

Zápisnica zo zasadnutia

Komisie pre dohľad nad ukončením výstavby Modernizácie železničnej trate v meste Trenčín uskutočneného dňa 24. marca 2016

Prítomní členovia komisie :

Predseda: Ing. Miloš Mičega

Členovia :Mgr. Ján Forgáč, Ing. Richard Ščepko

Nepřítomný : Ing. Tomáš Bahno – ospravedlnený

Program (po schválení) :

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Informácia o harmonograme výstavby – termíny
3. Informácia o pracovnom rokovaní k MŽT konanej dňa 22.3.2016 u primátora mesta.
4. Rôzne.
5. Záver.

K JEDNOTLIVÝM BODOM PROGRAMU :

1. Otvorenie a schválenie programu :

Predseda komisie Ing. Miloš Mičega privítal členov komisie, oboznámil ich s návrhom programu a otvoril zasadnutie komisie. Konštatoval, že pozvánka na zasadnutie bola zaslaná všetkým členom elektronicky - emailom, ale nie 7 dní vopred, nakoľko termín bol dohodnutý členmi komisie vopred na predchádzajúcom zasadnutí komisie. Bolo skonštatované, že sú prítomní traja členovia komisie, čím je táto uznášaniaschopná. Kolega Ing. Bahno svoju neúčast' ospravedlnil. Predseda komisie predniesol program zasadnutia. Za zapisovateľa bol navrhnutý predseda komisie, za overovateľa Mgr. Forgáč.

Uznesenie : Kto je za takto navrhnutý program rokovania komisie, za navrhovateľa a overovateľa?

Hlasovanie:

Za: 3 členov

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Uznesenie bolo schválené.

2. Informácia o harmonograme výstavby – termíny spojená s bodom č. 3. Informácia o pracovnom rokovaní k MŽT konanej dňa 22.3.2016 u primátora mesta.

Ing. Mičega – požiadal pána viceprimátora a člena komisie o poskytnutie informácií z rokovania s vedením stavby MŽT, ktoré sa uskutočnilo u primátora mesta Mgr. Rybníčka dňa 22.3. 2016.

Mgr. Forgáč – informoval o stretnutí a termínoch

- Ul. Jasná – pri realizácii nosnej konštrukcie sa našlo plynové potrubie, ktoré nebolo v projekte. Zhotoviteľ nemá ešte presný termín riešenia zo strany SPP a.s., ale termín by nemal byť podľa doterajších informácií ohrozený.
- Podjazd Pred poľom – realizujú sa prípravné práce na betonáž.
- Vlársky podjazd – chodník je spustený. Problém je s realizáciou obkladu stien. Tento sa bude musieť realizovať aj počas prevádzky podjazdu. Technické riešenie a spôsob realizácie je predmetom rokovani všetkých dotknutých. Dôležité slovo bude mať najmä PZ SR, ODI Trenčín. Je predpoklad, že práce sa budú realizovať aj v noci pri čiastočných obmedzeniach dopravy.
- Malá stavba – inžinierske siete sa realizujú. Letná plaváreň by mala byť nachystaná na napojenie podľa harmonogramu. Parkovacie miesta na ostrove v počte 68 státí by mali byť dokončené. Nie je ešte isté, či sa dokončí všetkých 280 státí na parkovisku pri letnej plavárni. Predpoklad je, že do prevádzky bude polovica státí..... **Ing. Mičega** – požiadal dosledovať prístupovú cestu k lodenici, teda ku kanoistickému klubu.
- Cesta III. triedy Záblatie – Zlatovce bude od 26.4. 2016 v predčasnom užívaní.

- Stále platí, že pokiaľ nebude spustený podjazd na Vlárskej ulici, nebude uzatvorený železničný prejazd na Hlavnej ulici.
- Cez Mládežnícku ulicu bude zabezpečený prechod pre chodcov smerujúcich na Ostrov a ku krytej plavárni cez areál futbalového štadióna na Sihoti.

Ing. Mičega – na rokovaní s vedením stavby MŽT predložil nasledovné požiadavky :

- Upraviť zeleň a okolie komunikácie po stavebných prácach a prekládkach sietí pri kruhovom prejazde Opatovská. Táto požiadavka sa týkala zároveň všetkých častí stavieb na celom území mesta, kde už nie je predpoklad realizovania ďalších zemných prác. Na rokovaní s vedením MŽT upozornil na to, že je najvyšší čas realizovať sadové úpravy z hľadiska vegetačného obdobia.
- Vedenie stavby upozornil na tú skutočnosť, že v podchodoch na rampách sú pre imobilných zriadené v zmysle právnych predpisov odpočinkové plochy, ale nie je si úplne istý, či môžu byť a keď áno, v akom sklone. Požiadaval len o to, aby bola táto skutočnosť preverená. Vo vyhláske 532/2002 Z. z. nie je exaktne uvedené, či môžu byť v spáde alebo nie.
- Upozornil na poškodené (posunuté) sklopené obrubníky na kruhovom objazde na Brnianskej ulici.
- Upozornil, že eviduje viac podnetov na nie najšťastnejšie umiestnenie dopravných značiek Pozor daj prednosť v jazde pri odbáčaní do Zlatoviec na kruhovom objazde na Brnianskej ulici.
- Na rokovaní požiadaval o zabezpečenie prístupu ku lodenici - kanoistom pri Váhu.
- Upozornil, že by bolo vhodné pred kruhovým objazdom na Opatovskej umiestniť prenosné dopravné značenie Pozor práce na ceste a prípadne obmedzenie rýchlosti v čase, keď sa realizujú stavebné práce na ul. jasná priamo v styku s „kruháčom“.
- Na žiadosť vedenia stavby bola poskytnutá frézovina z Opatovskej ulice na eliminovanie jám na Mládežníckej ulici. Táto frézovina je uskladnená v areáli futbalového ihriska v Opatovej.

Mgr. Forgáč – na rokovaní s vedením stavby bola tlmočená aj požiadavka kolegu Ing. Bahna v tom zmysle, že na ul. Psoťného, Hanzlíkovská a Brnianska sú stavebne chodníky vyhotovené so šírkou 2000 mm, ale prekážkami ako stĺpy verejného osvetlenia, dopravné značenie a pod sú zúžené na priechodziu šírku cca 1000 mm.

V tomto bode programu členovia rozoberali rôzne témy týkajúce sa stavby a termínov a pod.

Mgr. Forgáč – Na záver potvrdil, že termíny zverejnené vo februári 2016 zatiaľ platia, resp. vedenie stavby ich nezmenilo. Mesto nemá žiadne informácie v tom, že by boli ohrozené.

4. Rôzne

Ing. Ščepko – predložil fotodokumentáciu kruhového objazdu Hanzlíkovská / Psoťného / Brnianska. Chodníky sú opätovne položené tak, ako pri kruháči na Opatovskej v rozpore s predpismi týkajúcimi sa slabozrakých a nevidomých. Na ulici J. Psoťného chýba tiež vodiaca línia pre slabozrakých a nevidomých.

Ing. Mičega – k realizácii stavieb v rámci MŽT upozornil na tú skutočnosť, že vyhl. č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie je účinná od 1.12. 2002 a zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov je účinný od 16.1. 2009. Podľa uvedených účinností týchto právnych predpisov by mali byť všetky stavebné objekty týkajúce sa mimo iného pozemných komunikácií v súlade s týmito právnymi predpismi. Podľa jeho názoru tu nemôže pri kolaudácii obstáť názor, že niečo nebolo na projekte, tak sa to nemusí robiť, resp. robiť podľa týchto predpisov. Toto by požiadaval overiť a inštruovať pracovníkov stavebného úradu, resp. špeciálneho stavebného úradu.....**Mgr. Forgáč** – túto skutočnosť preverí.

V tomto bode programu členovia rozoberali rôzne témy týkajúce sa činnosti komisie. Spoločne sa dohodli na ďalšom termíne zasadnutia komisie v termíne dňa 24.3.2016.

5. Záver

Predseda Ing. Mičega poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie komisie. Čas trvania zasadnutia od 15,00 hod do 16,15 hod.

V Trenčíne, dňa 24.03. 2016

Overil : Mgr. Ján Forgáč

Predseda komisie : **Ing. Miloš Mičega**