklady na prevádzku a údržbu mobilnej ľadovej plochy dosiahli výšku približne 500 tisíc Sk, finančné prostriedky na túto sezónu závisia najmä od cien elektrickej energie, najväčšej položky, vynaloženej na prevádzku mobilnej ľadovej plochy.“ (red)

# Južania prišli brániť lekárov

Na zasadnutí Výboru mestskej časti Juh v pondelok 7. novembra poslanci súhlasili s predajom pozemkov majiteľovi podniku Brooklyn, potrebných na prestavbu objektu. Dočasnú stavbu majiteľ prestavia na murovanú štvorposchodovú budovu, v ktorej bude v suteréne pohostinstvo, na prízemí predajňa potravín, na prvom poschodí kancelárske priestory a na druhom malometrážne byty. Poslanci poukázali aj na zlý technický stav oporných múrov na Šafárikovej ulici, vypočuli si sťažnosť spoločenstva občanov z Ulice J. Halašu na stanovište kontajnerov na zber komunálneho odpadu a vysvetlili občanom situáciu vzniknutú v obchodnom komplexe Južanka po začatí jeho prestavby.

Pokojná atmosféra odletela zo zasadačky v Kultúrnom centre Aktivity krátko po osemnásťtej hodine, keď do miestnosti prišlo vyše tridsať občanov protestujúcich voči možnému zrušeniu polikliniky na najväčšom tren-

čianskom sídlisku. Nervozita, protesty, osobné invetívny, najmä zo strany obyvateľov sídliska, nedávali nádej na vyriešenie neblahého skutkového stavu. Nakoniec sa rozpálené hlavy umúdrili a sedem prítomných nešťátnych lekárov predostrela svoj návrh riešenia. Nájomca budovy na Halalovke MsP Diagnostik vypovedal mestu zmluvu o prenájme k 30. novembru a lekárov na to neupozornil. Poskytovatelia zdravotníckej starostlivosti sa dozvedeli až 19. októbra, že už druhý mesiac plynie výpoveď a ich ďalšie pôsobenie v priestoroch polikliniky je od decembra ohrozené. Po vyše hodinovom rokovaní VMČ Juh navrhol mestskej rade prijať stiahnutie výpovede zmluvy zo strany MsP Diagnostik a rokovať o ďalšom osude budovy. V prípade dodržania výpovede navrhuje výbor okamžite začať rokovania s lekármi o nájmoch priestorov, v ktorých sa nachádzajú ambulancie a zvyšnú časť objektu predať. (la)



foto (jč)

## VYHLÁSENIE GRANTOVÉHO KOLA

V súlade so Všeobecno-záväzným nariadením Mesta Trenčín č. 2/2004 O poskytovaní dotácií z rozpočtu mesta Trenčín sa vyhlasuje

### 1. kolo poskytovania dotácií na aktivity v oblasti kultúry a záujmovej umeleckej činnosti na rok 2006.

O dotáciu sa môžu uchádzať žiadatelia v nasledovných oblastiach: **divadelníctvo, fotografia, kinematografia a video, hudba, miestna kultúra, múzea a galérie, výtvarníctvo, úžitkové umenie a dizajn, pamiatková starostlivosť, tanečná kultúra, literatúra, kultúrne aktivity vysokých škôl, knihovníctvo.**

Upozorňujeme žiadateľov, že len kompletne a čitateľne vyplnená žiadosť s povinnými prílohami na každý projekt zvlášť bude predložená na rokovanie grantovej komisie.

Blížšie informácie o podmienkach poskytovania dotácií, ich používania a zúčtovania, ako aj tlačivá žiadostí spolu s informáciami o ich vyplnení sú k dispozícii na **Útvare kultúry MsÚ** v Trenčíne, **tel. 7435 193** (kino Hviezda, 2. posch.) alebo na webovej stránke **www.trencin.sk**

Žiadosti sa odovzdávajú **v podateľni Mestského úradu Trenčín, Mierové nám. 2** v pracovné dni v čase **od 8.00 do 15.00 h**, alebo zasielajú poštou (rozhoduje dátum poštovej pečiatky na obálke). Uzávierka prijímania žiadostí je **15. decembra 2005**.

## TnUAD je členom Európskej asociácie univerzít

Trenčiansku univerzitu Alexandra Dubčeka v Trenčíne prijali na októbrovom zasadnutí Európskej asociácie univerzít (EUA) vo švédскеj Upsale za asociovaného individuálneho člena EUA. Je tak šiestou spoločnosťou medzi 23 univerzít na Slovensku, ktorá po splnení prísnych kvalitatívnych kritérií figuruje v tomto najprestížnejšom európskom združení univerzít.

Podľa rektora Juraja Wagnera je EUA motorom rozvíjania vzdelávania, vedy a výskumu v Európe. Byť jej členom je príležitosťou pre podieľanie sa na tvorbe koncepcie vzdelávania, vedy a výskumu v Európe a zároveň je to šanca pre väčšiu realizáciu a získanie nových partnerov pre spoluprácu na rôznych medzinárodných projektoch. **R. Wagnerová**

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne oznamuje, že informácie ohľadne vzniku mimoriadnych situácií, týkajúcich sa pandémie chrípky u ľudí a vtáčej chrípky, poskytuje na tel. č. **032/6509523** od 7.00 do 15.00 h., e-mailom: **epi@ruvztn.sk**. Všeobecné informácie o chrípke možno získať na webových stránkach: **www.ruvztn.sk, www.uvzsr.sk, www.health.gov.sk, www.medicus.sk**

# Zvoz elektroodpadu z domácností

Mesto Trenčín uskutoční od 28. novembra do 7. decembra prostredníctvom firmy ENZO – VERONIKA – VES a.s. zber a odvoz vyradených elektrických a elektronických zariadení od občanov. Prinášame Vám harmonogram zvozu elektroodpadu a mapky jednotlivých mestských častí s označením miest určených na odovzdávanie vyradených elektrozariadení.

- 1 • Kukučínova ul. - pred sklodom sklo-porcelán
- 2 • staré parkovisko pri závode TRENŠ
- 3 • Holubyho námestie
- 4 • KS M.Turkovej - betónová plocha
- 5 • pri hromadných garážach za Unicentrom
- 6 • Opatová - pri Kultúrnom dome
- 7 • Kubra - otoč MHD pri kostole
- 8 • Kubrica - otoč MHD

V určených lokalitách v jednotlivých mestských častiach môžu občania ukladať vyradené elektrozariadenia do prístavených kontajnerov. Po celú dobu naložky bude pri prístavených kontajneroch vždy minimálne jeden zamestnanec firmy ENZO – VERONIKA – VES a.s., ktorý bude dohliadať na organizáciu nakladania odpadov, prípadne na ich kvalitu a druh a tiež zamestnanec Mesta Trenčín, ktorý bude nápomocný pri nakladaní odpadu.

V menších častiach mesta (s malým počtom obyvateľov) sa zber bude vykonávať autom od domu k domu.

Odobraté budú iba neznehodnotené a neznečistené vyradené elektrozariadenia.

Harmonogram zvozu a mapky sa nachádzajú aj vo vývesných tabuliach v každej mestskej časti a na internetovej stránke Mesta Trenčín – [www.trencin.sk](http://www.trencin.sk).

V prípade bližších informácií kontaktujte Útvar životného prostredia a dopravy Mestského úradu v Trenčíne, č. t. 650 42 33, Bc. Švajková.

- 1 • Ul. Dlhé Hony - oproti Smažienke
- 2 • plocha za gymnáziom L. Štúra
- 3 • Nad Tehelňou
- 4 • Biskupice - pri cintoríne
- 5 • Nozdrkovce - otoč MHD
- 6 • Noviny - pri tenisových kurtoch



## Harmonogram zvozu elektroodpadu

### 28. 11. 2005 • pondelok

Juh I	8.00 – 17.00	kontajner na Saratovskej – autobusový otoč
Juh II	8.00 – 17.00	kontajner na Ul. gen. Svobodu – autobusový otoč

### 29. 11. 2005 • utorok

Pod Sokolice	8.00 – 17.00	kontajner na Kukučínovej ul., betónová plocha pred sklodom sklo-porcelán
	8.00 – 15.00	zvoz autom po domácnostiach, odpad treba vyložiť v čase uvedenej hodiny pred domácnosť
Sihoť I	8.00 – 17.00	kontajner na Holubyho námestí

### 30. 11. 2005 • streda

Sihoť II	8.00 – 17.00	kontajner na betónovej ploche pri KS M. Turkovej
Sihoť II	8.00 – 17.00	kontajner na parkovisku pri garážach za Unicentrom

### 1. 12. 2005 • štvrtok

Opatová	8.00 – 17.00	kontajner na betónovej ploche pri kultúrnom dome
Kubra	8.00 – 17.00	kontajner na parkovisku – autobusový otoč pri kostole
Kubrica	9.00 a 16.00	zvoz autom po domácnostiach, odpad vyložiť v čase uvedenej hodiny pred dom

### 2. 12. 2005 • piatok

Dlhé Hony	8.00 – 17.00	kontajner pri pošte oproti Smažienke
Dolné mesto	8.00 – 17.00	kontajner na parkovisku za Gymnáziom L. Štúra
Nad tehelňou	8.00 – 15.00	zvoz autom po domácnostiach, odpad treba vyložiť v čase uvedenej hodiny pred domácnosť

### 5. 12. 2005 • pondelok

Nové Zlatovce	8.00 – 17.00	kontajner na Kožušníckej ul. č. 3, 5, parkovisko
Kvetná	8.00 – 17.00	kontajner na Školskej ul., parkovisko za SPŠS
Biskupice	8.00 – 12.00	auto na betónovej ploche pri Poľnohosp. družstve
Belá	14.30 – 17.00	zvoz autom po domácnostiach, odpad je potrebné vyložiť v čase uvedenej hodiny pred domácnosť
Nozdrkovce	12.00 – 14.30	zvoz autom po domácnostiach, odpad je potrebné vyložiť v čase uvedenej hodiny pred domácnosť

### 6. 12. 2005 • utorok

Noviny	8.00 – 17.00	kontajner na parkovisku pri tenisových kurtach
Zlatovce	8.00 – 17.00	kontajner, trávnatá plocha a chodník oproti Hostincu na Kamenci
Záblatie	8.00 – 15.00	zvoz autom po domácnostiach, odpad je potrebné vyložiť v čase uvedenej hodiny pred domácnosť

### 7. 12. 2005 • streda

Istebník, Orechové	8.00 – 17.00	kontajner pred obchodom na Ul. Istebníckej č. 44
Horné Orechové	9.00 a 16.00	zvoz autom po domácnostiach, odpad je potrebné vyložiť v čase uvedenej hodiny pred domácnosť



- 1 • chodník oproti Hostincu na Kamenci
- 2 • Záblatie – otoč MHD
- 3 • pred obchodom na Istebníckej ulici
- 4 • spevnená plocha pred objektom na Kožušníckej ul. č. 3, 5
- 5 • parkovisko na Kvetnej ul., za SPŠS



- 1 • Saratovská ul. – otoč MHD
- 2 • Ul. gen. Svobodu – otoč MHD

# Moderná železnica na Slovensku realitou v budúcom desaťročí

To, čo je už dnes bežné v krajinách západnej Európy, by sa malo na Slovensku stať realitou v budúcom desaťročí. Vlaky z Bratislavy do Žiliny by v roku 2012 mali jazdiť rýchlosťou 160 km/h. Vyplýva to zo zámerov Železníc SR, ktoré sú zapracované do vládnych priorit pre budovanie dopravnej infraštruktúry na roky 2007 až 2013.

ŽELEZNICE	
Úsek	Náklady (v mld. Sk)
Trnava – Piešťany	5,034
Piešťany – N. Mesto n. V.	Neznáme, pripravuje sa verejná súťaž
N. Mesto n. V. – Púchov	Neznáme, pripravuje sa verejná súťaž
Púchov – Žilina	Neznáme, pripravuje sa verejná súťaž

Zdroj: MDPT SR, ŽSR

## Miliardy z únie

Slovensko sa podľa návrhu Národného strategického referenčného rámca z dielne ministra výstavby Lászlóa GYUROV-SZKÉHO sústreďí popri odpadovom hospodárstve, informatizácii či ekologických projektoch aj na ďalšie priority.

V najbližších rokoch bude dôležitá aj modernizácia medzinárodných železničných koridorov. Na všetky projekty z Kohézneho fondu v programovacom období 2007 až 2013 bude treba spolu 10,2 miliardy eur (takmer 400 miliárd korún) v stálych cenách roku 2004. Z toho asi tretina prípadne na dopravné projekty. Na cestnú infraštruktúru z toho pripadá balík 83,2 miliardy korún a na železnice 103,7 miliardy. Časť týchto prostriedkov pritom bude hradená z Kohézneho fondu a zo štrukturálnych fondov. Minimálna spoluúčasť únie je 25 percent, ale napríklad Železnice SR si pri modernizácii dosiaľ zmluvne viazaných koridorových úsekov vyrokovali spolufinancovanie v priemere vyššie než 75 percent.

## Prečo nie obchvat

Mesto Trenčín si dalo na vlastné náklady spracovať urbanistickú štúdiu, ktorá posúdila možnosti železničného obchvatu. Je preskúmaný v najpriateľnejšom variante, dosahované náklady sú takmer 8 miliárd Sk (takmer trojnásobok modernizácie variantom číslo 1). Posúďte však sami jeho predpokladanú náročnosť:

- križovanie železničnej trate s diaľničným privádzačom (dvakrát),
- nová stanica 2,5 kilometra od mesta v nezastavanom území,
- tunel v dĺžke 1150 metrov s vyústením do náročnej estakády ponad cestu zo Zamaroviec a ponad staré a nové koryto Váhu,
- keď hovoríme o nutnosti búrania objektov, v tomto prípade by bolo navrhnutých na asanáciu až **31 objektov občianskej vybavenosti** (domy, budova Trenčianskej univerzity Alexandra Dubčeka v Záblatí) plus priemyselné objekty v Zlatovciach,
- nový obchvat by si vyžiadala výkup okolo 20 ha pozemkov. Navyše sa tento problém nedotýka iba mesta Trenčín, ale aj územia samostatných obcí Zamarovce a Skalka nad Váhom, ktoré nemajú železničnú trať vo svojich územných plánoch.

V súčasnosti neexistuje investor, ktorý by išiel do takto náročného projektu, pričom počas jeho realizácie môžu vzniknúť rôzne situácie v samotnom území – masív Skalka, koryto Váhu s jeho biotopom a vodný zdroj. Akýkoľvek investor by potreboval štátne záruky, ktoré sú poskytnuté len v prípade realistických a finančne prijateľných projektov.

Trasa z Bratislavy cez Žilinu a Košice do Čiernej nad Tisou je súčasťou Eurokoridoru V. Ten je jednou z kľúčových dopravných tepien na Slovensku, aj v Európe. Spája šesť krajín, a to Taliansko, Slovinsko, Chorvátsko, Maďarsko, Slovensko a Ukrajinu. Meria spolu 2 831 kilometrov, pričom jeho slovenská vetva je dlhá 536,2 kilometra.

### ■ ODHAD NÁKLADOV

„Odhaduje sa, že celková modernizácia slovenskej časti koridoru V by si vyžiadala dve miliardy eur (cca 80 mld. Sk), hoci tento odhad je starý niekoľko rokov a reálne náklady zrejme budú vyššie,“ konšta-

tuje hovorkyňa spoločnosti Železnice SR Nela Blašková. Vláda dokonca v rokoch 2007 až 2013 predpokladá železničné projekty za viac ako 2,6 miliardy eur (cca 104 mld. Sk).

### ■ O RÝCHLOTRATIACH SA NEUVAŽUJE

Podľa investičného plánu ŽSR sa trať len po Žilinu zmodernizuje do roku 2012. O budovaní rýchlotratií na Slovensku sa neuvažuje. Tie sú mimoriadne nákladné a vo svete sa stavajú zväčša za pomoci súkromného kapitálu. Niekoľko rokov stará analýza ich orientačných nákladov tak zostala v archíve ministerstva dopravy.



Takto vyhasol už ne jeden ľudský život. Cez trať prechádzajú ľudia so zníženou schopnosťou pohybu...



...i starší ľudia so svojim dvojkolesovým dopravným prostriedkom  
foto (jč)

# Nové bývanie pre Trenčanov



V ponuke mesta je aj takýto rodinný dom

## Branislav Celler, primátor Mesta Trenčín:

„Lokalita na výstavbu nových domov pre ľudí, dotknutých modernizáciou železničnej trate sú hlavne na Zámostí. Je prirodzené, že najväčšia skupina obyvateľov tam chce zostať bývať. Je tu lokalita pri bývalých Nábytkárskych závodoch, druhá je pri dnešnom zdravotnom stredisku na Vlárskej ceste, priamo tam, kde bývajú aj teraz. Sú aj občania, ktorí chcú odísť zo Zámostia. Tým ponúkame lokalitu na Soblahovskej ul., oproti areálu Mestského hospodárstva a správy lesov (MHSL) pri vodnom zdroji.

Občanom sme ponúkli možnosť vybrať si domy z niekoľkých katalógov. Limitná je veľkosť ich súčasných domov. Ak plocha ich domu dnes dosahuje 150 m<sup>2</sup>, ich nové obydlie bude mať tú istú rozlohu. Postavené budú zo štandardne používaných materiálov v súčasnosti. Na vybrané domy bude následne spracovaný projekt a vybavené stavebné povolenie. Chceme, aby sa domy stavali naraz hneď po tom, ako si dotknutí občania vyberú jednu z troch ponúkaných lokalít. Mesto Trenčín výberovým konaním vyberie firmy, ktoré domy postavia tak, aby do termínu výstavby nového mosta boli skolaudované.

V prvej polovici roku 2008 sa ľudia budú sťahovať do nových domov. Mesto Trenčín od nich prevezme staré domy, ktoré sú v súčasnosti ohodnotené podľa vyhlášky na ceny zohľadňujúce potrebné náklady na výstavbu nových rodinných domov. Výstavbu kompletne financuje investor modernizácie železničnej trate - ŽSR, pretože sú súčasťou modernizácie.“

## Časový harmonogram výstavby náhradných rodinných domov

Predprojektová a projektová príprava – štúdie, dokumentácie pre územné rozhodnutie	január 2006
Územné konanie až po právoplatnosť územného rozhodnutia	máj 2006
Vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie	október 2006
Začatie stavby náhradných rodinných domov	február 2007
Ukončenie stavby rodinných domov	máj 2008

Jedna z vybraných lokalít pre výstavbu nových domov je pri bývalých Nábytkárskych závodoch...



Tým, ktorí chcú zo Zámostia odísť, ponúka mesto lokalitu na Soblahovskej ul. oproti areálu Mestského hospodárstva a správy lesov (MHSL) pri vodnom zdroji.



...ďalšia v tesnom susedstve ich terajších bydlísk pri zdravotnom stredisku na Vlárskej ceste



# Impulz k rozvoju mesta a zlepšenie



## V Trenčíne začnú s prestavbou železnice o dva roky

Modernizácia železničnej trate v Trenčíne by mohla začať v roku 2007. Termín začatia modernizácie závisí od poradia výstavby jednotlivých etáp úseku medzi Novým Mestom nad Váhom a Púchovom. Pre agentúru SITA to uviedol generálny riaditeľ firmy Reming Consult Slavomír PODMANICKÝ. Firma Reming je projektantom tohto úseku železničnej trate. Náklady na modernizáciu železnice spoločnosť predbežne vyčíslila na 3,2 mld. Sk.

„Tretiu etapu – trenčiansku, sme rozšírili od Záblatia južne až za obec Kostolná-Záriečie a na severe od Kubry po mestskú časť Opatová, tým sa upraví náklady,“ povedal S. Podmanický. „V pôvodnom

pláne nastali dve zmeny, týkajúce sa presunutia cestných podjazdov. Podjazd na Vlárskvej ceste pri Old Herolde nemôže byť podľa daných stavbných noriem postavený na plánovanom mieste, bude na

Žabinskej ulici. Projektovaný podjazd pre autá pri Bille si vymení miesto s podjazdom pre peších a cyklistov na Ulici Pred Poľom.“

Poslanci Mestského zastupiteľstva v Trenčíne začiatkom

októbra t.r. na mimoriadnom zasadnutí schválili podrobnejšie doplnenie územného plánu modernizácie železničnej trate v meste. Proti uzneseniu vystúpil poslanec **Ján Babič**. Podľa jeho slov sa nezohľadnili všetky dopady na životné prostredie a hlučnosť, nezapojili sa neštátne organizácie a ŽSR možno nezískajú prostriedky z európskych fondov.



# šieniu dopravy



„Projekt spĺňa normy Európskej únie AGC a AGC T, čo bolo v základných podmienkach tendra. Pokiaľ to pán Babič tvrdí, tak nevie, o čom hovorí,“ povedal S. Podmanický. Ako ďalej pokračoval, súčasťou modernizácie bude aj výstavba protihlukových bariér z materiálov stanovených mestským architektom. Projekt modernizácie železničnej trate financuje Európska únia z kohéznych fondov do výšky 85% celkových

nákladov, zvyšok doplatí štát.

Šiesti mestskí poslanci, ktorí s projektom nesúhlasia, navrhujú tzv. variant 2, pri ktorom by sa železnica odsunula mimo mesta popri diaľnici. Podľa J. Babiča by sa zrušením železnice v meste uvoľnili pozemky za 2 mld. Sk. „Je absolútne nerealne uvažovať nad realizáciou tohto variantu z technického či finančného hľadiska. ŽSR zároveň odmietajú akékoľvek špekulácie o prevode alebo

## Nábřežie rozšíri centrum mesta

**Branislav Celler, primátor Mesta Trenčín:**

„Cielom výstavby nábřežia je vytvoriť stav, aký je bežný vo väčšine európskych miest, ktorých súčasťou sú rieky. Chceme, aby sa Trenčín priblížil k vode. Teraz máme príležitosť využiť moment, keď plánovaná modernizácia železničnej trate posunie nový železničný most a uvoľní sa tak časť územia pre nábřežie. Samotné nábřežie bude mať výmeru približne 11,5 ha. Po ukončení modernizácie železničnej trate niekedy v rokoch 2009–2010 pristúpime k budovaniu nábřežia.

Bude tam obchodná vybavenosť, kancelárie, byty, zariadenia pre kultúru a voľný čas. Už dnes rešpektujeme, že nábřežie je výškovo limitované v zadaní centrálnej mestskej zóny tak, aby neboli narušené pohľady na hrad a veže v historickom centre mesta. Podľa toho budú v jednotlivých častiach nábřežia navrhované aj budovy, aby neprekývali tradičné historické pohľady na centrum mesta.

Nábřežie je už teraz akoby pod úrovňou terénu. Vybudovaním novej hrádze sa vytvorí podmienky na vytvorenie približne 2500 parkovacích miest úplne v centre mesta, čo tak isto bude mať pozitívny dosah na problémy s parkovaním v centrálnej mestskej zóne.

Úlohou mesta nebude byť investorom nábřežia, našou úlohou je urobiť územnú prí-

pravu na to, aby nábřežie mohlo vzniknúť. Budovanie nábřežia bude potom vec súkromných investorov. Tak je to aj v iných mestách. Mesto má na tomto území pozemky vo vlastníctve, ďalšie získa na základe zmluvy o spolupráci so Železnicami SR. Takto skompletizované územie bude predmetom predaja viacerým developerom. Tým docielime súťaživosť medzi nimi.“

• • •

„Nábřežie bude situované od dnešnej krytej plavárne, to znamená od mosta na Ostrov až po športové ihrisko za budovou krajského štatistického úradu, patriacie gymnáziu. Pre centrum mesta to bude mať veľký dopravný význam, pretože cez časť nábřežia povedie nová komunikácia. Jej pracovný názov je **Nová nábřežná**. Bude súbežná s dnešnou Hasičskou ulicou. Vybuduje sa nová križovatka pred budovou poisťovne Uniqa, kde sa rozdelí doprava. Smer zo Sihote a spod Sokolíc pôjde cez Novú nábřežnú dvojprúdovú ulicu jedným smerom a pripojí sa na Električnú ul., tak obíde križovatku pod mostom. Dnešná Hasičská ulica bude tiež jednosmerná, len v opačnom garde, v smere na Sihot.

Najdôležitejšie je, že sa rozšíri centrum mesta, súčasťou mesta sa stane rieka a na nábřeží budú nové aktivity, ktoré významne ovplyvnia turistický ruch a ďalší rozvoj mesta.“

**predaji pozemkov súvisiacich s existujúcou železničnou traťou,**“ uvádza sa v oficiálnom stanovisku železníc.

Modernizácia železničnej trate v Trenčíne má vyrovnať prílišné zaoblenie trate v meste, ktoré neumožňuje dosiahnuť stanovenú rýchlosť 160 km za hodinu. Projekt počíta s výstavbou nového železničného

mosta, novej stanice a vybudovania niekoľkých mimoúrovňových križovaní. Súčasťou projektu je asanácia letného kúpaliska a 22 domov. Železnica sa zmluvne zaviazala, že zaplatí mestu kompenzáciu za sanáciu letného kúpaliska vo výške približne 100 mil. Sk. Mesto za tieto financie postaví nové kúpalisko na Ostrove.

# Ako to bolo v Trnave

## Vedúci kancelárie primátora Mesta Trnava Ing. Pavol Tomašovič



**Ako vníma Mesto Trnava proces modernizácie železničnej trate v rámci V. paneurópskeho koridoru tesne pred ukončením prác v samotnom meste?**

„Od začiatku sme uvítali tento proces z viacerých dôvodov. Približne 20% obyvateľov pravidelne využíva železničné spojenie na dochádzku do práce smerom do Bratislavy a ďalších 15% na druhú stranu, do Piešťan. Modernizáciou sa urýchlí doprava medzi týmito mestami a ľuďom sa zase zvýši kapacita voľného času. Železničná trať prechádza centrom mesta a po rekonštrukcii evidentne vnímame zníženie hluku nielen na trati, ale i v samotnej železničnej stanici, umiestnenej tiež priamo v centre mesta.“

**V čase príprav na rekonštrukciu ste sa nestretli s negatívnymi ohlasmi občanov?**

„Ťažkosti sa vyskytli pri vysporiadavaní určitej časti pozemkov, ale žiadne negatívne ohlasy ani pred a ani počas rekonštrukcie sme nezaznamenali. Jediným negatívom bola skutočnosť, že počas rekonštrukcie sa cesta smerom na Bratislavu predĺžila o približne 25 minút.“

**Akým spôsobom sa mesto podieľalo na modernizácii?**

„Mesto ako dotknutý účastník pripomienkovalo stavebné konanie. Vnímame pozitívne, že bez finančných prostriedkov z mestského rozpočtu sa zlepšilo životné prostredie a znížila

hladina hluku v meste.“

**Domnievate sa, že celosvetovým trendom je vytesnenie železnice za hranice mesta alebo naopak, ako je to v Trnave, modernizácia či rekonštrukcia existujúcich tratí priamo v mestách?**

„Železničné stanice rovnako ako autobusové využívajú obyvatelia a návštevníci miest, v ktorých sú umiestnené. Z ich hľadiska je výhodné, ak sú v centre mesta. Aj Trnava sa stala centrom regiónu práve preto, lebo je prepojená všetkými dopravnými spôsobmi s okolím. Ľudia sem dochádzajú za prácou i zábavou a ich prvordným cieľom je dopraviť sa po splnení svojich povinností čo najrýchlejšie domov. A z centra je to najbližšie.“

**Mala modernizácia vplyv na rozvoj ekonomiky a zamestnanosti v Trnave?**

„Už pri myšlienke výstavby automobilky Peugeot – Citroen v Trnave patrila železničná trať k rozhodujúcim faktorom, ktoré priklonili misky váh na stranu Trnavy. Preto je aj výstavba situovaná do blízkosti železničnej trate. Firma si realizuje prípojku na hlavnú železničnú trať, pretože vníma, že cestné komunikácie sú pre nákladnú dopravu preplnené a preto málo efektívne. Železnicou chcú riešiť 40% svojej prepravy, pretože je rýchlejšia, kvalitnejšia, nemá až taký negatívny vplyv na životné prostredie ako preprava po komunikáciách.“

**V Trenčíne by sa malo začať s modernizáciou reálne v roku 2008. Čo si po skúsenostiach z vášho mesta myslíte, že prinesie modernizácia Trenčínu?**

„Predpokladám, že niektorí Trenčania chodia za prácou von z mesta a mnohí cezpoľní zase do mesta. Modernizovaná trať im podstatne skráti čas, vymedzený na cestovanie. Na zmodernizovanej trati, a to sa

dá ľahko overiť na úseku Bratislava – Trnava, je podstatne znížený hluk a zároveň sa zlepšuje kultúra cestovania. Trenčín i ostatné mestá v rámci modernizovaného koridoru sa stanú modernými centrami celej spádovej oblasti. Trať by mala spájať ľudí medzi sebou i ľudí z iných miest.“

**Prednosta Železničnej stanice v Trnave Roman Remenár**



**Bola modernizácia nevyhnutná?**

„Bol najvyšší čas, situácia bola nedôstojná pre ľudí, žijúcich v 21. storočí.“

**Boli nejaké obmedzenia pre cestujúcich?**

„Modernizácia sa začala na viacerých miestach na trase Bratislava – Leopoldov. Niektoré vlaky boli odklonené na trasu Bratislava – Galanta – Leopoldov a Trnavu obchádzali. Ľudia to pocítili a viacerí mohli využiť dlhšie ako pol roka iné, alternatívne spôsoby dopravy.“

**Aká je súčasnosť v železničnom uzle Trnava?**

„Celý výsledok ešte nie je vidieť, modernizácia bude definitívne ukončená koncom roka 2007. Ale od 1. novembra, po ukončení výluky je cestujúca verejnosť určite spokojnejšia.“

**Zvýši sa po modernizácii prepravná kapacita nákladnej dopravy?**

„Určite. Ale stále ešte ostanú rezervy. Predstava, že nákladné vlakové súpravy budú neustále križovať Trnavu v oboch smeroch, je nezmyselná. Ale tu nejde len o zvýšenie kapacity, ale aj rýchlosti a v osobnej doprave

aj zlepšenie kultúry cestovania. História železníc má už 150 rokov a mestá so železničnými stanicami v centrách sa neustále rozrastali a rozrastajú. Ten rozvoj v Trnave bude teraz oveľa rýchlejší.“

**Vincent Bachratý, vedúci oddelenia správy Fakultnej nemocnice v Trnave**



„Po modernizácii železničnej trate už hluk z trate nevnímame. Počas modernizácie investor stavebný proces neustále konzultoval s vedením ústavu a našimi technickými pracovníkmi. Naše pripomienky boli seriózne vydiskutované a neraz zapracované do stavebných postupov.“

**Michal Skýpala zo Sladovnickej ul., kde sú bytovky v tesnom susedstve železničnej trate**



**Žijete na Sladovnickej ul. máte aj záhradku v tesnej blízkosti železničnej trate. Ako ste pocítovali obdobie počas modernizácie?**

„Doteraz to nebolo bohvieaké. Prechádzajúce vlaky boli veľmi hlučné. Trpeli tým najmä rodiny s deťmi. Teraz je to podstatne lepšie. Nás trápia viac iné veci. Podpisovali sme petíciu proti výstavbe spalovne, ktorú chystala stavať nemocnica v našom susedstve.“

## Otázky a odpovede

• **Vraj pôvodná trasa železnice v 19. storočí viedla práve okrajom mesta a nie centrom...**

**Mesto Trenčín:** „V 19. storočí mal Trenčín pár tisíc obyvateľov a v podstate existoval len v oblasti dnešnej centrálnej mestskej zóny. Trať viedla od Nového Mesta nad Váhom a končila v dnešnej stanici Zlatovce, pretože neexistoval železničný most. Neskôr sa však rozhodovalo o tom, kadiaľ pôjde ďalej. Už v tom čase sa proti jej trasovaniu mimo mesta postavili predstavitelia mesta a podnikatelia. Rozhodli, že trať musí ísť do mesta, aby sa zabezpečil jeho rozvoj.“

• **Je alebo bola modernizácia v rozpore s územným plánom mesta?**

**ŽSR:** „Modernizácia železničnej trate je v súlade s územným plánom mesta. Mesto Trenčín má schválený aj dodatok k územnému plánu, ktorý už zapracoval aj navrhované mimoúrovňové križovania vyplývajúce z modernizácie.“

• **Projekt, podľa niektorých, nie je v súlade s normami a predpismi EÚ, a preto EÚ projekt nebude financovať. Je to pravda?**

**ŽSR:** „Toto tvrdenie nie je pravdivé. Projekt modernizácie železničnej trate v meste Trenčín spĺňa všetky požiadavky kladené na modernizované trate v zmysle dohôd AGC a AGTC. Stavba je zaradená do zoznamu stavieb pre financovanie z Kohézneho fondu EÚ so spoluúčasťou štátu, tzv. kofinancovanie zo štátneho rozpočtu pre najbližšie plánovacie obdobie.“

• **Je pravda, že Trenčínom bude prechádzať až 300 nákladných vlakov denne?**

**Mesto Trenčín:** „V súvislosti s investíciou KIA býva Trenčanom prezentovaný enormný nárast prevádzky na trati. Ak by aj závod KIA vozil všetky autá na vlaku, alebo by vozil všetky smerom do Bratislavy, laickým prepočtom získame maximálne zaťaženie na 4 až 5 vlakov denne. Obidve riešenia sú však nepravdepodobné.“

• **Načo je vlastne modernizácia, keď aj tak v stanici nedosiahnu vlaky požadovanú rýchlosť 160 km/hod. ale iba 70 km/hod.?**

**ŽSR:** „Maximálnu rýchlosť budú využívať iba vybrané vlaky. Tieto musia byť totiž zostavené z vozňov, ktoré sú pre takúto rýchlosť aj konštrukčne prispôsobené. Slovenskí prepravcovia zatiaľ nevlastnia takéto vozne, respektíve súpravy vozňov. Môžeme teda povedať, že cez Trenčín sa uvažuje v takmer celom úseku s maximálnou rýchlosťou 140 km/hod. aj v prípade, ak budú vozne prispôsobené na vyššiu rýchlosť.“

• **Je pravda, že ak budú chodiť po modernizácii vlaky rýchlejšie, bude aj viac hluku popri trati?**

**Mesto Trenčín:** „Naopak. Hladina hluku klesne, pretože samotná trať bude mať kvalitnejšie základy. Predovšetkým úsek, ktorý vytvára najväčší hluk v centre Trenčína - súčasný oceľový železničný most - po nahradení novým železobetónovým mostom s priebežným koľajovým lôžkom, výrazne zníži hlučnosť. Nové pružné upevnenie koľají, priebežné koľajové lôžko na mostných objektoch, protihlukové opatrenia na fasádach budov alebo nové protihlukové steny bezpodmienečne zabezpečia zníženie hladiny hluku z prevádzky na železnici pod povolenú úroveň stanovenú hygienickými predpismi. Pravdivosť tohoto tvrdenia je možné overiť meraním, alebo laicky už na zmodernizovaných úsekoch tohoto koridoru Rača - Pezinok a Cífer - Trnava.“

• **Prečo sa robia zmeny v podjazdoch a podchodoch?**

**Mesto Trenčín:** „Postupne, ako sa projekt rozpracováva a k navrhovanému riešeniu sa vyjadrujú jednotlivé odborné inštitúcie, napríklad v cestnej doprave, je do projektu nutné zapracovať niektoré opodstatnené pripomienky a projekt je nutné upraviť alebo doplniť. Konkrétnym príkladom je podjazd Vlárška a Jasná. Je to však úplne normálny a bežný postup v projektovej príprave stavby.“

• **V súvislosti s rekonštrukciou letnej plavárne je prezentovaná aj obava, že náhrada nezodpovedá vloženým prostriedkom mesta pri jej výstavbe. Niektorí poslanci uvádzali, že čiastka, za ktorú bola plaváreň vybudovaná, je až 120 miliónov. Mesto doteraz podľa nich tvrdilo, že dostane približne 100 miliónov korún. Je pravda, že na tom mesto stratí?**

**Mesto Trenčín:** „NIE. Od začiatku sme vysvetľovali, že v súvislosti s plavárňou hovoríme o čiastke minimálne 100 miliónov slovenských korún. Dnes sa spracováva posudok a očakávame čiastku vyššiu.“

• **Doteraz bolo prezentované, že všetky náklady na nové domy budú znášať železnice. Niekde sme sa dočítali, že financovanie teraz prešlo na mesto. Je to pravda?**

**ŽSR:** „Nie. Všetky náklady na vyvolané investície sú stále rozpočtom stavby a budú hradené investorom - teda ŽSR. Mesto na seba iba z vlastnej iniciatívy prevzalo rokovania s vlastníckmi rodinných domov.“

• **Hovorí sa, že mesto by vybudovaním obchvatu pri diaľnici získalo pozemky v centre za 2 miliardy korún.**

**ŽSR:** „Návrh vybudovať novú železničnú trať v lokalite na okraji mesta popri diaľnici je z pohľadu investora absolútne neprípustný, a to nielen z technického či finančného hľadiska. Predovšetkým modernizácia železníc v európskom kontexte hovorí výhradne o modernizácii existujúcich konvenčných železničných tratí, a nie o budovaní nových tratí. Koridor popri diaľnici je dlhodobo rezervovaný ako koridor pre vysokorýchlostnú trať. Odmietame preto akékoľvek špekulácie o prevode alebo predaji pozemkov pod železničnou dopravnou cestou na území Trenčína.“

• **Niektorí poslanci uviedli ako príklad pre Trenčín rakúsky St. Pölten, vraj tam bol vybudovaný obchvat z európskych peňazí. Je to pravda?**

**ŽSR:** „Rakúskym mestom St.

Pölten prechádza denne viac ako 400 vlakov, čo je štvornásobne viac ako v Trenčíne. Rakúske železnice potrebovali zvýšiť prepravnú kapacitu na tejto trati, preto skúmali možnosti rozšírenia súčasnej trate o ďalšiu dvojkolajnú trať. Tá sa do centra mesta už z priestorových a prevádzkových dôvodov nedala vtesnať. Dôsledkom tohto stavu bola nová dvojkolajná trať vedená obchvatom. Zároveň bola pôvodná trať v centre zmodernizovaná pre rýchlosť do 160 km/hod.“

• **V súvislosti s Trenčínom je spomínaný projekt španielskeho mesta Bilbao, ktoré získalo v decembri 2004 ocenenie EÚ ako príkladné riešenie územného plánovania centrálnej mestskej zóny. Je pravda, že tam bola železnica z centra mesta odstránená?**

**Mesto Trenčín:** „Projekt radikálnej transformácie metropoly Bilbao súvisel najmä s presunutím veľkých lodných dokov do ústia rieky, vďaka čomu sa uvoľnili lukratívne pozemky. Železnica však naďalej ide priamo do centra, na hlavnú stanicu Abando. Projekt, ktorý ocenila EÚ, súvisí s celkovým rozvojom novozískaného územia, ktoré vyrástlo na nábreží rieky, kde bolo postavené Guggenheimovo múzeum, nový hotel, kongresové centrum či koncertná sála.“

• **V súvislosti s modernizáciou v Trenčíne je spomínaný aj projekt presunu železničného uzla v Brne. Je tam železnica odsunutá z mesta?**

**Mesto Trenčín:** „V Brne sa jedná o rekonštrukciu železničného uzla, s ktorou súhlasia všetky zainteresované strany, pretože je nutná. Sporným bodom vo verejnej mienke bol presun stanice. Predstavitelia mesta navrhli jej presun o 700 metrov na Juh, pričom stále zostáva v meste. Nikdy sa tu nejednalo o odstránenie stanice z mesta nejakým obchvatom.“

Materiály spracovala Kancelária primátora Mesta Trenčín s využitím správ agentúry SITA.

# Voľby do orgánov Trenčianskeho samosprávneho kraja

Predseda Národnej rady Slovenskej republiky rozhodnutím č. 235/2005 Z. z. o vyhlásení volieb do orgánov samosprávnych krajov určil deň konania volieb do zastupiteľstiev samosprávnych krajov a volieb predsedov samosprávnych krajov na sobotu 26. novembra 2005. V tento deň sa volebné miestnosti v meste Trenčín otvoria o 7.00 a zatvoria o 22.00 hodine v týchto 44 volebných okrskoch:

Volebná miestnosť / Vymedzenie územia volebného okrsku	
Číslo okrsku	<b>1</b> <b>KULTÚRNE A METODICKÉ CENTRUM OS SR (ODA)</b> Nám. Sv. Anny, Hasičská, Farská, Hviezdoslavova, Horný Šianec, Nám. SNP, J. Braneckého, Marka Aurélia, Matúšova, Mierové nám., M. Nešporu, Palackého, Kniežaťa Pribinu, Rozmarínova, Sládkovičova, Jaselská, Sadová, Štúrovo nám., Vajanského, 1. mája
	<b>2</b> <b>GYMNÁZIUM L. ŠTÚRA</b> Bernolákova, Električná, Kmeťova, Kollárova, Kuzmányho, K Dolnej stanici, Súdna, Jesenského, Jilemnického, I. Olbracht, Kúty, Moyzesova, Pod Brezinou, Nad tehelnou, J.B. Magína, MUDr. A. Churu, Daniela Krmana, Jána Lipského, Rybárska, Piaristická
	<b>3</b> <b>MATERSKÁ ŠKOLA – Ul. 28. októbra</b> Cintorínska, Dolný Šianec, J. Kráľa, Krátka, Nová, Partizánska, Zelená, Tatranská, Záhradnícka, Legionárska nepárne č. 1-37, párne č. 2 – 30
	<b>4</b> <b>Kultúrne stredisko – DLHÉ HONY</b> Soblahovská nepárne č. 1 – 39
	<b>5</b> <b>Kultúrne stredisko – DLHÉ HONY</b> Inovecká nepárne č. 1 – 3, párne č. 2 – 10, 28. októbra nepárne č. 1 – 29, párne č. 4 – 16
	<b>6</b> <b>ZÁKLADNÁ ŠKOLA – Bezručova ul.</b> Bezručova, Kalinčiakova, Lidická, Družstevná, Kpt. Jaroša, Ovocná, S. Chalupku, Slnéčné nám., Veterná, Osloboditeľov, Inovecká nepárne č. 7 – 15, 65, párne č. 12 – 74
	<b>7</b> <b>ZÁKLADNÁ ŠKOLA – Bezručova ul.</b> Soblahovská nepárne č. 41 – 61, párne č. 6 – 22 a č. 34 – 38, Strojárska, Pod Juhom, Pod Komárky
	<b>8</b> <b>ZÁKLADNÁ ŠKOLA – Dlhé Hony</b> 28. októbra nepárne č. 31 – 45, párne 18 – 38, Dlhé Hony
	<b>9</b> <b>ZÁKLADNÁ ŠKOLA – Dlhé Hony</b> Beckovská, Nemocničná, Panenská, Legionárska nepárne č. 39 – 63, párne č. 32 – 92
	<b>10</b> <b>DOM HUMANITY – Noviny</b> Karpatská, Poľná, Stromová, Narcisová, Nové Prúdy, Palárikova, Puškinova, Riznerova, Sasinkova, Jána Zeman
	<b>11</b> <b>DOM HUMANITY – Noviny</b> Belá, Biskupická, Bottova, Javorinská, Nozdrkovce, Úzka, Záhumenská, Legionárska nepárne č. 65 – 115, párne č. 100 – 160
<b>12</b> <b>MATERSKÁ ŠKOLA – Ul. K. Šmidkeho</b> Západná, Saratovská 2 a 4	
<b>13</b> <b>ZÁKLADNÁ ŠKOLA – L. Novomeského</b> Jána Halašu	
<b>14</b> <b>ZÁKLADNÁ ŠKOLA – L. Novomeského</b> L. Novomeského, Saratovská nepárne 1 – 9, párne č. 8 a 10	
<b>15</b> <b>ZÁKLADNÁ ŠKOLA – L. Novomeského</b> K. Šmidkeho	
<b>16</b> <b>Kultúrne stredisko JUH – Kyjevská ul.</b> Šafárikova	
<b>17</b> <b>Kultúrne stredisko JUH – Kyjevská ul.</b> Bazovského, Liptovská, Gen. Svobodu, Vansovej, Južná	
<b>18</b> <b>Kultúrne stredisko JUH – Kyjevská ul.</b> Kyjevská, Mateja Bela nepárne č. 37 – 55, párne č. 30 – 40	
<b>19</b> <b>ZÁKLADNÁ ŠKOLA – Východná ul.</b> Halalovka nepárne č. 11 – 71, párne č. 24 – 66	
<b>20</b> <b>ZÁKLADNÁ ŠKOLA – Východná ul.</b> Mateja Bela nepárne č. 17 – 35, párne č. 18 – 28, Halalovka nepárne č. 1 – 9, párne 2 – 22	
<b>21</b> <b>PENZIÓN DÔCHODCOV – Lavičková ul.</b> Lavičková, Východná, Mateja Bela nepárne č. 1 – 15, párne č. 2 – 16	
<b>22</b> <b>TRENČIANSKA UNIVERZITA A. DUBČEKA – Študentská ul.</b> Nábřežná, Švermova, Študentská, Komenského, Smetanova	
<b>23</b> <b>TRENČIANSKA UNIVERZITA A. DUBČEKA Študentská ul.</b> Hurbanova, Gen. Goliana nepárne č. 37 – 43, párne č. 10 – 14, Jiráskova, Gen. Viesta párne č. 32 – 46	
<b>24</b> <b>MATERSKÁ ŠKOLA – Švermova ul.</b> Gen. Viesta nepárne č. 1 – 7, párne č. 2 – 30, Kpt. Nálepku 37 a 39, Martina Rázusa, Gen. Goliana nepárne č. 1 – 35, párne č. 2 – 8	
<b>25</b> <b>ZÁKLADNÁ ŠKOLA – Hodžova ul.</b> Hodžova nepárne č. 1 – 39, párne č. 2 – 44, Holubyho nám., Vodárenská, Kpt. Nálepku nepárne č. 1 – 35, párne č. 2 – 8, 17. novembra	

<b>26</b>	<b>ZÁKLADNÁ ŠKOLA – Hodžova ul.</b> Hodžova nepárne č. 41 – 69, párne č. 46 – 94, Gagari- nova, Šoltésovej
<b>27</b>	<b>Kultúrne stredisko SIHOŤ – Ul. M. Turkovej</b> Považská nepárne č. 35 – 91, párne č. 36 – 90, Osvien- čimská
<b>28</b>	<b>Kultúrne stredisko SIHOŤ – Ul. M. Turkovej</b> Brigádnická, Hodžova nepárne 71-81, Považská nepár- ne č. 1 – 33, párne č. 2 – 34, M. Turkovej, Pod Skalkou, Opatovská nepárne č. 1 – 13, párne č. 2 – 18, Pri Tep- ličke, Jasná, Pod čerešňami, Tichá
<b>29</b>	<b>MATERSKÁ ŠKOLA – Opatovská ul. 39</b> Žilinská, Clementisova, Opatovská nepárne č. 15 – 47, párne č. 20 – 52
<b>30</b>	<b>MATERSKÁ ŠKOLA – Opatovská ul. 39</b> I.Krasku, Pádiveho, Sibírka, Opatovská nepárne č. 49 – 53, párne č. 54 – 96, Odbojárrov, Armádna
<b>31</b>	<b>Kultúrne stredisko OPATOVÁ</b> 10. apríla, Horeblatie, Mlynská, Niva, Pod driením, Po- točná, Opatovská nepárne č. 55 – 265, párne č. 98 – 228, Mníšna
<b>32</b>	<b>Kultúrne stredisko KUBRA</b> J. Derku, J. Fabu, Pod horou, Pod lipami, Pod hájikom, Záhrady, Zelnica, Za humnami, Dubová, M. Hricku, Kub- ranská, Volavé
<b>33</b>	<b>Kultúrne stredisko KUBRA</b> Pred poľom, Gen. M. R. Štefánika párne č. 118 – 130, nepárne č. 83 a 85, Súvoz
<b>34</b>	<b>Kultúrne stredisko – KUBRICA</b> Kubrická
<b>35</b>	<b>ZK MERINA SOMER</b> Pod Sokolice, Gen. M. R. Štefánika nepárne č. 21 – 69, párne č. 86 – 116, K výstavisku
<b>36</b>	<b>OBVODNÝ ÚRAD – Ul. gen. M. R. Štefánika</b> Kukučínova, Kragujevackých hrdinov, Železničná, Gen. M. R. Štefánika nepárne č. 5 – 17, párne č. 10 – 84
<b>37</b>	<b>ZÁKLADNÁ ŠKOLA – Veľkomoravská ul.</b> Veľkomoravská, Piešťanská, Zlatovská, L. Stárka, VI. Roya, Rastislavova, Svätoplukova, Brančíkova, Brati- slavská nepárne č. 1 – 119, párne č. 2 – 48
<b>38</b>	<b>ZÁKLADNÁ ŠKOLA – Veľkomoravská ul.</b> Duklianskych hrdinov, Hollého
<b>39</b>	<b>MATERSKÁ ŠKOLA – Medňanského ul.</b> Istebnícka, Jahodová, Jánošíkova, Kasárenská, Majer- ská, Medňanského, Matice Slovenskej, Orechovská, Podjavorinskej, Ružová, Záhradná, Vlárka

<b>40</b>	<b>KD ISTEBNÍK</b> Hrádzová, Hrabovská, Chotárna, Horné Orechové, Kve- tinová, Lesnícka, M. Kišša, Na záhumní, Radlinského, Súhrady, Široká, Žabinská
<b>41</b>	<b>ŠPORTOVÉ GYMNÁZIUM – Kožušnícka ul.</b> Jedľová, Lipová, Javorová, Prúdy, Brezová, Orgovánová, Višňová, Obchodná, Kožušnícka, Brnianska, Bratislav- ská nepárne č. 121 – 141, Vážska
<b>42</b>	<b>ŠPORTOVÉ GYMNÁZIUM – Kožušnícka ul.</b> Staničná, Súťažná, Budovateľská, Kvetná, Bavlnárska, Školská, Továrenská
<b>43</b>	<b>Kultúrne stredisko ZLATOVCE</b> Malozáblatská, Hanzlíkovská, Hlavná, Jarná, J. Psotné- ho, Na dolinách, Na kamenci, Na vinohrady, Na záhrade, Poľovnícka, Severná, Detská, Okružná, K mlyniskám
<b>44</b>	<b>Kultúrne stredisko ZÁBLATIE</b> Dolné Pažite, Ku kyselke, Pri parku, Poľnohospodárska, Rybáre, Sigôtky, Bratislavská párne č. 52 – 116, Zá- blatská

## Zoznam kandidátov pre voľby predsedu Trenčianskeho samosprávneho kraja

V súlade so zákonom č.303/2001 Z.z. o voľbách do orgánov samosprávnych krajov a o doplnení Občianskeho súdneho poriadku boli pre voľby predsedu Trenčianskeho samosprávneho kraja a pre voľby do zastupiteľstva Trenčianskeho samosprávneho kraja zaregistrovaní tieto kandidáti:

- Milan Fogaš**, 43 r., signalista, Brunovce 237, Strana priateľov vína
- Dominik Gahér**, Mgr., 58 r., generálny riaditeľ, Bánovce nad Bebravou Hollého 1175/26, nezávislý kandidát
- Jozef Hrdlička**, PhD., 28 r., historik, Trenčín Šmidkeho 18, Komunistická strana Slovenska
- Miroslav Chovanec**, MUDr., 57 r., poslanec NR SR, Trenčín Pod Brezinou 86, SMER - sociálna demokracia, Kresťanskodemokratické hnutie, Slovenská národná strana, Hnutie za demokraciu, Slobodné fórum
- Stanislav Jančovič**, Ing., 59 r., prednosta Krajského pozemkového úradu, Klátova Nová Ves 508, Slovenská demokratická a kresťanská únia, Demokratická strana
- Ján Marcinek**, Ing., 52 r., manažér, Trenčín Na záhrade 1324/22, nezávislý kandidát
- Ján Margala**, 53 r., prezident Odborového zväzu, Nové Mesto nad Váhom Hollého 9, Združenie robotníkov Slovenska
- Jozef Rea**, Ing., 57 r., manažér, Nemšová Sadová 10, nezávislý kandidát
- Jozef Rojko**, Ing., CSc., 76 r., dôchodca, Púchov Slovenská 304/7, Kresťanská ľudová strana
- Dušan Saksa**, Mgr., 52 r., učiteľ, Ladce Záhradná 138, ÚSVIT
- Pavol Sedláček**, MUDr., MPH, 55 r., riaditeľ nemocnice, Trenčín I. Krásku 669/6, Ľudová strana – Hnutie za demokratické Slovensko, Aliancia nového občana, Pravá Slovenská národná strana, Zjednotená Slovenská národná strana

**Volič volí jedného kandidáta. V prípade, keď v prvom kole volieb nezíska ani jeden z kandidátov na funkciu predsedu samosprávneho kraja nadpolovičnú väčšinu platných hlasov, koná sa do 14 dní druhé kolo volieb.**

# Zoznam kandidátov pre voľby do zastupiteľstva Trenčianskeho samosprávneho kraja

## Volebný obvod č. 9 – okres Trenčín

**1. Ján Babič**, 63 r., manažér kultúry a CR, Trenčín Clementisova 656/2, nezávislý kandidát

**2. Daniela Babrnáková**, 39 r., THP, Horná Súča Dúbrava 532, Strana zelených na Slovensku

**3. Alexia Balajová**, 36 r., pracovník v službách, Trenčín Halalovka 55, Hnutie Vpred

**4. Jozef Bernáth**, 55 r., podnikateľ, Trenčín Novomeského 6, Demokratická únia Slovenska

**5. Marián Beták**, Ing. arch., 42 r., architekt, Trenčianska Turná 644, Občianska konzervatívna strana

**6. Anton Boc**, Ing., 42 r., zástupca primátora, Trenčín Karpatská 32, Slovenská demokratická a kresťanská únia, Demokratická strana

**7. Lýdia Brídová**, Bc., 54 r., majster odbornej výchovy, Nemšová Holubyho 17, Združenie robotníkov Slovenska

**8. Tomáš Černěnko**, 24 r., študent, Trenčín Mateja Bela 55, Hnutie Vpred

**9. Iveta Čeryová**, Mgr., 41 r., vychovávateľka, Selec 232, Komunistická strana Slovenska

**10. Miroslav Ferianec**, 46 r., manažér, Trenčín Bazovského 12, nezávislý kandidát

**11. Jozef Franko**, 42 r., robotník, Trenčín L. Novomeského 5, Strana priateľov vína

**12. Jozef Gabriš**, 50 r., odborný referent, Trenčín Mateja Bela 2494/2, SMHR – sociálna demokracia, Kresťanskodemokratické hnutie, Slovenská národná strana, Hnutie za demokraciu, Slobodné fórum

**13. Peter Gajdošík**, Ing., 46 r., informatik, Trenčín Legiónárska 55, Slovenská ľudová strana

**14. Jozef Habánik**, Ing., PhD., 29 r., vysokoškolský učiteľ

– prodekan fakulty, Trenčín Bazovského 10, Ľudová strana – Hnutie za demokratické Slovensko, Aliancia nového občana, Pravá Slovenská národná strana, Zjednotená Slovenská národná strana

**15. Pavol Habdák**, 42 r., starosta, Štvrtok 62, SMER – sociálna demokracia, Kresťanskodemokratické hnutie, Slovenská národná strana, Hnutie za demokraciu, Slobodné fórum

**16. Pavol Hamara**, 49 r., brusič kovov, Trenčianske Jastrabie 394, Strana priateľov vína

**17. Katarína Hegerová**, Ing., 54 r., ekonómka, Trenčín Mníšna 496/181, Slovenská demokratická a kresťanská únia, Demokratická strana

**18. Mária Hládeková**, Bc., 50 r., starostka obce, Ivanovce 163, Ľudová strana – Hnutie za demokratické Slovensko, Aliancia nového občana, Pravá Slovenská národná strana, Zjednotená Slovenská národná strana

**19. Adrián Holčák**, 35 r., skladník, Trenčín Piešťanská 21, Strana zelených na Slovensku

**20. Mária Holičková**, Mgr., 57 r., učiteľka-dôchodkyňa, Trenčianske Teplice SNP 84, Komunistická strana Slovenska

**21. Juraj Holubek**, 33 r., manažér, Trenčín Pod čerešňami 4, Slovenská demokratická a kresťanská únia, Demokratická strana

**22. Jozef Hrdlička**, Mgr., Ing., 51 r., vojak vo výslužbe, Trenčín Šmidkeho 18, Komunistická strana Slovenska

**23. Júlia Chlebanová**, JUDr., 54 r., právnička, Trenčín Vansovej 2742/4, Združenie robotníkov Slovenska

**24. Margita Ježíková**, 56 r., robotníčka-dôchodkyňa, Trenčín Soblahovská 51, Komunistická strana Slovenska

**25. Mária Kamencová**, Bc., 49 r., riaditeľka, Trenčín Hol-

lého 20, Slovenská demokratická a kresťanská únia, Demokratická strana

**26. Vladimír Kmeťo**, Ing., 50r., prednosta Spoločného obecného úradu v Trenčíne, Krivosúd-Bodovka 116, Ľudová strana - Hnutie za demokratické Slovensko, Aliancia nového občana, Pravá Slovenská národná strana, Zjednotená Slovenská národná strana

**27. Miroslav Kocián**, Mgr., 54 r., pedagóg, Trenčín Novomeského 8, Strana občianskej solidarity

**28. Magda Košutová**, Ing., 50 r., predsedníčka PD, Trenčín Sama Chalúpku 1425/4, SMER – sociálna demokracia, Kresťanskodemokratické hnutie, Slovenská národná strana, Hnutie za demokraciu, Slobodné fórum

**29. Anna Kováčova**, Ing., 53 r., prednostka Obvodného úradu, Veľká Hradná 4, SMER – sociálna demokracia, Kresťanskodemokratické hnutie, Slovenská národná strana, Hnutie za demokraciu, Slobodné fórum

**30. Ján Krátky**, Ing., 53 r., riaditeľ divízie, Trenčín Biskupická 24, SMER - sociálna demokracia, Kresťanskodemokratické hnutie, Slovenská národná strana, Hnutie za demokraciu, Slobodné fórum

**31. Pavol Kríštof**, Ing., 37 r., riaditeľ úradu, Trenčín Dubová 6, Ľudová strana - Hnutie za demokratické Slovensko, Aliancia nového občana, Pravá Slovenská národná strana, Zjednotená Slovenská národná strana

**32. Jozef Kutlík**, 50 r., obchodný manažér, Trenčín Partizánska 7, Občianska konzervatívna strana

**33. Alena Laborecká**, PhDr., 44 r., učiteľka, Trenčín Študentská 10, Slovenská demokratická a kresťanská únia, Demokratická strana

**34. Róbert Lifka**, Ing., 39 r., živnostník, Trenčín M. R. Šte-

fánika 391/10, Demokratická únia Slovenska

**35. Jozef Majerík**, Ing., 53 r., technický námestník, Trenčín Gen. Svobodu 9, Ľudová strana – Hnutie za demokratické Slovensko, Aliancia nového občana, Pravá Slovenská národná strana, Zjednotená Slovenská národná strana

**36. Jozef Marček**, 60 r., starosta obce, Omšenie 611, Ľudová strana - Hnutie za demokratické Slovensko, Aliancia nového občana, Pravá Slovenská národná strana, Zjednotená Slovenská národná strana

**37. Erik Matušú**, 19 r., mechanik, Trenčín Bazovského 6, Strana zelených na Slovensku

**38. Jozef Mertan**, RNDr., 47 r., riaditeľ, Trenčín Potočná 135/492, Slovenská demokratická a kresťanská únia, Demokratická strana

**39. Ján Mindár**, 62 r., primátor, Nemšová Borovského 21, SMER – sociálna demokracia, Kresťanskodemokratické hnutie, Slovenská národná strana, Hnutie za demokraciu, Slobodné fórum

**40. Igor Mituchovič**, 34 r., pracovník súkromnej bezpečnostnej služby, Trenčín Partizánska 15, Komunistická strana Slovenska

**41. Pavol Orišek**, 52 r., rušňovodič, Nemšová Vážska 23, Združenie robotníkov Slovenska

**42. Milan Petřík**, Ing., 48 r., zamestnanec štátnej správy, Trenčín Pod Brezinou 44, SMER – sociálna demokracia, Kresťanskodemokratické hnutie, Slovenská národná strana, Hnutie za demokraciu, Slobodné fórum

**43. Eva Poulová**, Ing., 50 r., ekonómka, Trenčianska Teplá Teplická 101, Komunistická strana Slovenska

**44. Jozef Rea**, Ing. 57 r., manažér, Nemšová Sadová 10, nezávislý kandidát

**45. Miroslav Řádek**, 23 r.,

študent, Trenčín Terézie Vansovej 1, Slovenská demokratická a kresťanská únia, Demokratická strana

**46. Milan Sedláček**, Ing., 43 r., manažér, Trenčín Saratovská 1, SMER – sociálna demokracia, Kresťanskodemokratické hnutie, Slovenská národná strana, Hnutie za demokraciu, Slobodné fórum

**47. Peter Sika**, Ing., PhD., 30 r., vysokoškolský učiteľ - prodekan fakulty, Drietoma Komárňanská 416, Ľudová strana - Hnutie za demokratické Slovensko, Aliancia nového občana, Pravá Slovenská národná strana, Zjednotená Slovenská národná strana

**48. Igor Skúpy**, Mgr., 39 r., vysokoškolský pedagóg, Trenčín M. Turkovej 6, Občianska konzervatívna strana

**49. Peter Šňahničan**, Ing., 43 r., THP, Trenčín Mateja Bela 37, Strana zelených na Slovensku

**50. Milan Soumar**, 59 r., stavebný technik, Trenčín Gen. Svobodu 13/12, Občianska konzervatívna strana

**51. Pavol Suško**, Ing., 53 r., vojak vo výslužbe, Trenčín Mateja Bela 18, Komunistická strana Slovenska

**52. Stanislav Svatík**, MUDr., 43 r., starosta obce, Selec 106, Ľudová strana - Hnutie za demokratické Slovensko, Aliancia nového občana, Pravá Slovenská národná strana, Zjednotená Slovenská národná strana

**53. Eugen Szép**, MUDr., PhD., 56 r., lekár, Trenčín Kniežaťa Pribinu 6, Slovenská demokratická a kresťanská únia, Demokratická strana

**54. Václav Vacula**, Ing., 56 r., strojný inžinier, Trenčín T. Vansovej 2742/4, Strana priateľov vína

**55. Igor Vanek**, 23 r., pracovník bezpečnostnej služby, Nemšová Duklianska 9, Komunistická strana Slovenska

**56. Michal Zajac**, 24 r., študent, Trenčín Hodžova 12, Občianska konzervatívna strana

**Volič volí najviac 8 kandidátov.**

## ALTERNATÍVNE VIANOCE 2005

2. 12. 2005 – 4. 12. 2005

Kino Hviezda, Klub Lúč, Galéria M. A. Bazovského

Divadlo SKRAT (ex STOKA), TROTTEL (HUN), NAČEVA + špeciál. hosť Pavel FAJT (CZ), SKA2TONICS, DLHÉ DIELY + VJ KUFRIK BROTHERS, LUBOR MARTIN MIKROSTAR (SK), Trenčianska festivalová premiéra nového filmu Zuzany Piussi ANJELI PLAČÚ, Divadelné predstavenie KONEC HRY z dielne brianskej JAMU, Prehliadka študentských filmov VŠMU, AMU, VOŠF, DJ Cypress, DJ BARZYAKO, reagee party, „pulnoční večírek a la punk“ J'MAN FAUS (CH) COCA (CZ), Výstava obrazov a fotografií, Nedelňý koncert vážnej hudby v GMAB...

Vstupné: 100 SK/1 deň • 180 SK/3 dni  
študenti: 150 SK/3 dni

**Možnosť ubytovania:** Penzión Tebys 290 Sk/noc (bunkový systém ubytovania 2 a 3 lôžkové izby v novozrekonštruovanom penzióne, 10 min. chôdze od kina Hviezda) • info: 0908 681 767

## Osemsmerovka

### Vážení čitatelia!

Sme veľmi radi, že naše osemsmerovky a krížovky sa stretávajú s takým priaznivým ohlasom. Ďakujeme za vašu priazeň. Tajnička krížovky z č. 22 znie: „**Voz musí byť vždy za ojom.**“ Zo všetkých správnych lúštitelov sa pri žrebovaní šťastie usmialo na **Broňu Kotyšovou, Banšelova 39, Bratislava**. Získava príviesok na kľúče s trenčianskym erbom a publikáciu o našom meste. Výhru si môže vyzdvihnúť priamo v redakcii. Srdečne blahoželáme! Text z dnešnej osemsmerovky môžete poselať na adresu redakcie do **2. decembra 2005**.

S	K	A	N	D	O	V	A	N	I	E	O	N	R	O	T	S
Ú	O	S	P	E	V	O	K	O	L	S	P	A	R	A	K	M
S	K	A	N	I	Z	E	L	S	S	N	I	Í	C	E	O	E
T	V	L	B	S	O	N	U	P	R	L	Ž	E	L	R	A	S
A	I	I	U	K	T	M	A	O	O	O	N	E	T	L	I	A
V	S	N	E	I	E	R	Z	K	R	E	T	S	D	E	N	N
A	Í	A	S	C	Ť	N	O	O	S	O	Ý	A	N	A	A	I
S	A	L	V	A	E	S	P	J	Ú	N	K	E	T	M	R	Č
V	K	S	N	S	T	S	Y	N	Č	E	K	O	V	S	E	N
E	N	I	I	A	O	Y	U	O	E	E	M	A	T	C	V	E
T	A	A	K	T	Á	V	R	S	T	S	K	T	I	Ú	E	V
I	S	Ť	A	Ž	N	O	S	Ť	E	S	U	M	Á	R	S	O
E	A	S	K	A	T	O	L	S	E	D	A	D	L	O	É	L
L	S	E	C	S	Y	N	A	R	T	S	A	R	O	M	A	S

„Som s tebou spokojná, Jožinko,“ hovorí pani učiteľka.

„Ako je to možné?“

„(Tajnička – 13 písmen),“ opovedá Jožinko.

**SALINA, SALVA, SAMICE, SAMORAST, SASANKA, SATYR, SEDADLO, SENECA, SENZOR, SEVERANIA, SÉRIA, SIENE, SIETE, SITNO, SIVKO, SÍNUS, SKANDOVANIE,**

**SKANZEN, SKATOL, SKELET, SKICA, SLEZINA, SLOVENČINA, SMOTANA, SOKOLIAR, SPARA, SPARTANIA, SPEVKOL, SPOROŽIRO, SRVÁTKA, STATOR, STORNO, STOROČNÝ STROM, STRANY, STROJČEK, SŤAŽNOSŤ, SUMÁR, SUMEC, SÚČET, SÚSTAVA SVETIEL, SÚTOK, SVIECE SUSEDA, SYNČEKOV SEN** (pál)

## Oznamy

**Novootvorená internetová miestnosť** pre verejnosť je k dispozícii v priestoroch Základnej školy na Kubranskej ceste v pondelok a v piatok za poplatok 20 Sk na hodinu čase od 16.00 do 19.00 hod. **(zš)**

**Na Katarínsku zábavu**, ktorá sa koná 26. novembra so začiatkom o 20.00 hodine v školskej jedálni ZŠ na Kubranskej ceste, vás srdečne pozýva Klub priateľov kubranského folklóru. Do tanca hrá dychová hudba a DJ. Vstupné 50 Sk. Kataríny majú vstup zdarma.

**Sociálne – rehabilitačný kurz** priaradi v čase od 26. do 27. novembra v Trenčianskych Tepliciach Základná organizácia nedoslýchavých Trenčín. Členov ZO pozývame aj na zájazd „Predvianočná Viedeň“, ktorý sa uskutoční 18. alebo 19. decembra. Prihlásiť sa môžete na č. tel. 652 35 01 alebo 65 202 46. **(var)**

**Deň otvorených dverí** Pedagogickej a sociálnej akadémie v Trenčíne, ktorá bude otvárať odbor sociálno-výchovný pracovník, sa uskutoční vo štvrtok 8. decembra od 9. do 17. hodiny na Ulici 1. mája číslo 7. **(la)**

Na ôsmom ročníku **prezentácie stredných škôl** z oblasti Trenčína Stredoškolač sa v Športovej hale v Trenčíne na Sihoti 1. decembra od 9.00 do 16.00 hod. môžu žiaci ôsmeho a deviateho ročníka, rodičia i široká verejnosť oboznámiť s možnosťami stredoškolského, nadstavbového či pomaturitného štúdia v našom regióne a zároveň sa dozvedieť viac o študijných odboroch, učebných plánoch, spôsobe štúdia, prijímacom konaní, záujmovej a mimoškolskej činnosti na stredných školách.

**Výbor mestskej časti Západ Mesta Trenčín** pozýva občanov na zasadnutie VMČ Západ, ktoré sa uskutoční v stredu 30. novembra o 15.30 hod. v Kultúrnom dome v Zlatovciach. Zasadnutia mestských častí sú verejné.

## Pri ZŠ na Veľkomoravskej ul. je otvorený viacúčelový športový areál

Nový viacúčelový športový areál slávnostným prestrihnutím pásky otvorili začiatkom novembra pri ZŠ na Veľkomoravskej ul. primátor Mesta Trenčín Branislav CELLER a riaditeľ školy Jozef VAKOŠ.

Náklady na vybudovanie viacúčelového ihriska pre loptové športy na úrovni 21. storočia s umelým trávnikom a tartanovým oválom dosiahli takmer 16,5 milióna korún. Rekonštruovaný bol aj školský dvor, chodníky v areáli a rozšírené parkovisko. Investorom stavebných akcií bol zriaďovateľ školy, Mesto Trenčín. Práce sa začali počas letných prázdnin. V popoludňajších hodinách budú športové plochy slúžiť aj obyvateľom Zámestia.

ZŠ na Veľkomoravskej ul. v Trenčíne je po ZŠ na Hodžovej ul. druhou školou s vynovenými športovými plochami. Mesto má v pláne rekonštruovať školské ihriská na všetkých ôsmich základných školách v meste. V budúcom roku začnú za 30 miliónov korún opravovať školské ihriská pri ZŠ na Novomeského ul., na najväčšom trenčianskom sídlisku Juh. Mesto Trenčín tak plní zámer budovať rekreačno-športové centrá, slúžiace aj pre širšiu verejnosť.



## Bouldering je novodobý mestský šport



Jedným z finalistov bol aj Marek Šumaj

foto: J. Dobiaš

Preteky v boulderingu, inými slovami v lezení bez zaistenia niekoľko metrov nad zemou, sa konali koncom októbra na miestnej lezeckej stene 007 pri železničnom moste. Riči Kuzma a Ľubo Jastrab postavili trať Považského derby, v ktorom súťažilo 18 mužov a 8 žien. Z kvalifikácie, ktorú tvorili 4 bouldre, do finále postúpilo 8 mužov a 5 žien. Finále ne-

malo jasný priebeh ani v jednej z kategórií, preto o víťazoch rozhodlo až superfinále. Medzi ženami zvíťazila Diana Švancárová pred Markou Dutkovou a Zuzkou Sedlákovou a medzi mužmi Vlado Strieženec pred Gabom Čmárikom, všetci z HK Trenčín a Palom Macušom z HK Manin.

Peter Kuzma, HK Trenčín

**Bouldering** – v súčasnosti azda najpopulárnejšia lezecká disciplína, zároveň aj najdostupnejšia. Ide o extrémnu formu športového lezenia bez istenia s dopadom na mäkkú podložku, laicky povedané bez lana, úväzu a rôznych karabín. Takzvaným bouldristom postačia lezecké topánky a magné-

ziem vo vrecúsku, zabráňujúce poteniu rúk. Lezie sa po skalách alebo umelých stenách v krytých a vykurovaných halách s dopadom na umelú podložku. Na svoje si teda môžu prísť aj ľudia s fóbiou z výšok. Lezenie je tiež vynikajúca cesta, ako si vytvárať svoju postavu mimo posilňovne.

### Plavecká štafeta

Plaveckú štafetu na krytej plavárni v Trenčíne si od ranných hodín vo štvrtok 24. novembra budú odovzdávať plavci z trenčianskych MŠ, ZŠ, občianskych združení, športovci z telovýchovných jednot spoľu so širokou verejnosťou. Podmienkou účasti v štafete je preplávanie vzdialenosti 25 m u detí, 50 m u ostatných plavcov a dobrý zdravotný stav. Účastníci plávajú na vlastné nebezpečie.

**Rozvrh:**

9.00 – 13.00 h, MŠ, ZŠ, SŠ, SOU  
13.00 – 15.00 h, TU, City University  
15.00 – 17.00 h, TJ a OZ  
17.00 – 20.00 h, verejnosť

Organizátormi sú Oblastné športové centrum, TJ Mladost', KCA Juh. Viac info na tel. **0905 527 500, 652 6231.**

### HVIEZDIČKA pre zdravé a zdravotne postihnuté deti

Na zimnom štadióne Aréna B. O. F. Trenčín 6. decembra od 13.00 hodiny sa v programe **HVIEZDIČKA pre zdravé a zdravotne postihnuté deti** môžu deti tešiť na návštevu Mikuláša, na športové a veselé súťaže na ľade, štafetu na korčuliach i diskotéku na ľade. **Organizátormi sú Mesto Trenčín, TJ Mladost', OŠC Trenčín, KCA JUH.**

Z dôvodu konania plaveckých pretekov bude **KRYTÁ PLAVÁREŇ** pre verejnosť v sobotu 26. novembra otvorená od 9.00 hod. do 12.00 hod. a v nedeľu 27. novembra od 13.00 hod. do 21.00 hod.

(ev)